

شبه‌ساز پرواز

تجربه پرواز واقعی

دستگاه شبه‌ساز پرواز با نام «سنا» گرچه در بخش نوجوانان قرار دارد اما قابلیت‌هایش آنقدر بالاست که دانشجویان هوافضا، الکترونیک، مهندسی مراقبت پرواز و به‌ویژه خلبانان در حال آموزش هم می‌توانند داخل کابین بنشینند و پرواز را تجربه کنند. آشنایی با حرفه خلبانی و استعدادیابی از بازدیدکنندگان، تجربه پرواز با شبه‌ساز هواپیمای دونفره و مسافربری، آشنایی با ساختمان هواپیمای اصول پرواز و باویری و تمرین مراحل خلبانی، آشنایی با کابین، کنترل و هدایت هواپیما در شب از دیگر اهداف تعیین شده برای جامعی این شبه‌ساز است.

روز هفتم

۴

بالن‌سواری



آب‌سرد

 نشانی: جاده دماوند- فیروزکوه، شهر آب‌سرد	 ویژه گروه سنی: بالای ۴سال (۶تا۱۶ سال همراه بزرگسال)
 روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۶صبح	 بهای بلیت: ۱٫۵میلیون تومان
 نیاز به آموزش: دارد	 امکان عکاسی: دارد

معرفی: یکی از تفریحات هیجان‌انگیزی که طرفداران بسیاری دارد، بالن‌سواری بر فراز آسمان است. اگر به پرواز علاقه دارید، می‌توانید لحظاتی را با بالن به پرواز درآید و از بالا منظر روی زمین را تماشا کنید. بالن سواری از تفریحات بسیار جذاب است که نخستین بار در سال ۱۲۷۰ به‌وسیله اروپایی‌ها وارد ایران شد. نخستین بالن‌سواری ایران در میدان مشق تهران توسط مدرسه دارالفنون و فرانسوی‌ها انجام شد.

تحقق رویای پرواز

آزروی پرواز سال‌ها در رویاهای بشر تکرار می‌شد و اختراع بالن، نخستین راه برای تحقق این رویا بوده است. ۳٫۵برادر فرانسوی اید پر داز ساخت نخستین بالن بودند. بعد از آن هزاران بالن با تکنولوژی‌های مختلف در سراسر دنیا ساخته شده‌اند. در ایران هم ۳۵سایت پرواز با بالن وجود دارد. ایستگاه بالن سواری تهران از پایتخت آسمیر را پیش‌رو خواهید داشت که کوتاه‌ترین مسیر استفاده از آزادراه تهران – پردیس است. تور بالن سواری هر روز از ساعت ۵صبح شروع می‌شود و حدود ۳ساعت یا بیشتر پرواز دارد. در هنگام غروب و طلوع خورشید بهترین زمان روز برای بالن سواری است. برای تجربه یک بالن‌سواری جذاب، قرار نیست کار دشواری انجام دهید. مسئولان ایستگاه بالن سواری اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می‌دهند. متناسب با بسته پروازی که انتخاب کنید، هم مدت تور پروازتان عوض می‌شود و هم هزینه‌ای که باید بپردازید. در بعضی تورها صبحانه برای گردشگران در نظر گرفته می‌شود. بعضی شهروندان هم برای برگزاری مراسمی خاص از این تجربه هیجان‌انگیز استفاده می‌کنند؛ مثلاً جشن تولد یا مراسم ازدواج خود را با هماهنگی قبلی در بالن برگزار می‌کنند. همه کسانی که برای بالن سواری بلیت می‌خرند، بیمه می‌شوند. ظرفیت هر بالن ۴افر است. اینکه بالن دقیقاً چه مسیری را تردد خواهد کرد، از قبل چندان مشخص نیست؛ چون همه چیز به جهت وزش باد و شرایط آب و هوایی بستگی دارد.

تله کابین



معرفی: از معروف‌ترین جاذبه‌های مجموعه تفریحی ورزشی توجال است که ۳خط اصلی و ۱۷ایستگاه، یک خط تله‌اسکی و ۳خط تله‌سیژ دارد.

 نشانی: اتهای خیابان ولنجک	 روزها و ساعت فعالیت: شنبه تا پنجشنبه از ساعت ۸تا ۱۳و جمعه از ساعت ۱۱تا ۱۳
 بهای بلیت: بین ۸۵تا ۹۵هزار تومان	 ویژ گروه سنی: بدون محدودیت
 نیاز به آموزش: ندارد	 پارکینگ: دارد

سفر به ارتفاع ۳۶۸۰متری

مجموعه توجال تهران جز برای کوهنوردان و اسکی‌بازان، برای طرفداران تفریحات هوایی و دوستداران ارتفاع هم، گزینهای مطلوب به‌حساب می‌آید. ایستگاه یک تله کابین توجال در ارتفاع ۱۹۰۰متری، ایستگاه‌های ۲و ۳در ارتفاع ۲۳۸۰متری، ایستگاه‌های ۵و ۶در ارتفاع ۲۹۱۰متری و ایستگاه ۷در ارتفاع ۲۶۸۰متری قرار گرفته است. این تله کابین با طول تقریبی ۷۵۰متری، یکی از طولانی‌ترین خطوط تله کابین دنیا به‌شمار می‌آید که امکان سفر راحت به ارتفاع ۱٫۵کیلومتر را برای شما فراهم می‌کند و می‌توانید در این ارتفاع، دور از شلوغی و آلودگی‌ها از هوای مطبوع و منظره‌های زیبا لذت ببرید.

تله‌سیژ دریند



معرفی: یکی از قدیمی‌ترین تله‌سیژهای خاورمیانه در ییلاقات دریند است که سال ۱۳۵۶ در این منطقه نصب و افتتاح شد و همچنان فعال است.

 نشانی: بزرگراه حکیم غرب، پس از خروجی یادگار امام، بوستان نهج البلاغه، فاز۲	 روزهای دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: اشرفی اصفهانی نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: یادگار امام (ره)
 بهای بلیت: ۱۳۵هزار تومان	 روزها و ساعت فعالیت: پنجشنبه و جمعه‌ها از ساعت ۱۹تا ۱۵
 ویژه گروه سنی: همه گروه‌های سنی	 پارکینگ: دارد

تاب در هوا

حدود ۵۰متر ارتفاع و ۰۰متر طول دارد که در مسیر چشم‌انداز زیبایی از تهران و کوهستان را پیش روی شما قرار می‌دهد. سادگی این وسیله به‌خاطر سبک و سریع بودن آن است. تله‌سیژ یعنی کافی دارد. مسیر بین ۱۲ایستگاه تله‌سیژ حدود ۱۰دقیقه زمان می‌برد. مردم بومی این منطقه می‌توانند رایگان با تله‌سیژ تردد کنند. در تله‌سیژ خبری از کابین و اتاقک سرپوشیده نیست و همین موضوع هیجان سوارشدن بر این وسیله و قرار گرفتن در ارتفاع را بیشتر می‌کند. هیجان در ارتفاع و لذت بردن از مناظر طبیعی را با این وسیله هم‌زمان به‌دست می‌آورد.

معرفی:

باغ علم نوجوان باغ کتاب به‌وسعت ۴هزار متر از بخش‌های مختلفی تشکیل شده که یکی از آنها شبه‌ساز پرواز است. این شبه‌ساز هلی‌کوپتری است که در طبقه اول بلوک ۴ قرار گرفته و در آنجا می‌توان یک سرگرمی لذت‌بخش را تجربه کرد.



 نشانی: میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، مسیر غرب به شرق، بعد از تقاطع بزرگراه شهید مدرس، خروجی کتابخانه ملی، باغ کتاب تهران	 روزهای دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: کتابخانه ملی نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: شهید حقانی
 امکان عکاسی: دارد	 بهای بلیت: ۱۳۰هزار تومان
 ویژه گروه سنی: نوجوان	 پارکینگ: دارد

با این تفریح‌های هوایی، پرواز را در پایتخت تجربه کنید

پرنده شو

✓ **تیلوفر دلفقاری**

از همان زمان که رویای پرواز در وجود انسان‌ها شکل گرفت، دست به ابداعات و اختراعات مختلفی زدند تا حس پرنده‌بودن را تجربه کنند به جز پیشرفت‌هایی که در صنایع هوایی دنیا اتفاق افتاده، بسیاری تفریح در هوا و



 نشانی: جاده مخصوص کرج – بعد از چهارراه ایران خودرو، خیابان جواد والفرد	 راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: چهارراه ایران خودرو نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: ایران خودرو
 امکان عکاسی: دارد	 بهای بلیت: ۲۰هزار تومان
 ویژه گروه سنی: بزرگسال	 پارکینگ: دارد

معرفی:

معروف‌ترین مرکز شبه‌ساز که چند نوع مختلف شبه‌ساز هواپیما و هلی‌کوپتر مانند هلی‌کوپتر رابینسون و هواپیمای ۱۷۳۷ان‌جی-۹۰ و هواپیمای دوموتوره دارد در بزرگراه شهید لشکری است.



تفریح همراه با آموزش

شبه‌سازها شبیه محیط هواپیماها و هلی‌کوپترهای واقعی و حرفه‌ای هستند و معمولاً برای خلبانان ایران‌ها و علاقه‌مندان به پرواز را اندازی می‌شوند. در این مکان شبه‌سازهای یونینگ و تک‌موتوره ثابت هستند و شبه‌سازهای هلی‌کوپتر فول‌موشن با کدرجه آزادی‌اند. البته هر شبه‌ساز جزوه‌های مخصوص به‌خود و تمرین‌های پیشنهادی دارد که پس از رزرو برای کاربر ارسال می‌شود؛ به همین دلیل به شرکت‌کنندگان توصیه شده تا با مطالعه و برنامه‌تمرین‌های به این مکان مراجعه کنند تا وقت و هزینه‌شان تلف نشود. برای کسانی هم که بیش از ۵ساعت تمرین کنند، گواهی صادر می‌شود.

واقعیت مجازی

● ویژه نامه روز هفتم
۱۶ آذر ۱۴۰۲
● شماره ۲۴

۵

مجموعه چندمنظوره



سیب‌لند

 نشانی: کیلومتر ۹۵جاده تهران- فیروزکوه، نیش روستای امین آباد، منطقه نمونه بین‌المللی سیب‌لند	 ویژه گروه سنی: محدودیت ندارد
 روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ۸صبح	 بهای بلیت: ۱۰هزار تومان
 نیاز به آموزش: ندارد	 پارکینگ: دارد

معرفی: شامل ۳دهکده هیجان، آرامش و کوهستان است. تفریحات هوایی، بخشی از تجربه هیجان‌انگیزی است که می‌توانید در این مجموعه در خاطرات خود ثبت کنید. این مجموعه هم برای انجام ورزش‌های متنوع متناسب است و هم برای گردش و تفریح در طبیعت.

تماشای مناظر از ارتفاع

دهکده کوهستان بالاترین بخش مجموعه سیب‌لند است که حدود ۳هزار متر بالاتر از سطح دریا قرار گرفته‌است. این دهکده در حدود ۴کیلومتر یا ۲دهکده دیگر فاصله دارد و از این دهکده می‌توانید دید باشکوهی از دماوند داشته باشید. تله کابین سیب‌لند پس از تردد ۳کیلومتری از دهکده هیجان به دهکده کوهستان می‌رسد. در این ایستگاه انواع رستوران‌ها و کافی‌شاپ‌ها و الاچیق‌ها قرار دارد و شما می‌توانید در ارتفاع ۲۲۰۰متری در تله کابین با دماوند دیداری هیجان‌انگیز داشته باشید. بلندترین تله کابین جهان در مجموعه سیب‌لند، قدم زدن روی مرتفع‌ترین تله کابلی خاورمیانه است. این پل کابلی در حقیقت نوعی پل فلزی است که دو طرف آن با کمک کابل‌هایی متصل به آن میان زمین و هوا ملق می‌ماند. در دهکده کوهستان اقامتگاه سنگی زیبا و جذابی با منظره‌ای دیدنی در دل کوه‌ها طراحی شده است که اتاق‌های آن چشم‌انداز زیبایی به دماوند و رشته کوه‌های البرز و دشت فوق‌العاده فیروز کوه دارد. زیپ لاین و تله‌سیژ هم برخی دیگر از تفریحات هوایی هستند که تجربه به آنها در مجموعه سیب‌لند ممکن است؛ البته در فصول پاییز و زمستان با بارش برف، بازی‌های زمستانی نظیر اسنوموبیل، تیوب‌سواری و برف‌بازی را می‌توانید در سیب‌لند تجربه کنید. هرچند مجموعه سیب‌لند برای یک تفریح آخر هفته در طبیعت گزینهای مطلوب به‌نظر می‌رسد، اما اگر برای اقامتی کوتاه در این مجموعه برنامه‌ریزی کنید، فرصت بیشتری برای استفاده از خدمات مختلف آن خواهید داشت.

اسک لاین مجموعه هنگام



معرفی: به کمک یک تسمه به پهنای ۲/۵ تا ۵ سانتی متر که از دو سمت به یک نقطه ثابت وصل می‌شود و فرد می‌تواند روی تسمه راه برود.

 نشانی: میدان افدیر خیابان هنگام، به سمت چهارراه استقلال مجموعه ورزشی هنگام	 روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۹ تا ۳
 بهای بلیت: ۵۵هزار تومان	 ویژ گروه سنی: حداقل ۶سال
 نیاز به آموزش: ندارد	 پارکینگ: دارد

قدم‌زنی روی بند

در نگاه اول این ورزش و تفریح ساده به‌نظر می‌رسد، اما در حقیقت با صرف انرژی بالایی همراه است. ورزش اسک لاین شباهت زیادی به بند بازی در گذشته دارد. در گذشته بند بازی فعالیتی نمایشی بود و بیشتر جنبه سرگرمی داشت. ورزش اسک لاین ابزار و وسایل زیادی ندارد، اما با توجه به سبک هیجانی ورزش، حتماً باید از وسایل با کیفیت استفاده کرد. یک تسمه یا پهنای مناسب‌اصلی‌ترین ابزار این ورزش است. برای افراد مبتدی، بهر‌هردن از آموزش یک مربی با تجربه می‌تواند بسیار مفید باشد. پس از به‌دست آوردن مهارت بیشتر، تمرین زیادی برای انجام اسک لاین‌های پیشرفته‌تر مؤثر است.

پرش با چتر



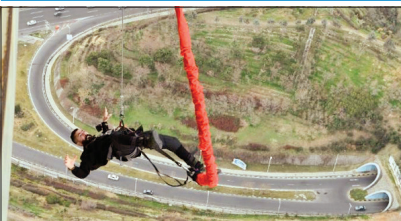
معرفی: اگر گذرشان به محدوده غرب تهران و شهران افتاده باشد، چترهای رنگارنگ را در آسمان آنجا دیده‌اید که در مجاورت منطقه تفریحی کوهسار قرار دارند.

 نشانی: بلوار سیومین بولیوار انتهای جنت‌آباد شمالی	 روزهای دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: جنت‌آباد شمالی نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: صادقیه
 بهای بلیت: شروع از ۵میلیون تومان	 روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۱۳ غروب آفتاب
 ویژه گروه سنی: ۱۵سال به بالا	 پارکینگ: دارد

پرش از هواپیما

چتربازی به‌صورت عام به ورزش پرش از هواپیما و سقوط آزاد می‌توان از مجموعه برج میلاد نام برد. برجی که از بلندترین برج‌های خاورمیانه است و امکانات تفریحی متعددی در طبقات آن در نظر گرفته شده که از مهم‌ترین آنها بانجی جامپینگ است. ارتفاع پرش با همان یک پرش ۱۲متر است، اما در واقع فرد در ارتفاع ۲۸۰متری از زمین، در هوا اویزان می‌شود. طبق اطلاعات منتشر شده تجهیزات بانجی جامپینگ برج میلاد از استاندارد ایمنی بالایی برخوردار است. تا قبل از آن پرش با کابینا ۲۳۳متر شما چتر را بر تن کرده و سوار هواپیما می‌شوید. پس از رسیدن به ارتفاع، از روی صندلی هواپیما بر خاسته و بیرون می‌پرید.

سقوط آزاد برج میلاد



معرفی: بانجی جامپینگ یا به‌عبارتی سقوط آزاد، ورزش و تفریحی است که هزاران نفر در سراسر جهان آنجا تجربه کرده‌اند که نامش زیپ‌لاین است.

 نشانی: بزرگراه شیخ فضل الله نوری، ورودی بزرگراه شهید همت، کنارگذر اختصاصی برج میلاد	 روزهای دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: برج میلاد نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: برج میلاد
 بهای بلیت: ۶۸۰هزار تا ۵میلیون تومان	 روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۱۳ تا ۳
 ویژه گروه سنی: ۱۵سال به بالا	 پارکینگ: دارد

پرش از ارتفاع چند هزار متری

از هیجان‌انگیزترین و پرطرفدارترین بانجی جامپینگ‌های تهران می‌توان از مجموعه برج میلاد نام برد. برجی که از بلندترین برج‌های خاورمیانه است و امکانات تفریحی متعددی در طبقات آن در نظر گرفته شده که از مهم‌ترین آنها بانجی جامپینگ است. ارتفاع پرش با همان یک پرش ۱۲متر است، اما در واقع فرد در ارتفاع ۲۸۰متری از زمین، در هوا اویزان می‌شود. طبق اطلاعات منتشر شده تجهیزات بانجی جامپینگ برج میلاد از استاندارد ایمنی بالایی برخوردار است. تا قبل از آن پرش با کابینا ۲۳۳متر شما چتر را بر تن کرده و سوار هواپیما می‌شوید. پس از رسیدن به ارتفاع، از روی صندلی هواپیما بر خاسته و بیرون می‌پرید.

زیپ لاین برج میلاد



معرفی: شاید همه برج میلاد را به واسطه سکوی بازدید آن بشناسند، اما در کنار این برج به تفریح هیجان‌انگیز دسترسی دارید که نامش زیپ‌لاین است.

 نشانی: بزرگراه شیخ فضل الله نوری، ورودی بزرگراه شهید همت، کنارگذر اختصاصی برج میلاد	 روزهای دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: برج میلاد نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: برج میلاد
 بهای بلیت: ۷۰۰هزار تومان	 روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۱۲ تا ۱۵
 ویژه گروه سنی: ۱۵سال	 پارکینگ: دارد

ترشح آدرنالین

با استفاده از زیپ لاین می‌توانید پرواز خاصی را تجربه کنید و نوعی تفریح هواگردی داشته می‌شود که پروانه بزرگ آن بدون موتور است. هواچرخ در ظاهر شبیه بالگرد است، اما حرکت آن با به‌وسیله یک پروانه موتور ی یا یک کابل کششی صورت می‌گیرد. گذشتن هوا از اطراف پروانه بزرگ، باعث بلند شدن هواچرخ از زمین می‌شود. در واقع جابروپیلن نوعی هواپیما حذف‌فاصل میان‌هلی‌کوپتر هواپیماهای معمولی است. انجام این تفریح هیجان‌انگیز در فراودگاه نظامی سپهر ممکن است، اما فقط برای آقایان. برای اینکه خلبانی چنین هواپیماهایی را یاد بگیرید، دور‌های آموزشی مخصوصی هم در این فرودگاه برگزار می‌شود.

پرواز با هواپیمای بدون موتور

هواچرخ یا جابرو کوپتر یا جابرو با جابروپیلن (به‌اختصار جابرو) روی بوستان نهج البلاغه ساخته شده است. این پل تحمل بار هم‌زمان با ظرفیت ۲۰۰ نفر را دارد. طول مفید دهانه این پل ۲۸۰متر، عرض آن ۲متر و ارتفاع حداکثر آن ۸۰متر است. امکان استفاده از تفریحات مهیجی نظیر بانجی جامپینگ، راب سوینگ و راپل هوایی به آن افزوده شده است. این تنها پلی است که از دو طرف ابتدا و انتها به سکو متصل می‌شود و طول مسیر بدون نقطه اتکا بوده و به‌عبارتی صاف، معلق و کفپوش‌هایش از نوع گرانولی است، اما پل معلق مشکین‌شهر شکل قوسی دارد.