

شہزاد شاہ



سرپناهی برای ترنس‌های آسیب‌دیده

شهرداری تهران قصد دارد فضایی
برای ترنس‌های بی‌خانمان و معتاد ایجاد کند

خیال راحت تهران برای روزهای برفی

گزارش همشهری از هماهنگی کامل پلیس راهور و شهرداری تهران برای پاش‌های روزهای آینده

صفحه ۱۶

انتقال ضایعات فروشان به محدوده حریم

 شهرداری تهران عزم خود را برای حل موضوعات محله خلایق جزم کرده است

صفحة ۱۴

گزارش تصویری

عکس‌ها؛ آرژانس عکس تهران

تهران گردی دیپلمات های خارجی

جمعی از سفرا و کارمندان کشورهای خارجی با دعوت مدیران شهری، روز گذشته از کارخانه سیمان ری، آستان مقدس حضرت شیخ صدوق (ره) و گورستان ابن بابویه، برج طغرل، بازار شهر ری و حرم حضرت عبدالعظیم الحسنی (ع) بازدید کردند.



نگاہ

محمد شمسی، پور؛ مشاور و محری طرح برقی سازی ناوگان حمل و نقل، عمومی، شهر تهران



آغاز دوران طلایی برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران

موضوع برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران کم و بیش به حدود یک دهه قبل بازمی گردد، اما اتفاقات و کارهایی که در این حوزه طی ۵ ماه اخیر

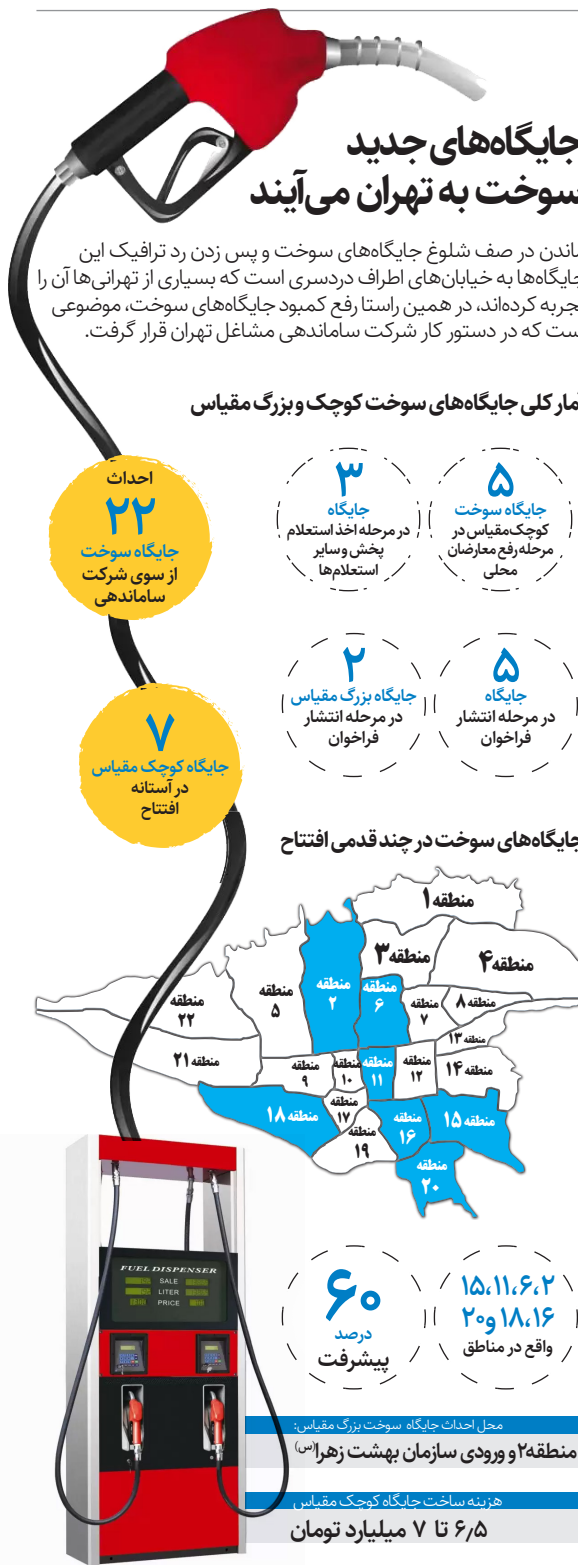
انجام شده، می‌توان گفت که تقریباً بی‌سابقه است و شاید از این ایام بتوان به‌عنوان آغاز دوران طلایی برق‌سازی حمل‌ونقل عمومی شهر تهران نام برد. همان‌راگن‌ها از زمینه همکار می‌آید از انجام می‌دهند و در نتیجه کار به‌خواهیم به زمانی اشاره کنیم که امکان ارائه کامل برای برق‌سازی حمل‌ونقل عمومی شهر تهران وجود دارد، بدون تردید و تعارف باید بگوییم که همین زمان است. اتفاقی که در بحث برق‌سازی افتاد، از رویکردهای تک و رویکرد این بود که به‌تولیم برق‌سازی را خودمان انجام دهیم؛ یعنی با دانش، توان و منابع داخلی این کار انجام شود. در همین راستا یکسری کارها از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت یا همان ماده ۱۲ برای خودروهای حمل‌ونقل عمومی انجام شده بود. در همین حین که در حال ارزیابی با خودرو سازان بودیم، اتفاق خوبی افتاد که سفر شهرداری تهران به کشور چین بود، برنامه به این صورت است که در فاز اول حدود ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت و هزار دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران اضافه شود. پس از بسته‌شدن نامه، اکنون در مرحله‌ای هستیم که تمام شرکت‌ها، چه شرکت‌های داخلی، چه شرکت‌های خارجی در حال ارائه پیشنهادها به ما هستند. به‌عنوان مثال، اکنون حدود ۱۰ شرکت داخلی و خارجی در بحث اتوبوس برقی به ما پیشنهاد ارائه داده‌اند که ما به‌عنوان مشاور و مجری طرح برق‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوس‌رانی این پیشنهادها را بررسی می‌کنیم. پس از بررسی، دوباره به شرکتی که فاینانس می‌کند، ارائه می‌شود تا فرایند خرید صورت بگیرد.

به شکل کلی، در بحث برقی سازی ما در موضوع کار می کنیم، یکی به موضوع انتخاب تکنیک های برقی برمی گردد که طریقی حمل بار سازمان پایانه های متوالی می توانیم امر شده است، در ابتدا قرار است از ظرفیت موضوع سازمان داخلی که در اختیار شرکت کرده اند و دارای استانداردهای لازم هستند استفاده شود و تا قبل از پایان سال ۱۳۸۰ پیش از آن ساله هزار دستگاه موضوع تورس توسط صندوق ها خریداری می شود و خواه فراد و پس از آن توسط سازمان پایانه ها مورد استفاده قرار می گیرد و بعد از آن به کار می رود، موضوع بعدی تا کسای های برقی است، تاسکی های برقی نیز طریقی سازمان تا کسیری مدیریت شوند، در حال حاضر بررسی ها نسبت به خودروها انجام شده و بازدیدی از کارخانه های قبلی صورت گرفته است و در نهایت چند خودرو گرفته شده اند که در حال استفاده قیمت آنها هستیم تا انتخاب برای صورت بگیرد، موضوع بعدی نون های برقی است که در این کشور به مقدار عقبتر هستیم، بخش کار فایننسور یک نمونه نون برای استفاده در شهر تهران ارائه داده اند، بخش باز گانی ما اکنون در چین هستند تا نون های برقی (ادی ای) بسازند، عموم، یاخت، صد و بری، کنند.

نکته مهمی که یکی از اصولی ترین و پایه‌ای ترین بحث‌ها در موضوع برق سازه‌ای و حمل و نقل شهر تهران است، به همین زیرساخت‌های می‌گردد. بحث زیرساخت‌ها شامل مسیرها و شارژر اتوبوس و خودرو و سبک‌ساخت و تاکسی و... همچنین رساندن نیرو به میز مناسب توسط وزارت نیرو به آن محدوداتی که از سمت ایستگاه شارژ احداث شود، موضوعی اساسی است. شاید طریقت شبکه برق سازه‌ای نیاز داشته باشد تا بهینه و منظم و در برخی نقاط طریقت شود که در تفاق در حال رخ دادن است. در بحث زیرساخت علاوه بر ۷۴ دستگاه شارژ که انجامایی شده، قرار است شرکت مینا هزاران دستگاه شارژ دیگر به صورت فاز به فاز شهر تهران اضافه کند. با شرکت‌های دیگر از جمله سایران نیز در حال رایزنی و گفتگو هستیم تا بتوانیم در حد امکان طریقت‌های آن را جمع‌بندی کنیم.

داده‌نما

گرافیک: آرش شاہ سمندی



یادداشت

سید حسن موسوی چلک؛ رئیس انجمن مددکاری ایران



چالش‌های نگهداری از آسیب دیدگان دارای ملال جنسیتی

به استناد مصوبه شورای عالی اداری در سال ۱۳۷۸ شناسایی افراد بی خانمان، متکدی، و لگرد و مواردی از این دست، یکی از وظایف شهرداری‌ها است. ۱۱ سازمان دیگر است. شهرداری پس از شناسایی این افراد، اقدام به برگزاری سامانه‌ای می‌کند و در ادامه هر کدام از آنها با توجه به شرایطی که دارند، به نهادهای سازمان‌های مرتبط که در مصوبه شورای عالی اداری مشخص شده است، ارجاع داده می‌شوند. در دوره جدید مدیریت شهری علی‌رضا آقاگانی و رئیس شهرداری تهران خدمات و مشارکت‌های شهرداری تهران علاقه‌مند هستند تا کارهای فراتر از وظایف ذاتی و قانونی خودشان انجام دهند که حکم صادر شده برای شهرداری‌ها در عنوان نامنایند ریژه رئیس‌جمهور در امور مدیریت آسیب‌های اجتماعی یکی از آن‌ها و نشانه‌هایی از این موضوع است.

شهرداری تهران در رویکرد جدید خودش در حوزه‌ها و مواردی از آسیب‌ها، جمع‌آوری زباله و کمد مدیریت شهری در قبال آن مسئولیتی ندارد و کارهایی که باید باده کرد در دوره‌های گذشته‌ی سابقه و کم سابقه بوده است. جمله این موارد بحث افراد دارای ملل جنسیتی (ترنس‌ها) است. برخی از کارکنان خواب‌ها و افرادی با خنمان و معتنان متجاهر در غربالگرها هم مصداق بارز این گروه از افراد دارای امل جنسیتی هستند و با توجه به اینکه چندسابقه‌شان مشخص نیست، حتی امکان نگهداری موقت از آنها در مراکز به‌شخصه‌شده زن و میهن و میسر نیست. بدیهی است از آنجا که نمی‌توانیم بگوییم این افراد مرد هستند یا زن، با این چالش مواجه می‌شویم که باید به‌دام بخش منتقل شده و در بخش زنان یا مردان اسکان داده شوند؟! در تازه‌ترین مورد، شهرداری تهران برای اسکان نگهداری افرادی با خنمان و معتنان متجاهر دارای ملل جنسیتی (ترنس‌ها) اعلام آمادگی کرده‌است و برنامه‌هایی دارد. در این رابطه به شهرداری تهران پیشنهاد می‌کنیم که بدن‌بال ایجاد کند که مرکز جدیدی باشد و متجرب‌ای این افراد نباشد، چراکه با ایجاد مرکز جدید مشکل و چالشی که در بحث نامشخص بودن جنسیت‌شان وجود دارد، حل و فصل نخواهد شد.

ظاهر بیولوژیک آنها ممکن است مردانه یا زنانه باشد و نمی‌توانیم با این متر معیار افراد را جداسازی کرده و به‌صورت گروهی اسکان کنیم، به‌رند این افراد به جوامع ثابت جداگانه رزوه دارند، اما اگر اسکان یک یا چند سواستفاده‌ای احتمالی از آنها در زمان نگهداری در مراکز اسکان وجود دارد از طریق یکدیگر، مراکز جدید و جداسازی براساس ظاهر بیولوژیکی برطریق نخواهد شد. راه‌حل پیشنهادی ما این است که این گروه از افراد کارتن خواب یا معناده متجاهر دارای دشواری جنسیتی به‌صورت جداگانه از سایرین براساس همان ظاهر بیولوژیکی و احتمالاً در مراکز مردان یا زنان نگهداری شوند و در مدت زمان نگهداری با دیگران جدا شوند. در تمامی نشانه‌ها.

آنچه مشخص است اینکه شهرداری تهران به تنهایی و یک‌تنه نمی‌تواند در این حوزه ورود کند.

زمان‌ها و ناهادهای دیگری هم هستند که باید در این زمینه همکاری کنند و در زمینه اسباب‌ها و ناهادهای هستند که طبق مصوبه سال ۱۳۷۸ و پافایست و مسئولیت دارند. از برای طرح‌ها و هزینه‌ها هم مربوط به این وزارت بهداشت و دانشگاه و جامعه هستند اما توجه به مصوبه ۸۴هـ قبل دولت مشکلی در پرداخت‌ها برای افراد مال‌دار برای این منظور باید در کنار شهرگردی قرار بگیرد. بیشتر افراد برای مال‌داری (جنسیتی) دارای خانواده و سرپناه هستند و تعداد کمی از آنها بی خانمان کارتن‌خوابند یا یک برنامهریزی مناسب، دقیق و همکاری تمام دستگاه‌های مربوط می‌توان این مشکل و چالش را به خوبی و به دور از حاشیه‌های احتمالی مدیریت کرد.

