

از توسعه خطوط ۶ و ۷ مترو چه خبر؟

رصد فرایند توسعه خطوط ۶ و ۷ مترو



آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی ایستگاه‌های قطعه شمالی خط ۶ و همچنین موضوعات مربوط به مسائل مالی دیگر خطوط شبکه متروی پایتخت، در جلسه اعضای کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با مدیران ارشد شرکت‌های ساخت و بهره‌برداری مترو مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

طی بازدید و جلسه‌ای که با حضور ۳ تن از اعضای کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر (محمد آخوندی، میثم مظفر و احمد صادقی)، جلال بهرامی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، محسن هرمزی مدیر عامل شرکت مترو، مسعود درستی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو، پیمانکاران و مشاوران خط ۶ مترو و نیز سایر دست‌اندر کاران امر برگزار شد، وضعیت تخصیص بودجه شرکت مترو تا پایان ۲ ماهه نخست سال جاری و همچنین اعتبارات لازم برای تحقق اهداف برنامه‌های اجرایی سال ۱۴۰۲ به‌همراه پیشرفت عملیات ساختمانی و تجهیزاتی ایستگاه‌های قطعه شمالی خط ۶ مرور شد.

مترو، اصلی‌تر یسن بخش حمل‌ونقل عمومی

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، در این بازدید با بیان اینکه یکی از اصلی‌ترین بخش‌های حمل‌ونقل عمومی، مباحث مربوط به مترو است، گفت: «در ناوگان ریلی، اولویت شورای شهر تکمیل خطوط ۶ و ۷ است و برای تکمیل این خطوط در دیف و تبصره‌ها اعتبار خوبی پیش‌بینی شده که می‌تواند پایان‌دهنده بخش شمالی خط ۶ و رفع نواقص بخش میانی آن باشد.» به‌گفته‌او براساس مصوبات شورا تخصیص ۱۰۰ درصدی برای خطوط ۶ و ۷ یاد صورت گیرد و شهرداری نیز تقدیگی را به‌صورت یک‌دوازدهم و هر ماه پرداخت کند. آخوندی با اشاره به اینکه ۱۳ ایستگاه قسمت شمالی خط ۶ مترو تا پایان سال آماده استفاده مردم می‌شود، تأکید کرد: «بیشتر نواقص مربوط به تجهیزات است و با اعتباراتی که به بودجه سال ۱۴۰۲ در نظر گرفته شده امکان تکمیل آن وجود دارد لذا مدیران مترو باید تکمیل این بخش را در اولویت قرار دهند.»

افتتاح ۱۵ ایستگاه مترو تا پایان سال

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران با اشاره به رویکرد جدید کمیسیون برنامه‌وبودجه در طرح رصد ۲ مبنی بر توجه به پروژه‌های بزرگ‌مقیاس شهری در کنار پروژه‌های توسعه محلی، گفت: اولویت اول شورا و شهرداری اسمال در حوزه شرکت راه‌آهن شهری تهران و شرکت بهره‌برداری مترو، تکمیل و تجهیز خطوط ۶ و ۷ مترو است. طبق برنامه‌ریزی و زمانبندی‌ای که با شهرداری تهران در بودجه سال ۱۴۰۲ داشته‌ایم، کار تکمیل خطوط ۶ و ۷ متروی تهران تا پایان امسال باید به پایان برسد. او در ادامه تأکید کرد: «مسال در خط ۶، افتتاح ۱۵ ایستگاه جدید را باید شهرداری تهران محقق کند. ۱۳ ایستگاه جدید شامل ایستگاه‌های شهدای کن، شهران و شهرزبیا مقرر شده تا پایان مردادماه به بهره‌برداری برسد و ۱۲ ایستگاه جدید دیگر شامل ایستگاه آیت‌الله کاشانی و ایستگاه کوهسار هم در نیمه دوم سال جاری باید تحویل شهروندان تهرانی شود. جمعا ۱۵ افتتاح ایستگاه با افزایش طول خطوط به میزان ۵٫۵ کیلومتر برنامه مدیریت شهری در خط ۶ است.» رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران افزود: «برنامه و زمانبندی اسمال مدیریت شهری در خط ۷ متروی تهران، افزایش ۲ کیلومتری خطوط فعلی است که باید با تکمیل ۱۲ ایستگاه جدید شامل ایستگاه میدان کتاب در سعادت‌آباد و ایستگاه ورزشگاه تختی در منطقه ۱۵ تا پایان سال جاری مورد بهره‌برداری قرار گیرد.»

رئیس کمیته بودجه تأکید کرد انتظار داریم که در تأمین نقدینگی و منابع مالی و تخصیص نقدینگی این اولویت مدنظر شورای شهر تهران رعایت شود؛ چراکه بدون تردید، تکمیل، تجهیز، بهره‌برداری و توسعه خطوط ۶ و ۷ مترو به‌عنوان اولویت اول تعیینی در برنامه اسمال مترو مدنظر است. به گفته مظفر، موضوعات دیگری در خصوص شرکت بهره‌برداری مترو نظیر وضعیت نیروی انسانی و موارد حساس‌ریی آن شرکت نیز مورد بررسی قرار گرفت.

توسعه خطوط مترو در جنوب پایتخت و مناطق پر تردد

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت شورا هم در جریان این بازدید گفت: «توسعه مترو جزو اولویت‌های مدیریت شهری در این دوره است و توسعه خط ۶ به‌عنوان طولانی‌ترین خط مترو بسا اتصال شمال‌غرب به جنوب پایتخت دارای اهمیت فراوان است. بااین‌وجود، نکته‌ای که باید مدنظر قرار گیرد توسعه خطوط مترو در جنوب پایتخت و مناطق پر تردد است.» او با بیان اینکه توسعه جنوبی خط ۶ تا حرم حضرت عبدالعظیم(ع) باید در از حیجیت قرار گیرد، عنوان کرد که اکنون در ضلع شرقی حرم حضرت عبدالعظیم(ع) با ترافیک تشدید و انبوه جمعیتی مواجه هستیم که نیاز به استفاده از حمل‌ونقل عمومی انبوه دارند. توسعه مترو برای تمامی سطح شهر و مناطق یک ضرورت است، اما اولویت باید با مناطق پر تردد باشد.

گزارش فرناز محمدزاده روزنامه‌نگار

حادثه پلاسکو و فروریختن رعب‌انگیز آن در سال ۹۵، زنگ خطری برای وجود ساختمان‌های ناایمن در برابر حریق بود. شهرداری تهران طی سنوات مختلف اقدام به شناسایی و اخطار به این ساختمان‌ها می‌کند اما از آنجا که ضابط قضایی نیست

منطقه ۱۵ پاساژ میری ۱ میدان تجریش مجتمع تجاری اداری خلیج‌فارس ساختمان پیروزی خیابان مقدسی

منطقه ۷ پاساژ کویتی‌های انقلاب میدان امام حسین ساختمان اینکار و شرکت جار خیابان شریعتی

منطقه ۹ شرکت بستنی پاک بزرگراه فتح انبار پل یادگار امام گل‌افشان بلوار ایوانک غربی

منطقه ۲۵ بازارچه سنتی ستارخان زیر پل یادگار امام گل‌افشان بلوار ایوانک غربی

منطقه ۱۰ بیمارستان لولاکر خیابان خوش‌جنوبی

منطقه ۱۱ پاساژ میلاد قائم خیابان جمهوری پاساژ مهستان میدان انقلاب، خیابان کارگر

منطقه ۱۱ مرکز تجاری افرا خیابان امام خمینی ساختمان علاءالدین خیابان جمهوری

منطقه ۳ پاساژ ناهید پاساژ ناهید خیابان جردن مرکز اداری و تجاری بم خیابان آفریقا

منطقه ۳۲ برج افرا بلوار آفریقا

منطقه ۱۴ پاساژ فخر تهرانپارس مجتمع ولیعصر

منطقه ۴۵ پاساژ فخر تهرانپارس مجتمع ولیعصر حکیمیه، ابتدای سازمان آب

منطقه ۵۵ برج نگین رضا خیابان اشرفی اصفهانی انبار نفت شهران بالاتر از فلکه سوم شهران

منطقه ۵۵ مجتمع تجاری و اداری بوستان اشرفی اصفهانی مجتمع فرهنگی، ورزشی و تفریحی ارم کیلومتر ۴ اتوبان تهران-کرج

منطقه ۶۵ ساختمان جهادکشاورزی خیابان طالقانی

منطقه ۶۵ مجتمع ونک پارک خیابان شیخ بهایی ساختمان ذوب‌آهن خیابان ولیعصر بیمارستان امام خمینی(ره) بلوار کشاورز

حال چه باید کرد؟

محمود می‌شود. او با اشاره به اینکه انتشار لیست ساختمان‌های پرخطر کمک خواهد کرد تا روند ایمن‌سازی ساختمان‌ها تسریع شود، افزود: اقدام دادستانی که لیست را منتشر کرده است جای تشکر دارد و حال انتشار لیست، به نوعی مطالبه اجتماعی برای ایمن‌سازی ساختمان‌ها از سوی ذی‌نفعان، مالکان و مدیران دستگاه‌های مختلف را بالا می‌برد. عباسی گفت: درحال حاضر در سطح مناطق و سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران باید به‌صورت مستمر با مالکان و صاحبان دستگاه‌های یادشده جلسات دوره‌ای برگزار شود و آن

اصل ماجرا

شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: کاهش ساختمان‌های پرخطر به ۹۳ مورد، جای تقدیر ویژه از همکارانم در شهرداری تهران را دارد. هرچند انتشار لیست باید زودتر از این اتفاق می‌افتاد چراکه این حق مردم بوده و اقدام شایسته قانونی

تشریح

تکلیف ناایمن‌ها چه می‌شود؟

انتشار لیست ساختمان‌های پرخطر، توسط دادستانی روند ایمن‌سازی ساختمان‌ها را تسریع می‌کند

می‌ز شورای شهر و مدیریت شهری در سراسر کشور قرار گرفت اما این بار قصد شهرداری برای برخورد با مالکان ساختمان‌های پرخطر جدی‌تر و عزم‌شان جزم شد. در این خصوص جلسات زیادی در سازمان آتش‌نشانی با حضور مالکان ساختمان‌های ناایمن، دادستانی و همچنین نمایندگان دستگاه قضایی برگزار شد و از میان ۱۲۹ ساختمان، مالکان ۹۳ ساختمان برای ایمنی تمکین نکردند و شهرداری تهران لیست این

منطقه ۱۶۵ مجتمع مسکونی رازی خیابان قداییان اسلام مجتمع مسکونی ابوالفضل بلوار دستواره درمانگاه سلیم بلوار ابریشم، بلوار دستواره

منطقه ۱۵۵ بنکداری خوانساری مسعودیه، بزرگراه بسیج انبار چای سفراه افسریه، خیابان مظاهر

منطقه ۱۵۵ ساختمان مسکونی امام‌رضاع، خیابان خاوران بازار گل امام رضا کمربندی دوم تهران

منطقه ۱۹۵ خوابگاه دانشگاه شاهد اتوبان خلیج‌فارس

منطقه ۱۹۵ پاساژ زنجان خیابان یادنو مجتمع ۲۲ پهنم خیانی آبادنو، بلوار شقایق

منطقه ۱۱۵ پاساژ میلاد قائم خیابان جمهوری پاساژ مهستان میدان انقلاب، خیابان کارگر

منطقه ۱۱۵ مرکز تجاری افرا خیابان امام خمینی

منطقه ۱۱۵ پاساژ فخر تهرانپارس مجتمع ولیعصر حکیمیه، ابتدای سازمان آب

منطقه ۱۱۵ برج افرا بلوار آفریقا

منطقه ۱۱۴ پاساژ فخر تهرانپارس مجتمع ولیعصر

منطقه ۱۳۵ بیمارستان بوعلی خیابان دماوند

منطقه ۱۴۵ پاساژ فخر تهرانپارس مجتمع ولیعصر حکیمیه، ابتدای سازمان آب

منطقه ۱۴۵ پاساژ فخر تهرانپارس مجتمع ولیعصر حکیمیه، ابتدای سازمان آب

منطقه ۱۳۵ بیمارستان بوعلی خیابان دماوند

منطقه ۱۳۵ بیمارستان بوعلی خیابان دماوند

منطقه ۱۴۵ پاساژ فخر تهرانپارس مجتمع ولیعصر حکیمیه، ابتدای سازمان آب

منطقه ۱۴۵ پاساژ فخر تهرانپارس مجتمع ولیعصر حکیمیه، ابتدای سازمان آب

منطقه ۱۸۵ بیمارستان طرغه میدان بهارستان، خیابان ابن‌سینا

منطقه ۱۸۵ بیمارستان طرغه میدان بهارستان، خیابان ابن‌سینا

منطقه ۱۸۵ بیمارستان طرغه میدان بهارستان، خیابان ابن‌سینا

منطقه ۱۸۵ بیمارستان طرغه میدان بهارستان، خیابان ابن‌سینا

منطقه ۱۸۵ بیمارستان طرغه میدان بهارستان، خیابان ابن‌سینا

منطقه ۱۸۵ بیمارستان طرغه میدان بهارستان، خیابان ابن‌سینا

منطقه ۱۸۵ بیمارستان طرغه میدان بهارستان، خیابان ابن‌سینا

ساختمان‌هایی که دارای مشکلاتی هستند، مدیریت شهری می‌تواند موانع را مرتفع سازد و همچنین درباره ملک‌های آن مالکانه که به هر دلیلی نیازمند یک اقدام و مساعدت دستگاه اجرایی در کشور هستند، نیز مداخله لازم صورت گیرد. رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران افزود: در نهایت افرادی که به قانون تمکین نمی‌کنند و حقوق شهروندان را برایشان اهمیتی ندارد، پروسه قضایی برای برخورد با آنان طی می‌شود و سازمان آتش‌نشانی نیز می‌تواند اشنعایاتی که برای این مجموعه‌ها برقرار است و درحال اقدام می‌شود.

استفاده هستند را قطع کند. فراموش نکنید که این ساختمان‌ها ناایمن در برابر حریق هستند و ساختمان‌هایی که از نظر سازه‌ای دچار مشکل هستند نیز در «قرار کالبدی ایمنی شهر تهران» در حال پایش است. هر کدام از ساختمان‌های مورد بررسی باید با یک چک‌لیست ۱۷ صفحه‌ای ارزیابی شوند؛ یعنی به جز بحث حریق از زوایای مختلف مانند موضوع سازه، تأسیسات و HSE ارزیابی می‌شوند و اگر ساختمانی در نگاه اول ناایمن تشخیص داده شود، برای ارزیابی‌های تخصصی بعدی نسبت به آنها اقدام می‌شود.

نقل قول خبر

راه‌اندازی هلدینگ گردشگری تاشهرپور

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران: شهردار تهران مقدمات راه‌اندازی سازمان گردشگری را فراهم کرده و در همین راستا هلدینگ گردشگری شهرداری تهران در حال شکل‌گیری است. احتمالاً هلدینگ گردشگری تاشهرپورماه امسال راه‌اندازی خواهد شد.

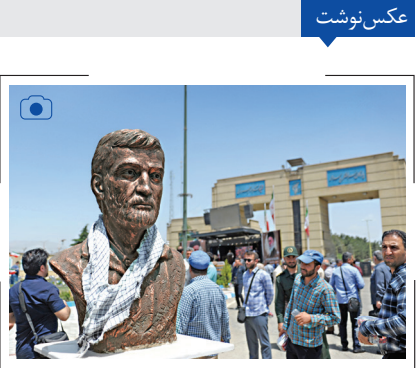
مناطق برتر تهران در انضباط مالی

ابراهیم باقی، مدیرکل امور مجامع و حسابرسی شهرداری تهران: در راستای تحقق بند۳ ماده۱۱ برنامه ۵ساله سوم توسعه شهر تهران گزارش ارزیابی عملکرد مناطق ۲۲گانه در حوزه برقراری انضباط مالی در سال ۱۴۰۱ احصا شده است که بر این اساس به‌ترتیب مناطق ۸٫۹، ۱۴، ۱۹، ۷ و ۱۳ عملکرد بسیار مطلوبی داشته‌اند.

کنترل ماشین‌های سنگین با دوربین‌های هوشمند

سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه ۱۴: ۴۰درصد از پاربری‌های کل شهر تهران تنها از طریق پاربری‌های موجود در سطح منطقه ۱۶ انجام می‌گیرد. در راستای حل این مشکل قراردادی را برای نصب دوربین‌های هوشمند نظارتی در مسیر تردد خودروهای سنگین به ارزش ۱۳میلیارد تومان منعقد کرده‌ایم.

عکس نوشت



رونمایی از سردیس جاویدالاثر احمد متوسلیان مراسم رونمایی از سردیس جاویدالاثر احمد متوسلیان با حضور خانواده‌های شهدا، جمعی از فرماندهان سپاه پاسداران و مدیران شهری در بزرگراه احمد متوسلیان برگزار شد. مجید باقری، معاون شهری و هنرهای شهری سازمان زیباسازی شهر تهران در این مراسم گفت: «تلاش سازمان بر این بوده که با ساخت سردیس یاد و خاطره این سردار جاویدالاثر زنده نگه داشته شود. همچنین رونمایی از سردیس سردار جازای، تندیس نظامی و تندیس علامه امینی در میدان الغدير در دستور کار قرار دارد.» سردیس حاج‌احمد متوسلیان از جنس فایپرگلاس بوده و توسط هنرمند مجسمه‌ساز کشورمان علی حاج‌مرادی در مدت ۴ ماه ساخته شده است.

خبر

خبر

احداث قطب گردشگری شرق

در لویزان

علی اصغر کامالی‌زاده، شهردار منطقه ۴ روز گذشته در نخستین نشست خبری خود موضوع پروژه سسرزمین آسمان‌ها (اسکی‌لند) را مطرح کرد و گفت: «این پروژه قطب فرهنگی – گردشگری است که با یک سرمایه‌گذاری خارجی و با اعتبار ۴۰۰میلیون دلار در محدوده جنگل لویزان و در زمینی به مساحت ۲۵۰هکتار احداث می‌شود. البته اکنون در مرحله انجام تفاهات هستیم و پس از آن طراحی و مراحل کلنگ‌زنی انجام می‌شود.» او در ادامه به توسعه بخش شرقی خط ۴ مترو اشاره و عنوان کرد که تا پایان این دوره مدیریت شهری (سال ۱۴۰۴) ۱۸ ایستگاه در این خط بهره‌برداری می‌شود. همچنین باتوجه‌به اعتبارات تخصیص داده شده به حوزه حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه ناوگان اتوبوسرانی شاهد تحولات خوبی در این حوزه خواهیم بود. کامالی‌زاده درباره اتمام بیش از ۳۰ پروژه در ۵ماه پایانی سال گذشته گفت: «تقاطع فرجام، تکمیل پروژه باغ پرندگان و... پروژه‌هایی هستند که به اتمام رسیده‌اند و اکنون طرح‌های نیمه‌تمام داریم و امسال پروژه‌های جدید برای منطقه تعریف شده‌ است.» شهردار منطقه ۴ درباره تحقق ۹۷درصدی بودجه سال گذشته هم عنوان کرد که اسماعل ۹۸۰میلیارد تومان درآمد در بودجه شهرداری تهران پیش‌بینی شده است که مصمم هستیم این رقم را به بیش از ۲هزار میلیارد تومان برسانیم.

آسفالت‌ریزی ۸هزار تنی

کامالی‌زاده با بیان اینکه سال گذشته ۵۰هزار تن آسفالت‌ریزی در منطقه داشته‌ایم، تأکید کرد: «امسال ۸۰هزار تن آسفالت برای منطقه تخصیص داده‌شده که در حال ریزنی هستیم تااین میزان راه به ۱۵۰هزار تن برسانیم.» انطور که ساکنان دار منطقه گفته، صیانست از حریم هم در دستور کار شهرداری منطقه ۴ قرار دارد: «در این زمینه نیز جلساتی بافرمانداری تهران، استانداری تهران و داسرا برگزار کرده‌ایم و تأکید ما بر صیانست از حریم منطقه است. ضمن اینکه به‌هیچ‌عنوان اجازه ساخت‌وسازهای غیرمجاز را در منطقه نخواهیم داد.» احداث ۲تقاطع غیرمسلح‌پراى اتصال بزرگراه شهید باقرى به بابایی، احداث بوستان ۳۵هکتاری در پادگان ۰۶ امام علی، مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی منطقه هستند.