

هدیه روز مادر از طرف فروشندگان گل و گیاه

رئیس اتحادیه فروشندگان گل و گیاه تهران گفت: به‌دلیل افزایش تقاضای خرید گل برای روز مادر از اعضای اتحادیه خود درخواست کردیم که در این روز افزایش قیمتی نداشته باشند تا گل با قیمت‌های مناسب به‌دست مردم برسد. به گزارش همشهری، اکبر شاهرخی گفت: قیمت گل از مبدأ افزایش یافته و مغازه‌داران چند روزی است که با قیمت‌های بالا گل خریداری می‌کنند. وی افزود: وقتی مناسبت خاصی مانند روز مادر در پیش باشد معمولاً برخی افراد گل‌هاشان را احتکار می‌کنند تا با قیمت‌های بالاتری بفروشند. رئیس اتحادیه فروشندگان گل و گیاه تهران گفت: یکی دیگر از دلایل افزایش قیمت گل، فروشگاه‌های اینترنتی هستند که چون مشتری خود را دارند با هر قیمتی نیز آن را عرضه می‌کنند. شاهرخی در ادامه از تعیین قیمت برای انواع گل در بازار خبر داد و گفت: رز شاخه‌ای ۷۰ هزار تومان، داودی دسته‌ای ۸۰ هزار تومان، میخک دسته‌ای ۱۰ هزار آلسترومر یا ۱۰ شاخه‌ای ۲۵۰ هزار تومان و مریم شاخه‌ای ۵۰ هزار شاخه‌ای ۸۰ هزار تومان، نرگس شاخه‌ای ۱۰ هزار تومان، آلسترومر یا ۱۰ شاخه‌ای ۲۵۰ هزار تومان و مریم شاخه‌ای ۵۰ هزار تومان تعیین شده است که البته رعایت این قیمت‌ها منوط به این است که مغازه‌داران با قیمت‌های مناسب گل‌های مورد نیازشان را تهیه کنند.

واردات ۴۰۰هزار رأس دام به کشور

مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی‌های کشاورزی دام سبک کشور با اعلام خیر افزایش ۴۵هزار تومانی قیمت دام زنده، از واردات حدود ۲۰۰ هزار رأس دام سبک و سنگین در آینده نزدیک خبر داد. وی همزمانی این دو اتفاق را آمیخته به ابهامانی دانست. افشین صدر دادرس، مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی‌های کشاورزی دام سبک کشور درباره افزایش اخیر قیمت دام زنده، گفت: حدود یک‌هفته پیش قیمت دام زنده بین ۲۰۰ تا ۲۲۰ هزار تومان در هر کیلو بود، اما از حدود یک هفته پیش این قیمت به ۲۵۰ هزار تا ۲۶۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده است. این افزایش قیمت حدود ۴۰ تا ۴۵ هزار تومانی، در حالی به‌طور ناگهانی اتفاق افتاده که حدود ۱۰۰ هزار رأس گوساله و ۳۰۰ هزار رأس گوسفند در آینده نزدیک به کشور وارد می‌شوند. صدر دادرس تأکید کرد: دولت می‌تواند برای حفظ تولید گوشت گوسفند و همزمان تأمین نیاز بازار با گوشت تولید داخلی که کیفیت بیشتری نسبت به گوشت وارداتی دارد، توان اقتصادی مصرف‌کننده را بالا ببرد و به این منظور گوشت قرمز تولید داخل را در گروه اقلام کالا برگ الکترونیک قرار دهد. صدر دادرس همچنین ادامه داد: در حال حاضر در ازای واردات گوشت گرم گوسفندی ارز زیادی از کشور خارج می‌شود، درحالی‌که این ارز باید برای توسعه زیرساخت‌های کشور استفاده شود.

ثبت میزان سرمایه طلا فروشان به سال آینده موکول شد

نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، ثبت اطلاعات و سرمایه طلا فروشان در سامانه جامع تجارت ۳ ماه به تعویق افتاد؛ البته طلا فروشان موظف هستند در این مدت فاکتور الکترونیکی صادر کنند. فعلا کد ملی خریداران طلا نیز از آنها دریافت نمی‌شود. پیش از این قرار بود طلا فروشان میزان موجودی طلای خود را اعلام کنند.

سال آینده چقدر مالیات می‌دهیم؟

دفاع مرکز پژوهش‌های مجلس از درآمدهای مالیاتی سال آینده دولت با تایید بر امکان افزایش بیشتر نرخ مالیات بر ارزش افزوده



مالیاتی صورت پذیرد. این گزارش نشان می‌دهد که درآمدهای مالیاتی بدون درآمدهای گمرکی در سال آینده ۱۱۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که نسبت به بودجه سال جاری ۴۹٫۸ درصد رشد دارد. این نهاد تحقیقاتی فاش کرده است که سهم ۴۲ درصدی از درآمدهای مالیاتی سال بعد به مالیات بر کالا و خدمات اختصاص دارد و ۴۰ درصد هم ناشی از مالیات بر بنگاه‌ها و اشخاص حقوقی است. این در حالی

است که در اصلاحیه لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ دولت پیشنهاد افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده از ۱۰ درصد جهت پوشش بخشی از اصلاح وضعیت درآمدی بازنستندگان را داده و قرار است با تفکیک حساب‌های تجاری از غیر تجاری، جلوی فرار مالیاتی گرفته شود.

دفاع مشروط از افزایش مالیات‌ها

مرکز پژوهش‌های مجلس در دفاع از لایحه

کم‌درآمدها در امان هستند

کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گویند پیش‌بینی می‌شود در سال آینده هر یک واحد در صد افزایش نرخ مالیات بسر ارزش افزوده باعث افزایش ۶۵ هزار میلیارد تومانی در آمد مالیاتی دولت شود و از سوی دیگر نزدیک به ۷۱ درصد از کالاها و خدماتی که مردم مصرف می‌کنند، اساساً مشمول مالیات یادشده نمی‌شوند. افزون بر اینکه به گفته این کارشناسان، مالیات بر ارزش افزوده در ایران به کالاهای اساسی و مواد غذایی یعنی مایحتاج مردم اصابت نمی‌کند و افزایش یک درصدی این نرخ، معیشت گروه‌های کم‌درآمد را به خطر نمی‌اندازد. این نهاد تأکید دارد که اثر تئوری افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده بر کالاهای مشمول این مالیات ۹۲ صدم درصد بوده و اثر آن بر انتظارات تورمی هم ناچیز خواهد بود. از سوی دیگر افزایش قیمت ناشی از این سیاست تنها یکبار رخ داده و این باعث افزایش مستمر قیمت نمی‌شود و حتی انتظار می‌رود در بلندمدت شاهد کاهش تورم هم باشیم. نتیجه اینکه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ نیز برای نخستین‌بار در سالیان اخیر شاهد تأمین بیش از نیمی از کل منابع عمومی بودجه دولت از محل مالیات و گمرک در بودجه سالانه هستیم که در صورت تحقق، می‌تواند از دستاوردهای دولت محسوب شود.

دولت می‌گوید: اگر دولت تلاش بیشتری برای کاهش نسبت فرار مالیاتی و افزایش تعداد مالیات‌دهندگان به سه خرج دهد، تحقق درآمدهای مالیاتی ممکن است. به‌ویژه اینکه از سال ۱۴۰۰ به بعد هر سال رشد بیش از ۵۰ درصدی مالیاتی رخ داده است؛ آن هم در شرایطی که دولت نرخ مالیات بر تولید را کم و از درآمد خود ناشی از واردات نهاده‌های دارویی به نفع مردم چشم‌پوشی کرده است.

حمایت از مالیات بر ارزش افزوده

براساس لایحه بودجه سال آینده قرار است نرخ مالیات بر ارزش افزوده ۱۰ درصد شود که در آمد آن صرف متناسب‌سازی حقوق بازنستگان و والدین معظم شهردا می‌شود. بازوی تحقیقاتی مجلس می‌گوید: این نرخ در ایران از بسیاری از کشورهای همسایه کمتر بوده و اختلاف معناداری با میانگین کشورهای پیشرفته جهان دارد. این گزارش می‌افزاید: به‌دلیل ثابت‌بودن نرخ مالیات بر ارزش افزوده از سال ۱۳۹۴ تا کنون، می‌توان با افزایش این نرخ فشار مالیات بر بنگاه‌های اقتصادی به‌ویژه واحدهای تولیدی را کم کرد و درآمدهای مالیاتی دولت را افزایش داد.

ورود شورای بورس به چالش مالی خودروسازان

به‌دنبال افزایش چالش مالی بورس در صنعت خودروسازی، شورای بورس برای نخستین‌بار درباره بررسی وضعیت شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تشکیل جلسه داد. رئیس سازمان بورس در همین باره گفت: اعضای شورا به اتفاق بر انجام یکسری اقدامات اصلاحی عاجل تأکید کردند و قرار شد وزیر صنعت نیز در جلسه بعدی حضور داشته باشد. به گزارش همشهری، زبان سنگین شرکت‌های خودروساز موضوع تازه‌ای نیست، اما آنچه تازه است، افزایش سرعت تولید زیان در این دو کارخانه بزرگ کشور در سال جاری است.

بحران زیان انباشته

آنطور که آمارها نشان می‌دهد زیان این دو شرکت در سال جاری به شکلی بی‌سابقه در حال بزرگ‌تر شدن است و فقط زیان انباشته شرکت مادر باصلی ایران خودرو در هم‌ماه امسال بیش از زیان انباشته ۱۲ ماهه این شرکت به همراه شرکت‌های زیرمجموعه‌اش بوده است. این موضوع نگرانی‌هایی را در میان مقامات بازار سرمایه به‌وجود آورده است؛ به همین دلیل شورای بورس در تازه‌ترین نشست خود به بررسی عملکرد مالی شرکت‌های خودروسازی پرداخت. آنطور که روز گذشته رئیس سازمان بورس گفت: با توجه به مشکلات و چالش‌های موجود در این صنعت که بعضاً مزمین شده است، اعضای شورا به اتفاق بر انجام یکسری اقدامات اصلاحی عاجل برای برون‌رفت از این وضعیت تأکید کردند و مقرر شد در جلسات آتی شورای عالی بورس، با وزیر صنعت، مباحث کارشناسی تکمیلی مطرح و تصمیم مربوطه اتخاذ شود.

بودن یابودن: مساله این است

به گفته مجید عشقی در کنار موضوع تجدید ارزیابی دارایی‌ها، اصلاح ساختار مالکیتی این دو خودروساز و بازنگری در نظام تصدی‌گری دولت در آنها، لزوم واگذاری سهام تودلی، خروج سرمایه‌گذاری‌های غیر مرتبط و همچنین افزایش بهره‌وری و مدیریت هزینه‌ها از دیگر موارد مطرح شده در جلسه شورای عالی بورس بود. رئیس سازمان بورس حتی تلوینا

به‌دنبال افزایش چالش مالی

بورس اشاره کرد و گفت: وضعیت حضور خودروساز بزرگ در بورس نیز در جلسه اخیر شورای عالی بورس مطرح شد. سخنان عشقی احتمالاً به‌معنای آن است که اگر ساختار مالی این دو شرکت اصلاح نشود، احتمال اخراج آنها از بورس نیز وجود دارد. طبق دستورالعمل پذیرش اوراق بهادار، چنانچه عملکرد یک شرکت در ۲ دوره مالی متوالی منجر به زیان شود و عملیات هم‌ماه بعدی، منتج به سود نشود، پذیرش این شرکت در بورس می‌تواند از سوی هیأت پذیرش بورس لغو شود.

ابعاد چالش چقدر است؟

اما پرسش این است که چه چیزی شورای بورس را بر آن داشته است که وضعیت شرکت‌های خودروساز را بررسی کند؟ آمارها نشان می‌دهد جمع کل زیان انباشته شرکت ایران خودرو به‌علاوه شرکت‌های زیرمجموعه‌اش در پایان سال مالی قبل رقمی بالغ بر ۸۸ هزار و ۶۹۸ میلیارد تومان و شرکت سایپا و زیر مجموعه‌هایش ۷۷ هزار و ۸۴۷ میلیارد تومان بوده است و این یعنی اینکه این دو شرکت در پایان سال مالی قبل جمعاً ۱۶۶ هزار و ۵۴۵ میلیارد تومان زیان داشته‌اند، اما امسال وضعیت به‌مراتب بدتر است. در نیمه نخست امسال

نیمه نخست امسال به ۱۴۲ هزار و ۳۰۹ میلیارد تومان رسیده است. احتمالاً در پایان سال جاری زیان انباشته ۲۰ شرکت اصلی ایران خودرو و سایپا از مرز ۱۷۰ هزار میلیارد تومان عبور خواهد کرد و چنانچه زیان شرکت‌های زیرمجموعه این دو گروه را هم اضافه کنیم این میزان احتمالاً از مرز ۲۵۰ هزار میلیارد تومان فراتر خواهد رفت.



کاهش ۶۰ درصدی ارزش تولید فولاد

بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران: از سال ۱۳۹۷ که نهضت بومی‌سازی و بهره‌برداری حداکثری از توان ساخت داخل در زنجیره فولاد با قوت و همت مضاعفی دنبال شد، ارزشی تولید فولاد کاهش قابل ملاحظه‌ای یافته و با بیش از ۶۰ درصد کاهش به ۶۵ دلار به‌ازای هر تن رسیده است.

از رانت سیاه یا سفید چه می‌دانید؟

رانت در اقتصاد بد است یا خوب؟ چرا برخی دنبال رانت هستند و دولت‌ها چرا حاضر می‌شوند به رانت‌افشانی روی بیاورند؟ پاسخ این سؤال‌ها را باید در تقسیم‌بندی رانت به سیاه و سفید جست‌وجو کرد. اساساً رانت یعنی یک امتیاز و درآمد اضافه در یک بازار غیر رقابتی و اقتصاد با رویکرد کنترل‌شده که به گروه یا بخشی خاصی از اقتصاد داده می‌شود؛ به‌طور مثال در بازار بانکی، ما با رانت پولی و ارزی مواجه هستیم؛ به‌گونه‌ای که تسهیلات ریالی یا ارزی به یک گروه یا بخشی از اقتصاد داده می‌شود، اما گروه یا بخش دیگر از این تسهیلات محروم است. در چنین وضعیتی کسی که بتواند وام با قیمت پایین‌تر بگیرد در ارز ارزان دریافت کند، نسبت به دیگران که از این رانت محروم بوده‌اند به درآمد اضافه و مزاد بر کارکرد خودش دست یافته است.

یکی از ریشه‌های رانت در اقتصاد ایران ناشی از سیاستگذاری‌های دولت‌هاست؛ چرا که می‌خواهند رشد اقتصادی ایجاد کنند، اما در عمل با دادن رانت‌های حساب‌نشدۀ عملاً بازار را به هم می‌ریزند و باعث شکل‌گیری رقابت ناسالم در اقتصاد می‌شوند و نتیجه آن طولانی شدن صف تقاضا برای گرفتن رانت و فشار به تصمیم‌گیرندگان و خالی شدن صف بهره‌وری و نوآوری در اقتصاد است. در چنین وضعیتی البته جریان‌های سیاسی به تله حامی‌پروری گرفتار می‌شوند و برای راضی نگه داشتن حامیان‌شان خواسته یا ناخواسته در خواست امتیاز ویژه برای آنها می‌کنند؛ مثال روشن این رانت سیاه را می‌توان در همین قضیه جای دیش جست‌وجو کرد که چگونه یک شرکت نسبت به دیگر رقبا به تسهیلات ارزی چندمیلیارد دلاری دست پیدا می‌کند یا اینکه چطور برای واردات تلفن همراه ارز اختصاص داده می‌شود، اما برای واردات خودروی خارجی سختگیری صورت می‌گیرد؛ این رانت سیاه است. رانت دیگر و سفید به امتیازها و مشوق‌های شفاف دولت‌ها برای تحریک بخش‌هایی از اقتصاد مربوط می‌شود؛ نظیر اینکه برای سوق دادن اقتصاد به سمت دانش‌بنیان شدن و اتکا به داخل، در قوانین و مقررات امتیازهای هدفمند و شفافی در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار می‌گیرد؛ البته همیشه باید حواسمان باشد که این امتیازهای سفید اگر دائمی و بدون نظارت باشند، نتیجه‌اش کژکار کردی در اقتصاد و شکل‌گیری سبیلک جدیدی از رانت سیاه خواهد بود.

به‌طور مثال شکل‌گیری شرکتی مثل ایران خودرو ناشی از یک مداخله دولت در اقتصاد و رانت سفید بوده، اما انحصاری شدن بازار و مداخله دولت در بنگاه‌داری و قیمت‌گذاری باعث عقب‌ماندگی صنعت خودرو و اعتیاد خودروسازان به رانت سیاه پولی و ارزی شده و به اشتباه دولت‌ها فکر می‌کنند که با قیمت‌گذاری دستوری می‌شود این رانت را از خودروساز گرفت و به‌دست مصرف‌کننده داد. رانت سیاه چه برای خودروساز باشد، چه مصرف‌کننده، رنگ آن را عوض نمی‌کند و بازار خودرو را از کرابی و رقابت سالم خارج می‌کند.

تخصیص ارز برای واردات خودرو به شرایط روز حواله شد

پس از چالش‌های فراوان میان وزارت صنعت و سازمان توسعه تجارت با بانک مرکزی و سازمان برنامه برای تخصیص ارز به‌منظور واردات خودرو، بالاخره روز گذشته معاون سازمان برنامه و تخصص ارز البته به‌صورت مشروط برای واردات خودرو خبر داد.

به گزارش همشهری، با وجود مصوبه مجلس برای واردات خودروهای خارجی در سال جاری، این طرح هنوز به سرانجام نرسیده و حتی تکلیف واردات خودروهای دست‌دوم نیز مشخص نیست. علت اصلی این ماجرا به تأمین ارز واردات خودرو بازمی‌گردد. بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه با تخصیص ارز برای واردات خودرو موافقت‌اند اما وزارت صنعت و سازمان توسعه تجارت بر این کار اصرار دارند.

علت اصلی مخالفت بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه تنظیم روابط ارزی کشور با توجه به محدودیت‌های ارزی در سایه تحریم‌هاست. آمارها نشان می‌دهد در ۸ ماهه سال جاری حجم واردات کالا به ۴۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار رسیده درحالی‌که در همین مدت میزان صادرات رقمی بالغ بر ۳۲ میلیارد دلار بوده که به‌معنای آن است که در حال حاضر هزینه واردات بیشتر از صادرات است و این به‌معنای آن است که تأمین ارز برای کالاهای مختلف شرایط حساسی دارد. ماه گذشته داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه گفته بود: در حالی‌که ظرفیت تولید ۱٫۵ میلیون دستگاه خودرو در کشور را داریم، واردات ۲ تا ۳ میلیارد دلاری خودرو به‌صلاحت کشور نیست. او تأکید کرد به‌ظرف کشیم سال آینده ۲ تا ۳ میلیارد دلار واردات خودرو انجام شود و براساس آن درآمدها و حقوق گمرکی را محاسبه می‌کنیم، درحالی‌که می‌دانیم به‌صلاحت کشور نیست منابع ارزی کشور را به واردات خودرویی اختصاص دهیم، با وجود این سخنان اما مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه تجارت تأکید کرده بود که واردات خودرو با قطعیت امسال و سال بعد انجام خواهد شد. در چنین شرایطی روز گذشته معاون سازمان برنامه و بودجه از تخصیص ارز برای واردات خودرو البته به‌صورت مشروط خبر داد که به‌ظرف کشیم رسد پایانی بر اختلافات برای واردات خودرو باشد و انتظار می‌رود با حل این چالش‌ها واردات خودروهای خارجی تسریع شود. حمید امانی همدانی در این باره گفت: صف دریافت ارز طوری است که با توجه به اولویت‌های کشور ارز کمتر و خواهد رسید و باید بعد هم سیاست مثل امسال است، او اضافه کرد: پیش‌بینی شده است که از به واردات خودرو تخصیص داده شود، اما تخصیص ارز به واردات خودرو بر اساس شرایط ارزی کشور خواهد بود.