



افتتاح ۱۰۰ کیلومتر از خط دوم راه‌آهن اندیمشک – اهواز

همزمان با سفر رئیس جمهوری صورت می گیرد

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خوزستان خبر داده‌است که ۷۰ کیلومتر از پروژه دوخطه کردن راه‌آهن اندیمشک – اهواز در دومین سفر استانی رئیس جمهوری به خوزستان افتتاح می‌شود؛ رئیس جمهوری در روزهای هفتم و هشتم اردیبهشت برای دومین بار به خوزستان سفر می‌کند.



۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی

خط دوم راه‌آهن اندیمشک– اهواز به طول ۱۴۰ کیلومتر در خوزستان قرار دارد. این طرح خط دوم راه‌آهن اندیمشک– اهواز و یکی از خطوط مهم راه‌آهن جنوب است. دوخطه شدن راه‌آهن جنوب به شمال علاوه بر کاهش هزینه و سرعت جابه‌جایی کالا، امنیت مسیر را بیشتر می‌کند. به گزارش همشهری، محمد خانچی، با بیان اینکه این پروژه قسمتی از طرح احداث خط دوم راه‌آهن اندیمشک– اهواز – بندر امام خمینی (ره) است، می‌گوید: پیشرفت کلی پروژه ۹۰درصد است که در این مرحله ۱۰۰ کیلومتر آن به بهره‌برداری می‌رسد که از ایستگاه شوش تا بامدژ است.

به گفته وی، طرح دوخطه کردن مسیر راه‌آهن اندیمشک به اهواز به طول ۱۴۰ کیلومتر با اعتبار ۲۴۰۰میلیارد ریال اجرا می‌شود.

خانجی افزود: طرح دوخطه کردن مسیر اندیمشک – اهواز ۹۰درصد و خط اهواز به بندر امام(ره) ۷۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

بهره‌برداری از بقیه مسیر، ۲ماه دیگر

مدیرکل راه‌آهن جنوب نیز با تأیید این خبر می‌گوید: مسیر راه‌آهن اهواز – اندیمشک ۱۴۰ کیلومتر است که طرح دوخطه کردن آن در دستور کار قرار دارد. ۱۰۰کیلومتر از خط دوم این مسیر ریلی از اندیمشک تا بامدژ به پایان رسیده و قرار است در سفر رئیس جمهوری به استان خوزستان مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

عبدالکریم درویش‌زاده، با بیان اینکه ۴۰ کیلومتر دیگر این مسیر از بامدژ تا اهواز در دستور کار قرار دارد و در کمتر از ۲ماه آینده به اتمام خواهد رسید، می‌افزاید: بخشی از مسیر ریلی اهواز – بندر امام دوخطه شده است و امیدواریم با تأمین اعتبار در سفر رئیس جمهوری به استان طرح دوخطه کردن این مسیر نیز تکمیل شود.

به گفته وی، یکی از طرح‌های راه‌آهن جنوب ساخت مسیر کمربندی نظامیه – میاندشت است که خط اول آن اجرا شده است و خط دوم آن در مرحله زیرسازی قرار دارد کهما بهره‌برداری از آن قطارهای باری از داخل شهر اهواز تردد نخواهند کرد.

درویش‌زاده با اشاره به استقبال شهروندان از قطارهای درون استانی اظهار می‌کند: در طول روز مسافران توسط قطارهای ریل‌باس در مسیرهای اهواز – اندیمشک، اهواز – بندر امام(ره) و اهواز – خرمشهر جابه‌جا می‌شوند و در ایامی که تعداد مسافران زیاد است، تعداد واگن‌ها افزایش می‌یابد تا خدمت‌رسانی مناسب انجام شود.

مدیرکل راه‌آهن جنوب تأکید می‌کند با بهره‌برداری کامل از خط دوم راه‌آهن اهواز – اندیمشک، راه‌آی قطار حومه‌ای در این مسیر افزایش خواهد یافت.

درویش‌زاده، با بیان اینکه با افتتاح پروژه دوخطه اهواز به اندیمشک، حمل‌ونقل درون و برون استانی افزایش پیدا می‌کند، ادامه می‌دهد: با ریل‌گذاری خط دوم کمربندی نظامیه به میان‌دشت تا سال آینده، دیگر در داخل شهر اهواز، قطار باری حرکت نخواهد کرد.

وی با بیان اینکه استان در زمینه حمل و نقل مسافر درون و برون استانی حدود ۸۰درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است، می‌گوید: پروژه دوخطه اهواز به اندیمشک حمل‌ونقل درون و برون استانی را با دوخطه کردن مسیر افزایش می‌دهد.

بنا بر آمار ارائه شده از سوی شرکت ساخت و توسعه

زیربناهای حمل و نقل کشور، هم‌اکنون ۱۴,۲۶۸ کیلومتر خط ریلی در کشور در دست بهره‌برداری است. ۶۳,۱۱۲ کیلومتر مسیر ریلی در دست مطالعه و ۳,۲۷۶ کیلومتر مسیر ریلی در دست اجراست.

از میان خطوط در دست اجرا که اغلب آنها با چالش تامین منابع مالی مواجه هستند، طرح کلان ریلی که بیشترین اهمیت را در کریدور شمال- جنوب و شرق – غرب و اتصال به شبکه بین‌المللی دارند قرار است از محل تهاتر نفت تامین اعتبار شوند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد این خطوط کلان ریلی شامل چهار-خاش –زاهدان، قطار سریع‌السیر تهران –مشهد، رشت – آستارا، خرم‌آباد– دورود، اندیمشک– اهواز، شیراز – بوشهر –عسلویه – تهران –همدان – سنجند و میانه – اردبیل – پارس‌آباد هستند.

اغلب این طرح‌ها در مراحل پایانی هستند و علاوه بر استان محل اجرا نقش مهمی در توسعه اقتصادی و ترانزیتی استان‌های همجوار و اتصال آنها به بخش‌های مختلف کشور و حتی اتصال کشور به شبکه بین‌المللی خواهد داشت.

چشم امید صیادان به «زریوار»

پر آب شدن زریوار بر اثر بارش‌ها از ابتدای سال رونق صید را در پی خواهد داشت



پای صیادان غیرمجاز در میان است

«عمر دانش» یکی دیگر از صیادان کردستان است که به همشهری می‌گوید: «رهاسازی بچه‌ماهی را به‌عهده خودمان گذاشته‌اند. برای همین تعدادی از صیادان کار را رها کرده‌اند.» او علت این‌طور توضیح می‌دهد: «مسال به ما تسهیلات وام برای خرید بچه‌ماهی و رهاسازی می‌دهند، اما تأثیر آن را چند سال دیگر در صید می‌بینیم و در واقع نفعی برای ما ندارد. از وقتی رهاسازی را به‌عهده ما گذاشته‌اند، یکی‌یکی ترجیح می‌دهیم دریاچه را رها کنیم.» اما مدیر شیلات معتقد است: میزان رهاسازی طوری است که به زیست‌بوم دریاچه آسیبی نرسد. او می‌گوید: «سال گذشته ۳۰۰قطعه بچه‌ماهی در دریاچه رهاسازی شد و امسال نیز تا به حال یک میلیون قطعه خریداری شده‌است. علت کم شدن میزان صید نسبت به سال‌های اخیر، فقط کم شدن رهاسازی نیست صیادان غیرمجاز هم دستی در کار دارند.» «عمر دانش» می‌گوید که کوتاه کردن دست صیادان غیرمجاز به آنها کمک می‌کند تا صید بیشتری داشته باشند. حسین پور در این باره می‌گوید که فاصله دریاچه تا مرز بلامقار حدود ۳۰کیلومتر است و جلوگیری از صید غیرمجاز را حفاظت محیط‌زیست بر عهده دارد.

کشاورزی، باغداری، کولبری

بیشتر صیادان دریاچه زریوار از ۷روستای حاشیه‌ای دریاچه هستند که صیادان، روزهای بهار و تابستان را به کشاورزی و باغداری می‌گذرانند. «کاک عمر» می‌گوید: «بعضی‌ها هم مثل من که زمین کشاورزی ندارند، هستند که کارگری می‌کنند، برخی هم کولبر.»

زریوار پرآب شد

نزدیک به ۷۰۰هکتار دریاچه زریوار در نتیجه خشکسالی به نیزار تبدیل شده و روی گذران زندگی صیادان اثر مستقیم داشته است. تعاونی صیادان سال ۱۳۷۵ شکل گرفت، اما قبل از آن نیز صیادان برای کسب روزی در دریاچه تور پهن می‌کردند. از ابتدای امسال و در اثر بارندگی‌ها، این دریاچه پرآب شده است. محسن سلیمانی، مدیر طرح حفاظت از تالاب‌های ایران با بیان اینکه تالاب‌های مناطق شمالی، شمال غرب و غرب کشور به‌واسطه بارش‌های اخیر وضعیت مطلوبی دارند، می‌گوید که در تالاب زریوار در استان کردستان، سطح آب به بالاتر از حد نرمال رسیده و آب خوبی در این تالاب جمع شده است. پرآب شدن زریوار به رونق صید کمک می‌کند.

زریوار سخاوتمند

صیادان زریوار، دریاچه را سخاوتمند می‌دانند که روزی آنان را قطع نمی‌کند و تورهایشان را بی‌نصيب نمی‌گذارد. از سویی دیگر تنوع منابع آبی در کردستان از جمله رودخانه‌های دائمی، چشمه‌ها، دریاچه‌های پشت سد‌ها، قنات‌و، چاه‌های کشاورزی ظرفیت بسیار خوبی برای اشتغال‌زایی و توسعه شیلات است. به گفته مدیر شیلات استان کردستان، مکانیزه کردن مزارع آبی پروری نیز نه تنها باعث افزایش سرانه مصرف ماهی و بهبود کیفیت تغذیه بلکه باعث اشتغال‌زایی و مهاجرت معکوس در روستاها می‌شود. استان کردستان با داشتن حدود ۶میلیارد مترمکعب رواناب، از جمله استان‌های آبخیز کشور است و چندین سد در دست مطالعه دارد که می‌توان با اجرای طرح‌های مختلف آبی پروری در آنها، آینده روشنی را برای توسعه صنعت شیلات در این استان ترسیم کرد.



صیادی در زریوار			
تعاونی صیادی	تعداد صیادان	اشتغال‌زایی	میزان صید
۷ واحد	۴۲۳ نفر	۶۵۰ نفر	۲ تن

از نشان منطقه آزاد قصر شیرین



قصر شیرین گفت: با پیگیری‌های فراوان اساسنامه طرح جامع منطقه آزاد تجاری صنعتی قصر شیرین به تأیید شورای نگهبان رسید و قرارداد تدوین طرح جامع انجام شد. همچنین جلسه رفع تداخل اراضی در محدوده ۷هزار و ۲۲۳هکتاری منطقه آزاد تجاری صنعتی قصر شیرین نیز تشکیل و بسیاری از امور حقوقی و اجرایی آن عملیاتی و به سرانجام رسیده است.

وی در ادامه گفت: قصر شیرین یکی از بهترین مکان‌های سرمایه‌گذاری است و بهشت سرمایه‌گذاری کشور خواهد بود و این منطقه دروازه تحول و توسعه استان کرمانشاه است و طی چند سال ۱۰ هزار نفر از جوانان توانمند و علاقه‌مند به کار را جذب خواهیم کرد.

نادری ادامه داد: با توجه به وجود ۲مرز رسمی پرویزخان و خسروی و ارتباط با ۲بخش عربی و کردی کشور عراق، منطقه آزاد تجاری صنعتی قصر شیرین به‌عنوان یکی از بهترین مناطق آزاد کشور و جهان است که از طریق راه‌آهن و چشم‌انداز توسعه ریلی از کرمانشاه به مرز خسروی و از خسروی به بغداد و بندر لاذقیه در سوریه و از طریق دریای مدیترانه به اروپا و شمال آفریقا متصل می‌شود و به بازارهای جهانی دسترسی خواهیم داشت. شهرستان مرزی قصر شیرین با بیش از ۲۷هزار نفر جمعیت در غرب کرمانشاه، با عراق ۱۸۶ کیلومتر مرز دارد. قصر شیرین ۱۵ اردیبهشت پارسال به‌صورت رسمی منطقه آزاد تجاری شد.

ایران‌تتهر

سه‌شنبه ۱۵ دی‌ماه ۱۴۰۲
شماره ۸۷۵۵

عدد خبر

۷۰

درصد



استاندار سمنان گفت: تاکنون بالغ بر ۷۰درصد مصوبات سفر به شهرستان‌ها اجرایی شده است. به گزارش مهر، سیدمحمدرضا هاشمی با بیان اینکه مسائل و مباحثی که در حوزه روستای ابر توسط دهیار و شورا مطرح شد، پیگیری، بررسی و رسیدگی خواهد شد، افزود: اولویت کار ما در سال جاری، پیگیری مصوبات قبلی سفر به شهرستان‌ها، بخش‌ها، مناطق و روستاهای استان است.

۷۵

درصد



مدیرکل بنیاد مسکن فارس ساماندهی حاشیه‌نشینی به‌ویژه در روستاهای حریم کلانشهر شیراز را یک اولویت دانست. به گزارش تسنیم، حمیدی افزود: نسبت ۲۵درصد جمعیت روستایی به ۷۵درصد جمعیت شهری، بیانگر تغییرات جمعیتی و هشداری برای افزایش مهاجرت به شهرهاست. این در حالی است که تا چندی پیش در فارس نسبت جمعیتی حدود ۴۵درصد جمعیت روستایی و ۵۵درصد جمعیت شهری بود.

خبر

ثبت ۲میراث ناملموس در سبزوار

۲عنصر از میراث ناملموس سبزوار شامل آش ماستی و نان چایی مرتبط با نوروز وسه مبارک رمضان ثبت ملی شد. به گزارش ایسنا، رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سبزوار گفت: آش ماستی در کنار آش میون پُر از آش‌های حوزه نوروز سبزوار است. از دیرباز آش ماستی و آش میون پُر در شب چهارشنبه‌سوری و شب عید نوروز از اجزای اصلی سفره مردم سبزوار بوده‌اند. حسنعلی حبیب‌پور، افزود: در گذشته تهیه این آش‌ها محدود به آمناسبت بوده اما طی چنددهه اخیر آش ماستی با حفظ جایگاه مناسبتی خود در نوروز، در سایر ایام سال هم بسیار مورد استقبال مردم شهر سبزوار است. وی گفت: نان چایی، نانی سنتی با کاربرد آیینی در شهر سبزوار از دیگر عناصر ثبت شده اخیر است که از این نان به‌ویژه در سفره‌های افطار، در ماه مبارک رمضان استقبال می‌شود. حبیب‌پور تصریح کرد: با وجود کارکرد و ریشه مناسبتی نان چایی سبزوار، امروز در سایر ایام سال نیز کم و بیش از آن استقبال می‌شود از طرفی ویژگی اصلی این نان نارک بودن، کاک و شیرین بودن و ماندگاری بالای آن است. همین شرایط، این نان را به همراه قالبی برای جای مبدل ساخته است. مردم شهر سبزوار این نان را با چای مصرف می‌کنند؛ بر همین اساس نیز آن را تحت عنوان نان چایی و «نان چای» می‌شناسند.

عکس خبر



بازار گردلو

بازار ۱۷شهریو به گفته بومی‌ها بازار گردلو در محدوده بافت قدیم شهرستان رامهرمز در استان خوزستان قرار دارد و قدیمی‌ترین بازار این شهرستان است که به‌صورت سرپوشیده و به سبک معماری تاق قوسی ساخته شده که هنوز سبک سنتی خود را حفظ کرده است. عکس: مهر

آگهی ارنزیابے کیفے دوفقره مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

با ارزنیابے کیفے تامین کنندگان

شماره ۱۴۰۲/۳۲۹۱ - ۱۷۰/م

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۵ اَیْتَم انواع اقلام یدکی و مصرفی کمپرسور هوای فشرده ساسمسونگ مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

مقتاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی **www.ikkco.ir** و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰) داخلی (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰)

۲-**محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد – نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ ساعت ۱۴ می‌باشد.

- شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
- (هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل