نقل قول خبر

سند همکاری با ژاپن

مهری اثناعشری، مدیر ملی طرح حفاظت از تالاب‌های ایران: سند ۳ ساله (۲۰۲۴-۲۰۲۱) پروژه بسط و توسعه مدیریت محیط‌زیست و معیشت‌های پایدار در دریاچه ارومیه و... در ادامه همکاری دولت ژاپن از طریق برنامه توسعه ملل متحد و جمهوری اسلامی ایران شکل گرفت و سومین سند مشترک ما با دولت ژاپن تحت عنوان پایدارسازی دستاوردها مبتنی بر استقرار کشاورزی پایدار در ۴ استان است.

پتروشیمی میانکاله مجوز ندارد

سعید کریمی، مدیرکل دفتر ارزیابی زیست‌محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست: رویه اعطای تأییدیه محیط‌زیستی برای هر پروژه‌ای این است که ابتدا گزارش زیست‌محیطی ۳ بار در کمیته زیست‌محیطی بررسی می‌شود، ولی این بررسی حقی برای ذی‌نفع ایجاد نمی‌کند. موافقت ما با مهر و هولوگرام برجسته محیط‌زیست صادر می‌شود. به سرمایه‌گذار پتروشیمی میانکاله اعلام شده که حق هیچ‌گونه عملیات اجرایی ندارد.

عدد خبر

۵۰ میلیارد

تومان بودجه برای ایمن‌سازی جاده میامی به عباس‌آباد درنظر گرفته شده است. سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، تمام پیشنهادها ازجمله خط‌کشی و روشنایی ۱۰ کیلومتر، نصب ۶ عدد دوربین کنترل سرعت جدید، اقدامات آشکارسازی، ایمن‌سازی و نصب چشم‌گربه‌ای و شیارهای عرضی و طولی، تعویض تمام تابلوهای اطلاعاتی محدوده به تعداد ۱۰ عدد را پذیرفته است.

۲۴۱ میلیون

اصله نهال در نهالستان‌های دولتی و غیردولتی کشور تولید شده است. به‌گفته عباسعلی نوبخت، رئیس سازمان منابع طبیعی کشور، نهال‌های تولیدشده شامل نهال‌های جنگلی، بیابانی، زراعت چوب و فضای سبز است. این نهال‌ها در ۱۸۳ نهالستان دولتی و ۳۰۸ نهالستان خصوصی تولید شده‌اند.

بغداد، پل انتقال گردشگران ایرانی به مصر

ایرانی‌ها با سفر به عراق راهی مصر می‌شوند و با دریافت ویزای فرودگاهی از سرزمین اهرام ثلاثه بازدید می‌کنند

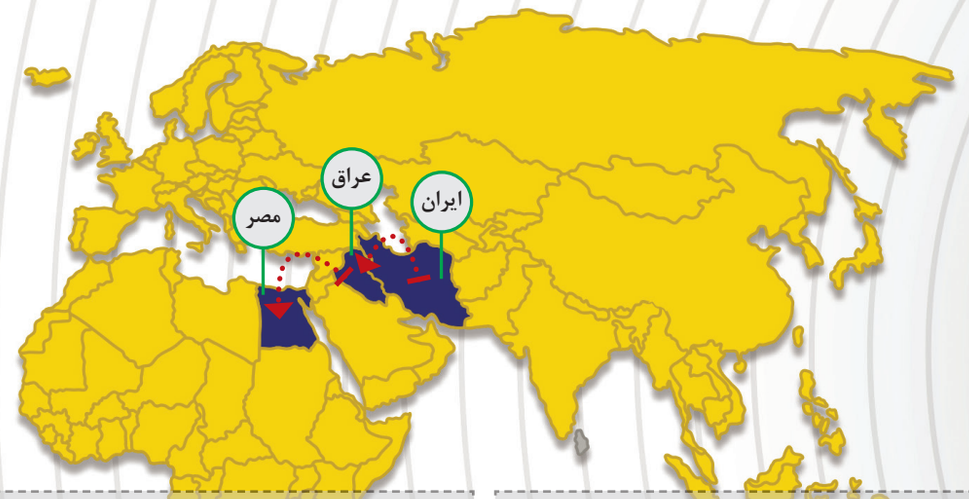
گردشگری

محمد باریکانی
روزنامه‌نگار

بغداد پل گردشگری ایران و مصر شده است و ایرانیان علاقه‌مند به اهرام ثلاثه با سفر به عراق و گرفتن پرواز بغداد - قاهره می‌توانند به مصر سفر کنند. بررسی همشهری مشخص کرد که سفر انفرادی به مصر به همراه ۱۰ شب اقامت در یک هتل ۵ ستاره با بلیت پرواز دوطرفه بغداد- قاهره و احتساب هزینه‌های مرسوم گشت‌وگذار در مصر بین ۵۰ تا حدود ۷۰ میلیون تومان هزینه دارد؛ درحالی که همان ابتدا که موضوع بازگشایی مسیر گردشگری ایران و مصر مطرح شد، برخی دفاتر خدمات مسافرتی کشور با مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان را برای برپایی تورهای یک‌هفته‌ای به مصر تبلیغ می‌کردند. دولت مصر پیش‌تر و همزمان با تصمیم تهران - قاهره برای آغاز روابط سیاسی اعلام کرده بود که ایرانی‌ها و دارندگان پاسپورت ایرانی می‌توانند در فرودگاه مصر ویزای ورود دریافت کنند و بر همین اساس حالا عراق تبدیل به پل اصلی انتقال ایرانی‌ها به مصر شده است.

ماه‌ها از پیشنهاد وزارت میراث فرهنگی به وزارت‌خارجه کشورمان برای از سرگیری روابط با مصر و برقراری پیوند دیپلماتیک ۲ کشور از مسیر گردشگری گذشته است و در این مدت وزارت خارجه درباره آغاز روابط گردشگری ۲ کشور سکوت و تنها یک اطلاعیه صادر کرده است که مفهوم آن گشایش مسیر گردشگری ایران و مصر پس از بررسی‌های بیشتر بود. اما درست در همین ماه‌ها، ایرانی‌ها با سفر به بغداد بلیت سفر به مصر خریده‌اند و پس از بازدید از جاذبه‌های گردشگری آن کشور به ایران بازگشته‌اند.

حرمت‌الله رفیعی که به نمایندگی از چند آژانس گردشگری هفته گذشته به مصر سفر کرده بود، از واسطه‌گری عراق برای دستیابی به تفاهم سه‌جانبه گردشگری با مصر خبر داد و اعلام کرد: پرواز مستقیم بین ایران و مصر وجود ندارد و پرواز عراق به‌عنوان واسطه درنظر گرفته شده است.



آغاز سفر به مصر تا یک‌ماه آینده

تعاملات گردشگری ایران و مصر وارد فاز جدید شده و این هفته وزیر گردشگری مصر در رأس یک هیأت گردشگری به ایران سفر می‌کند تا راهکارهای آغاز سریع روابط گردشگری ۲ کشور بررسی و تصمیمات لازم اتخاذ شود. هفته گذشته نیز یک هیأت گردشگری ایران از بخش خصوصی به شرم‌الشیخ مصر سفر کرد تا واسطه‌گری در آغاز تعاملات گردشگری تهران - قاهره را برعهده بگیرد. حرمت‌الله رفیعی، نماینده آژانس‌های گردشگری که به مصر سفر کرده بود به خبرنگاران گفته است، سفر ایرانی‌ها به مصر در خوش‌بینانه‌ترین حالت احتمالا تا حدود یک‌ماه آینده البته با پرواز واسطه از طریق عراق برقرار می‌شود که البته منوط به نتیجه مذاکره با هیأت گردشگری مصر در تهران است.

پیش شرط مصر؛ سفر فقط به شرم‌الشیخ

شرم‌الشیخ، مقصد اصلی نمایندگان تعدادی از آژانس‌های گردشگری ایران برای دیدار با مسئولان گردشگری مصر بود. این هیأت اما در مصر با پیش‌شرط قاهره درخصوص سفر ایرانی‌ها به مصر مواجه شد. آنطور که حرمت‌الله رفیعی گفته است، مصر سفر ایرانی‌ها به آن کشور را فقط محدود به شرم‌الشیخ کرده، ولی هیأت ایرانی با این پیشنهاد مخالفت کرده و از مصر خواسته است تمامی جاذبه‌های گردشگری مصر در معرض بازدید ایرانی‌ها باشد. راستی‌آزمایی این ادعا البته تنها در سفر وزیر گردشگری مصر به ایران در هفته جاری امکان‌پذیر است؛ چون دولت مصر پیش‌تر اعلام کرده بود دارندگان پاسپورت ایرانی می‌توانند در فرودگاه مصر ویزای فرودگاهی دریافت کنند.

۳۰ تا ۵۰	۶۵۰	۱۶۹	۵۰ تا ۷۰	۲۰۰
میلیون تومان	هزار تومان	هزار تومان	میلیون تومان	میلیون تومان
نرخ بلیت پرواز بغداد – قاهره	نرخ یک شب اقامت در هتل ۵ ستاره	یک شب اقامت در یک بوتیک هتل	هزینه سفر انفرادی به مصر برای ۱۰ شب	نرخ تورهای اعلام‌شده در ایران برای سفر به مصر

اصل ماجرا

حیات در رودخانه‌های منتهی به خزر

رودهای منتهی به دریای خزر در همه استان‌های شمالی وضعیت نامناسبی دارند. مجموعه‌ای از عوامل دست به‌دست هم داده تا این رودخانه‌ها اوضاع خوبی نداشته باشند. انواع پساب‌های صنعتی، شهری و روستایی از این رودها راهی دریاچه‌ای می‌شوند که خود با دلایل مشترک، با گذر زمان خالی از حیات می‌شود. سلامت رودخانه‌ها به‌عنوان رگ‌های حیات در حوضه‌های آبریز بسیار اهمیت دارد و شاخص سنجش سلامت رودخانه به میزان گونه‌هایی است که در آن زندگی می‌کنند. تعداد زیادی از رودخانه‌ها، محلی برای زادآوری آبزیان به‌ویژه ماهیان هستند؛ به‌عنوان مثال نزدیک به ۸۰ درصد از ماهیان دریای خزر برای حفظ بقا و تجدید نسل به رودخانه‌ها مهاجرت می‌کنند و فقط حدود ۲۰ درصد ماهیان برای تکثیر وابسته به محیط دریا هستند. در استان مازندران پساب‌ها و نخاله‌های معدنی، آلودگی رودها را بیشتر از قبل کرده است. از بین ۱۲۰ رودخانه مازندران، نمی‌توان رودخانه‌ای را یافت که جریان زندگی تا مقصد باعث ایجاد یک اکوسیستم سالم و پایدار شده باشد.

به‌گفته حسن اکبری، معاون محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست، در شمال کشور بسیاری از رودخانه‌های مهم مثل سفیدرود که محل اصلی تخم‌ریزی گونه‌های اصلی دریای خزر مانند ماهی سفید است، در قسمت انتهایی دچار آلودگی شده چون در بالادست این رودخانه و سایر رودخانه‌های مشابه، تخریب، چرای دام و ورود فاضلاب‌های شهری و صنعتی به‌صورت چشمگیری افزایش یافته است.

یکی دیگر از مشکلات رودهای منتهی به خزر، وجود گونه‌های مهاجمی است که با آبزی‌پروری نادرست راهی زیستگاه‌های آبی شده است. رودها و در امتداد آن تالاب‌های کشور در تسخیر گونه‌های مهاجمی چون ماهی تیلاپیا و قزل‌آلای رنگین‌کمانی درآمده‌اند. این گونه‌ها در رقابت غذایی دست برتر را در رودهای منتهی به خزر دارند و گونه‌های بومی کشور مثل قزل‌آلای خال‌قرمز را از دور خارج می‌کنند.

براساس گزارش مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور، میانگین بارش ۹ ماهه سال زراعی جاری استان مازندران منتهی به خرداد، ۴۰۲ میلی‌متر بوده که نسبت به‌مدت مشابه سال زراعی گذشته، حدود ۱۴ درصد کاهش داشته است. کم‌بارشی و کم‌شدن آورد آب رودخانه‌ها، باعث شده آلاینده‌های شهری، روستایی و صنعتی که به محیط‌زیست وارد می‌شوند، بیشتر از قبل خود را نشان دهند. ۳۰ درصد از واحدهای صنعتی مازندران در حاشیه مسیر عبور رودخانه‌ها قرار دارند و با وجود اینکه ۱۸ مجوز سیستم تصفیه فاضلاب شهری صادر شده است، فقط شهرهای جویبار، ساری، بابل، نوشهر و چالوس سیستم تصفیه فاضلاب دارند. طبق بررسی‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست ۳۵ تا ۴۰ درصد شناگاه‌های استان در معرض آلودگی میکروبی قرار دارند. رودخانه سالم تضمین‌کننده سلامت زیستگاه‌های طبیعی و انسانی است.

اصلاحیه

آگهی مناقصه: (۹-۱۴۰۲)

بدینوسیله ردیف ۱ آگهی مناقصه (۹ - ۱۴۰۲) چاپ شده به تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۷ باطل اعلام می‌گردد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام
شرکت کارگزاری دنیای نوین (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۲۴۴۹۲۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۵۸۹۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم، وکیل یا نماینده قانونی صاحبان سهام شرکت کارگزاری دنیای نوین (سهامی خاص) دعوت می‌گردد تا درجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده این شرکت که در روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۲ ساعت ۰۸:۰۰ صبح در محل دفتر شرکت واقع در تهران، بلوار نلسون ماندلا، بلوار ستاری، پلاک ۷۵، طبقه اول با دستور جلسه ذیل برگزار می‌گردد، حضور به هم رسانند:

۱-دستور جلسه: افزایش سرمایه

هیئت مدیره

آگهی مناقصه عمومی نوبت اول شماره: ۶۳-۱۴۰۲/۵۷

شهرداری منطقه ۵ در نظر دارد ۴ مورد عملیات ترافیکی و ۱ مورد عمران و ۲ مورد مزایده حراج عمومی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

الف)

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی
۱	تهیه و نصب، تعمیر و نگهداری علایم و تجهیزات ترافیکی معابر، پایانه‌ها و سرپناه‌های سطح نواحی۴ و ۷ (۴۰۲۲۰۰۳)	۳۴,۸۶۱,۶۰۵,۶۳۰	۱۲ ماه	۱,۷۴۳,۰۸۰,۲۸۱	۱-پیمانکار باید دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران باشد. همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران(دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین‌کنندگان شهرداری تهران) قرار داشته باشد. ۲-ارائه تصویر اصل یا معرفی‌نامه موقت تائیدیه صلاحیت ایمنی از سوی وزارت تعاون،کار و امور اجتماعی الزامی می‌باشد. ۳-دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار باشند.
۲	تهیه، نصب، تعمیر و نگهداری علایم و تجهیزات ترافیکی، معابر،پایانه‌ها و سرپناه‌های سطح نواحی ۱، ۲ و ۳ (۴۰۲۲۰۰۱)	۳۴,۸۶۱,۶۰۵,۶۳۰	۱۲ ماه	۱,۷۴۳,۰۸۰,۲۸۱	
۳	عملیات اجرای علایم افقی و ترسیم خط کشی معابر سطح منطقه (۴۰۲۲۰۰۷)	۴۸,۲۷۸,۹۸۸,۶۷۵	۱۲ ماه	۲,۴۱۳,۹۴۹,۴۳۳	
۴	عملیات اجرایی تهیه، نصب، تعمیر و نگهداری علایم و تجهیزات ترافیکی معابر، پایانه‌ها و سرپناه‌های سطح نواحی ۵ و۶(۴۰۲۲۰۰۲)	۳۴,۸۶۱,۶۰۵,۶۳۰	۱۲ ماه	۱,۷۴۳,۰۸۰,۲۸۱	
۵	تکمیل پروژه احداث باغ گلاریس (۴۰۲۱۰۲۸)	۱۸,۰۵۷,۵۵۶,۰۰۰	۱۲ ماه	۹۰۲,۸۷۷,۸۰۰	۱-پیمانکار می بایست در رشته ساختمان و ابنیه واجد صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور یا دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران(ثبت نام در سامانه تهران من)باشد. ۲-ارائه تصویر اصل یا معرفی نامه موقت تائیدیه صلاحیت ایمنی از سوی وزارت تعاون،کار و امور اجتماعی الزامی می باشد. ۳-دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار باشند.
۶	اجاره آپارتمان با موقعیت اداری به پلاک ثبتی ۳۶۵/۱۶۶۳	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	-	متقاضی، موظف به ثبت نام در سامانه تامین‌کنندگان و ارائه دهندگان خدمت در قسمت اطلاع‌رسانی به آدرس www.tehran.ir می‌باشد.
۷	اجاره آپارتمان با موقعیت اداری به پلاک ثبتی ۳۶۵/۲۲۱۲	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	-	

ب) محل ارائه خدمات: سطح منطقه ۵

ج) سپرده شرکت در مناقصه: از طریق ارائه ضمانت نامه بانکی یا واریز فیش نقدی به شماره حساب ۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰ به نام شهرداری منطقه ۵ می‌باشد. (شناسه ملی منطقه: ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰، شماره شبا: IR۱۵۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰)

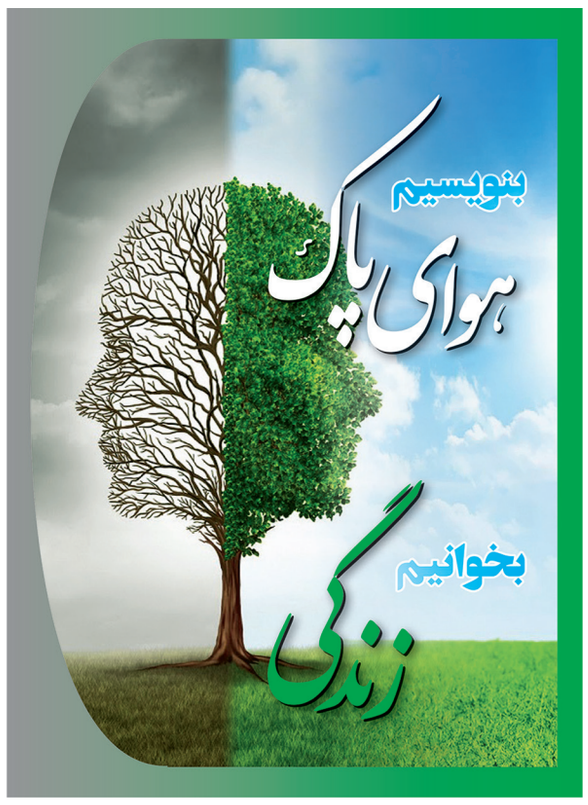
د) مهلت ارائه اسناد: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۴ می باشد.

هـ) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: فلکه دوم صادقیه -خیابان آیت اله کاشانی - ایستگاه حسن آباد- شهرداری منطقه ۵ - طبقه اول - اداره قراردادها.

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت، دریافت می باشد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برنده یا برندگان مناقصه می باشد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج شده است که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید قبولی امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۵



آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای نوبت اول

خانه khaneh

شرکت خانه (سهامی خاص) در نظر دارد؛ عملیات جمع‌آوری و حمل زباله، رفت و روب معابر، نگهداری از تأسیسات زیربنایی و نیز تأمین نیروی انسانی و ماشین‌آلات و تجهیزات جهت آبیاری و نگهداری از فضای سبز و انجام سایر خدمات شهری فازهای ۱، ۲ و ۳ در شهرک خانه تهران به نشانی: کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، دو کیلومتر پس از خروجی رباط کریم به صورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ تهاتر با املاک متعلق به شرکت خانه به اشخاص حقوقی دارای توان فنی، مالی و تشکیلاتی و سوابق اجرایی مرتبط واگذار نماید؛ لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید با پرداخت مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۲ لغایت ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ ضمن در دست داشتن معرفی‌نامه به نشانی: تهران - خیابان ولیعصر - خیابان دمشق - پلاک ۸ - شرکت خانه- دفتر امور قراردادها مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۰۹۱۰۱ داخلی ۲۰۱ تماس حاصل نمایید. ضمناً تضمین شرکت در مناقصه عمومی مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده و آخرین مهلت تکمیل و تحویل اسناد به شرکت خانه تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ می‌باشد؛ به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته باشد و یا بعد از مهلت مقرر واصل گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است، این شرکت، در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها، بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل یا ارائه مستندات باشد، مخیر است. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. شرایط تکمیلی شرکت در مناقصه در اسناد موجود است و پیشنهاددهندگان می‌بایست یک نسخه از شرایط مناقصه را دریافت و پس از امضاء و ممهور نمودن آن، به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند.

شرکت خانه

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت تهیه،حمل و نصب و راه اندازی اویل هیتر با ظرفیت ۱,۵۰۰,۰۰۰ کیلوکالری با کوئل‌های مربوطه در محل کارخانجات شماره ۱ و ۶ سازمان از بین اشخاص حقوقی ذیصلاح که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

۱- حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه:

- دارای کد اقتصادی
- دارای پروانه کسب مرتبط با موضوع از وزارت صمت

لذا از کلیه شرکت های دارای شرایط فوق الذکر دعوت بعمل می آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:

۲- ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار. (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳- **محل تحویل اسناد:** خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴- ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.

۵- کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران- خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹ - سازمان مهندسی و عمران شهر تهران- دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶- مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷- برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه ، ضوابط و آئین نامه های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران