

تبلور مدیریت جهادی در رویداد شنبه‌های امید و افتخار



شهردار تهران به مناسبت روز پاسدار در دفتر سرلشکر حسین سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی باو دیدار کرد و ضمن تبریک اعیاد شعبان و گرامیداشت یاد و خاطره و آرمان‌های شهدا به‌ویژه سردار دل‌ها شهید سیدهد پاسدار حاج قاسم سلیمانی، گفت: «روز پاسدار روز امیدواری مستضعفان عالم به وعده نصرت الهی و روز کسانی است که شعار انقلاب را به گوشه‌گوشه دنیا رساندند و قلوب پاک مستضعفان را مملو از امید ساختند.» علیرضا راکنی، سکاتدار پایتخت در ادامه تأکید کرد که در راستای ایجاد فضای امید و سرزندگی در شهر و تبلور کار آمدی مدیریت جهادی، طرح «شنبه‌های افتخار و امید» در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته است.

به گزارش همشهری، در جریان این نشست شهردار تهران از همکاری‌های سپاه، به‌ویژه قرار گاه خاتم‌الانبیا و بسیج با مدیریت شهری در موضوعات فرهنگی و اجتماعی در شهر تهران تقدیر و تشکر کرد و دوره جدید مدیریت شهری تهران را مبتنی بر «محور تحول «درون‌زا»، «روحي»، «کالبدی» و «فناورانه» دانست و گفت: «رویکرد جدید مدیریت شهری براساس مشارکت مردم در اداره شهر و همچنین تبدیل شهرداری تهران از یک نهاد خدماتی صرف به یک نهاد خدمتگزار اجتماعی است؛ از این‌رو در طرح شنبه‌های امید و افتخار از ابتدای شهر پورماه امسال تا دهه مبارک فجر، شنبه هر هفته پروژه‌های بزرگ‌مقیاس شهرداری تهران افتتاح یا کلنگ‌زنی شدو از ابتدای ایام فجر تا پایان سال این روند به‌طور روزانه ادامه خواهد داشت.» در ادامه دیدار سرلشکر حسین سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ضمن تقدیر از تلاش‌های شهرداری تهران در یک سال اخیر گفت: «شهروندان با توسعه و تسهیل دسترسی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی، رغبت بیشتری نسبت به استفاده از آن خواهند داشت؛ امیدواریم در این دوره مدیریت شهری، توسعه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران به یکی از شاخصه‌های تأثیرگذار در عملکرد مدیریتی شهرداری پایتخت تبدیل شود.»

یادداشت عباس شعبانی*

مهندسی؛ علم ظرفیت‌های پنهانی



پنجم اسفندماه، در تقویم رسمی به روز بزرگداشت یکی از سرآمدان حکمت و ریاضی و نجوم و البته یکی از مشهورترین دانشمندان ایرانی در روز گز پس از طلوع دانمشندان ایرانی در روز گز پس از طلوع اسلام گذشته است. روز بزرگداشت خواجه نصیرالدین طوسی، البته روز مهندسی نیز نام گرفته تا از این رهگذار، مر تبه علمی مهندسان ایرانی ارج نهاده شود. برای مدیران شهری تهران به‌عنوان کلانشهری که دهه‌ها ست در مسیر توسعه و تکمیل زیرساخت‌های عمرانی قرار دارد، روز مهندسی مناسبتی کم‌اهمیت نیست. تهران تاکنون شاهد تحقق چشم‌اندازهای چند سند توسعه بوده است و آنچه امروز به‌عنوان مجموعه زیرساخت‌ها و امکانات عمرانی این کلانشهر می‌شناسیم، دست کم در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی حاصل تلاش مهندسان ایرانی بوده است. امسال روز مهندسی را در حالی گرامی می‌داریم که در نتیجه اقدامات معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران طی ۱۸ ماه گذشته، تعداد قابل‌توجهی از پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی به بهره‌برداری رسیده، پروژه‌های مرمت اسفالت معابر تسریع شده و کار حیاتی مقاوم‌سازی پل‌ها با قوت ادامه دارد. در همین مدت تعداد قابل توجهی از تقاطع‌های غیرهمسطح پایتخت تکمیل شده است؛ امری که با کاهش چشمگیر مسافت سفرهای درون شهری، اقدامی اساسی در جهت کاهش آلودگی هوا به شمار می‌آید. مقصود از بیان این گزاره‌ها البته ارائه گزارشی از عملکرد عمرانی دوره ششم مدیریت شهری نیست، درست در شرایطی که به‌نرم برخی از کارشناسان، ظرفیت فعالیت‌های عمرانی در تهران به مرز اشباع رسیده بود، تلاش برای تکمیل تقاطع‌های موجود نشان داد که این شهر برای برخورداری از سطح توسعه‌یافته‌تری از امکانات عمرانی، هنوز راه درازی پیش‌رو دارد.

با آغاز دوره ششم مدیریت شهری پایتخت، مجموعه تقاطع‌های غیرهمسطحی که طی سنوات گذشته در شبکه طویل‌بزرگ‌راه‌ها احداث شده‌اند، زیر ذربین کارشناس حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران قرار گرفت تاپواسطه اقدامات عمرانی، کار کرد ترافیکی مناسب‌تری پیدا کنند. مطالعات همین کارشناسان روی ۴۴۲ تقاطع غیر همسطح شهر تهران، نشان می‌دهد ۹۸ تقاطع غیر همسطح شبکه معابر بزرگراهی پایتخت در مجموع دچار کمبود ۲۴۹ حرکت گردشی است؛ امری که بالغ بر ۳۳۰ کیلومتر گردش اضافی را به سفرهای درون شهری پایتخت‌نشینان تحمیل کرده است.

در واقع تلاشی که تاکنون در مورد ۱۲ تقاطع به نتایجی عینی و اثربخش ختم شده و حدود ۸۶ کیلومتر از طول سفرهای درون شهری کاسته است، از روز نخست بر این تحلیل منطقی استوار بود که شبکه معابر موجود شهر تهران، دارای ظرفیت‌هایی پنهانی است که می‌توان با شناسایی و بهره‌گیری از آنها برخی از مشکلات موجود را در مقاطع زمانی کوتاه‌مدت و میان‌مدت برطرف ساخت. مراد از این یادآوری تأکید بر این واقعیت اساسی است که مهندسی، علم شناسایی و بهره‌گیری از همین ظرفیت‌های پنهانی است، به‌ویژه در شرایطی که راهبری پروژه‌های عمرانی با توجه به ارتفاع سطح پیچیدگی‌های فنی، نوآوری‌های فناورانه و راهکارهای نوین تأمین منابع مالی، هر روز مهارت‌های مدیریتی پیشرفته‌تری را طلب می‌کند؛ از این منظر، مهندسان با ظرفیت جدیدی خواهند ساخت یا در مجموعه داشته‌ها و پنداشته‌های خود ظرفیتی پنهان خواهند یافت!

*معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران

تشریح



کاهش ۲۲ کیلومتر مسیر در جنوب پایتخت

امروز تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید آوینی افتتاح و مسیرهای دسترسی بزرگراه‌های امام علی(ع) و شهیدنجفی رستگار فراهم می‌شود

کند. این بار قرار است در سی و پنجمین رویداد «امید و افتخار» تقاطع غیر همسطح شرق به شرق بزرگراه شهید آوینی به بهره‌برداری برسد و اتصال بزرگراه‌های امام علی(ع) و شهیدنجفی رستگار نیز برقرار شود.

به گزارش همشهری، شهرداری در دوره فعلی احداث و اصلاح ۹۸ تقاطع را در دستور کار قرار

حامد فوقانی
 دبیر گروه شهری

نوبت به افتتاح تقاطع‌های غیر همسطح دیگر در تهران رسیده تا باز هم مسیری که خودروها در جنوب شرق پایتخت طی می‌کنند، کاهش پیدا

دلیل اجرای پروژه:
تعداد بالای تصادفات، ترافیک پر حجم محدوده برای دسترسی به بزرگراه امام علی(ع)، مجاورت با حرم حضرت عبدالعظیم(ع) و ترافیک عبوری خیابان سلمان فارسی

تأثیرات پروژه:
افزایش ضریب ایمنی تردد، کاهش بخشی از گردش‌های اضافی شهروندان در بزرگراه شهیدآوینی

طول کاهش مسیر عبوری خودروها:
۵٫۲ کیلومتر

مشخصات فنی پروژه:
۴۵۰ متر طول، ۸ متر عرض، ۴ دانه عبوری، ۶ ستون، ۴۷۰ مترمربع دیوار حائل

جزئیات عملیات عمرانی:

۶۶ هزار و ۹۹۴ مترمربع قالب‌بندی، ۱۱۲ اتن آماتوربندی، ۷ هزار و ۶۶۵ مترمکعب پی‌کنی و خاکبرداری، ۳۳۰ تن سازه فلزی سنگین، ۸۳ تن کیچ‌گذاری، ۳ هزار و ۵۰۰ متر جدول کاری و ۴ هزار و ۵۵۰ مترمکعب روسازی با قلوه بتن

داد؛ تقاطع‌هایی که باعث کوتاه تر شدن مسیر عبوری خودروها در حدود ۷۲۲ کیلومتر می‌شوند و در نتیجه هم ترافیک و مصرف سوخت کاهش می‌یابد و هم شهروندان سریع تر به مقصد خود می‌رسند. در این بین، تاکنون چندین تقاطع غیر همسطح که آخرین آن، تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهیدباقری با خیابان فرجام بود زیر بار

ترافیکی رفته‌اند. امروز نیز دوربر گردان هوایی (U-TURN) بزرگراه شهید آوینی در محدوده بلوار سلمان فارسی به بهره‌برداری می‌رسد و دسترسی بزرگراه‌های امام علی(ع) و شهیدنجفی رستگار به یکدیگر تکمیل می‌شود. در نتیجه انجام این دو پروژه عمرانی حدود ۲۲ کیلومتر از مسیر ترددی شهروندان کوتاه خواهد شد.

دلیل اجرای پروژه:
عدم دسترسی بزرگراه‌های امام علی(ع)، شهیدنجفی رستگار و آزادگان به یکدیگر

تأثیرات پروژه:

ضمن اتصال طولانی‌ترین بزرگراه شمالی- جنوبی شهر تهران به محور کمربندی شرقی- غربی پایتخت (بزرگراه آزادگان)، نقش مؤثری در هدایت و توزیع متناسب بار ترافیکی خواهد داشت.

طول کاهش مسیر عبوری خودروها:
۱۷ کیلومتر

مشخصات فنی پروژه:

۲۰۰ متر طول، ۱۰ متر عرض، رمپ راستگرد شمال به غرب یا ۳۰۰ متر طول و ۶ متر عرض، لوب شرق به جنوب تقاطع یا ۳۲۰ متر طول و ۹ متر عرض

جزئیات عملیات عمرانی:

روسازی مسیر کندروی شمالی بزرگراه شهیدنجفی رستگار به طول ۱۰۰۰ متر، تکمیل کندروهای این بزرگراه در بخش‌های فاقد معارض و احداث مسیرهای دسترسی مورد نیاز

سایه سنگین حریم بر سر کشاورزان و باغداران کن

گزارش همشهری از معضلات حریم تهران که حالا بناست بخشی از آن به‌دست مدیریت شهری تهران حل شود

از روستاهای بخش کن حفظ نشده و در برخی از موارد شاهد هستیم زراعت و باغداری به‌دلیل برخی از قوانین دچار مشکلاتی شده است.» او معتقد است با توجه به موضوع گردشگری بخشی از مشکلات اهالی حل خواهد شد. «با توجه به طبیعت و دسترس پذیری مناسب و نزدیکی به پایتخت، امکان جذب گردشگر در این بخش وجود دارد، اما امکانات لازم در بخش کن وجود ندارد که در شورای شهرستان تهران این موضوعات به‌صورت جدی پیگیری خواهد شد.» نادعلی ادامه می‌دهد: «کنکه مثبت این است که همه دستگاه‌ها از جمله شهرداری تهران برای حل مشکلات بخش کن اعلام آمادگی کردند.» عضو شورای شهرستان سولقان» می‌شناسند؛ روستاهایی که ظرفیت گردشگری بالایی دارند و باغ‌هایی که ریه تنفسی تهران محسوب می‌شوند، اما برچسب حریم تهران را با خود یدک می‌کشند؛ حریمی که حالا برای روستائیشنان به مانعی برای حفظ باغ‌هایشان تبدیل شده است. از یک‌سو صیان از حریم تهران یک چالش جدی به‌حساب می‌آید و از سوی دیگر زندگی در روستایی که برچسب حریم را دارد با موانع بزرگ بین‌دستگاهی مواجه می‌شود و اهالی برای حل معضلی باید میان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های دولتی و نیمه‌دولتی سرگردان باشند. اهالی و روستاییان حوالی کن و سولقان دل پر دردی از سایه سنگین حریم بر سریشان دارند. آنها می‌گویند که طرح هادی بدون مشورت با شورا و روستاییان تصویب شده است.



نزدیک بافت روستاست و اهالی رفت‌وآمد می‌کنند، ولی برخی از باغ‌ها چندین کیلومتر از بافت فاصله دارد و نیاز است که کشاورزان خانه کارگری، انبار ادوات کشاورزی، راه مایه‌باغی و استخر نگهداری ذخیره آب داشته باشند، اما اجازه نمی‌دهند و ساخت‌وساز در حریم محسوب می‌شود. اگر همکاری صورت نگیرد، کشاورزان ممکن است به سمت تخلف بروند.» این در حالی است که بنا بر گفته محمد تاجیک، بخشدار کن تعارضات برطرف شده و در آینده مشکل واگذاری زمین حل خواهد شد؛ یعنی با پروانه‌هایی که صادر می‌شود می‌توانند دیوار کشی کنند. او به همشهری می‌گوید: «مجلس شورای اسلامی مصوبه‌ای داشته و بناسات خیلی از مشکلات کشاورزان حل شود و این مصوبه در شورای نگهبان قرار دارد. با کمک مدیریت شهری تهران بخشی از این مشکلات را حل خواهیم کرد.» بنا بر گفته تاجیک، پرونده اهالی روستا تکمیل و به بنیاد مسکن ارسال شده تا زمین‌هایی برای جوانان روستا جهت ساخت مسکن در نظر گرفته شود.»

توجه به ظرفیت گردشگری

سختگوی شورای شهر تهران و عضو شورای اسلامی شهرستان تهران هم در همین ارتباط در میان اهالی حضور پیدا کرد و به بحث بررسی در رابطه با مشکلات این روستاها پرداخت. علیرضا نادعلی می‌گوید: «تلاش بر این بوده که بافت روستایی در این بخشی از بین نرود، اما متأسفانه مشاهدات نشان می‌دهد زندگی اصلی روستایی در برخی

دولت‌ها به تعهداتشان عمل نکرده‌اند
 ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران: صفر تا صد توسعه فضای سبز در دست مدیریت شهری است، اما توسعه حمل‌ونقل عمومی فقط با شهرداری نیست و باید دولت‌ها کمک کنند. ۸۰ درصد هزینه خرید اتوبوس و ۵۰ درصد هزینه توسعه مترو را باید دولت‌ها به شهرداری پرداخت کنند که نکرده‌اند.



اجرای برنامه‌های فرهنگی در تنب کوچک

محسن صالحی، مدیرعامل شرکت نوسازی و عمران چیتگر: امسال به‌دلیل تقارن ماه مبارک رمضان با ایام نوروز ۱۴۰۲، میزبان برنامه‌های متنوع فرهنگی و مذهبی در جزیره تنب کوچک دریاچه شهدای خلیج فارس خواهیم بود. همچنین سازه موقت مقبره‌الشهدای چیتگر هم نوروز بهره‌برداری می‌شود.



برگزاری نمایشگاه‌های عیدانه و رضانی

علیرضا فکاری، استاندار تهران: نمایشگاه عرضه مایحتاج شب عید و ماه رمضان در نقطه‌ای تهران (حکیمیه، ارم، مصلی، خاوران و بوستان ولایت) برگزار می‌شود. بی‌تردید نمایشگاه‌ها باید دارای چندین هدف یعنی قیمت و کیفیت مناسب، فراوانی، در دسترس بودن و پراکندگی باشند.



افتتاح نخستین دهکده فوتبال بانوان

به همت سازمان زیباسازی شهر تهران، نخستین دهکده فوتبالی ویژه بانوان در مجموعه شهربانوی بوستان ولایت، وادی و طلی مراسمی با حضور مریم اردبیلی مدیر کل اداره امور بانوان شهرداری تهران، رضا صیادی مدیرعامل سازمان زیباسازی و توجرح فرهادی شهردار منطقه ۱۹، افتتاح و بهره‌برداری شد.

به گزارش همشهری، مجموعه شهربانوی بوستان ولایت، حدود ۷ هکتار مساحت و ۲۴ ساختمان و مجموعه خدماتی دارد که نه تنها بانوان مناطق ۱۹ و ۱۷، بلکه بانوان همه مناطق پایتخت می‌توانند از امکانات متنوع آن مانند پیست دوچرخه‌سواری، کلاس‌های آموزشی، گالری و... استفاده کنند. راه‌اندازی دهکده فوتبالی هم تازه‌ترین اقدام مدیریت شهری در راستای استعدادیابی و افزایش نشاط اجتماعی بانوان است که در این مجموعه صورت گرفته و انطور که مریم اردبیلی مدیر کل امور بانوان شهرداری تهران، عنوان کرد: «قرار است دهکده فوتبالی ویژه بانوان به همت سازمان زیباسازی در سایر مناطق هم راه‌اندازی شود.» این مجموعه دارای ۱۷ میز فوتبال دستی، ۴ زمین فوتبال دستی انسانی، ۱۶ شوت‌دارت و بیش از ۱۰ فضای پالتی هفدمد است. تا پایان سال مجموعه سردرخت و قلعه شادی بوستان ولایت هم مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند.

۷۵۰ مترمربع

علی صارمی، معاون فنی و طراحی شهرداری سازمان زیباسازی شهر تهران از مجاهدین اسلام خبر داد و گفت: «این تونل نوری حدود ۷۵۰ مترمربع مساحت و ۵/۵ متر ارتفاع دارد که به مناسبت اعیاد شعبانیه اجرا شده است. نورافشانی این تونل برای نخستین بار با نصب ۳۵ هزار متر ریسه هفت رنگ صورت گرفته است.»

۷۰۰ مقاله

سیدمجتبی شفيعی، رئیس ستاد نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک از برگزاری این کنفرانس در روزهای ۱۵ و ۱۶ اسفند در سالن همایش‌های بین‌المللی برج میلاد خبر داد و گفت: «بیش از ۷۰۰ مقاله به دبیرخانه کنفرانس ارسال شده و تاکنون حدود ۲ هزار نفر از ۳۱ استان کشور برای حضور در این همایش ثبت‌نام کرده‌اند.»

۵۰۰ هزار میلیارد

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران، گفت: «تکمیل طرح‌های حمل‌ونقل پایتخت برای یک بازه ۴۰ ساله و به قیمت امروز حدود ۵۰۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد. همچنین برای تحقق برنامه چهارم توسعه شهر مبلغ ۴۰۴ هزار میلیارد تومان اعتبار به قیمت پایه سال ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده است.»