### آغاز طرح گردشگری محلات شهر تهران

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران: موزه‌ها و کاخ‌موزه‌ها به مسیر گردشگری افزوده خواهند شد. مسیرهای گردشگری و ۸۰ موزه و خانه‌موزه در اختیار شهرداری است و توافق کرده‌ایم که اماکن دراختیار میراث فرهنگی نیز در پایان سال به این مسیر اضافه شوند.

### تمایل تهرانی‌ها به ساخت و ساز

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران: در ۹ ماه ابتدایی امسال بالغ بر ۱۱ هزار فقره پروانه ساخت در تهران صادر شده است. رشد صدور پروانه در بافت فرسوده نسبت به‌مدت مشابه سال قبل ۱۳۷ درصد بوده و ساخت واحد در بافت فرسوده نیز ۱۲۷ درصد رشد یافته است.

### پای معاینه فنی به جاده‌ها باز شد

شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران: اجرای طرح «کنترل کنار جاده‌ای» با همکاری پلیس در مسیرهای بزرگراهی در حال اجراست، این شیوه با هدف مشخص شدن وضعیت آلایندگی خودروهای عبوری در شهر به‌صورت میدانی اجرایی شده است.

### درآمد بالای برخی زباله‌گردها

رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: در طول یک ماه برای ۱۰ هزار خانواده در ۳ منطقه ۱۰، ۱۶ و ۱۹ اپلیکیشن «نرماند» نصب کرده‌ایم. بابت زباله‌گردها قضاوت می‌شویم. برخی می‌گویند فرادسیاری در زباله به‌دنبال غذا می‌گردند اما برخی از این زباله‌گردها درآمد بالایی دارند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

**منطقه ۱** — اولین نشست مشترک مدارس و مساجد طرح تربیتی شهید آرمان ۲ با حضور مدیران مدارس و مربیان فرهنگی مساجد در اردوگاه تجلیل برگزار و طی ۱۲۸ هزار و ۶۰۰ اصله درخواهد تربیتی و آموزشی تصویب شد.

**منطقه ۲** — نخستین جایگاه شارژ خودروهای برقی در بوستان نهج‌البلاغه با هدف توسعه حمل‌ونقل برقی و مقابله با آلودگی زیست‌محیطی ایجاد شد.

**منطقه ۳** — در مناطقات مردمی ضمن بررسی مشکلات شهروندان دستورات مقتضی در چارچوب ضوابط جهت رسیدگی به درخواست‌ها صادر شد.

**منطقه ۴** — جامعی و نصب علائم و تابلوهای ترافیکی، رصد تابلوهای هدایت مسیر و علائم ترافیکی به‌طور مستمر، جلوگیری از سردرگمی و اتلاف وقت شهروندان و تسهیل در عبور و مرور آنان با تجهیز تابلوهای مذکور انجام شد.

**منطقه ۵** — به‌مناسبت روز ملی حمل‌ونقل با حضور مدیران شهری منطقه از ارتقای حوزه حمل‌ونقل عمومی منطقه تقدیر به‌عمل آمد.

**منطقه ۶** — ۳۱ هزار نفر از شهروندان منطقه از مسابقات قهرمان ۲ استقلال کردند. در آدینه دو نهایی این مسابقات در ۲ بخش آقایان و بانوان در ۱۰ رشته ورزشی برگزار شد.

**منطقه ۷** — جلسه شورای مدیران منطقه با حضور شهردار، معاونان و مدیران این منطقه با هدف بررسی مهم‌ترین ماموریت‌های ابلاغ شده تا پایان سال برگزار شد. برنامه‌ریزی ویژه مراسم ۲۲ بهمن و اعیاد مذهبی پیش‌رو در این جلسه بررسی شد.

**منطقه ۸** — در اجرای طرح ویژه نوماند، در کمتر از ۲۰ روز به بیش از ۵ هزار نفر آموزش داده شد و بیش از ۴ هزار نفر از شهروندان نیز با نصب اپلیکیشن شهرداری همزمان با آموزش، به این نرم‌افزار دسترسی پیدا کردند.

**منطقه ۹** — درختان چنار غرب تهران با محلول گیاهی قارچ‌کش «برد» و فیکس» شست‌وشو داده می‌شوند. تاکنون شست‌وشوی درختان چنار شمال میدان آزادی صورت گرفته و ۴۰۰ اصله از درختان چنار نبه‌های چهارگانه نیز در برنامه کاری قرار دارند.

**منطقه ۱۰** — عملیات طرحی، «زیبایی و فرم‌دهی شاخه‌های درختان طبق برنامه زمان‌بندی مشخص‌شده از اواسط آذرماه در دیگره شهید نواب رمضانی، بزرگراه یادگار امام(ره) و خیابان آزادی اجرایی شده و تاکنون بیش از ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

**منطقه ۱۱** — نمایشگاه دستاوردهای هنری رانندگان کارآفرین در مجتمع فرهنگی ولیعصر(عج) واقع در ضلع جنوبی تئاترشهر برگزار شد.

# کسادی بازار جلوبندی‌سازها

## شهرداری تهران سرعت‌گیرهای کم‌تأثیر در ترافیک را حذف می‌کند

گزارش — لیلا شریف، روزنامه‌نگار

سازندوبجی‌ها بی‌با مصالح آسفالت و پلاستیک در کوچه و خیابان شهر جای گرفته‌اند تا شاید با ایجاد هاشور خرابی جلوبندی خودرو، زنگ هشداری را برای رانندگان دارای سرعت غیرمجاز به صدا درب‌اورند و از تصادف‌های احتمالی کاسته شود.

واقعیت این است که اکثر رانندگان از سرعت‌گیرهای شهر به‌خاطر هزینه‌های جلوبندی خودروهایشان تنفر دارند، اما در مقابل عابران پیاده از آن به‌عنوان یک جان‌پناه یاد می‌کنند که هنگام عبور از خیابان، جان آنها را از خطر حفظ می‌کند. وجود سرعت‌گیرهای غیراستاندارد در برخی معابر شهری موجب شده است تا بسیاری با چشم تردید به تمام سرعت‌گیرها و نقش آنها در کاهش تصادف‌ها ببینند و آن را به‌عنوان منبع درآمدی برای جلوبندی‌سازهای شهر معرفی کنند؛ تا جایی که انتشار کوچک‌ترین اخبار در مورد حذف این سرعت‌گیرها به سرعت مورد توجه رانندگان خیابان‌های شهر و جاده‌های میان‌شهری قرار می‌گیرد.

وجود سرعت‌گیرها در شهری مانند تهران از چنان اهمیتی برخوردار است که جعفر تشکری‌هاشمی، عضو شورای شهر چندی پیش نسبت به حضور سرعت‌گیرهای غیراستاندارد در شهر تذکر داده بود: «ترمزهای ناگهانی این سرعت‌گیرها به‌خصوص در شب که دیده نمی‌شوند، باعث بروز تصادف شده و چهره شهر را زار بیا گرده است. سرعت‌گیرها باید در محل‌هایی نصب شوند که دیگر هیچ راهی جز نصب سرعت‌گیر وجود ندارد. تا جایی که امکان دارد باید به جای نصب سرعت‌گیر از روش‌های دیگری همچون نصب علائم افقی و عمودی، تابلوهای هوشمند و تابلوهای اطلاع‌رسان استفاده کرد تا هوشیاری راننده در مورد سرعت جمع شود و سرعت در معبر از یک حدی بیشتر نشود، اما اینکه در هر معبر و تقاطعی سرعت‌گیر آسفالتی یا پلاستیکی نصب شده، جز اینکه باعث بروز حوادث شود، قابلیت دیگری ندارد.»

اکنون مدتی است که این موضوع در دستور کار شهرداری قرار گرفته تا شاید گلایه شهروندان در مورد سرعت‌گیرهای شهر بیگیری شود.

### استقبال راننده‌ها از کاهش سرعت‌گیرهای شهر

زهرا کسه سال‌ها تجربه رانندگی در خیابان‌ها و کوچه‌های شهر را پشت‌سر گذاشته است، خاطره تلخی از یک سرعت‌گیر در شرق تهران دارد. به‌گفته او، برخی سرعت‌گیرها، شرایط را برای تصادف فراهم می‌کنند: «من سال‌هاست که رانندگی می‌کنم و اگه بخوام از بدترین سرعت‌گیری که بارها برام دردسرساز شد، حرف بزنم، باید از سرعت‌گیری بگم که در خروجی اتوبان بابایی به خیابان استخر قرار داره. این سرعت‌گیر موقع شب خیلی خطرناکه؛ چون نشانه خاصی نداره.» زهرا مثل بیشتر راننده‌ها از جمع‌آوری و مدیریت درست سرعت‌گیرهای شهر استقبال می‌کند و می‌گوید: «با اینکه هر بار تمام جوامبر رو جمع می‌کنم که این سرعت‌گیر رو درست رو کنم، اما موقع شب که دید محدود می‌شه، یک دفعه می‌بینم که با ماشین در حال پرواز روی سرعت‌گیرم.»

انتشار خبری مبنی بر کاهش تعداد سرعت‌گیرهای تهران، هرچند به مذاق جلوبندی‌سازهای شهر خوش نیامد، اما از سوی رانندگان به‌شدت مورد استقبال قرار گرفت. شهرام یکی از این رانندگان در واکنش به این خبر بر بخش کامنت‌های سایت همشهری نوشت: «این دست‌اندازها بدترین اختراع بشر بودند. بدبخته دست‌اندازها را آنقدر بزرگ درست می‌کنند که جلوبندی اکثر ماشین‌ها را خراب کرده‌اند.» این راننده معتقد است که «یه جای این دست‌اندازها، تعداد دوربین‌ها را زیاد کنند تا در ۰-۶ متری تخلفات ثبت شوند و درصورت تکرار، خودروها برای مدتی توقیف شوند.»

### محافظ نامرئی برای عابران پیاده

با وجود اینکه ارتفاع سرعت‌گیرها و مشخص نبودن آنها هنگام شب موجب گلایه بسیاری از رانندگان است، اما نباید فراموش کرد که دلیل اصلی ایجاد سرعت‌گیرها تلاش برای حفظ جان عابران پیاده در برابر رانندگان عشق سرعت است تا این رانندگان هنگام رویه‌رو شدن با عابر پیاده به جای سرعت گرفتن و تلاش برای عبور از کنار رهگذران، سرعت خود را کاهش دهند. محمد که بیشتر سفرهای شهری خود را با وسایل نقلیه انجام می‌دهد و به همین دلیل بسیاری از معابر شهر را پیاده گز کرده است، در مورد حضور سرعت‌گیر در شهر می‌گوید: «جولبندی‌ماشین‌ها از چون آدم‌ها مهم‌ترن؟ سرعت‌گیرها رو بردارن که راننده‌ای با فرهنگ از روی عابرها رد بشن.» حسین هم یکی از افراد مخالف جمع‌آوری سرعت‌گیرهای شهر است و در این رابطه توضیح می‌دهد: «خواهش می‌کنم جمع نکنین. این دست‌اندازها اگر نباشن دیگه از عرض خیابان اصلا نمی‌شه رد شد. متأسفانه با این فرهنگ رانندگی ضعیف، وجود این دست‌اندازها لازم و ضروری است. با برداشتن سرعت‌گیرها ببینید چقدر آمار کشته‌های تصادف‌ها بالا می‌ره.» پلیس راهور تهران بزرگ نیز مانند عابران پیاده در دسته مخالفان کاهش سرعت‌گیرها قرار می‌گیرد، اما رفع مشکل سرعت‌گیرهای دردسرساز نقطه اشتراک دیدگاه پلیس با رانندگان است.

### بودن یا نبودن سرعت‌گیر در شهر

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با همشهری در رابطه با بودن یا نبودن سرعت‌گیرها در سطح شهر تهران، توضیح داد: «یک مجموعه اقداماتی به‌عنوان آرام‌سازی در جهت کاهش سرعت معبر، افزایش ایمنی تردد عابران پیاده و ... انجام می‌شود تا از این طریق سرعت عبور از معابر و سرانه تصادف‌ها کاهش پیدا کند. این آرام‌سازی گاهی با نصب تابلوهای کاهش سرعت در معابر بزرگ انجام می‌شود تا جریان ترافیک با سرعت کمتری حرکت کند، اما در معابر غیربزرگ راهی که شاهد تردد عابرها هستیم و کاربری مناطق بیشتر مسکونی است، بیشتر از سرعت‌گیرهایی با جنس پلاستیک و آسفالت استفاده می‌شود.»

او افزود: «واقعیت این است که نصب سرعت‌گیرها تأثیر مستقیمی بر آمار تصادفات دارد؛ به‌عنوان مثال در نقطه‌ای از تهران شاهد هستیم که یک سرعت‌گیر را به‌دلیل آسفالت کردن خیابان، حذف کرده‌اند و در فاصله نهایی شش آسفالت و نصب دوباره سرعت‌گیر، آمار فوتی‌های ناشی از تصادف در آن نقطه افزایش یافته است. متأسفانه در بسیاری از موارد شاهد هستیم که راننده توجه ندارد که وارد گذرگاه عابر پیاده شده؛ به‌همین دلیل در مناطق مرکزی شهر، حوالی بازار تهران و... که عبور و مرور عابر پیاده بالاست، سرعت‌گاه نصب می‌کنیم تا از این طریق ضرب شتاب خودرو پیش از ورود به گذرگاه عابر گرفته شود. سرهنگ جوانبخت در رابطه با نظر منفی برخی رانندگان نسبت به سرعت‌گیرهای شهر و نگرانی آنها نسبت به تخریب جولبندی خودروهایشان گفت: مشکل اصلی زمانی رخ می‌دهد که راننده با سرعت بالا، رانندگی می‌کند یا اینکه در برخی مناطق سرعت‌گیرها به‌درستی نشانه‌گذاری نشده‌اند تا راننده متوجه آن شود؛ بنابراین اگر استاندارد از هر دو جانب رعایت شود، دیگر این نگاه منفی به سرعت‌گیر وجود نخواهد داشت. نیم‌نگاهی به تجربه جهانی استفاده از سرعت‌گیرها نشان می‌دهد که این شیوه برای مدیریت سرعت در معابر شهری به‌خصوص نقاطی با کاربری مسکونی مورد توجه است. اما در این میان بسیاری از کشورها تلاش کردهاند تا با جایگزینی تجهیزات جدید مانند ورف‌های لاستیکی بزرگ روی سطح خیابان، نوارهای سرعتگاه و... به‌جای سرعت‌گیرهای مرتفع، سدی در برابر رشد آمار فوتی‌های ناشی از تصادف‌های شهر ایجاد کنند.

مکث

### جمع‌آوری ۱۰ درصد سرعت‌گیرها در تمام مناطق شهر

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران: در رابطه با موضوع حذف سرعت‌گیرها مطالعه شده است و برخی از سرعت‌گیرها، تابلوهای زائد، گاردریل‌ها و... جمع‌آوری شده‌اند. حضور بر خی از موارد ذکر شده در شهر هزینه‌های نگهداری را افزایش می‌داد؛ درحالی که بسیاری از آنها کارایی چندانی نداشتند و می‌توانستند حذف شوند. در مقاطع زمانی خاصی برحسب ضرورت تصمیم برای نصب و جابه‌جایی سرعت‌گیرها و برخی علائم شهری گرفته شد که در گذر زمان به‌دلیل رفع نیاز و اصلاحات هندسی دیگر اجرایی بر حضور آنها در شهر وجود ندارد.

براساس آمار تصادف‌ها در هر کوچه و خیابان، تصمیم گرفته شد که سرعت‌گیر در محلی نصب شود تا شرایط برای عبور امن عابر پیاده در نقاطی که امکان نصب چراغ عابر پیاده و ایجاد گذرگاه‌های عرضی نبود، فراهم شود. اگر سرعت‌گیر به‌صورت استاندارد احداث شود، آسیب خاصی برای خودرو ندارد؛ هرگاه راننده خودرو سرعت غیرمجاز داشته باشد، ما در مناطق ۲۲گانه، با توجه به اهمیت موضوع دست به بررسی زدیم تا در نقاطی که ضرورتی احساس نمی‌شود، اقدام به جمع‌آوری کنیم. بیشتر سرعت‌گیرهای شهر استاندارد هستند، اما در نقاطی که پیمانکار استاندارد لازم را رعایت نکرده باشد، از طریق گزارش‌های مردمی و بازدیدهای انجام شده، این مسئله مورد بازنگری واقع و رفع مشکل می‌شود. نباید فراموش کرد که برخی با سرعت غیرمجاز از سرعت‌گیرها عبور می‌کنند و بعد ادعا دارند که سرعت‌گیر استاندارد نیست؛ از چنین وضعیتی ما سرعت‌گیر را در دسته غیراستاندارد قرار نمی‌دهیم، چراکه آن شهروند به درستی رانندگی نکرده است. در حال حاضر بحث جمع‌آوری سرعت‌گیرها در برخی مناطق در دستور کار قرار دارد و تلاش هستیم که اگر امکان اجرایی شدن، راه‌حل‌های جایگزین وجود دارد، دست به جمع‌آوری بزنیم. به‌طور کلی نزدیک به ۱۰ درصد سرعت‌گیرها در تمام مناطق جمع‌آوری شده‌اند. براساس مطالعات انجام شده در مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران به‌طور کلی سرعت‌گاه‌ها در کاهش تصادفات بسیار مؤثر هستند. در معابر شریانی و ۲ سرعت‌گاه‌ها باعث کاهش ۱۰۱۰۸۰ درصدی تصادفات فوتی و کاهش ۵۰درصدی تصادفات خسارتی می‌شوند. تعداد سرعت‌گاه‌های تهران بنا بر بررسی‌هایی که در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ انجام داده‌ایم در حدود ۵۰ سرعت‌گاه بود. به‌طور میانگین مناطق دارای ۲۰ سرعت‌گاه هستند و برخی مناطق با توجه به وسعت‌شان سرعت‌گاه‌های بیشتری دارند. سرعت‌گاه‌های لاستیکی می‌توانند باعث کاهش ۵۰درصدی سرعت در خیابان و سرعت‌گاه‌های آسفالتی باعث کاهش ۴۱تا۳۹درصدی سرعت در مقاطع شود. ترکیب سرعت‌گاه و جزیره میانی هم از بهترین روش‌های آرام‌سازی ترافیک است که تا ۵۰درصد باعث کاهش سرعت در معبر می‌شود. براساس استانداردهای آرام‌سازی ترافیک، سرعت‌گاه آسفالتی دارای ۳.۷تا۴.۷متر عرض و ارتفاع بین ۱۰تا۱۶سانتی‌متر است و گذرگاه‌های برجسته عابر پیاده نیز بین ۲۵تا۳۵متر عرض و بین ۱۰تا۱۵سانتی‌متر ارتفاع دارند.

**۶۵۰ سرعت‌گیر** در بازه زمانی ۱۴۰۰-۱۴۰۱ در تهران شناسایی شد.

**۳/۷۵ تا ۴/۷ متر عرض و ۱۰تا۶ سانتی‌متر ارتفاع** استاندارد لازم برای سرعت‌گیرهای آسفالتی

**۲۵ تا ۴۰ سرعت‌گاه** در هر منطقه از تهران وجود دارد.

**انواع سرعت‌گیرها بر کاهش سرعت خودروها**

- کاهش ۴۵درصدی سرعت خودروها با سرعت‌گیرهای لاستیکی
- کاهش ۴۱درصدی سرعت خودروها با سرعت‌گیرهای آسفالتی
- کاهش ۵۵درصدی سرعت با ترکیب سرعت‌گیر و جزیره میانی

شهردار

زاکانی تأکید کرد

### لزوم شناخت ابعاد شخصیتی شهید سلیمانی برای نسل جوان

شهردار پایتخت با پرداختن به مراسم سالگرد شهید حاج‌قاسم سلیمانی، بر لزوم شناخت ابعاد شخصیتی و زحمات ایشان تأکید کرد.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران و رئیس مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران در پنجاهمین نشست کمیسیون فرهنگی و اجتماعی مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران که عصر دیروز (دوشنبه ۴ دی‌ماه ۱۴۰۲) حول محور برگزاری آیین گرامیداشت و سالگرد شهید حاج‌قاسم سلیمانی برگزار شد، بر لزوم شناخت حاج‌قاسم و ابعاد شخصیتی و زحمات ایشان تأکید کرد و ادامه داد: اگر بتوان با استفاده از دست‌نوشته‌های ایشان و اقدامات و موارد مربوط به حاج‌قاسم، نمایشگاهی برپا کرد، قطعا در شناخت بهتر و بیشتر ابعاد شخصیتی ایشان کمک خواهد کرد. همچنین شناخت این شهید در مدارس و دانشگاه‌ها و دیگر مراکز هنر انجام می‌شود.

شهردار تهران همچنین خاطرنشان کرد: مراسم بزرگداشت شهید حاج‌قاسم سلیمانی امسال باشکوه‌تر برگزار خواهد شد و امیدوارم در این یک هفته (۱۲ تا ۱۸ دی‌ماه که در کرمان و شهرهای مختلف مراسمی برگزار می‌شود، از تجربیات همدیگر استفاده کنیم و کمک کنیم تا مراسم اصلی که در کرمان است، به بهترین نحو و مطلوب‌تر از سال گذشته برگزار شود تا مردم نسبت به سال گذشته تفاوت را لمس کنند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

**منطقه ۱۲** — رفیوز ماشین خیابان فردوسی حدفاصل خیابان نوفل لوشاتو تا چهارراه استانبول با متراژ ۳۵ تخت شد.

**منطقه ۱۳** — با هدف بهبود فضای تحصیل دانش‌آموزان، ۲۴ مدرسه منطقه ۱ پخش بیش از ۸۴۱۵۰ آسفالت، مرمت و نوسازی شدند.

**منطقه ۱۴** — نوزدهمین ملاقات مردمی شهردار منطقه ۱ اهالی محله برگزار و به مشکلات شهروندان رسیدگی شد.

**منطقه ۱۵** — محور زیرگراهی امام رضا(ع) حدفاصل بزرگراه شهید نجفی‌رستگار تا سمراه سیمان ساماندهی عمرانی شد.

**منطقه ۱۶** — مناسب‌سازی معابر از ابتدای پایین امسال عملیاتی شد و اکنون به مرز بیشرفت ۷۰ درصدی رسیده است.

**منطقه ۱۷** — ۱۵ هند برج نوری در بوستان سارنگ واقع در ناحیه ۳، ۳ هند برج نوری در بوستان زمزم واقع در ناحیه ۳، ۳ هند در بوستان راهد واقع در ناحیه ۳، ۲ هند در بوستان پاس واقع در ناحیه ۳ و ۲ هند در بوستان نیکو واقع در ناحیه ۳ نصب شده است.

**منطقه ۱۸** — عملیات بهسازی و همسطح‌سازی ۱۰۰ هکتار از اراضی بایر و بلاصاحب در بافت مسکونی آغاز شده است.

**منطقه ۱۹** — طی ۹ ماه امسال بیش از ۶۰۰ پرونده در کمیته تعارضیس و تأیید شد. در نماهای مصوب زیبایی بصری، الزامات ایمنی، رعایت جان‌پناه و... پیش‌بینی شده است.

**منطقه ۲۰** — اختتامیه مسابقات قهرمان شهر در ۱۰ رشته ورزشی تیمی و انفرادی در مجموعه فرهنگی ایوان ری برگزار شد.

**منطقه ۲۱** — جلسه کمیته فنی و نظارت بر عملکرد شهرداری منطقه با هدف بررسی روندها و عملکرد معاونت‌ها در عملکرد ۶ ماهه اول سال برگزار شد.

**منطقه ۲۲** — رئیس ستاد مدیریت بحران و پدافند غیرعامل منطقه از بازدیدهای هفتگی تیم ارزیاب ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه غیرمسکونی این منطقه در فصل جدید خبر داد.

خبر

### برنامه‌ریزی برای کاهش تصادفات منجر به فوت در پایتخت

دومین نشست هم‌اندیشی فرماندهان پلیس راهور تهران بزرگ و مدیران حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران به‌منظور بررسی مسائل و مشکلات ترافیکی تهران و تشریک‌مساعی در این زمینه برگزار شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این نشست با اعلام اینکه اگر با برنامه‌ریزی مشترک، سطح ایمنی معابر را به‌نحوی ارتقا دهیم که بتوانیم جان حتی یک انسان را نجات دهیم، خدمت بزرگی انجام داده‌ایم، افزود: افزایش ایمنی شبکه معابر به‌پویژه معابر بزرگراهی، همواره در دستور کار ما قرار دارد و خط‌کشی، اصلاح هندسی و نصب تابلوها و علائم ترافیکی که در کاهش تصادفات مؤثرند، به‌صورت مستمر انجام شده و مورد بازبینی قرار می‌گیرند.

محسن هرمزی یکی از مهم‌ترین عوامل تصادفات پایتخت را سرعت بالای خودروها در برگراه‌ها، اعلام و خاطرنشان کرد: نصب دوربین‌های هوشمند نقش بسزایی در کنترل تخلفات و کاهش سرعت خودروها به تبع آن، کاهش تصادفات دارد و شرکت کنترل ترافیک، موظف است تا نسبت به رفع نقایص دوربین‌ها اقدام کند و از شورای اسلامی شهر تهران، انتظار داریم، بودجه مناسبی برای خرید دوربین‌های جدید اختصاص دهد.

در ادامه این نشست، سرهنگ سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور پایتخت نیز از افزایش تصادفات منجر به فوت خبر داد. همچنین در این جلسه موضوعاتی همچون لزوم کاهش تصادفات شدید منجر به فوت، ضرورت ارتقا و بهبود ایمنی معابر، تجهیز و رفع نقص دوربین‌های ثبت تخلف و کنترل سرعت و ساماندهی موتورسیکلت‌ها، مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر شد کار گروه مشترکی برای بررسی مصوبات جلسات و بحث و تبادل نظر در مورد مسائل و مشکلات مرتبط به‌صورت هفتگی تشکیل شود.

# طنین اذان مؤذن‌زاده در میدان ولیعصر عج

## گپ و گفت با پاکبانی که صدای دلنشین اذانش محدوده خیابان ولیعصر را زیباتر کرده است

گفت‌وگو

ظهر که می‌شود، با همان جاروی بزرگی که در دست دارد، گوشه خیابان می‌ایستد و با صدای بلند و البته نوایی دلنشین اذان می‌گوید. صدایش شبیه صدای زنده‌یاد رحیم موذن‌زاده است و دقیقا همان لحن را در اذان دارد. رهگذران، رانندگان تاکسی، کسبه و حتی کارمندان و مشتریان بانک‌ها، دوستش دارند و هر وقت که سیدمراعلا نعمتی، پاکبان شهرداری را می‌بینند لبخند می‌زنند و می‌گویند: «الّلهمّ دعا» همیشه خنده‌به لب دارد و معتقد است باید کارش را درست و به موقع انجام دهد تا مردم راضی باشند. او را در محل کارش (حدفاصل میدان ولیعصر(عج) تا خیابان زرتشت) ملاقات کردیم و برای دقایقی پای صحبت‌هایش نشستیم تا از عقده‌ها، درخواست‌ها و آرزوهایش بگوید. با مهربانی پذیرایمان شد و با لهجه شیرین آذری با ما سخن گفت.

### خانواده پرجمعیت و شاد

۵۷ ساله است اما پیرتر به‌نظر می‌آید. می‌گوید: «حدود ۱۹ سال است که از خلخال به این تهران آمده‌ام و در شهرداری کار می‌کنم. ۵ فرزند دارم و همیشه تلاش کردم تا بن حلال سر سفره خانواده بگذارم.» فرزندانش ازدواج کرده‌اند و اکنون با نوزاد ۱۰ ماهه است و از اینکه خانواده پرجمعیتی دارد، خوشحال است و می‌گوید: «در مناسبت‌های مختلف مثل تولد حضرت محمد(ص) و حضرت علی(ع) همه‌جا جمع می‌شوند و دور هم شاد هستیم.»

### دلبستگی به مؤذن‌زاده

اصالتا اردبیلی است و سال‌ها در شهرستان خلخال زندگی کرده و گویا به‌دلیل نبود کار، به تهران آمده و جذب شهرداری شده است. خاطرات شیرینی از دوران کودکی‌اش در خلخال دارد و می‌گوید: «سلیم موذن‌زاده به شهرستان خلخال می‌آمد و مداحی می‌کرد. از بچگی به خانواده موذن‌زاده علاقه داشتم، همیشه در مراسم‌اش شرکت می‌کردم و همنوا با رحیم و سلیم موذن‌زاده نوحه و اذان می‌گفتم.» دلبستگی این پاکبان به خانواده موذن‌زاده چنان است که مداحی معروف، مرحوم سلیم موذن‌زاده (زینب، زینب) را به‌عنوان صدای زنگ تلفن همراهش انتخاب کرده و می‌گوید: «هر بار این نوحه را می‌شنوم حالم منقلب می‌شود.» برای اذان گفتن آموزش ندیده است و به گفته خودش از بچگی در مسجد شهرستان خلخال اذان گفته و پس از کوچ به تهران این کار را ادامه داده است. اومی‌گوید: «هرجا که باشم وقت اذان، حتما اذان می‌گویم. علاوه بر آن در گوش نوزادان دوست، آشنا، فامیل و حتی نوه‌های خودم هم اذان گفته‌ام.» صدایش چنان دلنشین است که رهگذران می‌ایستند و گوش دل به اذان می‌سپارند.

### تأمین لباس گرم

تأمین تجهیزات از جمله لباس مناسب و اقلامی مانند جارو و ... وظیفه پیمانکار است. هوا سرد شده، اما پاکبان اذان گو نه دستکش به‌دست دارد و نه لباس گرم به تن. او می‌گوید: «پیمانکار، لباس مناسبی تهیه نمی‌کند و هر جا که نیرو کم است به من زنگ می‌زنند و اضافه کار هم نمی‌دهند.» نعمتی در پایان، درخواستش را اینطور بیان می‌کند: «شهرداری باید روی عملکرد پیمانکاران و رفتاری که با نیروها دارد، نظارت کند.»

### گلایه از دوری راه

خانه‌اش باقرآباد و رامین است و هر روز برای رسیدن به محل کارش در میدان ولیعصر(عج) بیش از ۵۰ کیلومتر را با وسیله حمل‌ونقل عمومی طی می‌کند و به‌گفته خودش: «هر روز ساعت ۵ از خانه بیرون می‌آیم تا به‌موقع سر کارم برسم. راهم خیلی دور است و ۸ میلیون تومان حقوق می‌گیرم که بخش زیادی از آن را کرایه می‌دهم. خواستم در محل زندگی‌ام مشغول کار شوم، اما شهرداری ورامین و باقرآباد گفتند که از کارگران اتباع استفاده می‌کنند.» او صحبت‌هایش را با این جمله که اگر سرویس داشتیم خیلی خوب می‌شد، تمام می‌کند. دوری راه هم نتوانسته پاکبان مهربان اذان‌گو را خسته کند و او هر روز با روحیه و بشاش در محل کارش حاضر می‌شود و اگر روزی نباید هر دلیلی دیر برسد یا نباید، کسبه و رانندگان تاکسی نگرانش می‌شوند.

### وعده‌ای که عملی نشد

او هر سال با نیروهای شهرداری برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی، عازم کشور عراق می‌شود. امسال در نجف اشرف و در جوار بارگاه حضرت علی(ع) انجام وظیفه می‌کرد. اذان گفتن بخشی از وجود میراعلا نعمتی است و می‌گوید: «در تهران حقوق می‌گیرم که بخش زیادی از آن را کرایه می‌دهم. خواستم در محل زندگی‌ام مشغول کار شوم، اما شهرداری ورامین و باقرآباد گفتند که از کارگران اتباع استفاده می‌کنند.» او صحبت‌هایش را با این جمله که اگر سرویس داشتیم خیلی خوب می‌شد، تمام می‌کند. دوری راه هم نتوانسته پاکبان مهربان اذان‌گو را خسته کند و او هر روز با روحیه و بشاش در محل کارش حاضر می‌شود و اگر روزی نباید هر دلیلی دیر برسد یا نباید، کسبه و رانندگان تاکسی نگرانش می‌شوند.



**آگهی مناقصه عمومی (شماره ۳۷-۱۴۰۲) (نوبت اول)**

**شهرداری منطقه ۱۸** در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

| ردیف | موضوع مناقصه | برآورد هزینه اجرای کار (ریال) | سپرده شرکت در مناقصه (ریال) | مدت پیمان |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | عملیات حفظ و نگهداری فضای سبز بوستان نرگس منطقه ۱۸ | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲ ماه |

**الف) محل ارائه خدمات:** در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران

**ب) شرایط متقاضی:**
دارای رتبه مرتبط از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین پرینت سایت آن سازمان و تعداد کار مجاز و ممهور به مهر و امضاء شرکت و همچنین ارائه کارت الکترونیکی معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه از سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران بهره‌ام ظرفیت باز تعدادی و ریالی باشند. ضمناً متقاضیان شرکت در مناقصات می‌بایستی دارای گواهینامه معتبر تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاری یا گواهینامه موقت صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند.

**ج) نحوه تامین اعتبار:** اعتبار پروژه مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی تامین گردیده است.

**د) محل دریافت اسناد :** بزرگراه آیت اله سعیدی(شمال به جنوب) جنب پل شهیدان بهرامی - ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قراردادها

**ه) سپرده شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۰۴۵۲۲۰۶۵ نزد بانک شهر - شعبه آیت ا... سعیدی و به نام شهرداری منطقه ۱۸

**و) مهلت ارائه اسناد :** حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود .

ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء و مهر نموده و در پاکات های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نمایند.

« اسناد مناقصه/ مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.»

**روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸**

**آگهی خرید ماشین تراش و پرس**

**شرکت تام ایران خودرو** در نظر دارد انواع ماشین تراش و پرس‌های مورد نیاز خود را به شرح ذیل خریداری نماید. لذا از کلیه تامین‌کنندگان واجد شرایط دعوت می‌گردد حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶، پ