آمادگی اتوبوسرانی برای استقبال از مهر

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: برای استقبال از ماه مهر و فصل شروع مدارس و دانشگاه‌ها آمادگی صد‌درصدی داریم و در ۲۰خط سطح شهر تهران اتوبوس مدرسه تخصیص داده خواهد شد.

راه‌اندازی ایستگاه ویژه آواربرداری

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران: ایستگاه ویژه آواربرداری مرکزی امسال افتتاح خواهد شد. تا چنانچه در هر گوشه‌ای از تهران یا کشور اتفاقی رخ داد، به‌صورت تخصصی ورود کنیم. سعی می‌کنیم در خاکبرداری‌های تهران شرکت کنیم تا تجربه بیشتری به دست آوریم.

تدوین نقشه راه فضای سبز پایتخت

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر: تدوین طرح جامع فضای سبز تهران بیگیری می‌شود و نقشه‌راه به بسیار خوبی را برای نخستین‌بار در این خصوص تکمیل می‌کنیم، چراکه درختان خشک تهران باید جمع‌آوری شوند.

ارزش ۲۰هزار میلیاردی املاک مولدسازی شده شهرداری

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران: دیگر املاک‌مان را بدون مولدسازی نمی‌فروشیم یا برای تسویه به بانک‌ها ارائه نمی‌کنیم. ظرفیت ۲۰هزار میلیارد تومانی آماده شده و امیدواریم در تهاتر با بانک‌ها بتوانیم با این املاک بدهی‌های شهرداری را تسویه کنیم.

شکارچیان موش‌های شهر

چند ساعتی با به پای گروه «موش‌گیر» در خیابان‌های تهران

عکس‌ها: همشهری/ محمد غیاث‌وند

گزارش **لیلا شریف** روزنامه‌نگار

تمام خیابان‌های شهر را می‌شناسند، ابقانه یا نام کوچه‌ها و خاطره‌ای از اهالی؛ آنها با لباس‌های آبی رنگ، نگاه‌های تیزبین و پای پیاده از تمام جوی‌های شـــهر عبور کرده‌اند و نشانی کلونی موش‌ها را حفظ می‌کنند تا در نبرد با موش‌های شهر برنده میدان باشند. کارشـــان را حوالی ســـاعت ۶صبح در مـــیان خیابان‌های خلوت شهر شـــروع می‌کنند، هر روز با سطلی مملو از طعمه‌های کشـــنده، نزدیک به ۱۰کیلومتر راه می‌روند و در حوالی جوی‌های آب ســـرک می‌کشند تا طعمه‌ها را با یک فاشق پلاستیکی در مسیر رفت‌وآمد موش‌ها قرار دهند. این روزها نیز پس از شروع عملیات ضربتی مبارزه با موش‌ها، کار این اکیپ‌ها بیشتر شـــده و باید همچون فصل‌های دیگر سال، در یک بازه زمانی ۳۰روزه، فرصت افزایش جمعیت را از ساکنان زیرزمینی تهران بگیرند.

یک قاشق غذا برای موش‌ها

محمد، یکی از نیروهای قدیمی اکیپ مبارزه با موش در شهرداری است و خودش را «موش‌گیر» معرفی می‌کند. او مثل یک مین‌یاب، مسئولیت پیدا کردن کلونی‌ها و محل رفت‌وآمـــد موش‌ها را برعهده دارد. اقای موش‌گیر چند قدمی جلوتر از بقیه همکارانش که مورتشان را از هراس طعمه‌های سمی یا ماسک پوشانده و دستکش به‌دســـت کرده‌اند، راه می‌رود و حواســـش اســـت که هیچ حفره‌ای از چشمش پنهان نماند. از میدان شـــهدا تا پل محلاتی در کنار تمام سطل‌های زباله و باغچه‌های کنار جوی می‌ایستند و با یک جست سریع، خود را در میانه جوی‌های آب قرار می‌دهند و یک فاشـــق طعمه در درزهای جوی جاسازی می‌کنند. محمد ۴۳ســـال دارد، اما چهره آفتاب خورده و خطوط روی دست‌هایش حکایت از گذران روزهایی سخت و دشوار دارد. او بعد از مدت‌ها بیکاری، با پیشنهاد یکی از اقوام، سراغ این کار آمد و زندگی‌اش با موش‌های تهران گـــره خورد: «اول که وارد این کار شدم یک هفته به من آموزش دادند و تا یکماه به نفر همراهم می‌آمد تا راه و چاه و یادم بده، بعد دیگه بلد این کار شدم و حالا هم من باید به بقیه این کار رو یاد بدم.»

دردسر زرنگی موش‌ها

جوی‌های فاضلاب خیابان ۱۷ شـــهریور زیاد است و پاسخ‌دهی‌شان به‌ندرت است. محمد می‌گوید: «موش‌ها خیلی زرنگ‌اند. اگر جوی‌ها به ســـرعت ویـــران می‌شـــوند، بعضی‌هایشـــان آنقدر چاق و چلاند که دیگر شبیه موش نیستند. محمد بدون ترس یک طعمه جدید جاسازی می‌کند و از جوی می‌پرد بیرون؛ ماسک را روی صورتش جابه‌جا می‌کند و می‌گوید: «این موش‌ها رو اینجوری نگاه نکن، خیلی زرنگن. اگه بفهمن که یکی‌شون به‌خاطر خوردن یه خوراکی خاص مرده، دیگه ســـمت اون خوراکی نمیان و به‌خاطر همین ما مجبوریم هر چند وقت یک‌بار سم‌ها و طعم‌هاشون رو عوض کنیم؛ یه بار وانیلی می‌زنیم، یه بار نارگیلی و... این سم ضدانعقاد خونه و باعث مرگ موش می‌شه؛ مگه اینکه موش خیلی زبل باشه و بره سراغ خوراکی‌هایی که ویتامین K دارن.»

مرگ موش‌هایی با طعم وانیل

موش‌های رنـــگ از کنار جوی‌ها به ســـرعت ویـــراژ می‌دهند و در چشـــم‌برهم‌زدنی زیـــر کانال‌های سرپوشـــیده پنهان می‌شـــوند. بعضی‌هایشـــان آنقدر چاق و چلاند که دیگر شبیه موش نیستند. محمد بدون ترس یک طعمه جدید جاسازی می‌کند و از جوی می‌پرد بیرون؛ ماسک را از روی صورتش جابه‌جا می‌کند و می‌گوید: «این موش‌ها رو اینجوری نگاه نکن، خیلی زرنگن. اگه بفهمن که یکی‌شون به‌خاطر خوردن یه خوراکی خاص مرده، دیگه ســـمت اون خوراکی نمیان و به‌خاطر همین ما مجبوریم هر چند وقت یک‌بار سم‌ها و طعم‌هاشون رو عوض کنیم؛ یه بار وانیلی می‌زنیم، یه بار نارگیلی و... این سم ضدانعقاد خونه و باعث مرگ موش می‌شه؛ مگه اینکه موش خیلی زبل باشه و بره سراغ خوراکی‌هایی که ویتامین K دارن.»

خطر مسمومیت در کمین موش‌گیرها

همانقدر که سم‌ها برای موش‌ها کشنده اســـت، برای موش‌گیرها هم خطر دارد. همین اســـت که موقع رفتن در جوی ماسک‌شان را حتما می‌زنند؛ «ممکنی کارم با زباله، دیدید که ما همه ماسک زدیم و دستکش دســـتمون می‌کنیم. اگه یه وقت یکی حواسش نباشه و بدون دستکش به سطل سم دســـت بزنه، بعد با این دستش چیزی بخوره، مسموم می‌شه و خونریزی داخلی می‌کنه. برای من چندبار به‌خاطر بی‌احتیاطی این اتفاق افتاد، اما بیمون گفتن اگه نخستین علائم مثل ســـردرد، گودرد و خلط خونی پیش اومد، سریع شیر، کاهو و خیار بخورید تا رفع بشه. منم این کار رو کردم و خوب شدم. اگرم یکی دیر بفهمه و یهو بینه خون بالا میاره، سریع می‌ره دکتر و قرص ویتامین K می‌گیره!» اینجوری سریع مشکل حل می‌شه؛ یکی از چیزایی که یادمون دادن همین بود.» حالا دیگر تلاش برای یافتن خانه موش‌های فراری و جمع‌آوری لاشه‌های‌شان برای محمد به یک کار عادی تبدیل شده است. او شاید در گذشته از موش هراس داشته، اما دیگر چنین ترسی ندارد. فقط این وسط، نقطه ضعفش دوستان و اقوام هســـتند؛ اینکه بفهمند کار او طعمه‌گذاری و لاشه‌برداری موش‌ها از جوی‌های فاضلاب است.

فقط محمد نیست که دوست ندارد اطرافیانش بفهمند شغلش چیست، مرتضی هم به‌خاطر نوع کارش علاقـــه چندانی به توضیح دادن ندارد: «من ۳ساله که به این کار مشغولم و مجبورم به‌خاطر زن و بچه‌ام از موش نترسم. به خانواده‌ام گفتم که کارم اینه و چون ما رو بسته کردن، زنم با این کار مشکل نداره، وگرنه دلش خیلی راضی نیست. اول‌ها همه‌اش خواب موش می‌دیدم، اما الان دیگه برام عادی شده.»

بررسی نقاط آلوده براساس سامانه ۱۳۷

شهروندان از طریق تماس با سامانه ۱۳۷ درخواست‌های خود را به گوش نیروهای شهرداری می‌رسانند؛ موضوع مبارزه با موش‌ها نیز در میان درخواست‌های ثبت شده شهروندان جای گرفته است. عبدالله آکبریان، کارشناس حوزه کنترل جانوران شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران که برای نظارت بر کار اکیپ مبارزه با موش‌ها را همراهی می‌کند، در رابطه با شکل کار این اکیپ توضیح داد: «ما هر روز یک نقطه از شهر را که بیشترین تب درخواست (در ۱۳۷) دارد یا از سوی مناطق اعلام شده برای عملیات طعمه‌گذاری مشخص می‌کنیم. کار به این شکل است که تیم‌ها در گروه‌های چند نفره به طعمه‌گذاری می‌پردازند و پس از گذشت ۲۴ساعت، برای عملیات جمع‌آوری لاشه‌ها و طعم‌های باقیمانده به مناطق بازمی‌گردیم. پس از اتمام عملیات نیز مناطق عبور و مرور موش‌ها مسدود می‌شود.» رعایت نکات ایمنی و اعلام هشدار هایه شهروندان بخش مهمی از فعالیت این اکیپ‌ها را تشکیل می‌دهد: «نکته مهم این است که هنگام طعمه‌گذاری یا مرگ موش، در تمام مسیر بنرهای هشدار دهنده نصب می‌شود تا مبادا کودکان به این سم‌ها دست بزنند.» سم‌های استفاده شده از سوی سازمان حفظ نباتات معرفی می‌شوند تا نگرانی در رابطه با این سموم وجود نداشته باشد. اکبریان در این رابطه می‌گوید: «این ســـم باید با مواد خوراکی جذاب مثل وانیل، بیکینگ پودر، کره و... مخلوط شوند تا موش‌ها به سمتش بیایند. البته درنظر داریم که به جز روش طعمه‌گذاری مسموم از روش‌های بیولوژیکی هم استفاده کنیم. امیدواریم به‌تدریج با استفاده از تله‌گذاری زنده‌گیری و استفاده از تله‌های چسبی به مبارزه با این حیوان‌های موذی برویم؛ حتی شیوه‌های عقیم‌سازی موش‌ها، وسیله دارو و طعمه نیز در حال بررسی است.»

روباه بیاورید تا موش‌ها را بگیرد

کار اکیپ موش‌گیری توجه بعضی از عابران را به‌خود جلب می‌کند. این وسط بعضی‌ها هم بر اینشان نسخه می‌پیچند؛ یکی از آنها پیرزنی است که راه‌گم شدن موش‌ها را فرستادن روباه در جوی می‌داند: «این محله خیلی موش داره و جوجه‌شون نزدیک مغازه‌های کله‌پزی بیشتره. اگه ورودی خونه‌ای از زمین فاصله داشته باشه، موش میاد توی خونه. این طرح‌های شهرداری خیلی خوبه، اما حیف باید حواسشون باشه که آب به این سم‌ها نخوره؛ چون شنیدم آبش از بین می‌ره. بهتظر من اگه روباه توی جوی‌ها ول کنن، شر این موش‌ها کم می‌شه. حالا نمی‌دونم‌ها شاید خود این روباه هم در دسر بشه برای مردم؟» بازنزدیک شدن به حوالی ساعت ۸صبح، خیابان‌ها شلوغ و راهاتی همراه با مکثی کوتاه و چشمانی کنجکاو از کنار نیروهای اکیپ مبارزه با موش‌ها رد می‌شوند. یکی از مغازه‌دارهای این راسته با دیدن نیروها، سریع با یک قوطی در دست نزدیک می‌شود و از این اقدام تشکر می‌کند: «چند وقت پیش من و چندتا از مغازه‌دارها پول گذاشتیم و یک سم خریدیم تا شاید این موش‌ها رو بکشه.» مسئول اکیپ قوطی سم را بالا و پایین می‌کند و توضیح می‌دهد که این نوع سم دیگر روی موش‌ها اثر ندارد. مغازه‌دار که گویا پس از نامیدی از سم خریداری شده، دست به دامن سامانه ۱۳۷ شده بود، توضیح می‌دهد: «وقتی دیدیم این سم اثر نداره، با ۱۳۷ تماس گرفتیم. امیدوارم این کارهای ضربتی، شر موش‌ها رو کم کنه.» ساعت ۱۰ صبح گذشته است و قاتلان موش‌های شهری مسیر خود را از پل محلاتی ادامه می‌دهند و براساس نقشه از پیش تعیین‌شده به سمت بعثت حرکت می‌کنند تا مانع گسترش این حیوانات موذی زیر خیابان‌های شهر شوند.

دفن لاشه موش‌ها در آرادکوه

شلوغ‌ترین فصل مبارزه با موش تابستان است؛ چراکه پس از نازدودلو در فصل بهار، جمعیت این حیوانات موذی در تابستان به اوج خودش می‌رسد. در همین راستا طرح ضربتی مبارزه با موش‌ها کلید خورد. کلونی‌های موش خیابان ولیعصر نخستین نقطه‌ای بود که در دهم شهریور ۹۰روز نخست طرح ضربتی... در دستور کار قرار گرفت. به گفته اکبریان در آن روز نزدیک به ۲۰۰لاشه موش جمع‌آوری شد. «این لاشه‌ها به سلول دفن بهداشتی مرکز دفن آرادکوه منتقل می‌شوند. این سلول محل دفن زباله‌های بیمارستانی و لاشه حیوانات شهری مانند سگ و موش است.»

گزارش اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیمه‌دمی سباغ
سالن ماهیان خلیج‌فارس موزه دراثاله غرب مدتی به‌دلیل مشکلات فنی تعطیل بود و با رهبری و راهنمایی مدیریت می‌کنیم. هماهنگی‌های این مهم را انجام دادیم.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
روز گذشته بازدید میدانی از سطح ناحیه ۲ داشتیم و دستور ساماندهی اصناف خدماتی و تعمیرگاه‌های خودرو و جمع‌آوری پل‌های فلزی غیرمجاز داده شد.

منطقه ۳ — حمید جوانی
پس از بازگشت زائران اربعین حسینی در جلسه‌ای گزارش نحوه خدمات‌رسانی در این ایام با حضور معاونان خدمات شهری و محیط‌زیست و امور اجتماعی و فرهنگی منطقه ۳ ارائه شد.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمال‌زاده
نشست هم‌اندیشی پیرامون نحوه برگزاری یادواره شهدا برگزار و دستورات لازم صادر شد.

منطقه ۵ — احسان شریفی
روز شنبه، فرماندهٔ فرارگاه ثارالله غرب، شهر، رئیس آموزش و پرورش منطقه و فرمانده پسیج جلسه داشتیم و علاوه بر هماهنگی‌های لازم درخصوص مسائل مختلف، گزارش اربعین را با یکدیگر تبادل کردیم.

منطقه ۶ — مرتضی روحانی
از طرح نگهداشت شهر از محله سنائی بازدید و در نشست تخصصی کمیته مراقبه منطقه شرکت کردم.

منطقه ۷ — نصرالله آل‌دایان
در جلسه کنترل پروژه‌های توسعه محله‌ای منطقه شرکت کردم. این جلسه با محوریت پروژه‌های عمرانی در جهت بررسی پیشرفت فیزیکی و فرایند اجرا برگزار شد.

منطقه ۸ — فاطمه تنهایی
خدمت‌رسانی همکاران بنده در فرارگاه زینبیون شهر کربلا به پایان رسید و روز گذشته به ایران برگشتیم.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرشلوی
از اجرای پیش از ۱۰هزار تن آسفالت در معابر غربی شهر تهران برای بهسازی شریان‌های اصلی و فرعی بازدید کردم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصنایع
به‌منظور کاهش دغدغه‌های شهروندان ناشی از افزایش بار ترافیکی در ایام بازگشایی مدارس، تاکنون ۳ جلسه با پلیس راهور و شهرداری نواحی سه‌گانه برگزار کرده‌ام.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
در راستای پیشگیری از آلودگی کوچه‌ها در فصول بارندگی، اقدماتی را در دستور کار قرار دادیم و هماهنگی‌های لازم انجام شد.

منطقه ۱۲ — وحید رضا اقازگی محمدی
روز گذشته در راستای ارتقای فرهنگ محیط‌زیست در منطقه، از ۴نفر از فعالان این حوزه تقدیر کردم.

منطقه ۱۳ — محمد هادی علی‌احمدی
در بازدید از مجموعه ساعد در جریان آخرین اقدامات انجام شده در خصوص این پروژه قرار گرفتم و در جلسه مشترک با معاونان و مدیران دستورات لازم را در خصوص پیشرفت این پروژه‌ها صادر کردم.

منطقه ۱۴ — امیر بردی
ساماندهی و ضوابط ویژه این افراد نیازمند تأمین بهداشت، رفاهی و جسمانی است. به همین منظور از روز گذشته قرار شد که طرح دوشنبه‌های ساماندهی را تا پایان سال جاری مورد توجه قرار دهیم.

منطقه ۱۵ — حمید شیری
پس از بررسی‌هایی که انجام دادم، ۱۰۰درخواست شهروندان منطقه درباره نوبتی تکلیف ساختمان‌هایی که بدون پروانه بوده را در کمیسیون توافقات منطقه انجام دادم.

منطقه ۱۶ — محمدامین سازگارپور
در مراسم آغاز عملیات احداث سومین پایانه تاکسیرانی منطقه که در محله جوادیه برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۱۷ — رامین رضایی
روز گذشته پایان خدمت‌رسانی همکاران بنده در منطقه ۱۷ در فرارگاه نجف بود و به ایران بازگشتیم.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
بازدید میدانی از محله اسلامی سعیدآباد داشتیم و علاوه بر گفت‌وگو با شهروندان از نزدیک شاهد اجرای طرح محله سبز (فرهنگ‌سازی کیفیت بسفالت و امید) بودیم.

منطقه ۱۹ — نوروز طرفداری
جلسه‌ای در راستای اجرای طرح استقبال از مهر برگزار شد و با شرکت در آخرین فعالیت‌های عمرانی ۱۰مدرسه را بررسی کردیم.

منطقه ۲۰ — رامین شکری
از طریق سامانه سامد و تماس با ۱۱۱ (سامانه الکترونیک ارتباط مردم و دولت) پاسخگوی درخواست‌های شهروندان محترم منطقه ۲۰ تهران بودیم.

منطقه ۲۱ — رضا برزگر
در جلسه‌ای با مدیرعامل سازمان عمران منطق، به بررسی طرح‌های عمرانی در دست اجرا در منطقه پرداختیم.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
در نشستی که روز شنبه با محوریت طرح استقبال مهر داشتیم نشست وضع و رنگ‌آمیزی معابر منتهی به مدارس این محدوده در دستور کار قرار گرفت و هماهنگی لازم را انجام دادم.

بانک اقتصادنوین
ENBANK
تضامن بین‌بانکی
تضامین و آبان
US IRANI FIRST PRIVATE BANK

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۱۴۰۲-۰۶۲۰

۱. شرح مختصر موضوع مناقصه: قرارداد نگهداری از زیرساخت شبکه و مخابراتی شعب و ساختمان‌های ستادی بانک اقتصادنوین

۲. مهلت و محل دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ با مراجعه به سایت بانک اقتصادنوین بخش مناقصه و مزایده‌ها به آدرس www.enbank.ir امکان‌پذیر می‌باشد.

۳. مهلت و محل تحویل پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر(عج)، روبروی بزرگراه هاشمی رفسنجانی، بلوار اسفندیار، پلاک ۲۴ دبیرخانه بانک اقتصادنوین تحویل و رسید دریافت نمایند.

اسناد و مدارک دریافتی به عنوان پیشنهاد نزد بانک اقتصادنوین می‌ماند.

تلفن: ۲۴۵۹۴۲۱۷-۲۴۵۹۴۲۱۰ فکس: ۲۴۵۹۴۲۸۷

بانک اقتصادنوین
ENBANK
تضامن بین‌بانکی
تضامین و آبان
US IRANI FIRST PRIVATE BANK

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۱۴۰۲-۰۶۱۹

۱. شرح مختصر موضوع مناقصه: قرارداد نگهداری از تاسیسات برقی و مکانیکی ساختمان‌های ستادی بانک اقتصادنوین

۲. مهلت و محل دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ با مراجعه به سایت بانک اقتصادنوین بخش مناقصه و مزایده‌ها به آدرس www.enbank.ir امکان‌پذیر می‌باشد.

۳. مهلت و محل تحویل پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر(عج)، روبروی بزرگراه هاشمی رفسنجانی، بلوار اسفندیار، پلاک ۲۴ دبیرخانه بانک اقتصادنوین تحویل و رسید دریافت نمایند.

اسناد و مدارک دریافتی به عنوان پیشنهاد نزد بانک اقتصادنوین می‌ماند.

تلفن: ۲۴۵۹۴۲۱۷-۲۴۵۹۴۲۳۳-۲۴۵۹۴۲۱۰ فکس: ۲۴۵۹۴۲۸۷

الو همشهری...

حتما روزانه وقتی از محـــل کار تا منزل یا تا فروشگاه ســـر کوچه‌تان و یا حتی تا خانه دوســـت و آشنا تردد می‌کنید یا هنگامی که به خرید می‌رســـد و روزمرگی‌تان را خوب و بد می‌گذراند گاهی مشکلی جلوی پای شما سبز می‌شود که نمی‌دانید چطور می‌توانید آن را برطرف کنید؛ مثلا آسفالت کوچه و خیابان شما خراب شده، یسماند همسایه‌تان بد آزار دهنده است یا موجودات موذی را در راه دیده‌اید و کلافه شده‌اید. تلفن را بردار یا بنویس: شماره ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷، که تلفن ارتباط با خوانندگان همشهری است را بگیرید تا مسائل و مشکلات شما را در میان شهری پیگیری کنیم.

درخواست شهروند: یکی از دغدغه‌های والدینی که کـــودکان کم‌توان ذهنی دارند، آموزش مهارت‌های زندگی به انهاســـت. ما به‌عنوان والدین این فرزندان در منطقـــه ۶می‌خواهیم تا کودکان ما بعطور مستقل زندگی کنند و تا حدودی روزمره خود را انجام دهند. درخواست‌های زیادی از شهرداری داشته‌ایم ولی اتفاقی رخ نداده است.

پاسخ مسئول: رضا حیدری، شهردار ناحیه ۳منطقه ۶می‌گوید: «برخی از والدینی که در این محدوده از منطقه زندگی می‌کنند در درخواست‌هایی که به طرق مختلف (دیدارهای مردمی، ۱۳۷و...) مطرح می‌کردند، می‌خواستند که کارگاه‌هایی برگزار شود که در آن مهارت‌های زندگی به فرزندان‌شـــان که کم‌توان ذهنی بودند، آموزش داده شود. بر این اساس برگزاری کلاس‌های مهارت‌های زندگی در دستور کار این اداره قرار گرفت تا در آن کودکان یاد بگیرند کارهای روزمره خودشان را به‌راحتی و بدون کمک دیگران انجام دهند.» به گفته حیدری در نخســـتین مرحله و با توجه به درخواست‌های متعدد خانواده‌ها و اهمیت حفظ سلامتی و ایمنی کودکان و نوجوانان کم‌توان در عبور و مرور، کارگاه آموزشی فرهنگ ترافیکی در سرای محله سنایی برگزار شد. در این کارگاه با حضور پلیس راهور و کارشناس متخصص آموزش کودکان کم‌توان ذهنی، نکات مهم و مفاهیم به‌صورت قابل درک برای کودکان و نوجوانان تدریس شد و به‌صورت تعاملی و با استفاده از روش‌های مختلف آموزشی مانند داستان‌های کوتاه و بازی کودکان با علائم راهنمایی و رانندگی، استفاده از چراغ راهنمایی و رانندگی، عبور از خط کشی عابر پیاده و استفاده از پل عابر، سوار شدن در خودرو و ایمنی در سفر و... به آنها آموزش داده شد.»

رشد چشمگیر درنوسازی تاکسی‌های تهران

یادمون نرود!

گزارش **محمد فخار** روزنامه‌نگار

ناوگان تاکسیرانی تهران به‌عنوان ضلع سوم تردهای شهری نقش مهمی در تردهای روزانه مردم دارد. در دوره جاری مدیریت شهری، شهرداری برنامه‌ریزی کرده تـــا تردهای شـــهری را از ۳۲درصد ســـهم حمل‌ونقـــل عمومی به ۷۰درصد برســـاند. یکی از بزرگ‌ترین اقدامات در این مســـیر، برقی‌ســـازی و توســـعه زیرساخت‌هاســـت که می‌تواند علاوه بر نوســـازی ناوگان به کاهش آلودگی هوای شهر نیز کمک کند. تاکســـی‌ها به‌علت تـــردد بالایی که در طول روز دارند، باید گیاهی معاینه فنی خود را بارها در یک ســـال تمدید کنند و اگر مدل خودروی آنها جدید و بالا یا حتی برقی باشد، تفاوت چشمگیری در بهبود وضعیت هوا ایجاد می‌کند. در این زمینه قرار اســـت ۵۰هزار تاکسی با همکاری وزارت صمت برقی شوند. این برنامه طبق اعلام شهرداری تهران، تهران که نیمی از ناوگان محســـوب می‌شود، عملا روی زمین مانده تا ۵۰درصد تاکســـی‌های تهران به ســـن فرسودگی برسند.

دوره پنجم مدیریت شهری
- تعطیلی نوسازی تاکسیرانی در طول **۴سال**
- معطل ماندن رند نوسازی **۴۰هزار** تاکسی ثبت‌نام شده
- فرسودگی **۵۰درصد** تاکسی‌های تهران
- نوسازی تنها ۹۶۷۸تاکسی فرسوده در طول **۴سال**
- عدم‌تحقق نوسازی **۱۰هزار** تاکسی در هر سال

دوره ششم مدیریت شهری
- نوسازی **۲۵۰۰دستگاه** تاکسی از ابتدای دوره ششم تا پایان ۱۴۰۰
- نوسازی **۲۶۰۰دستگاه** تاکسی فرسوده در سال گذشته
- پرداخت سهم شهرداری بابت **۲۴۰دستگاه** ون جدید
- نوسازی **۵۵۰۰دستگاه** تاکسی سمند در ۲ماه ابتدایی امسال
- واریز وجه **۴۶۵دستگاه** تاکسی و تحویل آن
- نوسازی **۵۷۰۰دستگاه** تاکسی فرسوده تا تابستان امسال

بند سوم: اضافه‌شدن شورای عالی استان‌ها به ترکیب ۵ مجمع مؤثر و مهم ملی مرتبط با مدیریت شـــهری. طبق این مصوبه، رئیس یا عضو منتخب شورای عالی استان‌ها به‌عنوان عضو ناظر به ترکیب شورای عالی معماری و شهرسازی، شورای اجتماعی کشور، شـــورای عالی میراث‌فرهنگی و گردشگری، شورای عالی محیط‌زیست و شورای عالی حمل‌ونقل و ایمنی اضافه می‌شود. همچنین رؤسای شورای اسلامی استان و شهرستان به‌ترتیب به‌عنوان عضو ناظر در ترکیب شورای برنامه‌ریزی استان و کمیته برنامه‌ریزی شهرستان حضور خواهند داشت.

بند چهارم: دولت موظف اســـت که کمیســـیون ویژه‌ای با مسئولیت معاون اول رئیس‌جمهور و عضویت دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، رئیس شورای عالی اســـتان‌ها، دبیر اتحادیه شهرداران کل کشور و یک نفر از اعضای کمیسیون امور داخلی و شورا‌های مجلس شورای اسلامی (به‌عنوان ناظر) تشکیل دهد تا امور محلی و حاکمیتی و تعدی‌های قابل‌واگذاری به شهرداری‌ها و شوراها به‌نحوی که موجب انســـجام و کارآمدی نظام مدیریت شهری و تســـهیل در ارائه خدمات عمومی و شهری به شهروندان و کاهش هزینه‌های عمومی شود، ازطرف مدت ۶ماه شناسایی و تدوین کند و به تصویب هیات وزیران برساند. همچنین دولت به واگذاری اوراق صرف‌جویی انرژی و اوراق اســـلامی متناسب با طرح‌های توســـعه حمل‌ونقل عمومی شـــهری و خرید و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شـــهری تکالیفی داده و براین اساس وزارت کشور مکلف است به‌صورت سالانه نسبت به تسویه‌حساب اوراق با تضمین ۵۰درصد دولت و ۵۰درصد شهرداری‌ها اقدام کند.

احیای دوباره شوراياری‌ها در محلات تهران

شورا **زینب زینال‌زاده** روزنامه‌نگار

احمد صادقی، رئیس دبیرخانه شورای عالی استان‌ها از ایجاد فصل مستقل مرتبط با مدیریت شهری در برنامه هفتم توسعه خبر داد و گفت که این کار با پیگیری‌های معاونت امور مجلس دبیرخانه شورای عالی استان‌ها انجام شد و کمیسیون تلفیق با آن موافقت کرد. آنطور که صادقی می‌گوید «اکنون ۹بند قانونی در این فصل پیش‌بینی شده که عبارتند از:

بند اول: رسمیت‌یافتن حضور معتمدین محلی به‌عنوان شورایار در کنار شوراهای اسلامی شهرهای کشور است. مقرر شد نحوه انتخاب شورایاران پس از دریافت مجوز شورای شهرها، توسط شورای عالی استان‌ها مشخص شـــود. مطابق با این بند، ماهیت حقوقی شورایاری‌ها، در قالب ســـازمان‌های مردم‌نهاد شهری خواهد بود.

بند دوم: فعالیت و ارتباط شـــهرداری‌های کل کشـــور در قالب یک تشـــکل صنفی با عنوان «اتحادیه شـــهرداری‌های کشور» صورت می‌گیرد. هدف از ایجاد این اتحادیه توسعه همکاری بین شهرداری‌های کشور، برقراری ارتباط با اتحادیه‌های بین‌المللی شهرداری‌ها، انتقال تجربه‌ها و اجرای برنامه‌های آموزشی، بررسی مسائل و مشکلات شهرداری‌ها، ارائه راه‌حل‌های مناسب و ارتباط بیشتر شهرداری‌ها با قوای سه‌گانه و پیگیری امور صنفی آنان است.

آگهی مزایده فروش
(پیـــچ و مـــهـــره)

این تعاونی مسکن در نظر دارد تا نسبت به فروش حدود ۵ تن پیچ و مهره باقیمانده از اسکلت برجهای خود به شرح ذیل از طریق برگزاری مزایده اقدام نماید. لذا از کلیه علاقمندان حقیقی و حقوقی که تمایل به شرکت در مزایده دارند، دعوت می‌گردد از تاریخ نشر آگهی، به مدت ۵ روز نسبت به بازدید محل دپوی پیچ و مهره ها به آدرس تهران، انتهای همت غرب، بلوار پژوهش، ورودی پروژه مرجان، تعاونی مسکن نزاجا اقدام و فرم پیشنهاد قیمت را دریافت نمایند.
ضمناً شماره تلفن ۰۹۱۲۴۲۶۱۲۴۵ (مهندس رشیدی) جهت هماهنگی معرفی می‌گردد.

هیئت مدیره تعاونی مسکن سپهر
اداره مهندسی

افتتاح ۱۵ ایستگاه جدید مترو

شهر زیبا، کوهسار، شهران، میدان کتاب و متروی پرند پایتخت‌های جدید پایتخت هستند

اصل ماجرا — مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

دست های بر پرای جنگ با سنگ و آهن

اولین ایستگاه ویژه آواربرداری کشور در تهران توسط سازمان آتش نشانی راه اندازی شد

سال‌هاست که یگان امداد و نجات شهرداری تهران یعنی سازمان آتش‌نشـــانی و خدمات ایمنی با مشکل کمبود و حتی می‌شود گفت نبود تجهیزات آواربرداری در حوادث مربوط به ریزش آوار دست و پنجه نرم می‌کند. این موضوع بیش از هر زمان دیگری در ۳۰دی‌ماه سال ۱۳۹۵ و حادثه تلخ ریزش ساختمان پلاسکو احساس شد! ساختمانی ۱۷طبقه و ۴۲متری چهارراه اســـتانبول که سال ۱۳۴۱ احداث شد و در زمان خودش بلندترین ساختمان پایتخت بود. این حادثه نشان داد که شهر تهران و همچنین دیگر کلانشهرهای کشـــور در این زمینه با ضعف و مشکلات بسیار جدی روبه‌رو هســـتند.

در سال ۱۴۰۱ هم حادثه ریزش ساختمان متروپل آبادان دوباره به همه یادآوری کرد که مشـــکلات و کمبودهای مربوط به این حوزه همچنان به قوت خود باقی است و باید برای آن فکر عاجل کرد. مدیرکل امسال بود که حادثه آوار خلازیر پیش آمد که هرچند حجم و ابعاد و خسارت‌های ناشـــی از آن با ۱حادثه دیگر قابل مقایسه نبود، اما تلنگر دیگری زد. در شـــرایطی که خطر قریب‌الوقوع زلزله هم سال‌هاست که پایتخت را تهدید می‌کند، حادثه خلازیر مسئولان شهری و کشـــوری را به تکاپو انداخت تا به فکر برطرف کردن این مشکل و ضعف چندبعدی در پایتخت و کشـــور بیفتند. مدیران شهری و کشـــوری در جریان بازدید میدانی از این حادثه خودشان از نزدیک در جریان مشکلات و کمبودها قرار گرفتند و به چشم دیدند که ورود یک دســـتگاه کوچک آواربرداری چقدر سرعت عملیات را افزایش داد. همچنین قـــدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری با حضور در جلســـه علنی شورای اسلامی شهر تهران برای تشریح جزئیات حادثه ریزش ساختمان خلازیر، بر لزوم خریداری تجهیزات آواربرداری برای آتش‌نشانی شهر تهران تأکید کرد و گفت: «امکانات ما در ت