

رنج برنج



علیرضا مهاجر، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، با اشاره به وجود برنج‌های تولید داخل از سال گذشته و برنامه‌ریزی برای افزایش تولید در سال زراعی جاری، گفت: با توجه به این مهم به‌طور تقریبی نیاز به واردات برنج خارجی به صفر می‌رسد. به گفته او، بررسی‌ها از وجود برنج تولیدی سال گذشته به‌خصوص از ارقام کیفی پر محصول در شالیکوبی‌های شمال خبر می‌دهد. او تأکید کرد: خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی با مهار تورم و افزایش تولید نیز قابل اجراست.

داستان تولید و عرضه و البته قیمت برنج در ایران طولانی است. جهش قیمت این محصول در یک سال گذشته، رنج بسیاری را بر خانوارها به ار‌مغان آورده است. آنچه مسلم است، حمایت از برنج‌کاران وقتی منطقی است که قیمت‌ها هم منطقی باشد. در غیراین صورت طیف وسیعی از خانوارها توان خرید، پخت و خوردن برنج را نخواهند داشت. این داستان پیش از این در مصرف لبنیات هم تکرار شده است. اگر وزارت جهاد کشاورزی مطمئن است که به واردات برنج در آینده نیازی نیست، از آنجا که این وزارت‌خانه مسئولیت تنظیم بازار را بر عهده دارد، باید تضمین دهد که برنج با کیفیت با قیمت منصفانه در دسترس باشد.

از سوی دیگر و عده خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی با ۲ رویکرد مهار تورم و افزایش تولید، به سبب ناترازی شدید در بخش منابع و مصارف آبی، در دسراسر خواهد شد. از این رو نباید بخشی‌نگر بود و در مقام یک مسئول دولتی تنها به افزایش تولید بیشتر بدون در نظر گرفتن شاخص‌های دیگر اندیشید. اعلام این خبر که واردات برنج خارجی به صفر خواهد رسید، سیگنال خوبی به بازار نیست؛ چرا که در چنین شرایطی واسطه‌گران قیمت را بالا می‌برند. البته که بعید است واردات برنج صفر شود و ماه‌های آینده این را اثبات خواهد کرد که برای تنظیم بازار، بازم مجوز واردات برنج صادر خواهد شد.

ضد رقابت در خیابان

■ خبر: شورای رقابت، شرکت تاکسی اینترنتی اسنپ را به ارتکاب رویه ضدرقابتی محکوم کرد. پیرو شکایت تاکسی اینترنتی تپسی از اسنپ، شورای رقابت شرکت اسنپ را به دلیل استفاده از مالکیت هزار سیم کارت و ساخت حساب‌های کاربری به‌عنوان کاربر مسافر در سامانه شرکت تپسی و دسترسی به اطلاعات تماس ۱۴ هزار راننده شرکت تپسی، به ارتکاب رویه ضدرقابتی محکوم و دستور توقف رویه ضدرقابتی مذکور را صادر کرد.

■ نقد: تصمیم شورای رقابت در رسیدگی به شکایت مطرح شده نشان می‌دهد در یک بازار کاملاً رقابتی، نظیر بازار تاکسی‌های اینترنتی، رفتارهای ضدرقابتی شکل گرفته است. رأی شورای رقابت روزنه امیدی است برای برخورد با رفتارهای مخل رقابت سالم. کاش این شورا قدرت و جسارت لازم را داشته باشد تا به رفتارهای انحصار گرایانه و ضدرقابتی بین دستگاه‌ها و شرکت‌های شبه‌دولتی با بخش خصوصی هم پایان دهد؛ چنانکه وقتی قرار باشد بخش خصوصی میدان‌دار اقتصاد باشد، حمایت‌های قانونی آشکار و پنهان از نگاه‌های اقتصادی شبه‌دولتی، نقض غرض به شمار می‌رود. تجربه نشان داده شفافیت در اقتصاد معجزه می‌کند. هر اقتصادی که در از م‌زون شفافیت نمره مطلوب نگیرد، بی تردید در رقابت بازنده خواهد بود. به‌زینه این باخت را نیز شهروندان جامعه پرداخت خواهند کرد. توجه داشته باشیم رأی شورای رقابت درباره اختلاف ۱۳انه‌دهنده اینترنتی خدمات حمل‌ونقل مسافری در شرایطی صادر شده که این شورا هنوز نتوانسته به انحصار خودروسازان ایرانی پایان دهد و حتی خود به عامل اختلال بازار خودرو تبدیل شده است.

اقتصاد



معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در گفت‌وگو با همشهری اعلام کرد

پرواز هواپیمای ایرانی تا ۲ سال دیگر

زیرساخت‌های تولید هواپیماهای زیر ۱۰۰ نفر در داخل آماده است

در صنایع هواپیمایی، به‌رغم تحریم‌های ۴دهه گذشته به تحقق پیوسته که دستاوردهای بسیار خوبی محسوب می‌شوند. برای تکمیل این دستاوردها، از سال گذشته ساخت هواپیمای مسافربری ایرانی به‌طور خاص مورد توجه دولت سیزدهم قرار گرفته و با توجه به دستور صریح رهبری و تدوین قوانین بالادستی و توسعه‌ای در این زمینه و با بهره‌گیری از تجربیات قبلی در این حوزه، امیدها به پرواز موفق هواپیمای مسافری ایرانی بسیار پررنگ‌تر شده است. منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با همشهری از آخرین جزئیات ساخت هواپیمای مسافری ایرانی سخن گفته است.

فرخنده رفائی
روزنامه‌نگار



ساخت هواپیمای مسافربری ایرانی سال‌هاست که مورد توجه قرار گرفته است. طی سال‌های گذشته شرکت صنایع هواپیماسازی ایران در این زمینه تلاش‌هایی انجام داده که البته چندان موفقیت‌آمیز نبوده است. با این حال ساخت هواپیماهای سبک مانند جت‌های آموزشی، هواپیماهای جنگی، هواپیماهای بدون سرنشین و همچنین هواپیمای مشارکتی مسافری طی دهه گذشته

برای هواپیماهای زیر ۱۰۰نفره بسا توجه به اینکه شرایط فراهم است، در وهله اول روی ساخت و توسعه یک مدل هواپیما م‌رکز می‌کنیم که اگر بتوانیم از مشارکت کشورهای دیگر استفاده کنیم سرعت کار افزایش می‌یابد.

می‌توانید توضیح دهید که چرا تمرکز شما روی ساخت هواپیمای زیر ۱۰۰نفره است؟ چون زیرساخت‌هایی که در اختیار داریم برای ساخت این مدل هواپیماست و مدل‌های دیگر زیرساخت‌های گستره‌تری نیاز دارند.

فکر می‌کنید تولید این هواپیما چه

زمانی به نتیجه برسد؟

اگر کل کشور روی این کار تمرکز کند و این موضوع جدی گرفته شود می‌توانیم انتهای ۱۴۰۴ نمونه اولیه را داشته باشیم.

این کار چقدر س‌رما به‌گذاری نیاز

دارد؟

حدود ۱۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز دارد.

۱۰۰میلیون دلار که برای کشوری مثل ایران رقم بزرگی نیست، پس مشکل، پول نیست، درست است؟

بله، مشکل اصلی باور این کار است؛ اینکه اصلاً به این سمت برویم یا نه. برویم، خوشبختانه دولت سیزدهم نشان داده روی این بحث تمرکز دارد و این باعث می‌شود که کار خیلی جدی‌تر از دور‌های دیگر جلو برود.

آیا با توجه به شرایط جدید، پروژه

ایران ۱۴۰ به کلی کنار گذاشته شده است؟

نه، هواپیمای ایران ۱۴۰ یک‌سری اجزای مختلف داشت که یا مستقیم در مدل‌های دیگر به کار برده شد، مثلاً در همین هواپیمای سیم‌رغ که چندی پیش رونمایی شد، سیم‌رغ طرحی بود که می‌توان گفت، شاهد بازار پررونقی هستیم که البته مثل همه روندهای رونقی، ممکن است روزهایی مثبت و روزهایی منفی باشد. مجید عشقی، رئیس سازمان بورس به بیان اینکه مسیر فعلی بازار درست است، درباره شرایط فعلی بازار سهام گفت:

بازار باید مسیری منطقی داشته باشد. به نظر ما اکنون مسیر بازار در ست است، صف‌های خرید آن چنانی نداریم و سهم در حال معامله است؛ همچنین مهم‌ترین موضوع در بازار سرمایه نقدشوندگی است و پول در صنایع مختلف گردش می‌کند. او افزود: اکنون شرایط بازار متعادل است و نباید برخورد‌های هیجانی داشته باشیم؛ البته ما توصیه‌هایی برای سهامداران ارائه کرده‌ایم که باید از رفتارهای هیجانی پرهیز کرد.

شاهین احمدی، کارشناس بازار سرمایه هم درباره شرایط لازم برای تداوم رشد بورس گفت: در صورت نبود امکان پیش‌بینی پذیری، ممکن است روند بازار با مشکلاتی روبه‌رو شود، اما با ورود به سال سوم دولت، علاشاخت مناسبی نسبت به بازار سرمایه و ظرفیت‌های آن ایجاد خواهد شد و امید است که سال بهتری در مقایسه با سال‌های پیشین باشد. به گفته او، انتظار می‌رود شرکت‌های صادرات‌محور، عمدتاً بعد از فروش دلار خود به نرخ‌های اعلام شده با سودآوری بهتری روبه‌رو شوند که این موضوع از فصل چهارم سال، مشهود خواهد بود. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: صرفاً نرخ تسعیر ارز تنها عامل تأثیرگذار بر سودآوری شرکت‌ها نیست، کل نمادهای موجود در بازار سرمایه هم ازوما تأثیر مستقیم از نرخ تسعیر نمی‌گیرند و نمی‌توان در انتظار رشد یا کاهش هماهنگ بین بازار سرمایه و نرخ ارز بود.

اهداء خون سالم

اهداء زندگی

سازمان انتقال خون ایران

نزول یک درصدی شاخص بورس

پس از چند هفته صعود مداوم، شاخص کل بورس تهران دیروز یک درصد نزول کرد

پس از چند هفته صعود مداوم، شاخص کل بورس تهران دیروز با یک درصدافت مواجه شد و نخستین نزول سال جاری را تجربه کرد. کارشناسان بر این باورند که با وجود افت‌های مقطعی، بازار سهام یک مسیر صعودی را در سال جاری در پیش دارد. به گزارش همشهری، شاخص کل بورس تهران از ابتدای سال جاری به‌طور مداوم رشد کرده است و در این مدت با ۲۳۰هزار واحدافزایش معادل ۱۲درصد رشد کرده است. در این مدت همچنین ارزش کل بازار سهام ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته و ارزش مبادلات خرد نیز به بالاترین میزان خود در ۲سال گذشته رسیده است. آمارها نشان می‌دهد که ظرف چند روز گذشته، ارزش مبادلات خرد به محدوده ۱۵ هزار میلیارد تومان رسیده و این نشان می‌دهد که تمایل برای سرمایه‌گذاری در بورس افزایش یافته است. به زعم تحلیلگران، به‌دلیل آن که پتانسیل سرمایه‌گذاری در سایر بازارها کاهش یافته، نقدینگی در حال ورود به بورس است. همه این‌ها در حالی است که طبق آخرین اطلاعات بانک مرکزی، نسبت پول به کل نقدینگی به محدوده ۲۵درصد رسیده است که نشان می‌دهد؛ نقدینگی در تلاش است برای جبران اثرات ناشی از رشد تورم به سمت بازارهایی حرکت کند که می‌توان از آن به‌عنوان پوشش توری استفاده کرد و در این میان بازار سهام یکی از مهم‌ترین بازارهایی است که می‌تواند از سرمایه‌گذاران در برابر تورم محافظت کند. به‌نظر می‌رسد بخش مهمی از دلایل رشد بازار سهام در سال جاری، ناشی از همین موضوع است.

نزول یک درصدی

با وجود رشد ۱۲درصدی شاخص کل بورس تهران از ابتدای سال جاری تاکنون، دیروز شاخص کل بورس تهران با یک درصد افت مواجه شد. این نخستین افت شاخص کل بورس تهران از ابتدای سال تاکنون است. دیروز همچنین بیش از ۷۴۰میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج شد. این موضوع باعث شد تا گمانه زنی در مورد تداوم روند نزولی شاخص افزایش یابد. تحلیلگران تکنیکی بر این باورند که با توجه به عبور شاخص بورس از مرز قله تاریخی خود این شاخص به دور استراحت کوتاه‌مدت نیاز داشته و احتمال دارد که این روند نزولی تا یک دوره مقطعی ادامه یابد؛ با این حال نماگرهای تکنیکی نشان می‌دهد که روند صعودی شاخص پس از یک دور اصلاح ادامه خواهد یافت. تحلیلگران بنیادی نیز بر این باورند که شاخص‌های بورس در سال جاری روند صعودی را طی خواهند کرد؛ چرا که در سال گذشته، میزان رشد شاخص‌های بورس کمتر از سایر بازارها بوده؛ ضمن اینکه چشم‌انداز توری می‌تواند موتور محرکی برای رشد شاخص بورس باشد.

شرایط بازار طبیعی است

کارشناسان بر این باورند که با توجه به صعودهای مداوم شاخص بورس، نزول‌های مقطعی در بورس طبیعی است و بازار سهام شرایط با ثباتی را سپری می‌کند.

حسن کاظم‌زاده، کارشناس بازار سرمایه دیروز در این باره نوشت: از ابتدای معاملات دیروز، سرانه فروش سهام از سرانه خرید بزرگ‌تر بود که نشان می‌داد دارندگان پول‌های بزرگ‌تر، بیشتر فروشنده بودند تا خریدار و همین رفتار در ادامه، باعث افزایش فشار فروش شد و بعد از مدت‌ها، یک روز مثبت به منفی در بازار تجربه شد. او افزود: البته به‌دلیل حضور خریداران چه در قیمت‌های مثبت و چه در قیمت‌های منفی، شاهد ثبت رکورد در ارزش معاملات خرد بودیم که در ۲۷ماه گذشته این عدد تکرار نشده بود. تعداد خریداران بازار به ۵۸۱هزار نفر رسیده؛ درحالی که فروشندگان در حدود ۵۰۰هزار نفر بودند. در مجموع می‌توان گفت، شاهد بازار پررونقی هستیم که البته مثل همه روندهای رونقی، ممکن است روزهایی مثبت و روزهایی منفی باشد. مجید عشقی، رئیس سازمان بورس به بیان اینکه مسیر فعلی بازار درست است، درباره شرایط فعلی بازار سهام گفت: بازار باید مسیری منطقی داشته باشد. به نظر ما اکنون مسیر بازار در ست است، صف‌های خرید آن چنانی نداریم و سهم در حال معامله است؛ همچنین مهم‌ترین موضوع در بازار سرمایه نقدشوندگی است و پول در صنایع مختلف گردش می‌کند. او افزود: اکنون شرایط بازار متعادل است و نباید برخورد‌های هیجانی داشته باشیم؛ البته ما توصیه‌هایی برای سهامداران ارائه کرده‌ایم که باید از رفتارهای هیجانی پرهیز کرد.

شاهین احمدی، کارشناس بازار سرمایه هم درباره شرایط لازم برای تداوم رشد بورس گفت: در صورت نبود امکان پیش‌بینی پذیری، ممکن است روند بازار با مشکلاتی روبه‌رو شود، اما با ورود به سال سوم دولت، علاشاخت مناسبی نسبت به بازار سرمایه و ظرفیت‌های آن ایجاد خواهد شد و امید است که سال بهتری در مقایسه با سال‌های پیشین باشد. به گفته او، انتظار می‌رود شرکت‌های صادرات‌محور، عمدتاً بعد از فروش دلار خود به نرخ‌های اعلام شده با سودآوری بهتری روبه‌رو شوند که این موضوع از فصل چهارم سال، مشهود خواهد بود. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: صرفاً نرخ تسعیر ارز تنها عامل تأثیرگذار بر سودآوری شرکت‌ها نیست، کل نمادهای موجود در بازار سرمایه هم ازوما تأثیر مستقیم از نرخ تسعیر نمی‌گیرند و نمی‌توان در انتظار رشد یا کاهش هماهنگ بین بازار سرمایه و نرخ ارز بود.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION

شرکت **طنین توسعه آزاد** از شرکت‌های زیر مجموعه سازمان اتکا در نظر دارد **اقلام** و دستگاه مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی از تامین کننده واجد شرایط خریداری نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

۱- **محل دریافت اسناد** : تهران -سهروردی شمالی-کوچه نیکو قدم، پلاک ۶ - معاونت بازرگانی (مدیریت تامین) تلفن: ۸۸۷۴۱۹۹۰ -۰۲۱

۲- **مهلت تحویل اسناد** : پایان وقت اداری مورخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۹

۳- **اقلام مورد نیاز** : ۱۰۰۰/۰۰۰۰ قبیشه ۷۰۰ گرمی

۱۰۰۰/۰۰۰۰ درب شیشه سایز ۸۲

۱۰۰۰/۰۰۰۰ درب آسان باز شو سایز ۷۳

۷۰۰/۰۰۰۰ قوطی خالی نیم کیلویی

۳۵ تن خرت IQF

۳۵ تن نخود فرنگی IQF

۱۵۰/۰۰۰۰ حلب ۵ کیلویی رب

یک دستگاه دیزل ژنراتور ۸۲۵ کوا

آگهی مناقصه عمومی

شرکت **مهندسی سیستم یاس ارغوانی** (سهامی خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط در حوزه تامین مواد، اقدام به انتخاب شرکت تامین‌کننده مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.

محل دریافت اسناد: متقاضیان محترم می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی نزد بانک ملت و بسا هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ طبقه اول واحد تدارکات و پشتیبانی، آقای جعفری (شماره تماس ۲۳۷۵۵۱۵۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۹

آگهی مناقصه انتخاب پیمانکار

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) در نظر دارد عملیات دستمزدی اجرای کامل فونداسیون، دیوار بتنی پیرامونی زیرزمین‌ها، اسکلت بتنی و سقف پروژه اداری موسوم به فلسطین در ۸ طبقه (۳ طبقه زیرزمین و ۵ طبقه روی زمین) واقع در تهران-خیابان طالقانی-ضلع شمال غربی میدان فلسطین-پلاک ۳۹۵ به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از پیمانکاران حقوقی و دارای صلاحیت حداقل رتبه ۴ ابنیه سازمان مدیریت و برنامه ریزی دعوت می‌نماید برای کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ دو میلیون ریال) و ارائه سوابق کاری خود، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۲۷ (به غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ صبح الی ۱۶:۰۰ به نشانی تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصیر(بخارست) خیابان هشتم، پلاک ۲۰ مراجعه و با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۳۹۸۷۲ داخلی ۴۰۶ تماس حاصل نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه عمومی

- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ششصد میلیون ریال بوده که بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز به شماره حساب این شرکت الزامی می‌باشد.
- آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۳۰ می‌باشد.
- این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مخیر است.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه بطور کامل درج شده است.

www.omidco.ir