

متروهای مکزیکوسیتی، توکیو، دهلی، ریودوژانیرو، کوالالمپور و... هم واگن بانوان دارد

اختصاص واگن به بانوان در بیش از ۷ کشور دنیا

از سال ۱۳۸۲ قرار شد با توجه به شلوغی و ازدحام جمعیت در واگن‌های مترو، از ۷ واگن موجود، یک واگن در ابتدا و یک واگن در انتهای قطار به بانوان اختصاص پیدا کند و هواگن میانی هم به‌عنوان واگن‌های عمومی مورد استفاده آقایان و بانوان قرار بگیرد. با افزایش مسافران و ازدحام بیشتر مسافران، از سال ۱۳۹۰ یک واگن دیگر هم به بانوان اختصاص داده شد؛ به این صورت که نیم‌واگن در ابتدا و نیم واگن هم در انتها به ۲ واگن ویژه بانوان اضافه شد. شاید برخی اختصاص چنین فضایی برای جداسازی زنان و مردان از یکدیگر را غیر ضروری بدانند، اما در مواجهه با چنین مورد و انتقادی باید گفت که اختصاص واگن ویژه در مترو و همچنین اتوبوس، موضوعی نیست که فقط به ایران اختصاص داشته باشد یا تنها در متروی تهران اعمال شود؛ غیر از کشور ما دست کم در ۷ کشور دیگر جهان هم واگن‌هایی به بانوان اختصاص داده می‌شود که در بین آنها فقط ۲ کشور مسلمان و ۳ کشور آسیایی هستند.

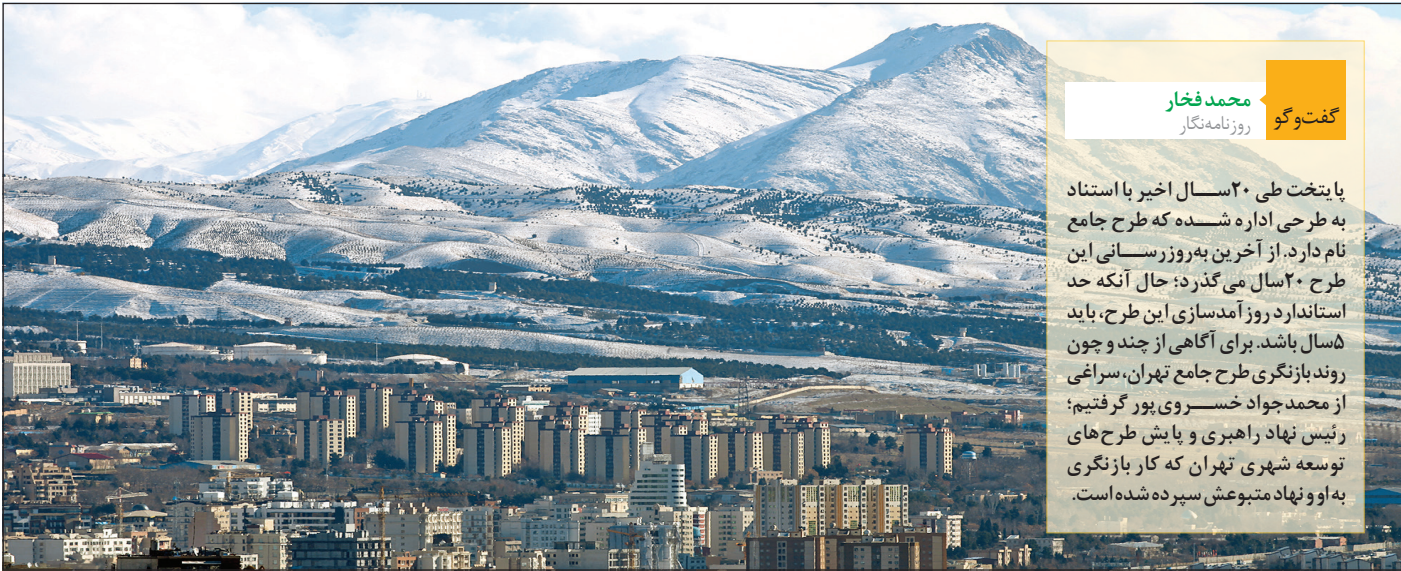
ژاپن، امارات متحده عربی، برزیل، مکزیک، هند، مالزی و آلمان نیز از جمله کشور‌های دارای خطوط مترو هستند که در آنها واگن‌هایی به بانوان و کودکان اختصاص داده شده است. در کشور ژاپن برای جلوگیری از ورود آقایان به واگن بانوان، علاوه بر علائم هشداردهنده کارهای سلبی هم صورت می‌گیرد و از کارکنان انتظامات استفاده می‌شود. در ریودوژانیروی برزیل(از سال ۲۰۰۶) یک واگن به رنگ صورتی مخصوص بانوان تعیین شده و برای اطمینان از اجرای قانون نیروهای انتظامی در واگن‌های مترو مستقر هستند. در مکزیکوسیتی هم (از سال ۲۰۰۰) ۲ واگن به بانوان و کودکان زیر ۱۲ سال اختصاص دارد. در کشور هند هم به جز واگن‌هایی که در شرایط عادی به بانوان اختصاص داده شده، در ساعت‌های پیک یک واگن دیگر هم به آنها اختصاص می‌یابد. در متروی دوبی، مردان اماراتی در صورت ورود به واگن‌های ویژه بانوان و کودکان و نادیده گرفتن تابلوهای هشداردهنده، ۲۷ دلار جریمه نقدی می‌شوند. همچنین در کشور آلمان از سال ۲۰۱۶ در برخی مسیرها طرح جداسازی واگن بانوان اجرایی می‌شود. در مجموع این موضوع برای امنیت و آرامش زنان و کودکان در فضای شلوغ و پرازدحام مترو در نقاط مختلف جهان اجرا می‌شود و اغلب مردم حتی مردان جامعه هم برای اینکه بانوان و کودکان سفری راحت و امن در شهر زیرزمینی داشته باشند، مخالف آن نیستند.



افزافه‌شدن ۱۲۰۰ اتوبوس به ناوگان از طریق نوسازی و بازسازی
مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: تاکنون ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس از طریق بازسازی و نوسازی به ناوگان اضافه شده که از این تعداد حدود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی و حدود ۳۰۰ دستگاه نیز بازسازی شده‌اند.

نقشه تهران آینده را مردم می‌کشند

رئیس نهاد پایش طرح‌های توسعه شهری: مردم، متخصصان و مسئولان درباره آینده پایتخت نظر بدهند



عکس: شهرداری امور برنامه‌ریزی

این روزها بحث بازنگری طرح جامع شهر تهران شنیده می‌شود. هم‌اکنون این بازنگری در چه مرحله‌ای قرار دارد؟
افق طرح جامع سال ۱۴۰۵ به پایان می‌رسد و عملاً باید تا آن سال طرح جامع جدید و بازنگری‌شده آماده‌شده باشد.

از منظر اجرایی این افق به پایان خود نزدیک می‌شود یا برای اجرای آن، دوره زمانی مشخصی تعیین شده‌است؟

در بند ۸۴ و ۸۵ طرح جامع به ۲ موضوع مهم اشاره شده بود؛ یکی اینکه نهاد دائم رصد طرح‌های شهری شکل بگیرد و در بند دیگر اینکه هر ۵ سال یک‌بار این طرح بازنگری و به‌روز شود. می‌دانید که مقتضیات کشور هر چند سال یک‌بار عوض می‌شود و باید طرح پاسخگوی همه شرایطی باشد که برای تهران در نظر گرفته می‌شود. ولی از آخرین بازنگری و به‌روزرسانی طرح جامع تهران ۳۰ سال می‌گذرد!

طرح جامع به‌عنوان سند ۲۰ ساله باید برش‌های میان‌مدتی داشته باشد که به‌عنوان برنامه‌های توسعه شهرداری به آن پرداخته‌شده و برش‌های کوتاه‌مدت هم لایح برنامه و بودجه سالانه باشد.

این نهاد قرار است اتصالات میان دستگاهی را برقرار کند؟

دقیقاً. تهران و شهرهای بزرگ کشور مدیریت واحد شهری ندارد و این نهاد قرار است جای خالی چنین مدیریتی را با نقش‌آفرینی میان دستگاهی پر کند. در هر تصمیمی برای شهرهای بزرگ نیاز به پای کار آمدن نهادهای دخیل هست که هر کدام ساز خود را می‌زنند و برای اجرا باید با هم هماهنگ شوند.

در بحث بازنگری طرح جامع، سهم ایده‌های شهروندان چه اندازه‌است؟

ما رویدادی را به‌عنوان «تهران آینده» پیش‌بینی کردیم که از دیدگاه شهروندان آینده تهران را تصویر کنیم و با تکیه بر نیاز شهروندان، چشم‌انداز

این شهر را پی‌ریزی کنیم. مشارکت مردم می‌تواند زمینه‌ساز مسیری موفق باشد. این رویداد ۱۷در طی مراسمی در تهران آغاز شد و ادامه دارد. البته جز مردم، از حرفه‌مندان، متخصصان و مسئولان نیز نظرخواهی کرده‌ایم و می‌کنیم تا همه سطوح تفکری را داشته باشیم.

پس از این رویداد و اخذ نظرات مختلف، روال کار برای رسیدن به بازنگری طرح جامع چگونه خواهد بود؟

پس از دریافت نظرات، فاز دوم بررسی و آسیب‌شناسی طرح موجود است و پس از آن برنامه‌ریزی برای رسیدن به طرح جامع مطلوب. شیوه‌نامه‌هایی که وزارت راه درباره تدوین طرح جامع گذاشته هم لحاظ می‌شود تا پس از اخذ همه دغدغه‌ها سراغ طرحی برویم که بخشی از آینده تهران را بسازد.

شما در حالی به سمت بازنگری طرح جامع می‌روید که باید بدانید طرح حاضر چنان‌دازه



فعلاً شرایط برای تشکیل استان غربی فراهم نیست
علیرضا فخاری، استاندار تهران: ایجاد استان غربی تهران در حال بررسی است، البته که شخص رئیس‌جمهور دستور دادند و به‌صورت پایلوت کار و بررسی روی این موضوع، در حال انجام است. برای تحقق چنین استانی، باید غیر از موضوع جمعیت، زیرساخت‌های لازم را هم بتوانیم تفکیک و تامین کنیم اما فعلاً شرایط فراهم نیست.

طرح جدید پلیس راهور در بر خورد با خودروهای آلاینده یا دارای نقص فنی و ظاهری

معاینه فنی ۸ هزار خودرو باطل شد

پلیس راهور تهران بزرگ طرحی را اجرا می‌کند که براساس آن با خودروهایی که به هر طریقی موفق به دریافت برگه معاینه فنی شده‌اند اما شرایط دریافت و احراز معاینه فنی را از دست داده‌اند، برخورد می‌کند. در قالب این طرح معاینه فنی این خودروها ابطال شده و تا زمان رفع نواقص و دریافت مجدد معاینه فنی طی ۳ ماهه اخیر معاینه فنی هزاران خودرو در محل ابطال شده است. سرهنگ ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ به همشهری می‌گوید: «طرح جدیدی که طی چندماه اخیر طبق اطلاع‌رسانی قبلی آغاز شده، باطل کردن معاینه فنی خودروهایی است که شرایط احراز و دریافت برگه معاینه فنی را از دست داده‌اند.»

او ادامه می‌دهد: «در قالب این طرح، معاینه فنی این‌دست خودروها در همان محل ابطال می‌شود. باتوجه به دسترسی‌ای که در سامانه سیمفا برای همکاران در پلیس راهور ایجاد کرده‌ایم، خودروهایی که برگه معاینه فنی دارند اما شرایط دریافت معاینه را از دست داده‌اند، در همان نقطه و محل توسط همکاران ما معاینه فنی‌شان ابطال می‌شود.»

سرهنگ موسوی پور می‌گوید: «راننده وسیله نقلیه مکلف خواهد بود که پس از رفع نقص وسیله نقلیه، برای دریافت دوباره معاینه فنی اقدام کند و پس از آن مجاز خواهد بود تا دوباره در سطح شهر تردد کند. در گذشته این وسایل نقلیه فک پلاک می‌شدند و پلاک اعزام به تعمیرگاه در یافت می‌کردند، اما پلاک اعزام به تعمیرگاه چندرقمی که قابلیت پلاک‌خوانی توسط دوربین‌ها را نداشت، باعث سوءاستفاده برخی افراد می‌شد، اما با انجام این کار و اجرای طرح جدید، جلوی سوءاستفاده احتمالی گرفته شده است. در این مدت ۳ ماهه که از اجرای طرح می‌گذرد، ۸ هزار و ۶۸۶ دستگاه خودرویی که معاینه فنی داشته اما شرایط معاینه فنی را از دست داده‌اند، در همان محل ابطال شده است.»

