

عدد خبر

۵۰ درصد

از جمعیت و گستره پراکنش جغرافیایی خرس قهوه‌ای در دنیا از بین رفته است. اخیرا موزه ملی تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیک، نقشه ژنتیک خرس قهوه‌ای در کشور را تهیه کرده است. خرس‌های ایران تبارمادری جداگانه از دیگر خرس‌های قهوه‌ای جهان دارند.

۲ دستگاه

پایش گردوغبار تولید داخل در سازمان حفاظت محیط‌زیست رونمایی شد. این دستگاه‌ها برای نخستین بار با تکیه بر دانش فنی شرکت‌های دانش‌بنیان و مهندسی مکوس ساخته شده است. تاکنون ۶۵دستگاه از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست تهیه شده است تا رصد گردوغبار و ریزگردها تسهیل شود.

خبرخوان

مذاکره برای حقابه هامون

دولت سیزدهم حل و فصل وضعیت تالاب هامون را با جدیت دنبال می‌کند. بر این اساس تاکنون چندین نشست با هیأت حاکمه افغانستان داشته و در آن بر تأمین حقابه تالاب‌هامون تأکید کرده است و با توجه به اهمیت موضوع، مقرر شده که مسئولان محیط‌زیست افغانستان به ایران بیایند تا تصمیماتی اساسی در این زمینه اتخاذ شود. به گفته علی‌سلاجقه، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، قرار بود که بخش محیط‌زیست هیأت حاکمه افغانستان به ایران بیایند تا در زمینه شرایط تالاب هامون و دریافت حقابه مذاکره کنیم؛ در این راستا آخرین مکاتبات هم انجام شده تا در نخستین فرصت به کشور ما سفر کنند و هر چه زودتر به نتایجی برسیم و کارهای عملیاتی را آغاز کنیم. امیدواریم با ندنگی‌ها مناسب باشد تا بتوانیم با همکاری کشور همسایه اقدامات مناسبی برای رسیدن آب به هامون انجام دهیم تا شرایط این تالاب تا حدودی بهبود یابد.



آفتابی شدن هیوا در توران

علی‌اکبر قربانلو، رئیس پارک ملی توران: یوز ماده «هیوا» بعد از ۳سال بی‌خبری در پارک ملی توران حوالی پاسگاه محیط‌بانی دلبر مشاهده و ثبت شد. هیوا سال۱۳۹۸ به دنیا آمد. هرب، مادر هیوا در نخستین زایمان ثبت‌شده خود، علاوه بر هیوا، هلیا و هانا را نیز به دنیا آورد.

گفت‌وگو: مجید جباری روزنامه‌نگار

آلودگی‌های محیط‌زیستی پهنه‌های آبی جنوب کشور به‌ویژه خلیج فارس و دریای عمان، افزایش یافته و از حد استاندارد دهای جهانی بالاتر رفته است. به همین خاطر، ایران و کشورهای حاشیه این پهنه آبی استراتژیک که بخش عمده‌ای از نفت جهان را تأمین می‌کند، قرار است همکاری‌های تازه‌ای برای کاهش آلودگی‌های نفتی خلیج فارس و دریای عمان

از آخرین شرایط و وضعیت محیط‌زیستی خلیج‌فارس و دریای عمان بگوئید.

آلودگی‌های نفتی خلیج‌فارس و دریای‌عمان از استانداردهای معمول بیشتر شده و همه کشورهای حاشیه این حوز‌های آبی هم در این زمینه نقش دارند. بیشترین آلودگی خلیج‌فارس ناشی از آلودگی‌های نفتی است و بیشترین صادرات نفت هم از این حوزه انجام می‌شود. برای طرف‌کردن این آلودگی قرار است، همکاری مشترکی بین کشورهای منطقه انجام شود.

فعالیت‌های تحقیقاتی و پایش ایران و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و دریای عمان (رایمی) مدت‌ها متوقف شده‌بود؛ چه اقدامی برای احیای این کنوانسیون صورت گرفت؟

عکس: همشهری | علیرضا طهماسبی



کاهش قدرت پیش‌بینی با وجود تغییرات اقلیمی

سحر تاجبخش، رئیس سازمان هواشناسی: پیامدهای تغییرات اقلیمی باعث کاهش پیش‌بینی‌پذیری مخاطرات جوی شده است. امسال بارش‌های کشور نزدیک به ۵۰درصد زیر حد نرمال است بنابراین ضرورت مدیریت منابع آبی کشور از بدیهی‌ترین مسائل است.

نجات خلیج فارس با همکاری کشورهای عرب

معاون دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست: عربستان، بحرین و کویت در پایش آلودگی‌های خلیج‌فارس شرکت می‌کنند

به اجرا درآورد. ایران با ۳کشور بحرین، عربستان و کویت برای احیای رایمی (کنوانسیون بین‌المللی حفاظت محیط‌زیست دریایی خلیج‌فارس و دریای عمان) توافق کرد و قرار است گشت‌های دریایی، سنجش آلودگی خلیج‌فارس و دریای عمان را اندازه‌گیری و برای کاهش آلودگی‌ها اقدام کنند. مجتبی ذوالجودی، معاون محیط‌زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست، مهمان همشهری بود و درباره آخرین وضعیت و شرایط محیط‌زیستی پهنه‌ها و اکوسیستم‌های آبی کشور صحبت کرد. او در این گفت‌وگو با تشریح اقدامات انجام‌شده و برنامه‌های آینده ایران و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و دریای عمان برای کاهش آلودگی خلیج‌فارس خبر مهمی هم درباره همکاری کشتی‌های نظامی، تجاری و مسافربری برای رصد آلودگی‌های خلیج‌فارس دار.

از سال گذشته با پیگیری‌هایی که انجام دادیم، قرار شد فعالیت‌های تحقیقاتی و علمی و عملی ایران با همکاری ۳کشور بحرین، عربستان و کویت در قالب کنوانسیون رایمی از سرگرفته شود. آخرین گزارش‌های «رایمی» نشان داد آلودگی خلیج‌فارس و دریای عمان بالاتر از حد استاندارد است. در جلسهای که اخیرا برگزار کردیم، قرار شد درباره ترمیم رایمی برای خدمت‌رسانی واقعی و علمی به حوزه‌های آبی منطقه بحث و اقدامات اثرگذار را در منطقه افزایش دهیم.

به غیر از همکاری‌های منطقه‌ای، ایران چه برنامه‌هایی برای کاهش آلودگی خلیج‌فارس و دریای عمان در دستور کار دارد؟

یکی از اقدامات مهمی که قرار است انجام شود، جلب همکاری کشتی‌های تجاری، نظامی و مسافربری برای پایش و اندازه‌گیری آلودگی‌های دریایی خلیج‌فارس و دریای عمان است. بر این اساس، کشتی‌ها و شناورهایی که در خلیج‌فارس، دریای عمان و حتی دریای خزر تردد دارند، به دستگاه‌های سنجش آلودگی دریایی مجهز می‌شوند تا نقاط مختلف حوزه‌های آبی را پایش کنند.

توان ملی ایران در زمینه تحقیقات علمی و اندازه‌گیری آلودگی‌های دریایی

پژوهشگاه‌های ملی اقیانوس‌شناسی و آلودگی‌های جوی، یک کشتی تحقیقاتی دارند که در داخل طراحی

و ساخته شده است. این کشتی تنها کشتی تحقیقاتی است که آزمایشگاه‌های زمین‌شناسی، زیست‌شناسی، شیمی و... دارد. این کشتی کاملا ایرانی، پایش و اندازه‌گیری را انجام می‌دهد. پایش در لحظه برای به‌دست آوردن نتایج و داده‌هایی که برای کاهش آلودگی، مبنای عمل قرار بگیرد، بسیار اهمیت دارد.

امپراتور را با قلاب صید می‌کنیم

گپ و گفت با صیاد ۶۵ساله جزیره قشم درباره خاطراتش از دریا

گزارش: محمود مولایی روزنامه‌نگار

صید و صیادی در جزیره قشم قدمت زیادی دارد. اهالی بومی قشم از گذشته برای مصرف روزانه ماهی و میگو دل به دریا می‌زدند و حالا صید و صیادی یک شغل مناسب نیز محسوب می‌شود. جالب اینکه صید سنتی آبی‌یان همچنان در این جزیره به‌عنوان یک روش پرطرفدار برای صادرات به حساب می‌آید. صید چل‌بنی، نامرئی، انتظاری، چل و چل قلاب از روش‌های مرسوم برای صیادی است. چل‌بنی یکی از روش‌های سنتی است که اهالی بومی قشم با قرار دادن چوب و تور با استفاده از جز مد خلیج‌فارس دست به صید ماهی می‌زنند. احمد ابراهیمی، ۶۵ساله که متولد قشم است، از کودکی به صید آبی‌یان مشغول بوده است. او به همشهری می‌گوید: «در گذشته شغل اصلی مردم قشم صید و صیادی نبود. یادم هست با کشتی‌های بادبانی از جزیره به هند و آفریقا می‌رفتیم و مبادله کالا به کالای می‌کردیم؛ مثلا خرما و چوب در ختان حرا را به هند و آفریقا می‌بردیم و از آنجا پوشاک وارد می‌کردیم.» ابراهیمی ادامه می‌دهد: «بعدا بیشتر اهالی جزیره در کارگاه لنج‌سازی مشغول به کار شدند. ماهیگیری هم شغل محسوب نمی‌شد و برای مصرف روزانه خانواده‌ها دست به ماهیگیری می‌زدند. آن موقع هم دریا پر از ماهی بود.»



صید چل قلاب

که چهل قلاب به هم وصل می‌شود، اغلب برای صادرات است. درواقع مشتری‌های خارجی استقبال بیشتری از صید چل‌ساعتی می‌کنند. ماهی‌هایی مانند سرخو و امپراتور طرفداران زیادی دارند

آب و هوا

هجوم ابرهای بارانی به جنوب ایران

ادامه بارش‌ها همچنان در جنوب کشور رخ می‌دهد و درحالی‌که دوشنبه (۲۳بهمن) استان‌های بوشهر، هرمزگان، کرمان، سیستان و بلوچستان، جزایر خلیج‌فارس، تنگه هرمز و دریای عمان شاهد بارش بودند، امروز (سه‌شنبه ۲۴بهمن) بارش‌های جنوب کشور به شرق استان هرمزگان و دریای عمان محدود می‌شود.

کارشناس سازمان هواشناسی کشور با اعلام این خبر به همشهری گفت: «بارش‌ها به شکل رگبار همراه با وزش باد شدید موقتی و رعد و برق است. سامانه بارشی جدید فردا (چهارشنبه ۲۵بهمن) وارد کشور می‌شود.»

کبری فیعی افزود: «در سایر مناطق کشور تا روز چهارشنبه (۲۵بهمن) به جز مناطق جنوبی کشور پدیده خاصی نداریم و جو آرام است.» کارشناس هواشناسی کشور ادامه داد: «از اواخر وقت چهارشنبه (۲۵بهمن) سامانه بارشی وارد می‌شود که در ابتدا مناطق غربی کشور را دربرمی‌گیرد. روز پنجشنبه (۲۶بهمن) فعالیت این سامانه بارشی تقویت می‌شود. مناطقی از جنوب غرب و استان‌های واقع در دامنه زاگرس مرکزی و البرز مرکزی نیز تحت‌تأثیر این سامانه قرار می‌گیرند.»

رفیعی درباره پیش‌بینی روز جمعه (۲۷بهمن) خاطر نشان کرد: «برای روز جمعه انتظار داریم علاوه بر نیمه غربی کشور در کل کشور، سواحل دریای خزر و شرق کشور هم بارش داشته باشیم.» سه‌شنبه (۲۴بهمن) دریای عمان و تنگه هرمز مواج پیش‌بینی می‌شود.

تهران درحالی‌که دوشنبه (۲۳بهمن) بیشینه دمای ۱۷درجه سانتی‌گراد را تجربه کرد، امروز (سه‌شنبه ۲۴بهمن) بیشینه دمای ۱۸درجه سانتی‌گراد را دارد. کمینه دما نیز ۷درجه سانتی‌گراد است. پایتخت از نظر شرایط جوی در برخی از ساعات غبار محلی دارد و وزش باد به شکل ملایم است.

سردترین منطقه کشور هزارکابیان در استان کردستان است که دمای ۱۰درجه زیر صفر را از سر می‌گذرانند و رکورددار سرما شده‌است. روزقان در استان آذربایجان غربی، پارسیان در استان اردبیل، شهرکرد و کوهرنگ در استان چهارمحال و بختیاری و شهرستانک در استان البرز هم همگی دمای ۸درجه زیر صفر را تجربه کردند.

برای گرم‌ترین منطقه در کشور هم باید سراغ قمرقند، راسک و رزآباد در استان سیستان و بلوچستان برویم که بیشینه دمای ۲۷درجه سانتی‌گراد را از آن خود کرده‌اند.

