



صنایع خودروسازی برقی در مدت کوتاهی چهره حمل و نقل عمومی شهری چین را عوض کردند

راه حل جهانی برای خروج از آلودگی هوا

✚ الکتریکی چینی به جای بنزینی اروپایی

صفحه ۱۶

فاز اول پروژه مجتمع تجاری و فرهنگی در اراضی عباس آباد به بهره‌برداری می‌رسد

درهای رواق باز می‌شود

✚ جزئیات پروژه رواق



صفحه ۱۵

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مطرح کرد

کاهش تلفات تصادفات رانندگی با جریمه‌های بازدارنده

✚ مهم‌ترین دلیل تصادفات، عامل انسانی است

صفحه ۱۶



کودکان کار به خانه برمی‌گردند

گفت‌وگو با محمد امین توکلی‌زاده، معاون شهردار تهران در خصوص راه حل‌های مقابله با آسیب‌های اجتماعی در پایتخت

۱۴

تک‌س: همشهری/احمد عباس‌نژاد

گزارش تصویری

یادداشت

شادی مالکی؛ سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران

۱۴۰۳؛ سال تحول بزرگ در تاکسیرانی



سازمان تاکسیرانی شهر تهران برای سال ۱۴۰۳ برنامه‌های متنوع و گسترده‌ای را مدنظر دارد که با

اجرای آنها شاهد تحولی بزرگ در تاکسیرانی شهر تهران خواهیم بود. در همین زمینه تاکسیرانی تهران برای سال جدید ۲ اولویت پررنگ دارد که کنترل و نظارت هوشمند تاکسی‌ها و همچنین موضوع تاکسی‌های آنلاین با همان برخط را شامل می‌شود. در بحث نظارت هوشمند طبق قراردادی که با شرکت کنترل ترافیک منعقد شده است، از دوربین‌های مکانیزه شهری برای نظارت و کنترل عملکرد تاکسی‌ها استفاده خواهد شد. در موضوع تاکسیرانی برخط و آنلاین هم این اتفاق از طریق ایجاد یک پلتفرم که روی گوشی‌های همراه نصب می‌شود، رخ می‌دهد. در کنار دیگر برنامه‌های مهم و بزرگ تاکسیرانی شهر تهران، ان‌شاءالله امسال شاهد انجام و اجرا شدن این دو موضوع مهم و مؤثر در این حوزه خواهیم بود.

یکی دیگر از برنامه‌ها و تحول‌های بزرگ تاکسیرانی در سال ۱۴۰۳ به موضوع برقی‌سازی تاکسی‌ها برمی‌گردد. شهرداری تهران با توجه به قرارداد منعقد شده با طرف چینی برای امسال ۲۵ هزار تاکسی سدان، ۱۰ هزار تاکسی ون و ۲ هزار و ۵۰۰ تاکسی ویژه برقی برای شهر تهران در نظر گرفته است که در اسفندماه تعدادی از این خودروهای برقی به‌عنوان نمونه‌های اولیه وارد و رونمایی شود و مراحل مربوط به اخذ پلاک آنها در حال انجام و طی شدن است. موضوع دیگری که باعث ایجاد تحول عظیم در حمل و نقل شهر تهران و به‌طور ویژه و مشخص تاکسیرانی خواهد شد این است که تقریباً به همین تعداد خودرو برقی نیز از سوی دولت و وزارت صمت برای شهر تهران و ویژه تاکسیرانی در نظر گرفته شده است. در مجموع تعداد تاکسی‌های برقی که شهرداری و دولت وارد کرده و برای شهر تهران در نظر گرفته‌اند حدوداً با تعداد تاکسی‌های فعال شهر تهران در شرایط فعلی برابری می‌کند.

در بحث تاکسی‌های برقی قطعاً اولویت با محدوده‌ها و مسیرهایی خواهد بود که مواردی چون ترافیک و آلودگی هوا در آنها پررنگ‌تر و بیشتر است. برای این منظور اولویت با ایستگاه‌ها و پایانه‌ها و مسیرهای پر تردد و شلوغ و پرمسافر مانند فرودگاه‌ها یا بازارهای بزرگ و اصلی شهر است که درمورد جزئیات آن تصمیم‌گیری می‌شود. در بحث نرخ کرایه تاکسی‌های برقی هم شورای اسلامی شهر تهران تصمیم‌گیری می‌کند و مصوب خواهد کرد. آنچه مسلم است تاکسی‌های برقی شرایطی متفاوت نسبت به دیگر تاکسی‌های شهر تهران خواهد داشت. بدون تردید کیفیت تردد و سفرهای درون شهری با تاکسی‌های برقی به لحاظ کمی و کیفی برای شهروندان و مسافران تهرانی متفاوت است.

برنامه‌های سازمان تاکسیرانی در سال ۱۴۰۳ به اتفاق‌های خوبی برای تهران ختم می‌شود که از جمله در بحث کاهش آلودگی هوای شهر می‌توان ابراز امیدواری کرد و آثار و نتایج آن برای شهروندان کاملاً ملموس خواهد بود، اما سازمان تاکسیرانی شهر تهران علاوه بر اینها برنامه‌های ویژه رفاهی هم برای رفاه تاکسیرانی‌های زحمتکش تهرانی در نظر گرفته است که تا پاسی از شب در خیابان‌های شهر مشغول خدمت‌رسانی به شهروندان هستند.

از آنجا که اغلب تاکسیرانان میانسال هستند، موضوع بیمه تکمیلی این عزیزان به‌صورت جدی مورد توجه قرار گرفت. از آنجا که کار کردن با اینترنت برای برخی از تاکسیرانان که ۵۰ سال یا بیشتر سن دارند راحت و آسان نیست، در ادامه تاکسیران‌هایی که موفق به ثبت‌نام در طرح بیمه تکمیلی نشده‌اند؛ شناسایی می‌شوند تا تحت پوشش قرار گیرند. انعقاد قرارداد با مراکز تعمیرگاهی برای ارائه خدمات ویژه به تاکسی‌ها، بحث تامین قطعات یدکی و همچنین سفرهای زیارتی و سیاحتی و... برای خانواده بزرگ تاکسیرانی از دیگر برنامه‌های ما در سال ۱۴۰۳ است که اطلاع‌رسانی می‌شود.

داده‌نما

زینب زینال‌زاده؛ روزنامه‌نگار

گسترده‌شدن سفره‌های افطاری ساده در شهر

امسال به همت مدیریت شهری و مشارکت مردم و خیرین، سفره‌های افطاری ساده به پهنای شهر برپا شده و همچنان تا پایان ماه مبارک رمضان تداوم خواهد داشت؛ سفره‌هایی که در آن روزه‌داران با یک لقمه نان و پنیر و سبزی، خرما و چای و یک کاسه کوچک آش پذیرایی می‌شوند. در ادامه مروری به نشانی و سایر جزئیات این سفره‌ها خواهیم داشت.



نگاه

فرخنده رفائی؛ روزنامه‌نگار

مراجعه ۶۴ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی در تعطیلات نوروز

سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران از ایجاد دست کم ۲ مرکز جدید معاینه فنی در تهران تا پایان امسال خبر داد. به گزارش همشهری، محمد مهدی میرزایی قمی، سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران روز گذشته در گفت‌وگو با همشهری ضمن بیان این مطلب از معاینه فنی ۶۴ هزار دستگاه خودرو در مراکز معاینه فنی تهران تا ۱۴ فروردین ماه خبر داد و گفت که این تعداد مراجعه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶ درصد رشد داشته است.

فعالیت مراکز آشناسان و بیهقی بعد از افطار

میرزایی قمی در خصوص تمهیدات در نظر گرفته شده برای ایام نوروز امسال در مراکز معاینه فنی تهران، گفت: امسال با توجه به تقارن ماه مبارک رمضان با سال نو، ساعت کار ۲ مرکز منتخب آشناسان و بیهقی تا ساعت ۲۲ افزایش یافت تا مردم بتوانند بعد از مراسم افطار نیز از خدمات مراکز معاینه فنی استفاده کنند. او درباره فعالیت سایر مراکز در این ایام نیز توضیح داد: مراکز ثابت معاینه فنی از ساعت ۷ صبح تا ۱۷ عصر فعالیت داشتند اما ساعت کار مراکز سیار با یک ساعت افزایش همراه بوده و این مراکز از ساعت ۷ صبح تا ۱۸ خدمات رسانی داشته‌اند. میرزایی قمی افزود: ساعت کار مراکز معاینه فنی تهران با توجه به حجم تقاضا، قابلیت تغییر دارد و اگر در مقاطعی با افزایش تعداد مراجعه کنندگان مواجه شویم قطعاً ساعت کار را افزایش می‌دهیم. همچنین این قابلیت وجود دارد که به‌منظور مدیریت تقاضا در مقاطعی که با افزایش شدید مراجعه مواجهیم، مراکز به‌صورت ۲۴ ساعته خدمات‌رسانی کنند. سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران همچنین به تعبیه «هیز خدمت» در مراکز معاینه فنی تهران اشاره کرد و افزود: به‌منظور ارائه خدمات بیشتر و بهتر به مراجعان و مسافران نوروزی، میزهای خدمت در مراکز معاینه فنی ایجاد شد که مسافران نوروزی بتوانند با مراجعه به آنها در خصوص سفرهای نوروزی، ایمنی خودرو و ملزومات مورد نیاز سوالات خود را مطرح و مشاوره‌های لازم را از کارشناسان مرکز دریافت کنند.

ساخت مرکز معاینه فنی در مناطق ۵ و ۲۲

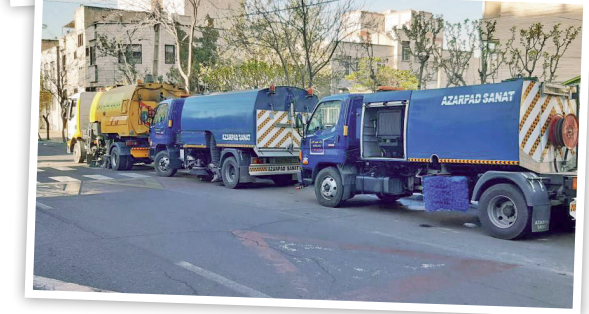
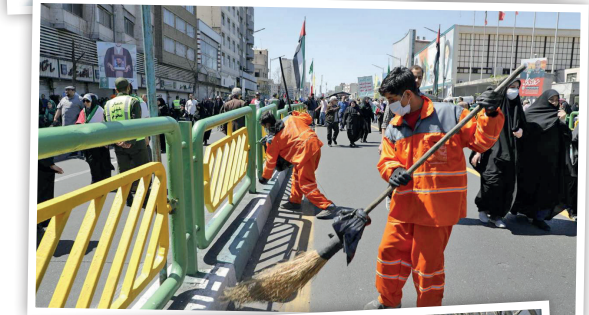
سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران همچنین از امضای قرارداد خرید خطوط جدید سبک و سنگین معاینه فنی خبر داد و اضافه کرد: برای افزایش تعداد مراکز معاینه فنی پایتخت در حال راه‌اندازی با شهرداران مناطق هستیم تا زمین‌های مساعد برای این منظور شناسایی شود. به گفته میرزایی قمی، برای احداث دست کم ۲ مرکز جدید معاینه فنی هدفگذاری شده که تاکنون شهرداری‌های مناطق ۵ و ۲۲ در این زمینه اعلام آمادگی کرده‌اند، اما این آمادگی وجود دارد که در صورت وجود ظرفیت در دیگر مناطق، بیش از ۲ مرکز به تعداد مراکز معاینه فنی تهران افزوده شود.

حضور به مراکز معاینه فنی مراجعه کنید

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در خصوص افزایش مراجعه و مشکلات دریافت نوبت به‌صورت اینترنتی گفت: تا سال گذشته تعدادی از مراکز معاینه فنی صرفاً اینترنتی نوبت می‌دادند و تعدادی دیگر فقط مختص مراجعان حضوری بود اما در حال حاضر امکان مراجعه حضوری بدون اخذ نوبت به مراکز اینترنتی نیز فراهم است و این مراکز به‌صورت ترکیبی فعالیت می‌کنند به این صورت که تعدادی از خطوط مرکز به مراجعان حضوری تخصیص یافته و تعدادی دیگر به مراجعانی که به‌صورت اینترنتی نوبت گرفته‌اند، خدمات‌رسانی می‌کنند. در نتیجه شهروندانی که تاریخ معاینه فنی آنها به سر آمده یا پیامکی در این خصوص دریافت کرده‌اند می‌توانند بدون دریافت نوبت اینترنتی به‌صورت حضوری به مراکز مراجعه کنند.

نظافت مسیر راهپیمایی روز قدس

شهرداری تهران برای نظافت مسیر راهپیمایی روز جهانی قدس هزار و ۳۰۰ نیروی انسانی و ۱۶۸ دستگاه ماشین‌آلات تخصصی در نظر گرفت تا حین برگزاری مراسم نظافت صورت بگیرد. به گفته مدیرعامل سازمان پسماند، تقریباً ۵۰۰ دستگاه مخزن برای استفاده پاکبان‌ها استفاده شده است.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >