

عدد خبر

۹ شهر

مه گرفتگی ۱۰۰ درصدی، میزان دید در بیشتر شهر های خوزستان را کاهش داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، براساس اعلام اداره کل هواشناسی خوزستان، مه در ۹ شهر استان از جمله گتوند، مسجد سلیمان، دزفول، شوشتر، شوش، اندیمشک، بهبهان و ایذه به ۱۰۰ درصد رسید.

۲۰۰ میلیارد

مدیرکل امور عشایر سیستان و بلوچستان گفت: از محل اعتبارات تبصره ۱۸ قانون بودجه سال جاری مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال تسهیلات ارزان قیمت به مناطق عشایری استان اختصاص یافت.

به گزارش ایسنا، شیرازد کمالی افزود: تسهیلات فوق با هدف تثبیت و ایجاد اشتغال خانوارهای عشایری به متقاضیان عشایر اعطا می شود.

آب و هوا

قطع آب در ۳شهر مازندران

شکستگی خط انتقال آب چمستان به نور در استان مازندران، به دلیل بارش شدید پنجشنبه (۲۲آذر) قطع آب آشامیدنی مشترکان و حضور ۱۰ تاکنر آبرسانی را در پی داشت.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مازندران با اعلام این خبر به همشهری گفت: «بارش شدید باران (۲۳آذر) باعث شکستگی باکس بتنی و خارج شدن لوله انتقال ۵۰۰ میلی متری آب چمستان به نور از ممدار انتقال آب شد. آب آشامیدنی شهرهای نور، رویان و ایزدشهر در غرب مازندران قطع ولی با تلاش نیروها مرمت خط انتقال تا ساعت ۲۴جمعه انجام شد و مشترکان به آب آشامیدنی دسترسی یافتند.»

بهزاد برازاده افزود: «این شکستگی در روستای ایزدخورد، حوالی رودخانه الیمالات، اتفاق افتاد و عملاً ۵۰ متر از لوله انتقال آب از مدار خارج شد. جوشکاری و ترمیم لوله در دست انجام است.»

تشکر از یک طایفه خرمشهری برای خودداری از تیراندازی در عزاداری

سرهنگ نجم الدین سهرابی، فرمانده انتظامی شهرستان خرمشهر: قانونمداری عشیره فرحانی، الگوی پسندیده ای است. این حرکت فرهنگی یعنی مقابله و مخالفت با پدیده غلط تیراندازی که قطع به یقین موجب تقویت ارزش های دینی و رسمی طوایف می شود.



اتصال پایانه های مرزی در کل کشور

داریوش امانی، معاون وزیر راه و شهرسازی: طرح جامع ساماندهی مرز باشماق و تردد کامیون های ترانزیتی و اتصال پایانه های مرزی در کل کشور بسیار مهم است. مسئولان استانی باید برای تحقق اهداف مورد نظر همراه شوند. همچنین قیر به همه استان های سردسیر اختصاص می یابد.



یادبود

سوگوار ه های فاطمی

برنامه های سوگواری خاندان عصمت و طهارت سال هاست به یکی از جاذبه های مذهبی و فرهنگی تبدیل شده و یکی از این مناسبت ها ایام فاطمیه به ویژه روز شهادت حضرت فاطمه (س) است.

■ **چهار پایه خوانی:** چهار پایه خوانی شکلی از عزاداری است که در آن مداح یا روضه خوان روی چهار پایه می رود و با تکیه بر مهارت خود، مداحی و نوحه خوانی می کند. اهالی قم و تهران و بسیاری از شهر های دیگر، سال هاست به بهانه روز شهات حضرت فاطمه (س) چهار پایه خوانی برگزار می کنند.

■ **عزاداری تبریزی ها در بازار:** در سوگواری ایام فاطمیه هر محله از بازار تبریز ۳دسته عزاداری عرب، عجم و سینه زن دارد که هر یک به ترتیبی خاص عزاداری می کنند.

■ **سمنو پزبان:** اهالی دابردو نطنز سال هاست برای مراسم شهادت حضرت زهر (س) جوانه های گندم را با سلام و صلوات در دیگ های مسی می ریزند و حین پخت سمنو ذکر حضرت زهر (س) را با مراسم عزاداری و نوحه سرایی همراه می کنند. اما این رسم در شهر های دیگر هم اجرا می شود؛ تهران، اصفهان، کاشان، همدان، میبد، قم و بسیاری از شهر های دیگر میزبان این آیین هستند.

■ **نخل برداری در یزد:** آیین نخل برداری در عزاداری ها پیش از ۴قرن است که در یزد اجرا می شود. مراسم نخل برداری یزد در طول قرن ها، ویژه شهادت امام حسین (ع) بوده است، اما از یک دهه پیش، این مراسم سنتی در سالروز شهادت حضرت علی (ع)، حضرت فاطمه زهر (س) و شهادت امام (ضاح) نیز برگزار می شود.

■ **نذر آنگوشت در اردبیل:** همه ساله در سالروز وفات حضرت زهر (س)، روستای چلک شهرستان گرمی پذیرای عزاداران فاطمی است. در این روز اهالی روستا با برپا کردن سفره های احسان و نذری و پختن آنگوشت از هزاران نفر پذیرایی می کنند. پخت حلیم در قزوین و زنجان هم از دیگر رسم های پخت و پز در ایام فاطمیه است.

■ **شتر گردانی در کرمان:** آیین سنتی شتر گردانی هر سال به مناسبت ایام فاطمیه در زند کرمان و در روستای علی آباد علیا برگزار می شود. در این مراسم عزاداران در قالب هیئت پیاده روی فاطمی به عزاداری می پردازند و یک شتر را در روستا و گاهی در روستاهای مجاور می گردانند. در پایان مراسم نیز شتر ذبح می شود و برای پذیرایی از عزاداران استفاده می شود.

■ **تعزیه خوانی:** شهرهای مختلف در آیین شهادت حضرت زهر (س) تعزیه خوانی دارند، اما یکی از قدیمی ترین تعزیه ها راهالی ده زیار استان کرمان برگزار می کنند. روستای ده زیار کرمان یکی از خاستگاه های تعزیه در کشور است که هنر آیینی تعزیه خوانی در آن باشکوه برگزار می شود.

۹ استان در انتظار پیوستن به شبکه ریلی

استان های بدون خطوط راه آهن در سال های آینده از حمل و نقل ریلی بهره مند می شوند

گزارش روزنامه نگار	محمود مولایی
از ۳۱ استان کشور، ۹ استان بدون خط	
گیلان	رشت کاسپین
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۳۵ کیلومتر	۸۶ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۸	پایان سال ۱۴۰۲
اردبیل	اردبیل - میانه
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۱۷۵ کیلومتر	۹۰ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۸۴	نیمه دوم ۱۴۰۲
ایلام	اسلام آباد - ایلام
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۹۰ کیلومتر	-
شروع ساخت	زمان بهره برداری
نامشخص	به زودی
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
اردبیل	اردبیل - میانه
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۱۷۵ کیلومتر	۹۰ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۸۴	نیمه دوم ۱۴۰۲
ایلام	اسلام آباد - ایلام
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۹۰ کیلومتر	-
شروع ساخت	زمان بهره برداری
نامشخص	به زودی
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص
کرمانشاه	کرمانشاه - مرز خسروی
طول مسیر	پیشرفت فیزیکی
۲۶۰ کیلومتر	۸۳ درصد
شروع ساخت	زمان بهره برداری
۱۳۹۰	نامشخص