

به سپرده‌گذاران در موعد مقرر وام بدهند
درست است که ۲ مقوله ازدواج و فرزندآوری از اولویت‌های پرداخت وام بانک‌ها هستند اما این درست نیست که به دلیل پرداخت چنین وام‌هایی جلوی سایر وام‌ها را بگیرند آن هم در شرایطی که دریافت‌کنندگان وام‌های ازدواج و فرزندآوری هم مدام اعلام می‌کنند که در دریافت وام مشکل دارند. از ۴ ماه قبل برای دریافت وام در طرح نئین آتیه با سود ۲۱ درصد بانک سپه سپرده‌گذاری کردیم. اکنون ۲۰ روز است که می‌خواهیم وام بگیریم. مسئول بانک می‌گوید در تهران فعلاً فقط وام ازدواج و فرزندآوری می‌دهیم! آیا این انصاف است که با پول امثال من که چندین ماه است سپرده‌گذاری کرده‌ام، به بقیه بدون سپرده‌گذاری وام بدهند؟

دفاعی از تهران

مرمت دست‌اندا‌زهای خیابان آرش شرقی در محدوده دستگردی
تمام مسیر خیابان آرش شرقی منشعب از خیابان دستگردی از ابتدای مسیر تا پس از تونل آرش و ورودی اتوبان مدرس شمال پر از درچه‌های فاضلاب است. این درچه‌ها به دلیل اینکه در مسیر تردد خودروها قرار دارند نشست کرده و از کف خیابان پایین‌تر رفته‌اند و تبدیل به دست‌اندا‌ز شده‌اند. این وضع هم به خودروها خسارت می‌زند هم باعث بروز تصادفات به خصوص برای افراد ناشنا می‌شود. لطفاً این دست‌اندا‌زها هم سطح با خیابان شوند. اسماعیلی از تهران

مزامحت پارک خودرو در خیابان ماندلا
تعدادی خودرو بی‌توجه به موقعیت خیابان نلسون ماندلا از جمله ترافیک سنگین و همیشگی، ورودی باریک، قرار گرفتن در مسیر خیابان‌های متعدد و... خودروهای خود را در ابتدای خیابان نلسون ماندلا در ورودی شهناوار (گلستان) پارک می‌کنند در حالی که در سراسر مسیر تابلوی حمل با جرثقیل به چشم می‌خورد. این خیابان درست در جایی است که خودروها از مسیر اتوبان مدرس به سمت جنوب وارد آن می‌شوند تا به نقاط مرکزی بروند یا با ورود از کوچه‌های فرعی به ولیعصر و بزرگراه چمران برسند. پارک کردن این خودروها گاه باعث پس‌زدن ترافیک به داخل مدرس شده و وضعیت بدی رقم می‌زند. پیشنهاد می‌شود این قبیل خودروها با جرثقیل حمل شده و مشمول جریمه سنگین هم بشوند.

ضیایی از تهران

رهاسازی فاضلاب در بومهن شهروندان را نگران کرده است
تعداد زیادی از آبار تمان‌های بومهن که به شبکه فاضلاب متصل نیستند و به‌طور غیرقانونی اقدام به حفر چاه و نصب منبع در منازل‌شان کرده‌اند به هنگام تاریکی هوا، فاضلاب منازل‌شان را در جوی‌های خیابان‌ها می‌کنند. جدا از بوی تعفن که به دلیل این اقدام در تمام محله‌های شهر می‌پیچد انجام این کار غیرقانونی و غیربهداشتی است و موجب سرایت انواع بیماری‌ها خواهد شد و نقض مسلم حقوق سایر شهروندان است. مسئولان باید با این متخلفان برخورد جدی و قانونی داشته باشند.

مدنی از بومهن

درخواست جلوگیری از فعالیت کارخانه سیمان نیکلوه را داریم
معلوم نیست کارخانه سیمان نیکلوه در استان گلستان چطور توانسته مجوز احداث آن هم در دل طبیعت و میان فضای سبز این دهستان بگیرد وجود و فعالیت این کارخانه علاوه بر آلودگی طبیعت زیبا و بکر این منطقه، موجب آلودگی آب‌وهوای دهستان زیبای نیکلوه خواهد شد. این همه زمین خالی و عاری از فضای سبز در گوشه کنار این کشور وجود دارد چرا از آنها استفاده نمی‌شود؟ ما اهالی استان گلستان خواهان توقف فوری فعالیت این کارخانه هستیم.

جمعی از اهالی استان گلستان

شهرستان‌های تفکیک شده از زابل امکانات رفاهی ندارند
مدتی قبل شهرستان بزرگ زابل که در شمال استان سیستان و بلوچستان واقع شده به شهرستان‌های کوچک تقسیم شد. متأسفانه از این تقسیم‌بندی تنها نام شهرستان به این مناطق تعلق گرفت و خبری از امکانات رفاهی و شهری برای هیچ‌کدام از آنها نیست. متأسفانه شهرستان نیمروز که خود من ساکن آن هستم از کمترین امکانات بی‌بهره است. نه خبری از فضای سبز مناسب و مرکز تفریحی هست و نه نصب چراغ و تیر برق در معابر عمومی و خیابان‌های اصلی، بهتر است مسئولان قبل از چنین تصمیمات و اقداماتی زیرساخت‌های ضروری آن را راسخیده و مهیا کنند.

نعمت‌الله از نیمروز

وضعیت جاده کمربندی آمل به چستان مناسب و ایمن نیست
جاده آمل محدوده امامزاده عبدالله به چستان بسیار ناایمن است چون هم عرض کمی دارد و به اصطلاح باریک است و هم روشنایی کافی ندارد. این اشکالات می‌تواند زمینه‌ساز تصادف و به بار آمدن خسارات جانی و مالی شود. از مسئولان درخواست داریم تا نسبت به تعریض و تعبیه روشنایی مناسب این جاده اقدام کنند.

چاووشی از آمل

سیاست شهرداری حذف دستفروشان نیست
سعید پیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: با تأکید بر اینکه سیاست شهرداری تهران حذف دستفروشان نیست، تلاش می‌کند با تکریم و چابانی مکان‌های مناسب، ساماندهی حقیقی آنها را رقم بزند. دولت نیز در تلاش است دستفروشی را با ثبت‌نام افراد از طریق درگاه ملی مجوزها رسمی‌سازی کند.



بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران اغراق شده نیست
پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: شهرداری در ارائه بودجه ۱۶۹۸ همتی سال ۱۴۰۳ اغراق نکرده و در سال آینده احتمال اینکه بتواند این رقم را محقق کند بسیار بالاست چراکه تا امروز بیش از رقمی که شورا پیش‌بینی کرده بود محقق کرده و تقریباً از بودجه مصوب عبور کرده‌ایم.



پول تاکسی‌های برقی از کجا آمد؟

شهردار تهران برنامه‌های برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را تشریح کرد

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

تهران در لیست شهرهای آلوده جهان قرار دارد. امسال بسیاری روزها شرایط نامطلوبی داشتند و آسمان پایتخت، خاکستری بود. برای برون‌رفت از این چالش حدود ۳۰ دستگاه مسئولیت دارند که به چرات می‌توان گفت شهرداری جزو دستگاه‌هایی است که به مسئولیت‌ها و وظایف خود عمل کرده و تلاش می‌کند با فراهم کردن زیرساخت‌ها و تامین برخی از تجهیزات، زمینه‌ساز اجرای قانون را تشریح کرد.

هوای پاک مهیا شود. دیروز (۲۷ دی) علیرضا زاکانی، شهردار تهران در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران حاضر شدند و از تامین وسایل نقلیه برقی اعم از تاکسی و موتورسیکلت و اتوبوس خبر داد و آنها را تشریح کرد.

انعقاد قرارداد ۴۶۹۴ دستگاه اتوبوس

۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی

۲۱۹۴ دستگاه اتوبوس خارجی

۲۶۹۴ دستگاه اتوبوس برقی

اجرای طرح تراموا
از تراموا یا قطار برقی سبک شهری در اکثر شهرهای دنیا به عنوان مد حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌شود. در این دوره، مدیریت شهری تلاش می‌کند تا این مد حمل‌ونقل را عملیاتی کند. به گفته شهردار تهران اقدامات کارشناسی برای اجرای طرح تراموا در پایتخت انجام شده است.

اتوبوس‌های تهران روی ریل نوسازی
شهردار تهران قرارداد تامین ۴۶۹۴ دستگاه اتوبوس را منعقد کرده است که به گفته زاکانی ۲۶۹۴ دستگاه برقی هستند. او درباره آخرین وضعیت ناوگان اتوبوسرانی عنوان کرد: «زمانی که شهرداری را تحویل گرفتم، حدود ۱۸۶۰ دستگاه اتوبوس در ناوگان وجود داشت که تنها ۸۸۰ دستگاه اتوبوس در خطوط فعال بودند. با تلاش‌های صورت گرفته در این دوره تاکنون ۷۵۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اضافه شده است. همچنین بازسازی اساسی اتوبوس‌ها را هم طی این ۲ سال و اندی پیگیری کردیم.»

پیگیری برقی‌سازی تهران
خرید وسایل حمل‌ونقل برقی در این دوره اتفاقی بی‌تظیر و بی‌سابقه است. علیرضا زاکانی بی‌باان این مطلب تأکید کرد: «خودروی برقی از دیزلی بسیار گران‌تر است و قطعا شهرداری دارای منابع مالی مشخص و محدودی است و از این‌رو تامین مالی این قراردادها از طریق تضمین شهرداری و پیگیری‌های دولت و همکاری با چینی‌ها انجام شده است.»

ون‌های تهران ۱۷ ساله هستند
بخش زیادی از ناوگان تاکسی‌رانی تهران فرسوده است و نیاز به نوسازی دارد. در ادوار گذشته این موضوع پیگیری شد و اقداماتی هم صورت گرفت اما همچنان شاهد این فرسودگی در ناوگان هستیم و انطور که شهردار تهران عنوان کرد: «عمر ون‌های تهران ۱۷ سال قبل بازمی‌گردد و امروز قرار داد ۱۰ هزار ون در حال انعقاد است. هزار تاکسی متعلق به شهرداری و ۴۹ هزار تاکسی نیز توسط وزارت صمت و مجموعه‌های بخشی خصوصی تامین خواهد شد.»

دسترسی تهرانی‌ها به اینترنت پر سرعت

وزیر ارتباطات: تلاش می‌کنیم سرویس‌های باکیفیت، ارزان و سرعت بالا در اختیار کاربران قرار دهیم



کلانشهر کشور است که سرویس اینترنت با سرعت گنجایش بر تائیه یک نیاز اساسی برای این شهر محسوب می‌شود. تلاش ما این است که سرویس‌هایی با سرعت‌های بالا، با کیفیت و ارزان در اختیار کاربران قرار دهیم که این مهم محقق نخواهد شد مگر با تکمیل پروژه فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها، براساس آخرین اطلاعات منتشر شده در سایت iranfttx.ir تاکنون بیش از ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار خانوار در پروژه فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها در سراسر کشور تحت پوشش قرار گرفته‌اند و چندی پیش توسط رئیس‌جمهوری، این پروژه در استان گلستان به‌عنوان نخستین استانی که تمام ۳۷ شهر آن تحت پوشش فیبر نوری قرار گرفته است، رسماً افتتاح شد.

پوشش قرار می‌گیرند. به گزارش همشهری، دیروز (۲۷ دی) در دومین جلسه هم‌اندیشی اجرای پروژه فیبر نوری منازل و کسب‌وکارهای پایتخت که با حضور وزیر ارتباطات و شهردار تهران در خیابان بهشت برگزار شد، آخرین وضعیت اجرای پروژه فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها مورد بحث و بررسی قرار گرفت و علیرضا زاکانی، شهردار تهران گفت: «با توجه به نقشی که این پروژه برای توسعه شهر تهران و افزایش رضایت‌مندی شهروندان دارد، از همه شهرداران مناطق خواست تا در اجرای این ابر-پروژه حداکثر همکاری را با وزارت ارتباطات داشته باشند.» به گفته عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، تهران تهران‌ترین آمارها، ۴ میلیون خانوار در تهران ساکن هستند که با اجرای پروژه فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها، این خانوارها تحت

تهران در مسیر هوشمندسازی قرار گرفته است و از این‌رو توسعه پروژه فیبر نوری یک ضرورت محسوب می‌شود. در راستای تحقق این امر مهم، علیرضا زاکانی، شهردار تهران و عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات جلساتی داشته‌اند تا به همکاری و هم‌افزایی مشترکی برسند. اوایل دی‌ماه هم تفاهنامه‌ای میان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شهرداری تهران برای اجرای پروژه فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها در پایتخت میان طرفین امضا شد.

فناوری

افزایش میانگین سن سالمندی در تهران

آیین اختتامیه چهارمین دوره رویداد بازی‌های نشاط سالمندی با حضور شهردار تهران در ورزشگاه شهید شیرودی برگزار شد و علیرضا زاکانی گفت که مدیریت شهری مکلف به خدمتگزاری به سالمندان است. به گزارش همشهری، هرم جمعیتی نشان می‌دهد که شیب سالمندی در کشور تند است و پیش‌بینی می‌شود سال ۱۴۲۰، جمعیت سالمندی کشور به ۲۰ درصد می‌رسد و از این‌رو ضرورت دارد در راستای نشاط و سلامت سالمندی گام‌هایی برداشته شود. شهردار تهران در این مراسم گفت: «سالمندان افتخار ما هستند، چرا که گذشته و عمر خود را صرف آبادانی کشور کرده‌اند و حال نوبت ماست که نوکر و خدمتگزار شما باشیم. سالمندان با حضور در این رقابت‌ها نشاط و سرزندگی را به جامعه تری می‌دهند و امیدواریم که نمره آن در شکل‌گیری جامعه با نشاط و با کیفیت از هر جهت مؤثر باشد.»

ارائه خدمات ویژه به سالمندان
افزایش سن سالمندی در کشور به‌طور میانگین ۱۱ درصد اما در تهران ۱۳ درصد است و در برخی از مناطق (۱۴، ۱۶) میانگین به عدد ۱۶ هم می‌رسد. شهردار تهران با بیان این مطلب تأکید کرد: «تلاش ما این است که شهر را مناسب‌سازی و همچنین خدمات ویژه در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقلی و... ارائه کنیم و در باشگاه سالمندی به‌زودی این موارد اطلاع‌رسانی خواهند شد.» زاکانی ایجاد چندین مرکز سالمندی را ضروری دانست و گفت: «در مراکز سالمندی موردنظر تلاش بر این است که تمام امکانات مورد نیاز (تفریحی، سلامت و...) ایجاد شود که بتوانیم خدمات متمرکز با کیفیتی به سالمندان ارائه کنیم. همچنین امیدوارم این رویدادها که موجب نشاط شما را فراهم می‌کنند تداوم داشته باشند.»

