

سرعت در مدار حرکت

۲۰ ماه گذشته، ۱۲ ورودی و ۱۰ ایستگاه مترو به بهره‌برداری رسیده است

پرند تا تحریش در یک ساعت

هفته دولت مهم‌ترین طرح جنوب غرب پایتخت به بهره‌برداری می‌رسد



محسن هرمزی

مدیرعامل شرکت متروی تهران:

رسیدن به ۱۳۰۰ ایستگاه، هدف ماست



یکی از دستاوردهای قابل توجه انقلاب اسلامی ساخت و توسعه خطوط مترو بوده است، به گونه‌ای که متروی تهران هم اکنون جزو

۲۰ متروی برتر دنیا است و مسئولان در تلاش‌اند با اجرای برنامه‌های مختلف در نگهداشت و ساخت ایستگاه و خطوط جدید گام مؤثری در توسعه مترو بردارند و افراد بیشتری بتوانند از مترو برای حمل و نقل‌های خود بهره‌مند شوند. چنان‌که به تأکید شهردار تهران قرار است توسعه حمل و نقل عمومی و تکمیل خطوط مترو با برنامه‌ریزی مورد توجه قرار گیرد و به مطالبه شهروندان در این زمینه پاسخ داده شود. محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت مترو درباره برنامه‌ها برای آینده و دیگر فعالیت‌های آنها برای تعمیر و نگهداشت واگن‌ها به ما می‌گوید.

تعمیر اساسی ۱۴۷ واگن در ۱۴۰۱

شرکت واگن‌سازی تهران سال گذشته موفق به بازسازی و تعمیر اساسی ۱۴۷ واگن از قطارهای شبکه متروی پایتخت شد و این در حالی است که طبق تکالیف محوله، تعمیر ۱۳۳ دستگاه واگن موظفی شرکت مذکور برای سال ۱۴۰۱ بوده است. مدیرعامل شرکت متروی تهران در این باره به خبرنگار همشهری می‌گوید: با توجه به اینکه در یکی دو سال گذشته بخش تولید کارخانه واگن‌سازی فعالیت خاصی نداشته است، از ظرفیت سالن‌های این قسمت برای کمک به مأموریت بازسازی و تعمیرات واگن‌های نیازمند مرمت شبکه متروی تهران استفاده شده و به همین جهت در سال گذشته ۱۴۷ واگن (معادل ۲۱ رام قطار) به چرخه سیر در خطوط مترو بازگشت.

هرمزی با تأکید بر اینکه متعاقب نهایی شدن تست‌های فنی قطار ملی و قرار داد بین شرکت متروی تهران و شرکت واگن‌سازی که ناظر بر تولید انبوه ۱۱۳ دستگاه واگن از پروژه قطار ملی است، آماده‌سازی و تجهیز سالن‌های تولید در دستور کار قرار گرفته است، ادامه می‌دهد: به موازات تدارک تمهیدات لازم برای شروع مأموریت تولید واگن‌های جدید، ظرفیت‌های تعمیراتی شرکت نیز همچنان به قوت خود فعال بوده و پیش‌بینی می‌کنیم امسال با حمایت‌های نهادهای مربوطه، حداقل ۲۰۰ دستگاه واگن در چرخه تعمیر و مرمت قرار گرفته و در خطوط مختلف شبکه مترو به کار گرفته شوند.

هرمزی درباره تأمین و تولید قطعات برای تعمیرات اورهال واگن‌ها با توجه به تحریم‌های اعمال شده علیه کشورمان می‌گوید: با وجود تحریم‌های شدید بین‌المللی و مشکلات مربوط به تهیه قطعات بزرگ از کشورهای خارجی، با همت و تلاش کارگران و مهندسان فعال در شرکت واگن‌سازی و نیز بهره‌مندی از تخصص و نوآوری شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت سایر نهادهای ذیربط داخلی، موفق شده‌ایم در زمینه تعمیر و تأمین قطعات مورد نیاز واگن‌های مترو و واگن‌های رو به جلویی برادریم تا چرخه بازسازی واگن‌ها دچار وقفه نشده و شبکه خطوط متروی تهران با حداکثر ناوگان ممکن به خدمت‌رسانی خود ادامه دهد.

افتتاح ۱۱۳ ایستگاه جدید تا پایان سال

ساخت و توسعه مترو از جمله فعالیت‌هایی است که توسط شرکت متروی تهران با جدیت دنبال می‌شود، به طوری که مدیرعامل متروی تهران از ۶ برابر شدن بودجه مترو به همت شورای شهر و افتتاح ۱۱۳ ایستگاه جدید تا پایان سال خبر می‌دهد. هرمزی می‌گوید: امسال، توسعه متروی تهران و آغاز عملیات اجرایی خطوط چهارگانه ۸ تا ۱۱ را داریم. ظرفیت متروی تهران امروز ۲۶۰ کیلومتر با ۱۵۰ ایستگاه است، اما برنامه‌های مدت مارسیدن به ۵۰۰ کیلومتر و ۳۰۰ ایستگاه است. او درباره دیگر اقدامات شرکت مترو در امسال اینطور توضیح می‌دهد: پایان تست‌های فنی قطار ملی مترو و شروع قرارداد تولید انبوه آن (۱۰۵۸ واگن) و ورود نخستین رام از قطار ملی به شبکه مترو، افتتاح فاز نخست پایانه دولت‌آباد، بهره‌برداری از پست برق جنوبی خط ۶ و افتتاح ۱۲ ورودی جدید در بخش‌های از این اقدامات است.

او می‌افزاید: همچنین بهره‌برداری از ۵۵ کیلومتر مسیر تونلی از ایستگاه شهید ستاری تا ایستگاه شهیدی کن در خط ۶ و افتتاح ۳ ایستگاه شهرزیب، تهران و شهیدی کن در خط ۶ در فاز نخست و افتتاح ۱۷ ایستگاه آیت‌الله کاشانی، کوهسار، میدان خراسان، شهیدی هفدهم شهرپور، سرباز، بهار شیراز و شهید نجات‌اللهی در فاز دوم (در صورت تأمین هم‌موقع منابع مالی) از دیگر کارهاست. همچنین توسعه جنوبی خط ۶ مترو به سمت حضرت حرم عبدالعظیم حسنی در برنامه کاری قرار دارد که هرمزی امیدوار است در کوتاه‌ترین زمان ممکن ۱۴ ایستگاه بخش توسعه جنوبی خط ۶ مترو نیز وارد مدار بهره‌برداری شوند.

توسعه خطوط

توسعه غربی خط ۲ مترو از دیگر اقدامات این حوزه است که مدیرعامل شرکت متروی تهران با بیان اینکه با بنیاد مسکن کار را شروع کردیم تا به صورت تهاوتی پروژه را پیش ببریم، توضیح می‌دهد: اردیبهشت‌ماه امسال ایستگاه علامه جعفری وارد مسیر بهره‌برداری شد و تلاش خواهیم کرد ۲ ایستگاه باقی‌مانده خط ۲ مترو در بخش توسعه غربی آن ظرف امسال و سال آینده به بهره‌برداری برسد.

حمایت سرپرستان خانوار برای خروج از تنگنای اقتصادی

تا به حال ۲۴ بازارچه در ایستگاه‌های مختلف متروی تهران و حومه برپا شده است. این طرح همچنان ادامه دارد و شهرداری تهران بر آن است در این طرح به‌طور ویژه برای بانوان سرپرست خانوار خوداشتغالی ایجاد کند. در اسفندماه سال گذشته این بازارچه‌ها در راستای خودکفایی اقتصادی و بهبود معیشت و ایجاد اشتغال برای زنان سرپرست خانوار در ایستگاه‌های تجریش، شریعتی، شهری، میدان آزادی، میدان حضرت ولیعهد (عج) و سرسبز برپا شد. در هر ایستگاه ده‌ها غرفه، محصولاتی چون پوشاک، زیورآلات، مواد غذایی و ملزومات خانگی و... عرضه کردند. طرح خودکفایی، کارآفرینی، اشتغال و توانمندسازی زنان سرپرست خانوار از جمله برنامه‌هایی است که از ابتدا در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته و هدف این طرح‌های حمایتی، باری بانوان سرپرست خانوار در شرایط سخت و تنگنای اقتصادی است.



مترو ۳ طبقه می‌شود

صحبت از یک اپر پروژه است که می‌خواهد حتی اتوبوس‌ها را به زیرزمین ببرد. در این طرح ویژه و جدید تونل‌های مترو ۳ طبقه می‌شود. براساس گفته دست‌اندرکاران قرار است هر ۴ خط جدید یعنی خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ را تا بی‌ام‌های قطر بزرگ حفاری کنند. کشورهای پیشرفته، خیلی از خطوط متروی خود را با این شیوه ساخته‌اند. دستگاه تی‌بی‌بی قطر بزرگ دستگاه حفاری تونل‌اند که بزرگ‌ترین آن ۱۸ متر است و تونلی ۳ طبقه ایجاد می‌کند. یعنی علاوه بر تونل مترو، دو مسیر رفت و برگشت راه را هم فراهم می‌کند. به این ترتیب در متروی پایتخت نیز برای استفاده بهینه از ظرفیت‌ها که به نوعی مولدسازی به حساب می‌آید، به‌زودی این پروژه در خطوط جدید اجرا خواهد شد. البته نخستین خط مترو که قرار است با این امکان (که از ۲ دهه گذشته در کشورهای مثل ژاپن، ترکیه، چین و... اجرا می‌شود) ۳ طبقه شود، خط ۹ متروی تهران است. این خط، حدود ۴۸ کیلومتر طول و ۴۳ ایستگاه دارد که از دولت‌آباد شروع می‌شود و به‌صورت «ال انگلیسی برعکس»، تهران را دور می‌زند تا تقاطع بزرگراه شهید زین‌الدین بالا می‌آید و بعد از ورود به بزرگراه شهید همت در امتداد این بزرگراه در ایستگاه چیتگر غرب پایتخت می‌رسد.

اتصال راه‌آهن به مترو

خطوط یک و شبکه متروی پایتخت به خط راه‌آهن سریع‌السیر تهران - مشهد متصل خواهد شد. به گفته پرویز ظهرانی، معاون فنی و مهندسی شرکت متروی تهران، در طرح مجموعه ایستگاهی یکپارچه ری، ایستگاه شهری که یک ایستگاه تقاطعی بین خطوط یک و شبکه متروی پایتخت محسوب شده و جنوبی‌ترین ایستگاه بخش توسعه جنوبی خط ۶ به‌شمار می‌آید، ضمن برقراری ارتباط سازه‌ای با خط راه‌آهن سریع‌السیر تهران - مشهد که در دست ساخت بوده و همچنین خط حومه‌ای راه‌آهن تهران - گرمسار، یک مجموعه ایستگاهی یکپارچه را تشکیل می‌دهد و تبادل مسافر در آن انجام می‌شود.

گزارش **محمدصادق خسروی علیا**
روزنامه‌نگار

مترو کلید زده که برخی از آنها به‌صورت خاص و برای نخستین بار در کشور در حال پیگیری و اجراست. به عنوان مثال طرح ۳ طبقه شدن مترو که برای نخستین بار قرار است در ایران اجرا شود یکی از شگفت‌انگیزترین پروژه‌های شهرداری تهران محسوب می‌شود. برای انجام این طرح‌ها و تسهیل حمل و نقل شهروندان، امسال شهردار تهران ۴۵ درصد از بودجه خود را به حمل و نقل اختصاص داد. امسال همچنین نجات جان انسان‌ها در زمان‌های اضطرار و بحران پایتخت داشته است.

افزایش ۶۳۰ واگن جدید

قرارداد این طرح بزرگ وارد مراحل عملیاتی شده و قرار است ۵۶ دستگاه واگن به‌صورت کامل از کشور چین به ایران وارد شود و براساس قراردادی با چین انتقال تکنولوژی ساخت واگن‌ها به ایران صورت گیرد. از آنجا که تعداد زیادی از واگن‌ها در تهران ساخته خواهد شد، باید ابتدا واگن‌هایی در چین ساخته و تست‌ها در آنجا انجام شود. بعد از آن آموزش کارکنان واگن‌سازی تهران، چینی‌ها برای ادامه تولید واگن‌ها به ایران خواهند آمد. به محض ساخت هر قطار و انجام تست‌های فنی و مهندسی، واگن‌ها وارد ناوگان متروی تهران می‌شوند. قرار است در کل ۶۳۰ واگن در مدت ۵ سال به ناوگان متروی پایتخت اضافه شود. این طرح سال‌ها روی میز مانده بود که شهرداری فعلی تهران در این دوره آن را به جریان انداخت.



طرح‌های جدیدی برای مسافران متروی پایتخت اجرا می‌شود

۷ طرح شگفت‌انگیز مترو

اتصال بیمارستان‌های بزرگ به مترو

طرح اتصال بیمارستان‌های بزرگ به ۸ ایستگاه مترو، از اقدامات بزرگ و حیاتی برای مواقع بحرانی پایتخت در نظر گرفته شده و براین اساس و در گام اول به‌زودی خط ۷ متروی تهران به بیمارستان امام خمینی (ره) متصل می‌شود. شهرداری تهران با جدیت به دنبال این است که از حمل و نقل ریلی که می‌توان گفت سریع‌ترین حمل و نقل زمینی در شهر تهران محسوب می‌شود، برای انتقال مجروحان و مصدومان به مراکز درمانی و حساس استفاده کند. بیمارستان امام خمینی (ره) در اولویت این طرح است و به‌زودی رمپ دسترسی خط ۷ متروی تهران برای انتقال مجروحان و مصدومان از قطار به آمبولانس و از طریق آمبولانس به این بیمارستان ساخته می‌شود. در حال حاضر جلسه‌های هماهنگی با کارگروه‌های تخصصی مدیریت بحران برای چگونگی بهره‌برداری از سایر خطوط مترو که نزدیک مراکز درمانی هستند با همکاری وزارت بهداشت و شهرداری‌های مناطق در دستور کار قرار گرفته است. به گفته علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران هم در صورت تأمین اعتبار و موافقت نهادهای بالادستی، ۸ ایستگاه متروی تهران به بیمارستان‌های بزرگ پایتخت از جمله بقیه‌الله، فیروزآبادی، بعثت، گلستان، میلاد و شهید اکبری متصل خواهند شد.



اورهال ۲۹ رام قطار امسال

امسال بودجه تعمیر و تجهیز مترو برای نخستین بار در شهرداری تهران ۱۸۰ درصد افزایش یافته و قرار است ۲۹ رام قطار کامل اورهال (تعمیر اساسی) شود. همچنین در بخش اورهال مستقیم تجهیزات متحرک مترو تقریباً بیش از ۲ برابر بودجه در نظر گرفته شده است. استراتژی شهرداری تهران اورهال قطارها و واگن‌های فرسوده، حدوداً ۲۵ تا ۳۰ ساله است. به این ترتیب، برای سال اول اجرای این برنامه، بودجه‌ای که در نظر گرفته شده، کافی به‌نظر می‌رسد. طبق برنامه‌ریزی‌ها، برای سال نخست و در گام اول در کنار اقدامات روز، کیفی‌سازی و تعمیرات اساسی ۲۹ رام قطار پیش‌بینی شده که با کمک مدیریت شهری امسال محقق خواهد شد.