ورود اتوبوس‌های برقی تا آخر آبان

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: شرکت واحد اتوبوسرانی برای خرید ۱۰۰۰دستگاه اتوبوس برقی قراردادی را منعقد کرده و بناست براساس قرارداد و مبلغ پرداخت شده به‌صورت فرانبندی اتوبوس‌ها تحویل داده شوند. حداقل ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی تا آخر آبان در خط جمهوری - بهارستان فعال می‌شوند.

مشکل جامعه شورایی وجود قوانین بدون آیین‌نامه

پرویز سروری، رئیس شورای عالی استان‌ها: مشکل جامعه شورایی، وجود قانون بدون آیین‌نامه‌های مربوط به آن است؛ آیین‌نامه‌ای که قرار بوده در مدت ۳ ماه نوشته شود اکنون به ۲۰ سال کشیده شده است. در این راستا شورای راهبردی تشکیل شده و قرار است همه آیین‌نامه‌های مربوط به ۲۸ قانون نوشته شود.

تهیه بسته‌های تشویقی برای املاک اوقافی

مهدی هدایت، مدیر عامل سازمان نوسازی شهرتهران: بسته‌های تشویقی برای املاک اوقافی تهیه شده است که تا ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ در مدت ۳ ماه نوشته شده تا حدود زیادی مشکلات ثبتی و مالکیتی پلاک‌های اوقافی واقع در محدوده بافت‌های فرسوده تهران حل می‌شود.

راستی‌آزمایی گزارش‌های فساد اداری و تخلفات

اسدالله نقی‌زاده، مدیرکل مدیریت عملکرد و بازرسی استانداری تهران: رضایت‌سنجی از کارکنان ادارات و سازمان‌ها را نصب پیش از ۲۴ خرداد که دوبعدی هوشمند(QR) در اختیار تهران انجام می‌شود. گزارش‌هایی که ارسال می‌شود توسط بازرسان بررسی و مورد راستی‌آزمایی قرار می‌گیرد.

۷۹۱ واگن جدید مترو؛ سوغات برای تهرانی‌ها

با انعقاد قرارداد خرید واگن از چین، تحولی بزرگ در انتظار متروی پایتخت است

گزارش: فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

علیرضا ذاکانی هفته گذشته تهران را به مقصد یکن ترک کرد تا در اجلاس رادایر شهر حضور پیدا کند. روز چهارشنبه در اجلاسیه «یک کمربند، یک راه» شهردار تهران درباره موضوعاتی همچون اولویت ایران برای ارتباط با همسایگان و موقعیت ممتاز ایران در جاده ابریشم سخنرانی کرد. اما این تنها بهانه سفر ذاکانی به چین نبود؛ علاوه‌بر حضور در اجلاسیه، شهردار پایتخت با شهردار یکن نیز دیدار و گفت‌وگویی داشت تا برای توسعه همکاری‌های شهرداری تهران با یکن زمینه لازم فراهم شود. در ادامه سفر مدیران شهری به یکن اتفاقات بزرگ و مهمی برای توسعه ناوگان ریلی پایتخت رقم خورد و اقدامات مؤثری برای بهبود وضعیت فرسوده قطار شهری تهران صورت گرفت. در واقع سفر مدیران شهری به چین حامل پیام‌های امیدوارکننده‌ای است و نویدبخش روزهای خوبی برای متروی تهران خواهد بود. بر همین اساس روز گذشته ۱ تفاهمنامه و ۴ قرارداد میان شرکت واگن‌سازی تهران با شرکای چینی به امضا رسید.

۱ تفاهمنامه اول: توسعه همکاری شهرداری تهران و چین

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران در گفت‌وگو با همشهری با اشاره به جزئیات این دو تفاهمنامه و ۴قرارداد، می‌گوید: ۲تفاهمنامه و ۴قرارداد با طرف چینی منعقد شد و این تفاهمنامه‌ها در راستای توسعه همکاری شهرداری تهران با شرکای چینی بود؛ یکی از این دو تفاهمنامه در ادامه استفاده از ظرفیت مجوز تولید ۱۵۰دستگاه واگن مترو برای شهر تهران است و با امضای این تفاهمنامه تولید ۵۹۶دستگاه واگن جدید که تنسیم سیوم ۳۰واگنی که پیش‌پرداخت آن انجام شده است، صورت خواهد گرفت.

۲ تفاهمنامه دوم: توسعه ظرفیت شرکت واگن‌سازی تهران

رضا شیخ طاهری در ادامه با اشاره به تفاهمنامه دوم تهران و شریک چینی، گفت: موضوع دوم به ظرفیت‌سازی برای مجموعه واگن‌سازی تهران بازمی‌گردد؛ چراکه این مجموعه تنها مجموعه تولیدکننده واگن مترو در ایران است و برای اجرای این تفاهمنامه، زیرساخت‌های مناسبی برای تولید واگن‌های مجدد ایجاد می‌شود. او با اشاره به وضعیت کنونی شرکت واگن‌سازی در حیطه زیرساخت، ادامه داد: زیرساخت کنونی شرکت واگن‌سازی پاسخگوی این حجم از تولید واگن نیست؛ از طرفی هم سهم داخلی‌سازی در قراردادهایی که منجر به خرید ۱۵۰۰دستگاه واگن برای متروی تهران ظرف ۳سال گذشته شده، کمتر از ۳۰درصد بوده اما در قرارداد ۳۰۰دستگاه واگن، بنا دارید به حجم داخلی‌سازی ۵۵درصد برسیم و نسبت به رفتاری که در ۳سال گذشته در تولید واگن وجود داشته سهم خود را برای تولید داخل ۲برابر افزایش دهیم. مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران می‌افزاید: لازم است برای اینکه به این داخلی‌سازی برسیم ظرفیت‌سازی انجام شود که با امضای تفاهمنامه دوم، تمام سهامداران توافق کردند در یک برنامه مهندسی و جامع جهت توسعه زیرساخت‌های تولید و افزایش حجم داخلی‌سازی در ایران اقدام شود.

۳ قرارداد اول: مشخص شدن وظایف سهم و مبلغ پرداختی شرکت واگن‌سازی

شیخ طاهری درباره جزئیات ۴قرارداد دیگر با طرف چینی، گفت: ۴قرارداد دیگر امضا کردیم که به قرارداد ۶۳۰دستگاه واگن مربوط است؛ شرکای چینی وظیفه مدیریت کنسرسیوم و تولید اصلی قطار را برعهده دارند؛ چراکه ذاتی تولید قطار به‌طور کامل در ایران نداریم اما شرکت واگن‌سازی تهران به‌عنوان پیمانکار اصلی در این کنسرسیوم حضور دارد و بر همین اساس در راستای روشن شدن وظایف شرکت واگن‌سازی تهران با شرکای چینی، لازم بود که قراردادی منعقد شود تا وظایف، سهم و مبلغ پرداختی به شرکت واگن‌سازی مشخص شود. او ادامه داد: در این قرارداد سهم واگن‌سازی از کنسرسیوم مشخص و مقرر شد که ۱۴۴میلیون یورو سهم شرکت واگن‌سازی تهران باشد که این رقم را دریافت خواهیم کرد. درواقع از محل تخصیص ۷۸۳میلیون یورو که مبلغ کل قرارداد ۶۳۰واگن است، ۱۴۴میلیون یورو به ایران بازگشته و ۲۰درصد مبلغ قرارداد به تولیدکننده داخلی پرداخت می‌شود.

۴ قرارداد دوم: انتقال تکنولوژی برای ساخت بوژی در ایران

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران با اشاره به قرارداد دوم، تصریح کرد: قرارداد دوم مربوط به انتقال تکنولوژی است. در طول ۳سال گذشته همواره برای پوشش سهم داخلی‌سازی، بخش‌های ساده‌ای مانند مونتاژ بدنه، تزئینات داخلی، قسمت‌های کوچک برقی و الکترونیکی و ... از واگن‌ها در ایران تولید می‌شد، اما برای نخستین‌بار شرکت چینی قبول کرده که دانش تولید بوژی (جاربوت اصلی واگن) که اصلی‌ترین بخش تولید واگن مترو است را در اختیار ما قرار دهد. شیخ‌طاهری می‌افزاید: در این قرارداد قادر خواهیم بود که از تعداد ۶۰۰دستگاه واگن که ۱۶۰۰عدد بوژی نیاز دارد، ۸۰۰بوژی را در تهران تولید کنیم که این موضوع یک توفیق بزرگی برای تهران است. این موضوع بعد از عقد مذاکره با طرف چینی توافق شده و قرار است که دانش بوژی را به ایران منتقل کنیم و با این اقدام گام بزرگی به سمت داخلی‌سازی واقعی خواهیم برداشت و تولید واگن برای ما راحت خواهد بود.

۵ دستاورد مهم سفر به چین انتقال دانش تکنولوژی به ایران

شاید اگر بخواهیم به مهم‌ترین دستاورد سفر مدیران شهری به یکن و توقیفاتی که در حوزه توسعه حمل‌ونقل ریلی به آن دست پیدا کردند، اشاره کنیم، قرارداد انتقال تکنولوژی برای ساخت بوژی در داخل ایران مهم‌ترین بخش آن به حساب می‌آید. با اجرای این قرارداد و دست یافتن شرکت واگن‌سازی به این تکنولوژی، این شرکت به‌معنای واقعی کلمه می‌تواند واگن داخلی تولید کند. این با حرای اینکه انتقال دانش تکنولوژی در دنیا هزینه‌بر بوده اما حضور شهردار تهران در یکن زمینه‌ای را فراهم کرد تا این هزینه‌ها نصف شده و طرف چینی با ۵۰درصد کاهش مبلغ، این دانش مهم و اصلی در تولید واگن را در اختیار شهرداری پایتخت قرار دهد.

۶ شرکت واگن‌سازی تهران در جمع باشگاه‌های واگن‌سازی دنیا

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این خصوص به همشهری می‌گوید: قرارداد انتقال تکنولوژی برای تولید ۸۴۰بوژی از محل قرارداد ۳۰۰واگن متروی تهران منعقد شده است. محسن هرمزی در ادامه می‌افزاید: پیش از این سهم ما در قرارداد، فقط تولید بدنه بود اما با قراردادی که با حضور شهردار تهران امضا شد، قرار شد که ساخت بوژی در ایران اضافه شود و شرکت واگن‌سازی تهران برای نخستین‌بار به جمع باشگاه واگن‌سازهای دنیا اضافه خواهد شد. او گفت: بوژی، پلنفرم حرکت قطار است که سایر متعلقات مانند سیستم تعلیق، ترمز و... روی آن سوار می‌شود.

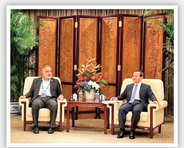
۷ تفاهم برای کاهش زمان تحویل واگن‌ها در حضور شهردار

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره کاهش زمان تحویل واگن‌ها، گفت: طرف چینی، متعهد شد مدت تحویل را کاهش دهد؛ یعنی در واقع بعد از انعقاد قرارداد بین ۱۸ تا ۲۴ ماه طرف چینی زمان داشت که برای تحویل واگن‌ها اقدام کند اما قرار شد تا یک سال آینده نخستین محموله را تحویل دهد؛ بنابراین بایستی سال ۱۴۰۳ نخستین واگن‌ها را تحویل خواهیم گرفت. هرمزی می‌افزاید: از هفته آینده تیم فنی و کارگروه عملیاتی میان شهرداری تهران و طرف چینی شکل می‌گیرد تا جلسات در متروی تهران به‌صورت فشرده و در عرض یک‌ماه برگزار می‌شود تا موضوع طراحی را تمام کنیم.

توسعه همکاری تهران – یکن

به‌دنبال سفر مدیریت شهری به چین برای حضور در اجلاس رادایر شی، علیرضا ذاکانی، شهردار تهران با بین بانک، شهردار یکن دیدار و گفت‌وگو کرد تا زمینه لازم برای توسعه همکاری‌ها میان ۲شهر خواهر خوانده فراهم شود.

بین بانک، شهردار یکن: حضور مدیریت شهری تهران در اجلاس رادایر شی، نشان‌دهنده اهمیت جمهوری اسلامی ایران در گسترش روابط و تبادلات بین‌المللی و ایران است. ۴۱ اجلاس قبلی خاوی دستاوردهای مهم و چشمگیری برای آسیا و منطقه بود. جمهوری اسلامی ایران موقعیت مهمی در جاده ابریشم دارد و می‌تواند نقش مهمی در مسیر یک کمربند، یک جاده ایفا کند. ما به اصول همکاری پایبند هستیم و تهران و یکن به‌عنوان پایتخت ۲کشور کهن و با تمدن ایران و چین روابط خوبی داشته‌اند. سال آینده دهمین سالگرد رابطه خواهرخواندگی ۲پایتخت خواهد بود و ما به جدیت این رابطه را پیش خواهیم برد و حساب ویژه‌ای روی آن باز کرده‌ایم. یکن زمینه‌های همکاری ۲شهر را در ۳محور توانمندی مدیریت شهری، زمینه‌های تجاری و اقتصادی و تبادلات فرهنگی فراهم کرده است. یکی از مصادیق همکاری در مدیریت شهری موضوع هوشمندسازی است و شهرداری یکن آمادگی لازم برای گسترش همکاری‌ها در این حوزه را دارد. ما در یکن دانشجویان مختلفی داریم که تبادل دانشجویان میان تهران و یکن می‌تواند گسترش یابد.



علیرضا ذاکانی، شهردار تهران: چین‌های کهن چون ایران و چین می‌توانند همکاری‌های شایان توجهی در عرصه‌های مختلف از جمله اقتصادی، اجتماعی، علمی و فرهنگی داشته باشند. این هماهنگی‌ها در آینده می‌تواند در همگرایی و همکاری دولت‌ها و ملت‌های آسیایی راهگشا باشد. این همکاری‌ها در همین اجلاس رادایر شی توسعه می‌یابد. یکن و تهران سابقه ۸ساله خواهرخواندگی دارند و ما به روابط فعلی ۲شهر قانع نیستیم و سطح ارتباطات میان تهران - یکن باید رشد پیدا کند. در همین راستا هر دو پایتخت می‌توانند پیشران حرکت کشورها در مسیر توسعه باشند. طبق گزارش‌ها و بررسی‌های موجود وضع فعلی یکن در حوزه زیست‌محیطی، ترافیک و آلودگی بهبود و پیشرفت قابل‌قبولی داشته و این برای شما در خدمت به مردم این شهر نیز به مباهات است.

۸ گام جدید پایتخت برای توسعه شهری

مکث

ابوالفضل ظهروند، دیپلمات ایرانی: اجلاسی که در یکن برگزار شد، نشست بسیار مهمی بود که سران برخی کشورها از جمله رئیس‌جمهور کشور روسیه در آن حضور دارند. چینی‌ها به‌عنوان یک قدرت نوظهور که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۵ به ۲ قدرت اول جهان تبدیل شوند، توعی استراتژی را دنبال می‌کنند که درصورت عملیاتی شدن می‌تواند چهره جهان را کاملا تغییر دهد. همکاری ما با شرکت‌های چینی به‌ویژه در ناوگان شهری می‌تواند گام جدی و مؤثری در توسعه این ناوگان باشد؛ چراکه چینی‌ها توسعه ترانزیتی و حمل‌ونقلی را به‌عنوان یک راهبرد کلیدی به‌کار برده‌اند و تجربه بسیار خوبی دارند و علاوه‌بر این علاقه‌مندیه همکاری هستند؛ لذا ما می‌توانیم در حوزه ریلی از توان، تجربیات و تکنولوژی چینی‌ها استفاده کنیم. نقش شهرداری تهران در عقد قرارداد با شرکت‌های چینی و پیگیری فاینانس می‌تواند نشان‌دهنده ارزوه و عزم جدی تهران و ایران برای کار با شرکای چینی باشد. شرکت‌های دیگری نیز در حوزه حمل‌ونقل فعال هستند، اما انعقاد قرارداد با شرکت‌های چینی، عزم جدی برای کار با چین و نقش آفرینی در استراتژی «یک جاده، یک کمربند» را نشان می‌دهد.

۹ تفاهم برای باغ‌راه حضرت فاطمه(س)

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره تفاهم‌نامه بخشی در جنوب محله امامزاده حسن(ع)، قسمتی در شرق بزرگراه سعیدی و قسمتی در میدان رکات قسمت‌هایی از منطقه ۱۷ هستند که این پروژه در حال ساخت را شامل می‌شوند، اما شهرداری طرح‌های وسیع‌تری برای استفاده بهتر از این فضا دارد. رضا شیخی، شهردار منطقه ۱۷ در این‌باره به همشهری می‌گوید: «بینهنهاد ما این است که در فاز دوم پروژه و برای بهره‌گیری بیشتر از باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا(س) با همکاری منطقه‌های مجاور مانند مناطق ۱۱ و ۱۹ بتوانیم مسیرهای سلامت ایجاد کنیم که در آن ۴پوستان به یکدیگر وصل شوند و از سمت جنوب نیز ارتباط با بوستان ولایت برقرار شود. این عرصه وسیع امکان استفاده بهتر شهروندان را فراهم می‌کند.»

او همچنین درباره معارضان فاز اول پروژه باغ‌راه که اکنون در حال اجرا است، می‌گوید: «این پروژه با اتوع معارض مواجه بود؛ معارضان ملکی که با دستور شهردار به ادارات املاک و نوسازی بنا شد از محل اعتبارات این ادارات، املاک معارض خریداری شوند.»

مسئولیت نگهداری و تجهیز تونل و آنچه زیر سطح زمین قرار دارد با راه‌آهن است، اما سطح بزرگی که با ساخت سقف بتنی ایجاد شده در اختیار شهرداری قرار دارد. تنها ارتباط این دو مسیر با پله‌های فرار و مسیرهای دسترسی اضطراری به مسیر راه‌آهن احتمالا در طرح باغ‌راه برای آنها هم تدابیری اندیشیده شده است.

مسیرهای سلامت در باغ‌راه حضرت فاطمه(زهرا(س)

انواع کاربری باغ‌راه

مجموع خدمات تامین شده در باغ‌راه حضرت فاطمه(س) نزدیک ۳۰ هزار مترمربع است که به بخش‌های زیر تقسیم می‌شود:

- ۸۸۵۶ مترمربع فرهنگی
- ۶۸۸۹ مترمربع تجاری همکف و اول
- ۴۶۳۵ مترمربع ورزشی فضای باز و بسته
- ۳۴۵۰ مترمربع تفریحی و اوقات فراغت
- ۱۸۴۶ مترمربع تاسیسات شهری
- ۱۶۰۲ مترمربع آموزشی
- ۸۵۶ مترمربع پله قرار راه‌آهن
- ۶۱۳ مترمربع بهداشتی و درمانی

ایجاد پروژه

- طول کل مسیر: ۹ کیلومتر
- طول بخش فعال پروژه: ۶/۲۲ کیلومتر
- طول مسیر در منطقه ۱۷: ۳ کیلومتر
- مساحت نهایی بناهای ساخته شده: ۲۷۷۲۷ مترمربع
- طول مسیر در منطقه ۱۸: ۶ کیلومتر
- میزان پیشرفت پروژه در برخی نقاط: ۵۰ درصد
- عرض متوسط مسیر: ۳۲ متر
- تعداد نقاط درحال کار: ۱۴ حیدعکن ۵ همشاکار

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
مجموعه ورزشی ریحانه با هدف ارتقای سرمایه‌های ورزشی در محله، راه‌اندازی شد؛ پس از مدت‌ها بلاتکلیفی، آماده‌سازی شد و بیگر افتتاحیه آن بوده.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
در مامور آمادگی تونل اجرایی ۱۲۷ پلاس حضور داشتیم و از نزدیک در جریان خدمات‌رسانی مطلوب این سامانه قرار گرفتم.

منطقه ۳ — حمید حولی
در حمایت از مردم مظلوم غزه و فلسطین با همراهی همکاران منطقه در اجتماع بزرگ مادران و کودکان که در میدان مادر برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
بچه‌تنبه به مناسبت روز عرضی سفید از ۸۰ انفار از بچگان نابینا و خانواده‌های ایشان در فرهنگسرای سلامت تقدیر و تجلیل کردم.

منطقه ۵ — احسان شریفی
طی دو روز آخر هفته ضمن بازدید از پروژه‌های شاخص منطقه، گزارش‌های کنترل پروژه و راه‌دهها را بررسی کردم.

منطقه ۶ — مرتضی رحمانی
از محله امیرآباد به‌منظور بررسی شرایط نگهداشت شهر و همچنین محل احداث مسیر طبیعت در منطقه۶ بازدید کردم.

منطقه ۷ — نصرالله قادیان
مانور آمادگی در زمان بارش‌ها و جلوگیری از آب‌گرفتگی و بحران را با مشارکت همکاران آتش‌نشانی، اداره‌های برق، آب و فاضلاب، پلیس راهور و گلانتری در ناحیه یک منطقه برگزار کردیم.

منطقه ۸ — فاطمه تهرانی
بچه‌تنبه همزمان با روز جهانی عصای سفید از زحمات همکار روستدل شاغل در منطقه تقدیر کردم.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتضوی
در هشتمین جلسه کنترل و پایش شرکت کردم و همراه با دیگر مدیران از تعدادی از پروژه‌های غرب تهران و روند اجرای آنها نیز بازدید کردیم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخگرنیا
روز پنجشنبه ۵ مهر در حال بهسازی محله بی بازدید کردم که با اتمام عملیات بهسازی ۳۰ معبر از مجموع ۴۰ معبر این محله بهسازی و مناسب‌سازی شده‌اند.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
نشست بررسی طرح ساماندهی میدان رازی و موتورسازان محور فلسطین را برگزار کردم.

منطقه ۱۲ — وحید رضا اقرائی محمدی
همزمان با آغاز هفته تربیت‌بدنی، دومین جشنواره ورزشی جام‌ایران به میزبانی منطقه برگزار شد. تیم‌های ارامنه، آشوریان، زرتشتیان و مسلمانان در این مسابقات حضور دارند.

منطقه ۱۳ — محمد هادی علی‌احمدی
هماهنگی‌های لازم را برای اجرای بهسازی و سومین دوره طرح شهردار مدرسه با حوزه معاونت اجتماعی و فرهنگی و نواحی چهارگانه منطقه انجام دادم.

منطقه ۱۴ — امیر برنی
میزبان دومین روند بازدیدهای نشاط‌آور برای افراد دارای معلولیت در منطقه بودیم و این روند، راه را استقبال قابل‌توجه شهروندان روبه‌رو شد.

منطقه ۱۵ — محمد شبری
از عملیات بتن‌ریزی بزرگراه امام‌رضا(ع) پل ناهن بازدید کردم. این عملیات عمرانی به‌منظور ایمن‌سازی جهت تردد وسایل نقلیه، انجام شده است.

منطقه ۱۶ — محمدامین سازی‌پور
نگهداشت شهر و انجام کارهای مربوط به نظافت معابر مهم‌ترین مطالبه شهروندان است که در اولویت حوزه خدمات شهری قرار گرفته و رسیدگی ارزیابی این اقدامات، بازدیدی از محلات داشتم.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
در جلسه کمیته فنی و نظارت با حضور جمعی از معاونان و شهروندان نواحی حضور داشتم.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
بازدیدی از پروژه‌های «من شهردارم» در محلات داشتم و از شهردار و معاونان خواستم که تکمیل پروژه‌ها را در اسرع وقت پیگیری کنند.

منطقه ۱۹ — نوح فرهادی
عملیات هرس درختان در بوستان‌ها و معابر شروع شده است. همراه با مدیران فضای سبز نواحی، بازدیدی از این فرایند در منطقه داشتم.

منطقه ۲۰ — رضا شیخی
در جلسه توجیهی بررسی آخرین فرایند اجرای طرح من شهردارم۲، بر اطلاع‌رسانی دقیق باهدف مشارکت حداکثری شهروندان با توجه به تجربیات اجرای این طرح در سال گذشته تاکید شد.

منطقه ۲۱ — رضا بوربافر
ساماندهی دکه‌های مطبوعاتی از موضوعاتی است که مورد مطالبه شهروندان بوده و در همین زمینه ۱ دکه مطبوعاتی را در منطقه ساماندهی کردیم.

منطقه ۲۲ — مسعود نصری
به‌منظور بهبود مشکلات تردد شهروندان و روان‌سازی ترافیک معابر اصلی، عملیات آسفالت‌خراشی، لکه‌گیری و آسفالت معابر محلات با دقت در حال بررسی و انجام است که پی‌گیر این مهم بودم.

درهای مجموعه ورزشی ریحانه پس از ۲دهه باز می‌شود

محله زعفرانیه امروز میزبان هفتادوهشتمین رویداد شنبه‌های امید و افتخار است

امید و افتخار
روزنامه‌نگار: زینب زینال‌زاده

امروز با برگزاری هفتادوهشتمین پویش امید و افتخار در محله زعفرانیه اتفاق خوشایندی که اهالی این محله ۱۵سال منتظرش بودند رقم می‌خورد و درهای مجموعه ورزشی ریحانه روی شهروندان بازگشایی می‌شود. آنطور که سیدمهدی صباغ، شهردار منطقه یک عنوان کرد «محله زعفرانیه با کمبود سرانه ورزشی مواجه بوده و بهره‌برداری از این مجموعه سرانه ورزشی محله را تامین می‌کند.» مجموعه‌های ورزشی شهدای شهرک نفت و ریحانه در منطقه یک از جمله پروژه‌های نیمه تمام و رهاشده بودند که به همت مدیریت شهری تکمیل و تجهیز شده و به بهره‌برداری رسیدند. مجموعه ورزشی شهدای شهرک نفت در پنجاه‌وپنجمین رویداد امید و افتخار افتتاح شد و مجموعه ورزشی ریحانه هم امروز در قالب هفتادوهشتمین پویش امید و افتخار به بهره‌برداری می‌رسد. این مجموعه ورزشی دارای سالن‌های چندمنظوره مجهز به سالن‌های نوبی و بدنسازی است که ظرفیت برگزاری مسابقات و فستیوال‌های ورزشی را دارند.

فعال‌سازی مجموعه‌های ورزشی

اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام رویکرد مدیریت شهری در این دوره بوده و هست و آنطور که محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران عنوان کرده: «حدود ۶۰مجموعه ورزشی شهرداری تعطیل از مدار فعالیت و خدمت‌رسانی خارج شده بودند که با تلاش‌های صورت گرفته ۵مجموعه احیا شدند و تا پایان سال هم تمام مجموعه‌های ورزشی شهرداری تهران در اختیار شهروندان قرار می‌گیرند.» او تأکید کرد که اعتبارات خوبی برای فعال‌سازی مجموعه‌های ورزشی پیش‌بینی شده و امیدواریم تا پایان سال بسترهای خوبی در حوزه‌های فرهنگی و ورزشی فراهم کنیم.

افتتاح ۳مجموعه ورزشی به‌زودی

طی ۱۰ روز آینده ۳مجموعه ورزشی در تهران بازگشایی می‌شوند. حسین لوحاقی، رئیس سازمان ورزش شهرداری تهران بر تأیید این مطلب گفت که این مجموعه‌های ورزشی چندمنظوره هستند که بانوان و آقایان می‌توانند از مجموعه خدمات و آموزش رشته‌های مختلف ورزشی استفاده کنند. به‌گفته او، بازسازی و نوسازی مجموعه‌های ورزشی محلات در اولویت سازمان ورزش قرار دارد و با نظارت‌ها و بازرسی‌های بهتر امیدواریم اتفاقات خوبی در حوزه ورزش رخ دهد.

مشخصات مجموعه ورزشی در قالب اعداد

- ۱۲۰۰ مترمربع مساحت
- ۱۵۰۰ مترمربع زیربنا
- ۴۰۰ نفر ظرفیت جایگاه تماشاچیان

یادداشت — محمدصادق ترابی‌فرد: کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی

تجارت امن در مسیر ابریشم

قبل از پرداختن به ضرورت احیای جاده ابریشم و شرکت شهردار تهران در اجلاسیه شهرداران کلانشهرها باید تشریح کنم که وقتی سخن از کریدور به میان می‌آید، اساسا بحث موضوعات حمل‌ونقلی نیست بلکه کریدور در واقع می‌تواند در قالب‌های بسیار متفاوتی نمود پیدا کند.

از جمله اتصال رشته‌های صنایع به یکدیگر، شکل‌گیری یک مسیر تجاری و اقتصادی و حتی مسیر برای تردد انسان‌هاست. زمانی که از این پهنه تجاری یعنی مسیر ابریشم صحبت می‌شود، اتصال نقاط جمعیتی که قطب قدرت و ثروت هستند، اساس فواید آن محسوب می‌شود. جاده ابریشم مسیری امن و مقرون‌به‌صرفه است که تجارت در آن به سهولت و سرعت انجام می‌شود. علت پیشنهاد مسیر جایگزین توسط سایر قدرت‌ها این است که به‌صورت تاریخی کشورهای مثل آمریکا و انگلیس همیشه به‌وسیله کشتی‌های تجاری و دریایی، تجارت کرده و از طریق اقتصاد ساحلی تلاش کرده‌اند از رقبای خود پیشی بگیرند. از این‌رو احیای مسیر زمینی برای تجارت و تأمین اقتصادی در مقابل اقتصاد ساحلی که همواره با تهدید و آسیب‌های متخاصمان آمریکا مواجه است، قطعا مطلوب‌تر خواهد بود و به همین دلیل است که برخی کشورها درخصوص این موضوع مخالفت می‌کنند. نکته قابل‌تأمل این است که باتوجه‌به حجم بالای جابه‌جایی کالا و بار از طریق تجارت و ساحل دریایی، نباید از این موضوع غفلت کرد و در کنار مسیرهای زمینی تجاری باید موضوعات اقتصاد و تجارت ساحلی هم پیگیری شود. مهم‌ترین دستاورد اجلاس شهرداران کلانشهرها (احیای جاده ابریشم) این است که اولا ایمنی زنجیره تأمین کالا و خدمات ایجاد می‌شود و از سوی دیگر با برقراری توازن سیاسی، محدوده تهدیدپذیری کاهش پیدا می‌کند.

زمین خاکی ۹کیلومتری، باغ‌راه می‌شود

پروژه نوسازی فضای بالایی ریل‌های راه‌آهن در جنوب غربی تهران تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

پروژه — محمد سرابی
روزنامه‌نگار

ریل‌های راه‌آهن تهران - تبریز سال‌ها در جنوب غربی، فضای بزرگی را اشغال کرده بود و ساکنان محله‌های دو طرف همیشه با آلودگی صوتی و نایمنی ناشی از عبور قطارها روبه‌رو بودند. کمتر از یک دهه قبل در توافق میان شهرداری و راه‌آهن، مسیر عبور قطار به زیرزمین منتقل و روی آن با سقف بتنی پوشیده شد.

در روزهای گذشته علیرضا ذاکانی، شهردار تهران در بازدید از محل پروژه در منطقه ۱۷ تأکید کرد که طرح باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا(س) باید تا پایان سال به بهره‌برداری برسد. همچنین به‌گفته سیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، این پروژه که یکی از بزرگ‌ترین فضاهای شهری در مقیاس جهانی است، تا پایان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. سازمان نوسازی شهر تهران اجرای پروژه بزرگی را برعهده دارد که با همکاری ۲منطقه ۱۷ و ۱۸ در فضای وسیع بالای مسیر ریل‌ها ایجاد می‌شود. بهسازی برقراری امکانی برای تأمین سرانه‌های مورد نیاز جنوب شهر به وجود خواهد آورد.

مسیرهای سلامت در باغ‌راه حضرت فاطمه(زهرا(س)

بخشی در جنوب محله امامزاده حسن(ع)، قسمتی در شرق بزرگراه سعیدی و قسمتی در میدان رکات قسمت‌هایی از منطقه ۱۷ هستند که این پروژه در حال ساخت را شامل می‌شوند، اما شهرداری طرح‌های وسیع‌تری برای استفاده بهتر از این فضا دارد. رضا شیخی، شهردار منطقه ۱۷ در این‌باره به همشهری می‌گوید: «بینهنهاد ما این است که در فاز دوم پروژه و برای بهره‌گیری بیشتر از باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا(س) با همکاری منطقه‌های مجاور مانند مناطق ۱۱ و ۱۹ بتوانیم مسیرهای سلامت ایجاد کنیم که در آن ۴پوستان به یکدیگر وصل شوند و از سمت جنوب نیز ارتباط با بوستان ولایت برقرار شود. این عرصه وسیع امکان استفاده بهتر شهروندان را فراهم می‌کند.»

او همچنین درباره معارضان فاز اول پروژه باغ‌راه که اکنون در حال اجرا است، می‌گوید: «این پروژه با اتوع معارض مواجه بود؛ معارضان ملکی که با دستور شهردار به ادارات املاک و نوسازی بنا شد از محل اعتبارات این ادارات، املاک معارض خریداری شوند.»

مسئولیت نگهداری و تجهیز تونل و آنچه زیر سطح زمین قرار دارد با راه‌آهن است، اما سطح بزرگی که با ساخت سقف بتنی ایجاد شده در اختیار شهرداری قرار دارد. تنها ارتباط این دو مسیر با پله‌های فرار و مسیرهای دسترسی اضطراری به مسیر راه‌آهن احتمالا در طرح باغ‌راه برای آنها هم تدابیری اندیشیده شده است.

روز تاریخی متروی تهران در پکن

ادامه از صفحه اول

همچنین مقرر شد براساس این توافق زمانبندی تحویل ۷۹۱واگن با کاهش زمان انتظار اولیه مجدد تنظیم شود تا تمام قطارهای توافق‌شده به جای ۶۰ماه در کمتر از ۵۰ماه تحویل داده شود.

■ **خبر ششم:** توافق انتقال تکنولوژی ساخت بوژی باعث می‌شود تا شرکت واگن‌سازی تهران امکان تولید بخش بیشتری از واگن‌ها در تهران را پیدا کند و این یعنی بخشی از هزینه ارزی تولید واگن‌ها به جای چین در ایران ذخیره می‌شود.

شهرداری تهران هر ۳مسیر اشاره‌شده در ابتدای این سطور را با قدرت و جدیت پیگیری خواهد کرد. توجه راهبردی به توان تولید داخل در کنار استفاده از ظرفیت کشورهای دوست و اصرار بر انتقال دانش و فناوری راهبردی تولید قطار و همچنین بازسازی اساسی قطارهای موجود باید با هم و به موازات هم به پیش برود تا تهران را از آسنانه فروغلتیدن در بحران حمل‌ونقل عمومی نجات دهد.

آگهی مزایده عمومی

مرکز آموزشی رفاهی فرهنگیان تهران

در نظر دارد، اقلام اسقاطی و ضایعاتی خود را از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. بدینوسیله از علاقمندان دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده حداکثر تا ده روز کاری پس از درج آگهی با در دست داشتن اصل فیش واریزی به مبلغ ۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (یکصد و پنجاه میلیون ریال) به حساب شماره ۸۲۷۵۸۶۷۶۳۳ نزد بانک ملت شعبه چهارراه لشکر بنام باشگاه فرهنگیان تهران (تضمین شرکت