همشهری شهرنگار

یکشنبه ۱۰ دی ۱۴۰۲ • ۱۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ • سال سی‌ودوم • شماره ۸۹۸۷ •

HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.32 • No.8987 • SUN • DEC.31 • 2023

تهران به سمت برقی شدن می‌رود

پای صحبت‌های سیدجعفر تشکری رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران

اگر واگن‌های تفاهمنامه چین در همین دوره وارد شود متروی تهران یک جهش پیدا می‌کند

۱۶

پهنه رودکی یا قطب قطاب و پولکی؟

پهنه فرهنگی رودکی در دوره گذشته، ۴درصد پیش رفت و به بایگانی طرح‌های شهری سپرده شد

عنوانی از پهنه رودکی در طرح‌های جامع و تفصیلی ذکر نشده است

صفحه ۱۵

مبارزه با فساد در دوره ششم مدیریت شهری

شهر علیه مافیا

مافیای دستفروش‌ها، وانتی‌ها، ساخت‌وساز زباله‌گردی و کودکان کار در پایتخت جولان می‌دهند

۶۳% **بساط‌گستری** از سوی اصناف است

۱۲۰ **وانت** با یک لیدر شناسایی شده است

۹۲ **نقطه** در پایتخت مرکز فعالیت کودکان‌کار

صفحه ۱۴

حمله به شهرداری با فیلم قدیمی

فیلمی که متعلق به ۸ سال پیش بوده این روزها به دستاویز جدید منتقدان شهرداری تهران بدل شده است

تکذیب برخورد خشن مأموران شهرداری با لبو فروش

صفحه ۱۶

یادداشت

هادی حق‌بین؛ معاون فنی‌عمرانی شهرداری تهران

کاهش مصرف بنزین با کاهش مسیر شهروندان

امروز می‌توان گفت که پروژه نیمه‌کاره و رهاشـــده‌ای در حوزه فنی‌عمرانی شـــهرداری تهـــران وجود ندارد. هر پروژه‌ای که از گذشـــته نیمه‌کاره مانده بود، اکنون در دست اقدام قرار گرفته اما ممکن است پروژه‌ای سرعت پیشرفت زیاد نداشته باشد یا از نظر ظاهری فعالیت در آن مشخص نشود. اگر پروژه‌ای با مانع جدی روبه‌رو باشد وارد فاز اجرای آن نمی‌شویم تا نیمه‌کاره نماند. بخشی از شاخص‌ترین پروژه‌های حوزه فنی عمرانی ایجاد و اتمام تقاطع‌هایی هستند که مسیر شهروندان را کوتاه می‌کنند و بدون آنها، رانندگان باید مسافت زیادی را طی کنند تا در مسیر مورد نظر خود قرار بگیرند.

در بزرگراه شـــهید همدانی منطقه ۲۲ تقاطع‌هایی داریم که به‌دلیل وجود معارضان در سال‌های قبل تکمیل نشده بودند. پل R12 مقابل شهرک شهید خرازی از همین دست پروژه‌ها بود که به بهره‌برداری رسید. با فاصله ۵۰۰متر در شرق همین پل، یک پروژه دیگر در دست اجرا داریم که شامل تقاطع بزرگراه شهیدهمدانی با خیابان دوگاز است. این تقاطع با ساخت زیرگذری با نام R11 در حال احداث است و حدود ۴۵ روز دیگر افتتاح می‌شود. در یک نقطه دیگر هم اتصال بزرگراه شهیدهمدانی به بزرگراه شهیدهمت را داریم که S20 نام دارد. S20 دو دستگاه تونل دارد که حفاری آنها به اتمام رسیده است. همچنین یک دوربرگردان غیرهمسطح هم در این نقطه ساخته می‌شود که در مقابل بیمارستان شریعتی ۲ خواهد بود و اکنون در مرحله مطالعه قرار دارد. در سال ۱۴۰۲ برای ساخت ۱۸ تقاطع هدف‌گذاری کرده‌ایم و تاکنون تعدادی از این پروژه‌ها به بهره‌برداری رسیده‌اند و در شنبه‌های امید و افتخار افتتاح شده‌اند. می‌توان محاسبه کرد که با ایجاد این تقاطع‌ها مسیر خودروها کوتاه می‌شود و با درنظر گرفتن آمار تردد خودروها می‌شود فهمید که چقدر مصرف بنزین کاهش پیدا می‌کند و وقت کمتری از شهروندان تلف می‌شود.

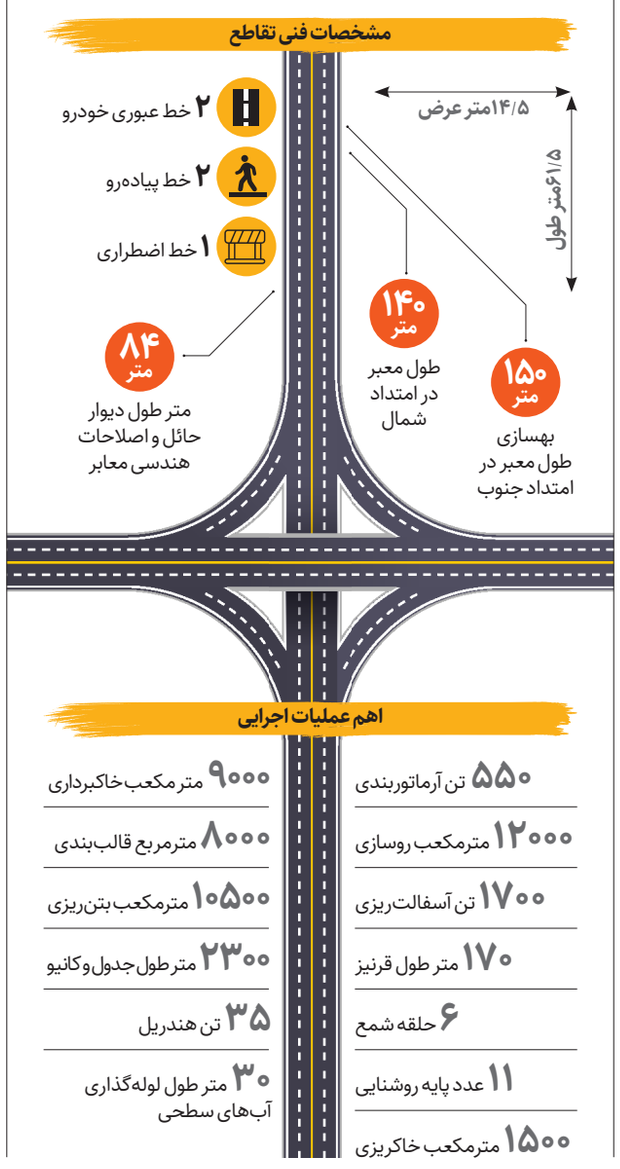
بخشی از طرح‌های معاونت فنی‌عمرانی، رفع کاستی‌های تقاطع با ایجاد مسیرهای گردش و پل است و بعضی هم شامل احداث سازه‌های مستقل و بزرگ با کاربردهای دیگر می‌شود که مطابق برنامه طراحی‌شده در شهرداری تهران ایجاد می‌شوند. امسال معاونت فنی‌عمرانی صرفا در موضوع بزرگراه‌هـــا و تقاطع‌ها کار نمی‌کند و در زمینه زیرساخت‌های شهری هم فعال است. این زیرساخت‌ها به حوزه‌هایی مانند اجتماعی و خدمات شهری، فضای سبز و توسعه ساختمان‌ها ارتباط دارد. به‌عنوان مثال ایجاد تعدادی از پارکینگ‌های طبقاتی از ســـوی ســـازمان حمل‌ونقل و ترافیک به حوزه فنی‌عمرانی ارجاع شده است. سال گذشته شاهد افتتاح پارکینگ امیرکبیر بودیم و یک‌ماه‌ونیم آینده هم پارکینگ مینابی در منطقه۱۵ افتتاح می‌شود. ساخت پارکینگ جوادیه را نیز در دستور کار داریم. گســـترش پایگاه‌های مدیریت بحران هم در حال اجراســـت. ۳۰۶هزار مترمربع کار در همین دوره مدیریت شهری در دست معاونت فنی‌عمرانی شهرداری است که بعضا تکمیل شده یا به مرور تحویل شهروندان می‌شود. برای ساخت دسترسی‌ها در اطراف بزرگراه‌ها باید معارضان را برطرف کرد اما نمی‌شود ساخت بخش اصلی بزرگراه را تا زمان تملک این تعارض‌ها متوقف کرد. در این مدت هم رانندگان می‌توانند از شبکه معابر استفاده کنند و به قسمت‌های مختلف دسترسی داشته باشند تا زمانی که ساخت تقاطع‌ها برای کوتاه کردن این مسافت‌ها انجام شود. بعد از اجرای هر بزرگراه، اتصالاتی که بین محله‌های ۲طرف آن قرار دارد، قطع می‌شود و شهروندان ساکن در ۲محله قادر به عبور نخواهند بود که مشکلات اجتماعی‌ای را در پی خواهد داشـــت. در بزرگراه‌هایی که در مناطق تازه‌ساز ایجاد می‌شود کمتر با این مشکل روبه‌رو هستیم زیرا محله‌ها جدید هستند. البته باید باز هم شبکه معابر را تکمیل کرد و زیرگذر کوهک یکی از این موارد در منطقه ۲۲ است که مدتی پیش به بهره‌برداری رسید. تکمیل این شبکه معابر در طرح جامع ترافیک شهری قرار دارد و به‌تدریج اجرا می‌شود.

داده‌نما

زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار **محمدرضا محمدی تاش،** گرافیست

کوتاه‌شدن سفرهای محلی در منطقه۲۲

در حال حاضر حدود ۸هزار خانوار در شهرک شهید خرازی ساکن هستند و شهرداری تهران برای رفاه بیشتر ساکنان، پروژه پل تقاطع غیرهمسطح و معابر دسترسی به این شهرک را اجرایی کرده است. این تقاطع حدفاصل بلوار پژوهش تا خیابان اردستانی احداث شده و شامل ۲دستگاه پل رفت‌وبرگشت(شمالی-جنوبی)، ۲خط عبوری، ۲پیاده‌رو و یک خط اضطراری در هر مسیر است. این پروژه با اعتبار ۶۵میلیارد تومان اجرایی شده که بهره‌برداری از آن ۸/۶کیلومتر از مسافت سفرهای محلی و گردش‌های اضافی را کاهش می‌دهد.



یادداشت

مهدی اخ‌الصنایع؛ شهردار منطقه ۱۰

مشارکت بالای شهروندان در طرح «من شهردارم»

طرح «من شـــهردارم» یکی از طرح‌های خوب و ویژه این دوره بود که در مجموعه مدیریت شـــهری اجرا و دنبال شـــد. حتما این طرح هم نقاط ضعف و قوت‌هایی دارد، اما قطعا نقاط قوت آن برجسته‌تر و ویژه‌تر بوده است. طرح «من شهردارم۲» در منطقه ۱۰ پیگیری و انجام شد و در مجموع بالغ بر یک‌میلیون‌و۳۵۲هزار نفر در این طرح شرکت کردند. طبق منابع جمعیتی، برای منطقه ۱۰ سهمیه ۳۶هزارو۹۰۰نفر درنظر گرفته شده بود که تاکنون ۳۷هزارو۵۳۵نفر از منطقه در طرح «من شهردارم۲» شرکت کرده‌اند. حدود ۵۴درصد کسانی که در این طرح شـــرکت کرده بودند بین ۲۰تا۴۰سال داشتند و ۴۶درصد هم افراد بالای ۴۰سال بودند. در بحث میزان مشارکت آقایان و بانوان در طرح «من‌شهردارم۲» نیز به تفکیک ۵۵درصد ســـهم آقایان و ۴۵درصد هم بانوان است. در بحث مدرک تحصیلی شرکت‌کنندگان هم بیش از ۳۱درصد از شرکت‌کنندگان مدرک تحصیلی کارشناسی داشتند و ۱۱درصد هم دارای مدرک کارشناسی ارشد و حدود ۱۴درصد هم دارای مدرک کاردانی هستند. بیشترین مشارکت در منطقه ۱۰ هم با ۴هزارو۸۹۳نفر شرکت‌کننده متعلق به محله جی است. محله جی جزو محلاتی است که سال گذشته در طرح «من شهردارم» به‌صورت ویژه دیده شد و از ۴۰خیابان اصلی این محله، تاکنون ۳۵خیابان نوسازی و بهسازی و روکش آسفالت جدید شده است و فقط ۵خیابان باقیمانده که آن‌هم تا پایان سال انجام خواهد شد.

اجرای این طرح در منطقه ۱۰ با توجه به نواحی کم و جمعیت بالایی که دارد کار سختی بود، اما اتفاقی که افتاد پلاک به پلاک در مورد طرح «من شـــهردارم» اطلاع‌رسانی شد. بروشورهایی تهیه و پلاک به پلاک توزیع شد تا شهروندان دقیقا از ماهیت طرح «من‌شهردارم» مطلع و باخبر شوند. امیدواریم با ۳۶۶طرحی که در این سامانه از طرف شهرداری منطقه ۱۰ معرفی شده و مشارکت و آرای بسیار بالای شهروندان اتفاق‌های خوبی در انتظار این منطقه و ساکنان خوب آن باشد.

در طرح «من شهردارم»، منطقه ۱۰ از لحاظ میزان مشـــارکت و تعداد آرا، در میان ۵منطقه اول تهران قرار دارد. این در شرایطی است که مناطقی در شهر تهران داریم که جمعیت بیشتری از منطقه ۱۰ دارند و از وسعت بیشتری برخوردار هستند. در مجموع میزان مشارکت و آرای شهروندان منطقه ۱۰ به نسبت وسعت و جمعیت منطقه بسیار بالا بود. این موضوع نشان می‌دهد که هنوز هویت محلی در منطقه ۱۰ زنده است و طرح «من شهردارم» در این منطقه موفق بوده است. تمام طرح‌های «من شهردارم» ســـال ۱۴۰۲ در منطقه ۱۰ به‌طور کامل و ۱۰۰درصد انجام شده و پایان یافته است. امیدواریم اولویت‌های این ۳۶۶طرح با توجه به آرای ۳۷هزارو۵۳۵نفر مردم به سرعت مشخص شود و سال آینده در همین ایام بتوانیم گزارش‌های خوبی را به شهروندان خوبمان در منطقه ۱۰ ارائه کنیم.

درخواست‌های شـــهروندان در منطقه ۱۰ با توجه به بافت فرسوده و جمعیت بالا و همچنین معابر و بافت شـــهری خاصی که دارد، اغلب به حوزه‌های فنی و عمران، اجتماعی و محیط‌زیست برمی‌گردد؛ بر همین اساس حدود ۳۵درصد آرا به حوزه محیط‌زیست، ۲۷درصد به حوزه حمل‌ونقل، ۱۴درصد درخصوص ایمنی شهر و بافت فرسوده، ۹درصد در حوزه مسائل فرهنگی و اجتماعی، ۹درصد بحث نگهداشت و ۶درصد هم به بحث هوشمندسازی و بهبود مدیریت بازمی‌گردد.

منطقه ۱۰ کمترین سرانه فضای سبز را در شهر تهران دارد؛ آن‌هم به واسطه اینکه املاک این محدوده اغلب ریزدانه بوده و املاک درشت‌دانه در منطقه بسیار کم و محدود است. بحث زیرساخت فضای ســـبز و احداث بوستان‌ها مورد توجه است که تاکنون با حمایت شهرداری تهران، ۲مجموعه توسط شهرداری منطقه با عدد بالایی تملک شده است که تا پایان ســـال به‌عنوان بوستان‌های جدید منطقه به بهره‌برداری می‌رسند.

گزارش تصویری

عکس‌ها؛ زیباسازی

اکران «شهیدالقدس» در پایتخت

همزمان با چهارمین سالگرد شهادت سردار سپهبد حاج قاسم سلیمانی، طرح‌های فرهنگی پویش «شهیدالقدس» با عنوان «سلاح به‌دست گرفتم برای ...» با عباراتی بر گرفته شده از نامه این شهید والامقام به دخترش در فضاهای تبلیغاتی پایتخت اکران شد. در این طرح‌ها عبارت‌هایی مانند: «سلاح به‌دست گرفتم برای مقابله با آدم‌کشان»، «سلاح به‌دست گرفتم برای آن طفل وحشت‌زده بی‌پناه» و... نوشته شده است.

6 260641 200359 >

6 260641 200014 >