اهتمام شهرداری در شناسایی گلوگاه‌های فساد

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه منابع انسانی و امور شورای شهرداری تهران: گلوگاه‌های ایجاد فساد در شهرداری در حال شناسایی است؛ طوری که ۲۱ گلوگاه شناسایی و در مورد هر یک از آنها برنامه‌ای طراحی شده و امیدواریم به‌صورت فرایندی در این زمینه اقدامات اصلاحی خوبی انجام دهیم تا این موضوع به حداقل برسد.

ترافیک سنگین در سه‌راه افسریه

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: ترافیک روزهای شنبه تا چهارشنبه در سه‌راه افسریه به‌دلیل وجود فروشگاه لوازم خانگی معمولی است، اما پنجشنبه و جمعه شهروندان با ترافیک سنگین مواجه می‌شوند؛ از این‌رو ضرورت دارد شهردار منطقه۱۵ با همکاری نیروهای راهور تدابیری برای بررونق‌تر از این وضعیت اتخاذ کنند.

به وقت عاشقی در ساعت ۱:۲۰

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهر تهران: رویداد «به وقت عاشقی در ساعت ۱:۲۰» برگرفته از زمان و نحوه شهادت حاج قاسم سلیمانی است که با حضور ۱۲ هزار نفر از نخبگان، هنرمندان، ورزشکاران و چهره‌های سیاسی، اجتماعی و فرهنگی از ۱۳ تا ۱۱ بهمن در محلات برگزار می‌شود.

افزایش ساعت کار میادین در آستانه شب یلدا

ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهر تهران: با توجه به استقبال مشتریان، فعالیت میادین یک ساعت افزایش یافته است. بر این اساس ساعت اتمام کار همه میادین و بازارهای میوه و تره‌بار در روزهای چهارشنبه و پنجشنبه (۲۹ و ۳۰ آذر) تا ساعت ۲۰:۳۰ خواهد بود.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — ازابتدای آذر تاکنون ۶هزار و ۷۰۰ اصله درخت در بزرگراه‌ها و معابر شهری هرس شده است.

منطقه ۲ — درراستای برگزاری همایش‌های سلامت‌محور، «دویست‌ویکمین همایش سلامت و زندگی» با موضوع «سلامت، خانواده و بیماری‌های قلبی و عروقی» در سرای محله سپهر برگزار شد.

منطقه ۳ — درمراسم گرامیداشت روز ملی حمل‌ونقل، با حضور شهردار و مدیران شهری منطقه و فرماندهان پلیس، راهور از برخی رانندگان تاکسرانی و اتوبوسرانی تقدیر شد.

منطقه ۴ — ازابتدای سال تاکنون بیش از ۵۸۰۰هزار مترمربع از معابر اصلی و فرعی منطقه با پخش آسفالت نوساز شده است.

منطقه ۵ — امواج الکترومغناطیسی حاصل از دکل‌های برق فشار قوی در محله شهران برای سنجش با حد استاندارد اندازه‌گیری شد.

منطقه ۶ — با هدف بهبود فضای آموزشی در منطقه، حیاط ۳ مدرسه با مجموع مساحت ۷۷۳ مترمربع با استفاده از ۲۰۶ تن آسفالت بازسازی شد.

منطقه ۷ — آخرین وضعیت پروژه‌های طرح تحول ۲۰گانه طی نشستی در محل پلیس راهور ارزیابی شد. اصلاح هندسی میدان نامجو و عملیات بهسازی و زیباسازی جداره‌های خیابان‌ها و برگزارهای منطقه در این جلسه بررسی شدند.

منطقه ۸ — جلسه ملاقات مردمی شهردار منطقه برگزار شد و شهروندان مطالباتی داشتند که شهردار دستور پیگیری داد.

منطقه ۹ — مسابقات قهرمان‌شهر ۲ در گرشته ورزشی (سکتبال، والیبال، دوومیدانی، تنیس روی میز، فوتبال گل کوچک و فوتبال دستی) در منطقه به پایان رسید.

منطقه ۱۰ — از مهرماه سال ۱۴۰۱ تا مهر ۱۴۰۲، بیش از ۸۰درصد پروانه ساخت صادرشده برای املاک منطقه در رفاه‌شهر بوده است که در نهایت منجر به احداث ۴هزار واحد مسکونی خواهد شد.

منطقه ۱۱ — رشد دوبرابری صدور پروانه در بافت فرسوده در ۹ماه اخیر نشان‌دهنده سرعت گرفتن نوسازی در این منطقه است.

منطقه ۱۲ — باتصب پایه چراغ‌های وسط خیابان شوش، این محوطه از روشنایی مناسب برخوردار شد.

منطقه ۱۳ — درراستای ترویج فرهنگ ایثار و شهادت، جمعی از مدیران منطقه با هماهنگی امور ایثارگران با خانواده معظم شهید علی‌اصغر رحیمی‌فرقانی دیدار و گفت‌وگو کردند.

منطقه ۱۴ — با توجه به اعیاد و مناسبت‌های مذهبی و فرهنگی پیش‌رو، دستور آذین‌بندی و زیباسازی سیمای بصری و منظر شهری منطقه صادر شد.

منطقه ۱۵ — ۳ سکوی مسافربری مسقف، بایانه در مسافربری اتوبوسرانی و تاکسیرانی (مجتمع‌ایران) در محله مسعودیه در حال احداث است. این پایانه در زمینی به مساحت ۵هزار و ۵۰۰مترمربع در بزرگراه امام‌علی(ع) میدان آفتاب ساخته می‌شود.

منطقه ۱۶ — جلسه ملاقات مردمی در مسجد حضرت امیرالمومنین (ع) برگزار شد.

منطقه ۱۷ — کارگاه آموزش اصول و مبانی مدیریت بحران توسط مسئولان خانه‌های زنان و ایمنی محلات برای شهروندان با هدف آگاهی شهروندان هنگام وقوع حوادث طبیعی در مساجد محله ابوذر شرقی برگزار شد.

منطقه ۱۸ — نمایشگاه یادمانی در بوستان نرگس دایر شده است. همچنین برنامه‌های متنوعی با موضوعات پلند ایمن‌بیین شده که در این بوستان اجرا می‌شود. بوستان می‌توانند همه روزه از ساعت ۸ تا ۲۱ آبرا شرکت کنند.

منطقه ۱۹ — دوره آموزش رفتارهای صحیح ترافیکی و اتمبانی به خطرات موتورسواری نابالغین با حضور ۸هزار دانش‌آموز در ۲۰ مدرسه منطقه برگزار شد.

منطقه ۲۰ — درراستای افزایش کیفیت روشنایی شهری و طرح توسعه محلات، عملیات نصب پایه چراغ‌های روشنایی ۴ و نیم متری در بوستان خرابی انجام شد.

منطقه ۲۱ — بیش از هزار و ۳۰۰ مترمربع از گونه‌های مختلف گل‌های فصلی و زینتی مانند داوودی، جعفری، گلم‌زینتی، فرنفل و ... در میادین، لچی‌ها، رابیزها و بوستان‌های منطقه کاشته شدند.

منطقه ۲۲ — در ادامه ملاقات‌های مردمی و بازدیدهای میدانی از محلات سطح منطقه با حضور در مسجد علی‌ابن ابیطالب(ع) در میدان ساحل به همراه معاونان و مدیران منطقه با نمازگزاران دیدار کردند و در جریان درخواست‌های آنها از مدیریت شهری قرار گرفتند.

عکس: همشهری/ محمدعلی‌نژاد

دردسر جدید سگ‌گردانی

گزارشی از نگهداری غیراصولی سگ‌های خانگی که معابر شهر را آلوده می‌کنند

گزارش — لیلا شریف، روزنامه‌نگار

حاشیه‌های صاحبان حیوانات خانگی نمامی ندارد؛ کار از نداشتن قلاده و قرق پارک‌ها و نگهداری غیراصولی سگ‌ها در آپارتمان‌ها گذشته و به تمیزی و بهداشت کوچه‌ها و خیابان‌های شهر رسیده است.

خلأهای قانونی باعث شده که صاحبان سگ‌های خانگی، معابر شهر را حسابی آلوده کنند و بعد به روی خودشان نیاورند که باید مدفوع سگ‌هایشان را جمع کنند؛ معضلی که با افزایش حیوانات خانگی در حال تبدیل به بحران است. هر تهرانی کافی است فقط یک‌بار و بی‌خبر از همه‌جا، آغشته‌شدن کفش‌هایش به مدفوع بااِمبانده از یک حیوان خانگی را در خیابان تجربه کند، آن زمان است که تا همیشه آن بوی نامطبوع و صحنه آغشته‌شدن کفش‌ها به مدفوع حیوانی که دیگر در صحنه جرم حضور ندارد، در گوشه‌ای از ذهنش جای می‌گیرد. این تجربه ناخوشایند موجب می‌شود تا افراد هربار که از کنار باغچه و درختان در پیاده‌روها رد می‌شوند با حساسیت بیشتری قدم بردارند تا مبادا حادثه برخورد مستقیم با مدفوع حیوان خانگی که در گوشه‌ای از خیابان را هدف است، دوباره تکرار شود. علاقه شهروندان به نگهداری حیوانات خانگی، موضوعی است که در سال‌های اخیر شدت بیشتری گرفته است اما در کنار افزایش علاقه، موضوعاتی همچون رعایت حقوق شهروندان در برابر این حیوانات خانگی چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد تا جایی که موضوع حفظ نظافت شهر و سلامت شهروندان در برابر مدفوع حیوانات خانگی هیچ‌چون سگ به دغدغه بسیاری از شهروندان تبدیل شده است.

تجربه ناخوشایند

«یکی از بدترین خاطره‌های زندگی‌ام بود!» مینا که چندماه پیش هنگام خروج از یکی از کافه‌های خیابان اندرزگو، کفش‌هایش در میان مدفوع سگی فرو رفته بود، این جمله را می‌گوید تا شاید از این حادثه و به تمیزی و بهداشت کوچه‌ها و خیابان‌های شهر رسیده است.

خلأهای قانونی باعث شده که صاحبان سگ‌های خانگی، معابر شهر را حسابی آلوده کنند و بعد به روی خودشان نیاورند که باید مدفوع سگ‌هایشان را جمع کنند؛ معضلی که با افزایش حیوانات خانگی در حال تبدیل به بحران است. هر تهرانی کافی است فقط یک‌بار و بی‌خبر از همه‌جا، آغشته‌شدن کفش‌هایش به مدفوع بااِمبانده از یک حیوان خانگی را در خیابان تجربه کند، آن زمان است که تا همیشه آن بوی نامطبوع و صحنه آغشته‌شدن کفش‌ها به مدفوع حیوانی که دیگر در صحنه جرم حضور ندارد، در گوشه‌ای از ذهنش جای می‌گیرد. این تجربه ناخوشایند موجب می‌شود تا افراد هربار که از کنار باغچه و درختان در پیاده‌روها رد می‌شوند با حساسیت بیشتری قدم بردارند تا مبادا حادثه برخورد مستقیم با مدفوع حیوان خانگی که در گوشه‌ای از خیابان را هدف است، دوباره تکرار شود. علاقه شهروندان به نگهداری حیوانات خانگی، موضوعی است که در سال‌های اخیر شدت بیشتری گرفته است اما در کنار افزایش علاقه، موضوعاتی همچون رعایت حقوق شهروندان در برابر این حیوانات خانگی چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد تا جایی که موضوع حفظ نظافت شهر و سلامت شهروندان در برابر مدفوع حیوانات خانگی علاقه‌ای به رعایت یکسری اصول ندارن.»

دعوا بر سر رد باقیمانده از یک سگ

مواجهه اهالی شهر با مدفوع رها شده حیوانات خانگی، روایت‌های بسیاری را رقم‌زده و کافی است که این موضوع را از هر عابر و رهگذری پرسید، آن زمان است که وسعت گلایه شهروندان از این مشکل بیشتر نمایان می‌شود، مانند ۲خانمی که بر سر مدفوع رهاشده یک سگ در خیابان با یک‌بگر وارد مجادله شدند. افسانه که کفش‌هایش در میان مدفوع سگ فرو رفته بود، با داد و فریاد، صاحب سگ را بازخواست می‌کند: «شما که سگت رو توی خیابون می‌گردونی، نباید حواست به خراب‌کاری‌هاش باشه؟» اما او بدون توجه ادامه خیابان را با قلاده‌ای در دست طی می‌کند.

پارک‌هایی که برای کودکان خطرناک است

وجود مدفوع سگ‌ها در خیابان‌ها و پارک‌های شهر علاوه بر دردسرهایی که در بحث نظافت برای شهروندان و شهر ایجاد می‌کند، ممکن است موجب انتقال بیماری‌های انگلی و باکتریایی به انسان شود؛ نکته‌ای که در میان بحث‌های مطرح‌شده پیرامون اصول نگهداری سگ‌های خانگی چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد. با عبور از میان پارک‌های شهر، این موضوع بیشتر موجب نگرانی می‌شود؛ چراکه بسیاری از پارک‌ها مانند لاله، قیطریه و... به پاتوق صاحبان سگ تبدیل شده است و برخی بدون توجه به آثار منفی رهاسازی مدفوع سگ‌هایشان روی خاک، دست به تکرار این کار می‌زنند. فاطمه که ۲ کودک دارد، پارکی در شرق را به‌عنوان محلی برای تفریح بچه‌هایش انتخاب کرده است و در رابطه با این نگرانی می‌گوید: «متأسفانه خیلی از پارک‌های ما به محلی برای دستشویی سگ‌ها تبدیل شده و وقتی بچه‌هام رو به بازی می‌برم باید مدام مراقب باشم که به وقت به مدفوع رهاشده این حیوانات دست نزنند. به خاطر همه کشورهای دیگه هم که سگ نگه می‌دارن، بلدن که چطور رفتار کنن و اینجوری از همه طلبکار نیستن. من خودم توی یک سفر که به ترکیه رفته بودم، دیدم که صاحب یک سگ خونگی، یک کیسه دستش بود و تا اون سگ خراب‌کاری کرد، سریع مدفوعش رو جمع می‌کرد.»

دردسر رفتگرهای شهر

برخورد مردم با این موضوع به گلایه و گاهی درگیری با صاحبان سگ‌ها ختم می‌شود اما نشستن پای دردل پاکبان‌های شهر، نشان می‌دهد که این نیروهای شهرداری مجبور هستند، مسئولیت‌پذیری صاحبان سگ‌های خانگی را بر عهده بگیرند و دست به پاکسازی شهر بزنند. نادر که سال‌هاست در حوالی منطقه یک شهرداری تهران به‌عنوان پاکبان فعالیت می‌کند، از مشکلات این مسئله می‌گوید: «والا من چی بگم، با بعضی از اینا اصلا حرف هم نمی‌زنی، بی‌احترامی می‌کنن، می‌گن وظیفه شماست که دستشویی سگای ما رو جمع کنید.» نادر با عصبانیت همراه با ناراحتی ادامه می‌دهد: «از ۳ سال پیش این ولی کردن مدفوع سگ‌ها توی باغچه و پارک‌های شهر بیشتر شده. برای بعضی‌ها اصلا مهم نیست، راحت سگشون رو میارن توی خیابون که دستشویی بکنه. بهشون حرف هم می‌زنیم، میگن ما مالیات می‌دیم و تحریرکردن خرابکاری سگ‌هامون، وظیفه شماست. حالا این رو هم بگم که بعضی‌ها با دستکش پلاستیکی و کیسه دستشون، سریع مدفوع سگشون رو جمع می‌کنن! اما خیلی‌ها هستن که اصلا برائشون مهم نیست و حتی با ما خیلی بد حرف می‌زنن، ما هم مجبوریم هر جا این مدفوع‌ها رو می‌بینیم، با بیل زیر خاک دفنش کنیم تا به وقت باعث مریضی مردم و کثیفی شهر نشه.»

تجربه ناخوشایند

تلاش برای کنترل وضعیت حیوانات خانگی با تغییر در برنامه توسعه هفتم

مکث

سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس: متأسفانه در موضوع سگ‌گردانی و نگهداری از حیوانات خانگی، قاعده و قانون خاصی وجود ندارد و به همین دلیل ما نیازمند ساماندهی این موضوع هستیم. با توجه به خلأ قانونی که وجود داشت، نمایندگان مجلس در جریان بررسی برنامه هفتم یک بند را اضافه کردند تا این وضعیت بی‌نظمی، سروسامان پیدا کند. در این مصوبه مجلس که راهی شورای نگهبان شده است، پیش‌بینی ما این است که تا حدودی به رفع خلأهای موجود کمک خواهد شد. در این مصوبه به بحث‌های نظافت شهری، انتقال بیماری، حقوق شهروندی، نبود قواعد و مقررات توجه شده است؛ به‌عبارت دیگر مجلس تلاش کرد تا با یک دید چندوجهی، موضوعی را که برای شهر و مردم دردسرساز شده است، رفع و رجوع کند؛ چراکه شیوع برخی بیماری‌ها و اعتراض مردم به این وضعیت، مشکلاتی را برای زندگی شهرنشینی ایجاد کرده است. ما منتظر تصمیم شورای نگهبان هستیم و باید گفت که پس از ابلاغ شورای نگهبان، خلأ قانونی مربوط به نگهداری حیوانات خانگی و رفتارهای بی‌قاعده رفع خواهد شد. با تصویب بند الحاقی ۲ ماده ۲۷ لایحه برنامه هفتم توسعه، وزارت کشور به تهیه و تدوین برنامه اجرایی جامع مشتمل بر تعیین نقش و وظیفه هر یک از دستگاه‌ها در مهار جمعیت حیوانات و کاهش نقل بیماری به انسان مکلف شد.

جهان — محمد سرابی، روزنامه‌نگار

مدفوع سگ جریمه دارد

شهرداری یک شهر در فرانسه قصد دارد مدفوع سگ‌ها را با آزمایش ژنتیک شناسایی و صاحبان آنها را جریمه کند

در شهرهای بزرگ، رها کردن مدفوع سگ‌ها در پیاده‌رو یکی از تصاویر ناخوشایند است. وادار کردن صاحبان سگ‌ها برای جمع‌آوری مدفوع این حیوانات از سطح پیاده‌روها هم همیشه کارساز نیست و آلودگی و احتمال انتقال بیماری‌ها باعث شده است که مدیران شهری به‌دنبال راهی برای تمیز نگه داشتن شهر، حتی با اجبار قانون باشند.

فرانسه

مدفوع سگ‌های شهر «بزیه» در فرانسه با استفاده از «دی‌ان‌ا» شناسایی می‌شود. به نوشته سایت یورونیوز در تاریخ ۲۰ جولای امسال، مقدار مدفوع سگ‌ها در شهر انفدر زیاد شده است که ساکنان شهر از آن شکایت دارند و شهرداری برای شناسایی سگ‌ها و جریمه کردن صاحبان سگ‌ها طرح جدید «دی‌ان‌ا» این حیوانات را اجرا کرده است. حالا صاحبان سگ‌ها ملزم به ثبت گذرنامه ژنتیک شده‌اند و باید حیوان خانگی خود را نزد دامپزشکانی ببرند تا از برای آنها نمونه‌برداری کند و مشخصات به‌دست آمده در گذرنامه ژنتیک ثبت شود.

مدفوع سگ‌هایی که در خیابان پیدا شود آزمایش و نتیجه برای پلیس فرستاده می‌شود. وقتی «دی‌ان‌ا» با فهرست ثبت‌شده سگ‌ها تطبیق داده شود، پلیس صاحب سگ را پیدا می‌کند و او موظف به پرداخت ۱۲۲ یورو (حدود ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان) می‌شود. کسانی که سگ‌های خود را بدون گذرنامه ژنتیک در معابر مشخص شده بگردانند هم ۳۸ یورو (حدود ۲میلیون تومان) جریمه می‌شوند.

رابرت منارد، شهردار بزیه به یورونیوز گفته است که مردم شهر از انبوه مدفوع سگ در معابر خسته شده‌اند و شهرداری قصد دارد این طرح را به مدت ۱۲ سال آزمایش کند. به گفته او بخش خدمات شهرداری مجبور است هر ماه بیش از هزار تکه مدفوع سگ را از معابر جمع کند و از آنجا که دولت فرانسه در این زمینه اقدامی نکرده است شهرداری مجبور است برای سامان‌دادن به این تخلف کاری کند.

آمریکا

در آمریکا یکی از لوازم پرفروش مربوط به حیوانات خانگی، کیسه‌های مخصوص برداشتن مدفوع سگ‌ها از خیابان است. موضوعی که اخیرا مطرح شده و مجله تایم به آن پرداخته این است که آیا این کیسه‌ها که به‌صورت عمده و مانند کیسه زباله تولید و فروخته می‌شود، قابل بازیافت است؟ شبکه خبری FOX5 چند ماه پیش نوشت که ساکنان بخش گران‌قیمت نیویورک که به‌نام Upper East Side نامیده می‌شود از مدفوع سگ‌ها در پیاده‌روها شکایت دارند. افزایش تعداد سگ‌های خانگی در این محله همزمان با دوران قرنطینه کرونا رخ داد، زمانی که گروه بیشتری از مردم به نگهداری حیوانات خانگی پرداختند. نیویورک ۶۰۰ هزار سگ دارد که کل عملکرد آن با استفاده از جمع‌آوری دما و رطوبت به شکل خودکار انجام می‌شود.

کانادا

آلودگی پارک‌های شهر کلگری کانادا به مدفوع سگ‌ها ممکن است باعث محدودیت‌های قانونی در این زمینه شود. بنا به گزارشی که شبکه سی‌بی‌سی درماه مارس امسال منتشر کرد، تحقیق در ۸ هزار و ۵۰۰ قطعه فضای سبز شهر کلگری نشان داد که میزان مدفوع سگ‌ها از سال ۲۰۱۱ که در تحقیق قبلی انجام شده بود، افزایش پیدا کرده است و می‌تواند باعث انتقال انگل‌هایی مانند کرم نواری شود که از سگ به موش منتقل می‌شود. شهرداری به‌تنهایی نمی‌تواند تمام این قطعات فضای سبز را از آلودگی پاک کند و از صاحبان سگ‌ها خواسته است که مدفوع حیوانات خود را در کیسه‌های پلاستیکی جمع‌آوری کنند. قبلا کرم نواری در بافت البرتا، پخش و باعث نگرانی‌های بهداشتی شده بود. این انگل برای انسان به‌شدت بیماری‌زاست.

با مردم — شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۲۷

شبکه‌های صداوسیما در پردیس با آنتن دیجیتال دریافت نمی‌شود

در فازهای ۵و ۶و ۹ و ۱۱ پردیس، در هر دو بخش شمالی و جنوبی، آنتن‌دهی دیجیتال مختل و شبکه‌های مختلف صداوسیما غیرقابل دریافت است و مردم مجبورند برای دریافت شبکه‌های داخلی از ماهواره استفاده کنند. موضوع توسط نمایندگان مردم از طریق فرمانداری و... پیگیری شده و تاکنون نتیجه‌ای نداشته است. این در حالی است که مسئولان رسانه ملی مدعی شده‌اند که در دورترین روستاهای ایران مردم قادرند با کمترین هزینه تلویزیون ببینند.

خوب‌رو از پردیس

نظارت بر فروش محصولات با نرخ دولتی در فروشگاه‌ها

درست است که استفاده از امکانات و محصولات عرضه شده در فروشگاه‌های زنجیره‌ای حق همه شهروندان است، اما سوءاستفاده از یک‌سری تسهیلات، اجحاف در حق دیگران محسوب می‌شود. بارها شاهد بوده‌ام که فردی که قصابی دارد و فروشنده گوشت و محصولات پروتئینی است هر روز با پرداخت پول نقد مقدار زیادی گوشت را به نرخ دولتی از فروشگاه خریداری می‌کند. مسلما این فرد با خرید گوشت به قیمت دولتی و فروش آن به نرخ آزاد سود قابل توجهی به جیب می‌زند که این کار ضایع کردن حق افرادی است که قدرت خرید گوشت با نرخ آزاد را ندارند و امیدشان به خرید با نرخ دولتی است، خصوصا کارمندانی مثل من که هرازچندگاهی بار هایی که از طرف محل کار درآختیارشان قرارمی‌گیرد از فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرید می‌کنند. ضروری است تا بازرسان این فروشگاه‌ها با نظارت دقیق جلو این قبیل سودجویی‌ها را بگیرند.

کلاهدوز از تهران

نایاب شدن کپسول گاز مایع در ساوجبلاغ

به‌طور ناگهانی کپسول گاز مایع در ساوجبلاغ نایاب شد و هیچ کپسول گازی در منطقه ساوجبلاغ پیدا نمی‌شود. این اتفاق از زمانی آغاز شد که نرخ غیرپارانه‌ای برای گاز اعلام کردند و مردم از همان روز در سختی هستند. لطفا رسیدگی شود.

کیوانی از ساوجبلاغ

روند پرداخت وام فرزند آوری را سرعت دهید

من یک کارگر هستم که حدود یک سال است برای وام فرزندآوری اقدام و تبنام کرده‌ام اما هنوز خبری از تعیین شعبه هم نیست چه برسد به پرداخت وام. لطفا مسئولان برای سرعت بخشیدن به پرداخت این وام چاره‌ای بیندیشند.

کارگری از تهران

خداحافظی با برف روبی سنتی

شهرداری تهران قصد طراحی پل هوشمندی را دارد که در هنگام برف به‌صورت خودکار مانع از یخ‌زدگی شود

پروژه — گروه شهری

باید پذیرفت کلانشهر تهران با بی‌خورداری از تعدادی فراتر از ۷۷۰ دستگاه پل سواره‌رو در قالب بیش از ۴۴۰ تقاطع غیرهمسطح، بخش قابل توجهی از مسیر توسعه و تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقلی را پیموده و در این میان آنچه بیشتر اهمیت می‌یابد، بهره‌برداری اصولی و نگهداری صحیح از این سرمایه‌های ارزشمند است.

امروزه کمتر کسی را می‌توان یافت که با عواقب زیان‌بار استفاده از نمک در فرایند نگهداری زمستانی معابر آشنا نباشد. افزون بر خسارات زیست‌محیطی که پخش نمک و نمک مذوجه خاک و حتی آب‌های زیرسطحی می‌کند، قطعات بتنی و فلزی به‌کار رفته در پل‌های سواره‌رو نیز میانه خوبی با نمک ندارند. ایجاد ترک در بتن، خوردگی قطعات فولادی در بخش‌های زیرسازه و حتی ایجاد گرفتگی در سیستم زهکشی پل‌ها، همه و همه عوارضی است که ترکیب شن و نمک می‌تواند تنها پس از گذشت چند دوره برف‌روبی و یخ‌زدایی ایجاد کند.

طی هفته‌های اخیر، خبر تجهیز پل دوربرگردان در حال احداث بزرگراه ارتش (موسوم به پل B9) به سیستم یخ‌زدایی خودکار، از تلاش‌های تازه مدیریت شهری در جهت نگهداری اصولی تر پل‌ها در فصل زمستان برده‌برداشت. از این‌رو در گفت‌وگویی با محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران به بررسی بیشتر مطالعات و طراحی‌های صورت گرفته در این خصوص پرداختیم.

پل‌زدن؛ پدیده غالب شمال تهران

خیرخواه با اشاره به اختلاف ارتفاع حدود ۸۰۰متری میان شمالی‌ترین و جنوبی‌ترین نقاط تهران، تفاوت فاحش دما میان این دو پهنه در فصل سرد سال را مورد توجه قرار داده و معتقد است غافل گیری مدیریت شهری در برف سنگین زمستان سال ۱۳۹۸ که ظرف فقط چند دقیقه بارش، سبب انسداد کامل بسیاری از معابر شمال شهر شد یا نمونه‌هایی از این دست نشان می‌دهند که روش‌های سنتی برف‌روبی معابر، دست کم در مناطق سردسیر شمال تهران پاسخگو نیست.

شیب‌راهه پل‌ها؛ معابر لغزنده زمستان

به‌گفته خیرخواه پل‌ها به‌واسطه شیب موجود در شیب‌راهه‌های گرمایش از کف در ساختمان‌ها دارد به‌عنوان یکی از گره‌های برتر این ارزیابی در پل در حال احداث B9 واقع در شرق بلوار سوهانک، اجرا شود، اما پیشرفت عملیات احداث پل تا مرحله ساخت قطعات فلزی عرشه و لحاظ نکردن زوایا در محاسبات طراحی سازه منجر به انتخاب گزینه دیگری در صدر نتایج این ارزیابی شد که همان پاشش خودکار محلول یخ‌زدا است. البته روش گرمایشی آب گرم برای پل در حال احداث در بزرگراه ارتش واقع در شرق بلوار شاهد اختصاص یافت؛ پل دوربرگردانی که میزان پیشرفت ساخت آن اجازه بازنگری در محاسبات و اجرای روش فوق را می‌داد.

به‌گفته خیرخواه، اجرای هر دو روش که به محک مطالعات مهندسی ارزش رسیده است، دست مدیران شهری در اخذ و مقایسه با رخدادهای اجرایی در طول دوره بهره‌برداری را باز گذاشته و در نهایت منتج به انتخاب بهترین گزینه خواهد شد. البته نباید فراموش کرد که روش گرمایش باآب گرم که متشکل از موتورخانه، منابع ذخیره آب و لوله‌های پلی اتیلن تعبیه شده در سطح عرشه است، روشی محدود به پل‌های در حال احداث بوده و برخلاف روش پاشش خودکار محلول یخ‌زدا، روی پل‌های موجود قابل اجرا نیست.

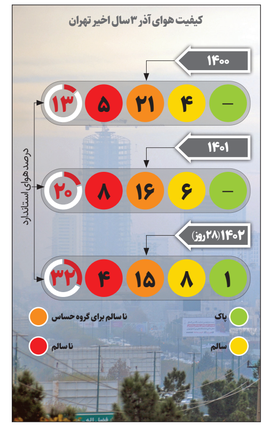
استات کلسیم منیزیم؛ محلول جایگزین نمک

در میان مواد شیمیایی یخ‌زدا فهرستی از نمک‌های پایه کلریدی یا همان نمک طعام تا اوره و کلرید منیزیم به چشم می‌خورد، اما مدنظر قرار دادن ملاحظات اقتصادی و زیست‌محیطی تنها به یک گزینه ختم می‌شود؛ استات کلسیم منیزیم، محلولی که بهره‌گیری از آن در بلند فرودگاه‌ها نیز به امری رایج تبدیل شده و ازاین‌رو تامین آن برای سیستم یخ‌زدای پل‌ها، کار دشواری نیست. البته پیشنهادهایی نیز از سوی برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان کشور در خصوص تولید محلول‌های یخ‌زدا با عملکرد برتر به لحاظ اقتصادی، فنی و زیست‌محیطی مطرح شده که تحت بررسی کارشناسان سازمان مشاور قرار دارد.

مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، در تشریح نحوه عملکرد سامانه یخ‌زدایی خودکار با بیان اینکه پایبند به کلیه‌ی مسد علاوه بر زیبایی‌هایی که جلوی چشم‌مان می‌آید، یاد روزهای آلوده سال می‌افتیم، اما جالب است بدانید که حال و هوای امسال بهتر از سال‌های قبل بوده است.

به گزارش همشهری، اگرچه نخستین روز آذر امسال در تهران هوا به شاخص پاک رسید، اما ۹ روز از ۲۸ روز اخیر هوا آلوده بوده تا کفه روزهای آلوده ماه جاری، دوبرابر روزهای استاندارد باشد. طبق اطلاعات رسیده از شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، آذر سال ۱۴۰۰ آلوده‌ترین روزها را طی شمال اخیر داشته که ۸۷درصد روزهایش در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس و ناسالم بوده است. همچنین پاییز سال ۱۴۰۱ نیز با آلودگی ۸۰درصد روزهایش در رده دوم قرار دارد.

درهمین خصوص اداره کل هواشناسی استان تهران اعلام کرد: براساس بررسی نقشه‌های پیش‌یابی و تحلیل الگوهای همدیدی، وضعیت جوی استان تهران طی ۷ روز آینده با استقرار جوی پایدار و عدم‌وزش باد قابل ملاحظه، آسمان صاف تا نیمه‌ابری و در مناطق شهری همراه با غبار محلی ابلاست. لایه‌بندها و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود به این ترتیب آخر هفته جاری در الودگی سیری خواهد شد. در عین حال از جمعه‌شب تا اواخر وقت شنبه (اول و دوم دی‌ماه) با نفوذ سامانه بارشی، آسمان نیمه ابری تا ابری، در بعضی ساعات همراه با بارش باران و وزش باد در ارتفاعات بارش برف و باران و مه مورد انتظار است.



اصل ماجرا — سیدمحمد فخار، روزنامه‌نگار

کفه روزهای آلوده آذر ۱۴۰۰ سنگین‌تر از امسال

مطالعه دقیق تجربیات جهانی

بررسی تجربیات مدیران شهری در کشورهای سردسیر حوزه اسکاندیناوی و آمریکای شمالی، گزینه‌های متعددی را برای نگهداری زمستانی پل‌ها مطرح ساخته است. آنگونه که مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران می‌گوید پاشش مکانیزه محلول یخ‌زدا، گرمایش از کف یا استفاده از حرکت کابل حرارتی یا گردش سیال گرم در لوله‌ها، بهره‌گیری از بتن رسانا و در نهایت نصب لامپ‌های گرمایی مادون قرمز، جملگی راهکارهای نوینی هستند که در مناطق یادشده و بنابر توجیهات فنی و اقتصادی مورد استفاده قرار می‌گیرند. بدون شک هر یک از روش‌ها دارای معایب و مزایایی است که باید با توجه به شرایط خاص تهران مورد ارزیابی قرار می‌گرفت.

پاشش خودکار محلول و گرمایش با آب گرم، در صدر گزینه‌ها

خیرخواه با بیان اینکه انتخاب گزینه بعد از گزینه‌های برتر بر مبنای معیارهایی همچون هزینه اولیه ساخت، هزینه تعمیر و نگهداری، میزان مصرف انرژی و مواد مورد نیاز، طول عمر کارایی و در نهایت سادگی و سهولت اجرا انجام شد، گفت: در ابتدا قرار بود که روش گرمایش با آب گرم که عملکردی نظیر سیستم گرمایش از کف در ساختمان‌ها دارد به‌عنوان یکی از گزینه‌های برتر این ارزیابی در پل در حال احداث B9 واقع در شرق بلوار سوهانک، اجرا شود، اما پیشرفت عملیات احداث پل تا مرحله ساخت قطعات فلزی عرشه و لحاظ نکردن زوایا در محاسبات طراحی سازه منجر به انتخاب گزینه دیگری در صدر نتایج این ارزیابی شد که همان پاشش خودکار محلول یخ‌زدا است. البته روش گرمایشی آب گرم برای پل در حال احداث در بزرگراه ارتش واقع در شرق بلوار شاهد اختصاص یافت؛ پل دوربرگردانی که میزان پیشرفت ساخت آن اجازه بازنگری در محاسبات و اجرای روش فوق را می‌داد.

به‌گفته خیرخواه، اجرای هر دو روش که به محک مطالعات مهندسی ارزش رسیده است، دست مدیران شهری در اخذ و مقایسه با رخدادهای اجرایی در طول دوره بهره‌برداری را باز گذاشته و در نهایت منتج به انتخاب بهترین گزینه خواهد شد. البته نباید فراموش کرد که روش گرمایش باآب گرم که متشکل از موتورخانه، منابع ذخیره آب و لوله‌های پلی اتیلن تعبیه شده در سطح عرشه است، روشی محدود به پل‌های در حال احداث بوده و برخلاف روش پاشش خودکار محلول یخ‌زدا، روی پل‌های موجود قابل اجرا نیست.

استات کلسیم منیزیم؛ محلول جایگزین نمک

در میان مواد شیمیایی یخ‌زدا فهرستی از نمک‌های پایه کلریدی یا همان نمک طعام تا اوره و کلرید منیزیم به چشم می‌خورد، اما مدنظر قرار دادن ملاحظات اقتصادی و زیست‌محیطی تنها به یک گزین