

ضرورت تغییر مدل خصوصی سازی



۵۲دهه بعد از آغاز خصوصی سازی در ایران، مروری بر روش های واگذاری سهام شرکت ها نشان می دهد که مدل قبلی خصوصی سازی قطعا به بازنگری نیاز دارد. در طول ۵۲دهه گذشته، نگاه اصلی به خصوصی سازی صرفا ایجاد درآمد برای دولت بود و به بهبود عملکرد شرکت ها هیچ توجهی نمی شد. این الگو که برگرفته از روش های خصوصی سازی در چین بود، موجب شد تا فروش بسیاری از کارخانه های واگذار شده نه فقط به بهبود عملکرد کلی اقتصاد منجر نشوند، بلکه خود به یک معضل اقتصادی تبدیل شوند.

حالا انطور که روز گذشته احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد گفته، قرار است مدل های جدیدی برای خصوصی سازی به کار گرفته شود. او در این باره توضیح داد: با توجه به خصوصی سازی های پر حاشیه و نحوه واگذاری های پر حرف و حدیثی که در گذشته وجود داشته تلاش کردیم تا مورد دیگری به آنها اضافه نشود و موارد بزرگ خصوصی سازی اسلانه در شک و شمایل جدید صورت خواهد گرفت. امیدواریم مدل متفاوتی از واگذاری ها در دولت رئیس ی رقم بخورد.

هنوز مشخص نیست مدلی که وزیر اقتصاد از آن سخن می گوید چه مدلی است اما باید توجه کرد که برای واگذاری سهام شرکت ها باید انگیزه های کافی برای مالکان جهت بهبود عملکرد شرکت ها به وجود بیاید، نه اینکه برخی از افراد خاص دارایی های یک شرکت را تصاحب کنند و بدون آنکه تخصص کافی داشته باشند صرفا به مال و اموال شرکت چشم طمع داشته باشند. در برخی کشورها از جمله آلمان بسیاری از شرکت ها به حداقل قیمت به برخی متخصصان واگذار شدند و اتفاقا این شرکت ها عملکرد بسیار مطلوبی داشتند و چرخ اقتصاد آلمان اکنون با همین شرکت ها به گردش درآمده است. برخی کارشناسان پیشنهاد می کنند در ایران نیز بهتر است در گام نخست ابتدا مدیریت شرکت های قابل واگذاری به مدیران لایق واگذار شود و اگر عملکرد آنها مطلوب بود و شرکت به سودآوری رسید، در نهایت بخشی از سهام شرکت به صورت اقساط در پروسه های طولانی مدت به این مدیران واگذار شود. صرف نظر از این مدل، روش های زیادی برای خصوصی سازی وجود دارد که باید همگی مورد بررسی قرار گیرد، چرا که تا خصوصی سازی در ایران اجرا نشود، کسری بودجه دولت کاهش نخواهد یافت و تورم نیز که محصول کسری بودجه دولت است، چاره نمی شود.

نقد خبر

مقابله با قیمت گذاری وظیفه ذاتی بازار سرمایه

■ **خبر:** رضا عیوض لو، معاون نظارت بر بورس ها و ناشران سازمان بورس با بیان اینکه سازمان بورس در حال پیگیری های لازم برای حل چالش های ارزی صنعت پتروشیمی است، افزود: نرخ ارز خوراک و نرخ ارز فروش باید همسان شود و در عین حال قیمت گذاری نرخ گاز بر اساس فرمول مشخص و با ثباتی انجام شود.

■ **نقد:** اینکه مقامات سازمان بورس در تلاشند مشکلات صنایع در زمینه قیمت گذاری دستوری را حل کنند جای تقدیر نیست اما باید توجه کرد یکی از وظایف ذاتی بازار سرمایه و مقامات سازمان بورس تلاش برای حل چالش قیمت گذاری دستوری است. با وجود اینکه قانون وظایفی بر عهده این سازمان نگذاشته است اما خبر گران مالی و اقتصادی با توجه به ماهیت بازار سرمایه خوب می دانند که قیمت گذاری دستوری بزرگ ترین چالش بازار سرمایه است و این سازمان باید از تمام توان خود برای مقابله با قیمت گذاری دستوری استفاده کند اگر نه ماهیت فعالیت بازار سرمایه زیر سؤال می رود. در واقع نباید اینطور باشد که بازار سرمایه ابتدا به قیمت گذاری دستوری تن دهد و سپس تلاش کند تا از همین طریق مشکلات موجود را رفع کند. در عین حال ضرورت دارد فعالان بازار سرمایه نیز از تمام پتانسیل های خود برای حل این مشکل استفاده کنند. نکته دیگری که در این باره وجود دارد این است که به نظر می رسد تمرکز اصلی این سازمان عمدتاً بر صنایع بزرگ است و صنایع کوچک تر کمتر در دایره توجه این سازمان قرار دارند. پیشنهاد عملی این است که سازمان بورس با به کارگیری نیروهای زبده مشکلات همه صنایع را رصد و پایش و حتی با تشکیل بخش های پژوهشی و تحقیقاتی گزارش های لازم در این زمینه را منتشر کند. در شرایط فعلی هیچ نهادی در این زمینه به طور جدی فعالیت نمی کند و اگر این سازمان چنین فرایندی را آغاز کند می تواند کمک بزرگی به اقتصاد ایران کند و گام های مهمی برای حل چالش های موجود در صنایع برداشته شود.

توافق بین قاره های برای «ایران راه»

کشور های بهره مند از ثمرات کریدور شمال – جنوب برای استفاده از همه ظرفیت ها در فعال سازی این کریدور تحت عنوان ایران راه به اتفاق نظر رسیدند

امیر الهی حمل ونقل روزنامه نگار

ایران راه، اسم رمز فعال سازی کریدور بین قاره ای شمال – جنوب است و همه ابعاد حمل و نقل از دریاتا دریا تا اعم از کشتیرانی، ریلی، جاده ای و هوایی را در بر می گیرد. ذی نفعان این کریدور در نشست ویژه راهگذر بین قاره ای شمال – جنوب و در حاشیه بیست و ششمین مجمع اقتصادی اسلانه در روسیه به این تفاهم رسیده اند که همه ظرفیت ها برای تحقق «ایران راه» به خدمت گرفته شود. به گزارش همشهری، ایران، سرزمین کریدورهای بین المللی است و می تواند ارزان ترین، امن ترین و نزدیک ترین جایگزین برای مسیرهای تجاری منطقه باشد؛ اما بهره برداری از این ظرفیت ها، ابتدا نیازمند اجماع بین المللی برای فعال سازی این کریدور ها و در گام دوم مستلزم ایجاد و توسعه زیر ساخت های مورد نیاز است که البته بسیاری از آنها بدون جلب مشارکت کشورهای ذی نفع امکان پذیر نخواهد بود. به همین واسطه، علاقه مندی ناگزیر روسیه به مسیر ایران برای دور زدن محدودیت های تحریمی ناشی از حمله نظامی به اوکراین، به محرکی برای فعال سازی کریدور شمال – جنوب منجر شده و ایران نیز در تلاش است در یک بازی برد برد، این مسیر را که نام «ایران راه» بر آن گذاشته شده به نحو احسن فعال کند.

توافق با کشورهای مسیر

وزیر راه و شهر سازی از پیگیری توافق های حوزه کریدوری، شبکه ترانزیتی، بندری، هوایی و همه بخش های حمل و نقلی، با محوریت کریدور شمال به جنوب و همچنین مذاکره برای تحقق نهایی حمل و نقل ترکیبی در این مسیر خبر داده است. مهرداد بذرش از جریان سفر به سن پترزبورگ برای شرکت در بیست و ششمین مجمع اقتصادی اسلانه روسیه، اعلام کرد: بر نامه های بسیاری تدارک دیده شده و ضمن پیگیری توافقات اخیر با روسیه در حوزه کریدوری، مذاکرات با سایر کشورهایی که اعلام آمادگی کرده اند نیز ادامه خواهد یافت.

با هر کشوری که متقاضی مشارکت در این خصوص باشد، توافقات لازم از سوی دولت ایران شکل می گیرد. البته طبق اظهارات بذرش، روسیه در رأس این توافقات قرار دارد؛ اما بسیاری از کشورها به واسطه موقعیت جغرافیایی ایران، برای همراهی در این حوزه تمایل دارند و برای سرمایه گذاری در پروژه های بندری ایران اعلام آمادگی کرده اند. وزیر راه و شهر سازی می گوید: تجربه کریدور شمال به جنوب تنها به بخش ریلی محدود نمی شود بلکه از دریابره دریاست یعنی این تجربه اجزایی مختلف از جمله دریایی، ریلی، جاده ای و حتی هوایی دارد که تجربه حمل و نقل ترکیبی به صورت موازی با سایر کشورها پیش می رود.

اقتصاد



پیشنهاد برای راهگذر بین قاره ای «ایران راه»

در نشست ویژه راهگذر بین قاره ای شمال – جنوب که با حضور وزرای حمل و نقل و ترابری ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، هند، قزاقستان، پاکستان و بلاروس و اتحادیه بین المللی حمل و نقل جاده ای IRU و انجمن بین المللی حمل و نقل جاده ای برگزار شد، ۶پیشنهاد مشخص برای تحقق اهداف این راهگذر با عنوان ایران راه از سوی وزارت راه و شهر سازی مطرح شد.

تسهیل در حضور شرکت های لجستیکی بین المللی روسیه در ایران: در این خصوص، ایران از فعالیت شرکت های لجستیکی روسی که در کشورهای دیگر منطقه و کشورهای فرامنطقه ای فعال هستند، استقبال می کند و چارچوب های حقوقی لازم در این خصوص، از سوی طرف ایرانی فراهم می شود. همچنین، شرکت های توانمند ایرانی آمادگی ایجاد کنسرسیوم با شرکت های لجستیکی روسی را دارند.	توسعه فناوری های هوشمند و دیجیتال در مناسبات حمل و نقلی و ترانزیتی بین کشور با تأکید بر سامانه های رصد بار، استفاده یکپارچه از اسناد الکترونیکی حمل و نقل بین المللی از جمله تیر الکترونیک	مشارکت طرف ها در احداث و فعالیت مراکز لجستیکی در کشور با تأکید بر ظرفیت های مناطق آزاد تجاری – اقتصادی و صنعتی و تشویق و حمایت از سرمایه گذاری مشترک ۲ کشور در زیر ساخت ها، با تأکید بر ایجاد امکانات نگهداری و بسته بندی و فرآوری کالاها به ویژه محصولات کشاورزی و غذایی در این مراکز
--	---	---

چشم انداز روشن برای ایران راه

وزیر راه و شهر سازی، حضور در نشست ویژه، راهگذر بین قاره ای شمال – جنوب را علاوه بر استاندارد سازی این تجربه کریدوری، نشان دهنده اراده ایران برای تکمیل این شاهراه دانست که با تبیین اهمیت این موضوع در نشست مقرر شده ظرفیت ها به کار گرفته شود تا کریدور یادشده تحت عنوان ایران راه نهایی شود. بذرش در دیدار با ایگو لوتین، دستیار ویژه ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه، در حاشیه بیست و ششمین مجمع اقتصادی اسلانه در سن پترزبورگ گفت: این کریدور اتصال دهنده شمال به جنوب است و باید به عنوان یک مرکز بزرگ لجستیکی در منطقه برقرار باشد.

لوتین نیز به ایجاد مسیرهای جدید در منطقه اشاره کرد و گفت: ایران که در مسیر شبکه بین المللی حمل و نقل قرار دارد، به این مسیر ورود پیدا کرده و چشم انداز آن روشن است. وزیر راه و شهر سازی یادآور شد: ایران و روسیه، به عنوان ۲ رکن اساسی کریدور شمال – جنوب، همکاری های دوجانبه و چند جانبه را در دستور کار قرار داده اند و این نوع همکاری ها به ویژه با امضای موافقتنامه مشارکت در پروژه رشت – آستانرا، به عنوان حلقه تکمیل کننده حمل و نقل تمام ریلی از بنادر جنوبی ایران تا شمال روسیه، فصل جدیدی در کریدور حمل و نقل بین المللی شمال – جنوب گشوده است. بذرش تصریح کرد: ایران از رسیدن به گفتمان و تصویری مشترک در حوزه حمل و نقل و لجستیک بین ۲ کشور و تعمیق این گفتمان مشترک به سایر کشورهای ثالث استقبال می کند.

توافق ترانزیت و سوخت استاندارد

در بخش دیگری از رایزنی های همکاری در کریدور شمال – جنوب، در جریان دیدار وزیر راه و شهر سازی با ماسکویچوف، رئیس کمیته حمل و نقل دوم، توافق چهار جانبه از قزاقستان، ترکمنستان، روسیه و ایران در خصوص مسیر ترانزیت، سوخت استاندارد، راه و دریا به امضا رسید. طبق اعلام وزارت راه، در این تبادل نظر بذرش و ماسکویچوف پیرامون موضوعات حمل و نقل ۲ کشور، توافق در حوزه دریایی و در خصوص بندر امیرآباد، انزلی و کاسپین نیز حاصل شد.

برنج ارزان شد، شکر گران

برنج ایرانی ۴۰ درصد و حبوب ۱۵ درصد کاهش قیمت داشته اند، اما شکر کمیاب است

مواجهه دهاند تا جایی که به طور مثال لوبیا قرمز در ۳ ماه اخیر کیلویی ۲۸ هزار تومان گران شد.

رئیس اتحادیه بانکداران از کاهش ۱۵ درصدی قیمت این اقلام در ۲ هفته اخیر خبر داد و افزود: اردیبهشت ماه حبوب افزایش قیمت سنگینی داشتند، اما از آنجایی که توان خرید و تقاضا رو به کاهش رفته است، اخیرا شاهد کاهش قیمت این اقلام هستیم و این کاهش احتمالا ادامه خواهد یافت. به دنبال گرانی قیمت حبوب، وزن بسته بندی حبوب شرکی در بعضی برندها از ۹۰۰ گرم به ۷۵۰ گرم کاهش یافته است.

کمبود شدید شکر

در ۳ ماه گذشته خبرهایی درباره افزایش قریب الوقوع قیمت روغن به گوش می رسید و در هفته های اخیر نیز تعدادی از برندها تا ۳۰ درصد گران شدند. قیمت شکر نیز از ابتدای سال با افزایش همراه بوده و بسته های ۹۰۰ گرمی شکر ۴۵ هزار تومان در سوپرمارکت ها به فروش می رسد. در فروشگاه های بزرگ نیز کمبود شکر بسیار محسوس و فقهه شکر در این فروشگاه ها اغلب خالی است. کنکری در باره وضعیت کنونی این دو محصول گفت: روغن از جمله محصولاتی است که در بنکداری ها شاهد ثبات در قیمت آن هستیم و تنها کالایی که وضعیت نگران کننده دارد شکر است. وی افزود: بنکداری ها با کمبود شدید شکر مواجهند،



آشتیگی در قیمت تخم مرغ مکث

در حالی که گفته می شود قیمت تخم مرغ در بعضی مناطق تهران نسبت به روزهای گذشته کاهش پیدا کرده و به شانه ای ۹۰ هزار تومان رسیده در دیگر مناطق، قیمت این کالا تغییری نداشته و همچنان بین ۱۱۰ تا ۱۲۰ هزار تومان به فروش می رسد. قیمت مصوب تخم مرغ بر اساس اعلام کار گروه تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی کیلویی ۵۶ هزار ۵۶۰ تومان تعیین شده که بر این اساس هر شانه ۳۰ تا ۳۱ کیلوگرم بین ۱۱۰ تا ۱۱۲ هزار تومان قیمت خواهد داشت. این کالا به طور معمول بر اساس نوع بسته بندی قیمت متفاوتی دارد؛ کما اینکه هفته گذشته اتحادیه مردعاران میهن، نرخ مصوب تخم مرغ با بسته بندی ۳۰ تا ۳۱ کیلوگرم ۱۱۹ هزار تومان تعیین کرد و در حال حاضر نیز بسته های طلقی ۲۰ عددی تخم مرغ در فروشگاه ها و سوپرمارکت ها ۱۰۰ هزار تومان قیمت خورده اند. با این حال قیمت تخم مرغ در نیمه اول سال و فصول گرم با توجه به کاهش تقاضا به طور معمول سیر نزولی دارد و انتظار می رود در هفته های پیش رو شاهد کاهش نسبی قیمت این محصول باشیم.

همیشه پری

اصل ماجرا

بزنگاه حمایت از مستأجران

تصویب طرح ساماندهی بازار مسکن و اجاره بها در مجلس، بزرگ ترین اتفاقی است که با اثرات عمیق بر اقتصاد کشور و معیشت خانوارها، می تواند آغاز فصلی جدید باشد؛ اقدامی که به دهه ها سالی توجهی قانونی به نظام اجاره داری کشور خاتمه می دهد و برای نخستین بار مستأجران را نیز در بحث سکونت ذی حق می داند. البته این مصوبه برای اجرا و تغییر سازوکار حوزه مسکن و اجاره ایران، به اقداماتی بزرگ و همکاری های فرادستگاهی نیاز دارد و دولت و مجلس باید با جدیت بیشتری به اطلاع رسانی این قانون و پایش اجرای آن اقدام کنند. بهمرحال این قانون فصلی تازه در حوزه مسکن و اجاره محسوب می شود؛ اما اصل ماجرا چیست؟

حوزه مسکن ایران از یک سو به واسطه نبود بانک اطلاعاتی دقیق و شفاف و از سوی دیگر به دلیل تلاقی منافع بخش های غیرشفاف اقتصاد، همواره با قواعد و قوانین یک طرفه و سنتی به نفع مالکیت اداره و حتی سیاست های حمایتی دولت ها نیز به همین سمت متمایل شده است؛ اما در دوره اخیر تنش اقتصاد، کار این حوزه به جای رسید که دیگر امکان ادامه قواعد قبلی وجود نداشت و باید تمهیداتی برای اصلاح سازوکار این بازارها اندیشیده می شد. الزامی که در نهایت به ظهور بسته ها و طرح های مسکنی دولت و مجلس منجر شد و عاقبت به تصویب بسته اجاره ای مجلس برای ساماندهی بازار مسکن و اجاره بها انجامید. در سازوکار سنتی بازار، به واسطه سوداگری های کلان در بحث زمین، هزینه استهلاک مسکن هیچ گاه منجر به کاهش ارزش این کالا نمی شود و حتی ارزش دلاری یک واحد مسکونی مشخص نیز براساس ارزش جایگزین، همواره ثابت با صعودی می ماند. در این سازوکار ارزش اجاره یک ملک نیز فسارغ از اینکه درآمد طرف تقاضا چگونه افزایش پیدا کند، به میزان بخشی از ارزش این دارایی سنجیده و تعیین می شود؛ در نتیجه مستأجران گاه باید بیش از کل درآمد سالانه خود را به عنوان رهن یا اجاره یکساله آتی ملک پرداخت کنند. نتیجه این رویه، انتقال مستمر ثروت از فقیر به غنی است چرا که ارزش مال الاجاره علاوه بر درآمدا ناشی از اجاره، از محل جهش قیمت مسکن نیز منتفع می شود درحالی که ارزش ریلی رهن مستأجران همه ساله به میزان تورم با جهش قیمت مسکن افت می کند.

در قانون جدید مصوب مجلس، قاعده سنتی بازار اجاره نفی شده و مالکان ضمن الزام به دریافت کد رهگیری برای قرارداد ملکی با استیجاری، مکلف به رعایت موازینی هستند که بعد از ابلاغ قانون از سوی وزارت راه و شهر سازی و سایر دستگاه ها مشخص خواهد شد. به عنوان نمونه، مبنای تعیین قیمت اجاره یک واحد مسکونی در سال ۱۴۰۲، قیمت قرارداد قبلی این ملک با مستأجر قبلی یا همان مستأجر مستقر است و افزایش آن به میزانی بالاتر از سقف ۲۵ درصدی مدنظر قانون تخلف محسوب می شود. در این فرایند، مشاوران املاک نیز مکلف به رعایت سقف افزایش قانونی مشاوران و در صورت تخلف با برخورد های تعزیری تا لغو پروانه کسب مواجه خواهند شد. همچنین مالکانی که از قیمت مصوب تخلفی کنند، در صورت شکایت مستأجر، ضمن بازگشت نرخ به حد قانونی باید مبالغ کلانی به عنوان مالیات بپردازند. پایش سازمان تعزیرات حکومتی و بر خورد با بنگاه های متخلف، تعیین حق الزحمه مشاوران املاک بر اساس شاخص های وزارت راه و شهر سازی، معافیت مالیاتی قراردادهای اجاره چندساله و قراردادهای منعقد شده با خانوارهای پرجمعیت و کم درآمد نیز از تغییرات قوانین حوزه اجاره است.

سوپرمارکت

ماست ۳۰ درصد گران شد



قیمت بعضی انواع ماست تا ۳۰ درصد افزایش یافت. به گزارش همشهری، شرکت های لبنی به دنبال افزایش نرخ شر خام قیمت محصولات تولیدی خود را افزایش دادند و قیمت بعضی انواع ماست های پر مصرف نسبت به یک ماه پیش تا ۲۵ هزار تومان افزایش یافته است.

نگاهی به قیمت انواع ماست های موجود نشان می دهد به جز ماست کم چرب ۲،۲ کیلویی که جزو اقلام لبنی دارای نرخ مصوب است، دیگر انواع ماست از ساده پر چرب تا محصولات دارای افزودنی به طور میانگین ۳۰ درصد بالا رفته است. این محصول لبنی پر مصرف در ماه های قبل نیز شاهد تغییراتی در قیمت بود تا جایی که مجموع رشد قیمت بعضی محصولات از ابتدای امسال بیش از ۴۰ درصد بوده و بعضی اقلام تا ۴۰ هزار تومان بالا رفته است.

آخرین قیمت برخی انواع ماست در سوپرمارکت ها		
برند	مشخصات	قیمت – تومان
میهن	پرچرب ۹۰۰ گرمی	۴۰،۰۰۰
دما داران	همزده پرچرب ۲،۲ کیلویی	۱۰۰،۰۰۰
کاله	لکونیو کم چرب ۹۰۰ گرمی	۶۵،۰۰۰
کاله	کم چرب – ۱،۵ کیلویی	۱۰۰،۰۰۰
کاله	سون پرچرب – ۲،۲ کیلویی	۱۱۵،۰۰۰
میلاس	پرچرب ۵۰۰ گرمی	۲۵،۰۰۰
پگاه	پرچرب یک کیلوگرمی	۳۰،۰۰۰
دونیسو	پرچرب ۲ کیلویی	۶۰،۰۰۰
پاک	کم چرب پرپروبیوتیک ۲ کیلویی	۵۰،۰۰۰
مانیزان	پرچرب ۲ کیلویی	۵۵،۰۰۰
هراز	پرچرب پرپروبیوتیک ۷۵۰ گرمی	۲۶،۰۰۰
هراز	کم چرب ۷۵۰ گرمی	۳۱،۰۰۰

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

از شرکت های زیرمجموعه سازمان اتکا در نظر دارد مقدار ۵۰۰ تن گندم برداشتی از مزارع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به صورت مشارکتی تبدیل به ماکارونی اسپاگتی و فرمی در بسته بندی ۵۰۰ و ۷۰۰ گرمی تولید نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

۱- محل دریافت اسناد : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکوقدم - پلاک ۶ - مدیریت برون سپاری

۲- تلفن : ۰۲۱-۸۸۵۱۳۰۷۳

۳- دریافت اسناد : ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ (از تاریخ درج آگهی)

۴- مهلت تحویل پاکت : ۱۴۰۲/۰۴/۰۳

با هلمشهری در مترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه های مترو

تبلیغات بدنه قطار

تبلیغات درون واگن ها

بذیرش آگهی ۱۹

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

از شرکت های زیرمجموعه سازمان اتکا در نظر دارد مقدار ۵۰۰ تن گندم برداشتی از مزارع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به صورت مشارکتی تبدیل به ماکارونی اسپاگتی و فرمی در بسته بندی ۵۰۰ و ۷۰۰ گرمی تولید نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

۱- محل دریافت اسناد : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکوقدم - پلاک ۶ - مدیریت برون سپاری

۲- تلفن : ۰۲۱-۸۸۵۱۳۰۷۳

۳- دریافت اسناد : ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ (از تاریخ درج آگهی)

۴- مهلت تحویل پاکت : ۱۴۰۲/۰۴/۰۳

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

از شرکت های زیرمجموعه سازمان اتکا در نظر دارد مقدار ۵۰۰ تن گندم برداشتی از مزارع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به صورت مشارکتی تبدیل به ماکارونی اسپاگتی و فرمی در بسته بندی ۵۰۰ و ۷۰۰ گرمی تولید نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

۱- محل دریافت اسناد شرکت در مناقصه : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکوقدم - پلاک ۶ - معاونت بازرگانی (مدیریت تامین) تلفن : ۰۲۱-۸۸۷۴۱۹۸۹

۲- مهلت تحویل اسناد : پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱

۳- محل تحویل پاکت : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکوقدم - پلاک ۶ - دبیرخانه شرکت