

### آسیب پذیر ترین خودرو

همه فکر می کنند آسیب پذیر ترین خودرو از لحاظ ایمنی پراید است اما اشتباه می کنند. آسیب پذیر ترین خودروها به لحاظ ایمنی پژو ۲۰۶ و ماشین های هم خانواده اش مثل ۲۰۷ و رانا هستند. چون قطعات این خودروها گران تر است سارقان اشتیاق بیشتری نسبت به آنها نشان می دهند و از نواقص مهمی که این خودروها دارند به راحتی استفاده می کنند.



### امن ترین خودرو

یکی از امن ترین و ضدسرقت ترین خودروها کوئیک است چرا که در آن به این راحتی هابز نمی شود. در صندوق عقب هم مکانیسم جدیدی دارد که به این راحتی نمی شود آن را باز کرد. دنا هم از جمله خودروهای امن و تا حدودی مطمئن است. این موضوع نشان می دهد که اگر خودروسازان بخواهند می توانند این خودروها را ضدسرقت کنند تا خیال مشتریان شان راحت باشد.



### مبتکر ساخت سیستم های ایمنی خودرو:

### بعضی از خودروها

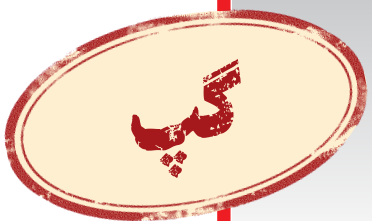
### نواقص مهمی در سیستم ایمنی شان دارند

### اما با راهکارهایی ساده می شود

### آنها را ضدسرقت کرد



# ضد سرقت



## گپ

### وقتی دزد به ماشینم زد

من کارم نجاری و کابینت سازی بود. آن زمان یک پراید داشتم. یک روز وقتی جعبه ابزارم را که پر از وسایل برقی و گرانتیمت بود در صندوق عقب پراید گذاشته

و آن را کنار خیابان پارک کرده بودم، دزد به آن زد و همه ابزارم را دزدید. هر کدام از آشنایان که متوجه می شد یک بد و بیراهی به دزد می داد اما من می گفتم نه، ایراد من نبود که ابزارم را در صندوق عقب ماشین که جای ناامنی است گذاشتم و این فرصت را به دزد دادم تا سرمایه ام را ببرد. سهل انگاری خودم را قبول کردم. دنبال این بودم که چه کار باید انجام دهم که ابزارم را در ماشین می گذارم ایمن کنم و دست دزد به آن نرسد. سراغ چند قفل ساز رفتم. یک سری می گفتند باید قفل را عوض کنی و از تجربه همه افرادی که می شناختم استفاده کردم. دنبال این بودم که ماشین خودم را ایمن کنم. از هر کسی یک نکته ای یاد گرفتم. در همان زمان فهمیدم که برای ایمن کردن در ماشین های پژو وسیله ای وجود دارد اما برای پراید چیزی ساخته نشده است. این وسیله را خیلی بررسی کردم. راه اینکه ماشین ها چطور با یک پیچ گوشتی یا سیخ باز می شوند را پیدا کردم. بعد روی ماشین خودم امتحان و راه های نفوذ را پیدا کردم. بعد از آن خودم به صورت دستی چند قطعه ساختم که در قفل در های ماشین، قفل کاپوت و صندوق عقب کاربرد دارد و مانع نفوذ پیچ گوشتی و سیخ و وسیله های اینچینی و باز شدن قفل ها می شود. بعد از چند سال پرایدی که داشتم فروختم اما تا آن زمان به خاطر کارهایی که انجام داده و قطعاتی که رویش نصب کرده بودم هیچ دزدی نتوانسته بود سراغش بیاید. کاری کرده بودم که حتی اگر دزدی شیشه ماشینم را بشکند، باز هم نتواند در آن را باز کند.

### فاجعه سوئیچ های مزدا ۳

مزدا ۳ ها هم یکی از خودروهایی است که وضعیت خوبی در ایمنی ندارد و زیاد خبر سرقتش شنیده می شود. از سال ۸۶ به بعد در سوئیچ اغلب خودروها ایموبلایزر نصب شد که سیستمی ضدسرقت است و فقط سوئیچ همان خودرو می تواند آن را روشن کند اما در مزدا ۳ این امکان وجود ندارد و به همین دلیل را سوئیچ های مشابه باز می شود و از این نظر نقص بزرگی دارد و زیاد سرعت می شود.



### هزینه ضدسرقت کردن

ضدسرقت کردن خودروها در مقایسه با ارزش خودرو و اصل از یاد نیست. برای این کار چند تغییر کوچک در قفل ها انجام می شود و چند وسیله روی آنها نصب می شود که هزینه آن در قبال ارزش خودرو و سرعت آن با وسایل خودرو ناچیز است و عاقلانه است که خودروها با این وسایل تا حدودی ایمن شود. با انجام این کارها صاحب خودرو خیالش را حت می شود که دیگر سارقان نمی توانند در خودرو را به راحتی باز کنند.



## ۲۰۲ همشهری

### ورود به فضای مجازی

یک صفحه در اینستاگرام راه انداختم و از این طریق افراد زیادی با من آشنا شدند و دیگر سختی هایی که قبلا داشتم را ندارم. البته این کار هم به همین راحتی نبود. اوایل هیچ کس نمی دانست که من چه کاری انجام می دهم. یادم می آید که یک روز در یک ماشینم را باز کردم و داشتم برای صاحب ماشین توضیح می دادم که ماشینش چه نواقصی دارد. او یک نگاه به من کرد و یک نگاه به ماشینش انداخت و فرار کرد. فکر کردم من خودم دزد هستم. من حالا که کارم رونق گرفته با ۷ نفر که ۲ نفرشان برادرانم هستند همکاری می کنم

### از نجاری تا ضدسرقت کردن

بعد از یک مدت من مریض شدم و پزشکان گفتند باید شغلت را عوض کنی و نمی توانی نجار باشی. من هم دنبال این بودم که بعد از حدود ۱۷ سال نجاری و درودگری چه کاری می توانم انجام دهم. به این فکر افتادم که کار ضدسرقت کردن خودروها را انجام دهم. چند سال به سختی در این حوزه کار کردم و توانستم کارم را معرفی و مشتری پیدا کنم. تا اینکه از ۲ سال قبل وارد فضای مجازی شدم.

### از نجاری تا دیجیتال مارکتینگ

من حالا علاوه بر ضدسرقت کردن خودروها از دیجیتال مارکتینگ هم سردرمی آورم. از طریق پیج های آموزشی در اینستاگرام این کار را یاد گرفتم که چطور پست و استوری بگذارم. پست تولید محتوا کنم. البته من در هیچ دوره تخصصی دیجیتال مارکتینگ شرکت نکردم اما چون علاقمند بودم پیج های آموزشی را دنبال می کردم تا یاد بگیرم چطور می توانم کارم را تبلیغ کرده و به مردم در زمینه مشکلات امنیتی خودروهاشان آگاهی بدهم و خودروهای شان را ایمن کنم. ۲ سال قبل من یک پیچ اینستاگرام داشتم اما شخصی بود. مثلا عکس خودم و قناری هایم را می گذاشتم. اما بعد از طریق پیج های آموزشی شیوه های کار کردن در این فضا را یاد گرفتم. مثلا یکی از افرادی که آموزش می داد انگیزه زیادی به من داد. می گفت



### قفل فرمان خوب، قفل فرمان بد

مرغوب باشد. جوش هایی که از طریق آنها قطعات به یکدیگر متصل شده اند کافی باشند. گاهی قطعات قفل فرمان ها با چند خال جوش به هم وصل شده اند که با یک ضربه کوچک می شکنند. معمولا روی این جوش ها روکش کشیده شده است که ما در نگاه اول متوجه آنها نمی شویم و لازم است هنگام خرید قفل فرمان این مسائل کنترل شود. از طرفی قفل هایی که به شکل عصایی هستند می شوند نسبت به قفل هایی که به شکل عصایی هستند و از طریق فرمان به پدال ها وصل می شوند امن تر هستند. قفل فرمان های عصایی بدون اینکه حتی توی قفل شان کلید انداخته شود باز می شوند. از طرفی کلیدها و مغزی

### دزد گیرهایی برای دلخوشی

من اعتقادی به دزد گیر های الکترونیکی که مردم پول زیادی هم برایش پرداخت می کنند ندارم. برای همه اتفاق افتاده که از دزدگیر ماشین شان به صادر می آید. تقریبا صدای همه ازیرها شبیه یکدیگر است. همه فکر می کنند که صدای ازیر ماشین همسایه است. یا اینکه گربه روی ماشینم پریده ... پس دزدگیر کارایی خاصی ندارد. یا اینکه گفته می شود مثلا اگر صدای ازیر بیاید دزد فرار می کند. اما اینطور نیست. وقتی ازیر به صدا



### قفل فرمان خوب، قفل فرمان بد

قفل فرمان ها هم خیلی مهم است. مغزی ها انواع و اقسام مختلفی دارد. اغلب تویی ها هم چینی است. یک سری بازمی شود. اما قفل های تیتان که از جنس برنج است به راحتی باز نمی شود. حتی با ریختن اسید. قفل های صندوق عقب هم به همین شکل است. شگرد دیگر سارقان این است که از کنار دستگیره در یا بالایش وسیله ای شبیه سیخ داخل در می کنند و در باز می شود. برای پیشگیری از این کار باید یک صفحه فلزی روی قفل نصب کرد تا هر وسیله خارجی که وارد آن شود نتواند قفل را باز کند. برای کاپوت قفل های جدیدی باید نصب کرد که دور آنها یک پوشش فلزی وجود دارد و مانع رسیدن وسیله خارجی به قفل می شود و به همین سادگی می شود از باز شدن کاپوت جلوگیری کرد.

### ۴ توصیه کاربردی ضدسرقت

۱- اولین کار نصب تجهیزات ضدسرقت است. این تجهیزات باعث می شود دزد در نگاه اول متوجه ایمن بودن خودرو و شود و اصلا سراغ چنین خودرویی نیاید. سارقان معمولا وقت شان را روی خودروهایی که ایمنی کمتری دارند و در کوتاه ترین زمان امکان سرقت شان وجود دارد می گذارند.

۲- توصیه می شود که از ردیاب استفاده شود. ردیاب های جدید به این شکل است که وقتی سارق دست به ماشین بزند روی گوشی موبایل صاحب آن نشان داده می شود. یا اینکه می شود با کمک آن ماشین را ردیابی و حتی هنگام حرکت خاموش کرد.

۳- استفاده از قفل های فرمان مناسب هم در پیشگیری از سرقت خودرو خیلی مؤثر است.

۴- نکته دیگر اینکه نباید ماشین را در هر جایی پارک کرد. باید ماشین را جایی پارک کرد که مثلا یکی دوربین مدار بسته در اطرافش باشد که اگر اتفاقی افتاد بشود از آن دوربین کمک گرفت. ماشین را باید در جاهایی پارک کرد که رفت و آمد زیاد باشد و نباید آن را در جاهای خلوت و تاریک پارک کرد.

### پراید و بقیه دوستان

پراید، تیبا، ساینا هم از جمله خودروهایی هستند که سارقان به راحتی می توانند از آنها سرقت کنند. به راحتی و با یک پیچ گوشتی معمولی می شود. در کاپوت و صندوق این خودروها راباز کرد. معمولا باتری و کامپیوتر های این خودروها سرقت می شود. گاهی سارقان ماشین را به صورت خاموش هل می دهند و به جای خلوت تری می برند و آنجا هر کاری که بخواهند انجام می دهند. در این خودروها هم سارقان معمولا اول فیوز را باز می کنند و کامپیوتر بدون کد خودشان را نصب می کنند و به راحتی خودرو را سرقت می کنند. برای این خودروها باید مغزی قفل های فابریک را با مغزی های تیتان عوض کرد. مغزی های قفل فابریک با یک پیچ گوشتی ساده باز می شود. اما قفل های تیتان که از جنس برنج است به راحتی باز نمی شود. حتی با ریختن اسید. قفل های صندوق عقب هم به همین شکل است. شگرد دیگر سارقان این است که از کنار دستگیره در یا بالایش وسیله ای شبیه سیخ داخل در می کنند و در باز می شود. برای پیشگیری از این کار باید یک صفحه فلزی روی قفل نصب کرد تا هر وسیله خارجی که وارد آن شود نتواند قفل را باز کند. برای کاپوت قفل های جدیدی باید نصب کرد که دور آنها یک پوشش فلزی وجود دارد و مانع رسیدن وسیله خارجی به قفل می شود و به همین سادگی می شود از باز شدن کاپوت جلوگیری کرد.