

شهردار تهران: خدمت به مردم باگره‌گشایی از مشکلات



شازندهمین قرار خدمت شهردار تهران در منطقه ۱۵ بر گزار شد. منطقه‌ای در جنوب‌شرقی تهران و جایی که بزرگراه‌های امام‌علی، بسیج مستضعفین، امام‌رضا، بعثت و آزادگان به یکدیگر می‌رسند و بافت‌های فرسوده را قطع می‌کنند. علیرضا زاکانی پس از ادای احترام به مقام شهدای گمنام در مقبره شهید(پارک گلزار) از پروژه‌های این منطقه بازدید کرد. زاکانی در این برنامه اودنگی هوا، ترافیک،بی‌مسکنی و بدمسکنی را معضلات اصلی پایتخت‌نشینان دانست و گفت: «بهترین مسیر برای خدمت به انقلاب اسلامی، مسیر خدمت به مردم است و اگر در مسیر خدمت به مردم همه وظایف خود را انجام دهیم باز نمی‌توانیم قدر و منزلت مردم را پس بداریم، اما می‌توانیم گره‌ای از زندگی آنها باز کنیم. امروز مردم از معضلاتی چون ترافیک و اودنگی هوا، رنج می‌برند و در مدیریت شهری وظیفه خود می‌دانیم که قبول مسئولیت کنیم و خدمت خود را انجام دهیم. یکسال و شماه است که در شهرداری خدمت می‌کنیم و شهرداری از قبل از تولد و بعد از مرگ با مردم سرو کار دارد و اگر بتواند خدمت شایسته انجام دهد، می‌تواند از مشکلات مردم گره‌گشایی کند.»

به گزارش همشهری، سکان‌دار پایتخت پس از بازدید از پروژه‌های پارک گلزار، خیابان شوش شرقی، میدان شوش، مجموعه ۳۰۰هکتساری آزادگان، اتوبان شهیدنجفی، رستگار، بزرگراه امام‌رضا، توقفگاه خط ۸ مترو و خیابان بسیج، به مسجد جامع مسعودیه رفت و به گفت‌وگو با نمازگزاران پرداخت. علیرضا زاکانی گفت: «کشور در شرایط ویژه‌ای قرار دارد و مشکلات متعدد اقتصادی مردم را تحت‌فشار قرار داده است. در مدت مسئولیت سعی کردیم در مسیر تحول قدم برداریم تا مشکلات کمتر شود. برای اداره کردن تهران یک نگاه از قبل وجود داشت که تهران را گران اداره کنند تا مردم به تهران نایانند و کسانی که در تهران هستند هم برگردند؛ اما کسی از آنجا نرفت و اُفت گران شدن تهران گریبان همه ایران را گرفت و امروز همه ایران دچار مشکل گرانی است.» و در بخش دیگری از صحبت‌هایش با بیان اینکه مشکلات و تهدیدات را باید به فرصت تبدیل کنیم، تأکید کرد: «تهران ۷۰هزار هکتار مساحت دارد و ۲۰هزار هکتار آن بافت ناپایدار است که تهدید محسوب می‌شود. در تهران به غیر از ۳۵۰هزار واحد که عده‌ای برای سوداگری نگه داشته‌اند، یک‌میلیون مسکن کم داریم. امروز مسکن برای جوانان آرزو شده و قرار است که سالانه ۱۸۰هزار واحد مسکن بسازیم و کم‌ر بی‌مسکنی و بدمسکنی را در تهران بشکنیم.»

تهدیدات ویژه برای بافت‌های فرسوده

سعی کردیم کالبد تهران زیست‌پذیر شود. زاکانی با بیان این مطلب به وضعیت بافت فرسوده در برخی از نقاط تهران اشاره کرد و گفت: «مردم ده ونک از قبل از انقلاب دچار مشکل هستند و باید این موضوع را تعیین تکلیف کنیم تا مردم اذیت نشوند. مردم ده کن با هزار خانوار در بافت فرسوده به‌سرمی‌زنند و سعی داریم تسهیلات بدهیم تا مردم خانه ایمن بسازند. ضلع شرقی حرم حضرت عبدالعظیم بافت فرسوده بود و اجازه ساخت بیش از ۳طبقه داده نمی‌شد که با رازی‌های انجام شده مجوز ۴طبقه را گرفتیم.»

تشریح وضعیت پروژه‌های بزرگراهی

به گفته شهردار تهران پروژه شهیدشوشتری نیم‌در صد ترافیک کل تهران و در صد ترافیک شرق تهران را کاهش می‌دهد. فاز اول این پروژه یک‌سال ونیم و فاز بعدی آن ۲سال ونیم دیگر افتتاح می‌شود. پروژه یادگار امام هم سال‌ها متوقف شده بود که در این دوره مدیریت شهری فعال شده است. بزرگراه شهیدروح‌رجی هم از جمله پروژه‌های مهمی است که سال آینده افتتاح می‌شود. آنطور که زاکانی عنوان کرده است: «سال گذشته و امسال توانستیم ۱۹هزار میلیارد تومان از امکانات شهر را پس بگیریم که در پروژه‌ها صرف خواهد شد.»

ارتقای فرهنگ مطالعه از طریق پیشنهاد‌های سازنده

سیزدهمین نشست سراسری انجمن کتاب‌فروشان خوشه با هدف بررسی اوضاع فرهنگی و گسترش فرهنگ کتابخوانی در گام دوم انقلاب، در مجتمع سرچشمه تهران با حضور شهردار تهران بر گزار شد. علیرضا زاکانی در جمع فعالان حوزه کتاب و کتابخوانی با بیان اینکه ظرفیت‌هایی مثل باغ کتاب و فرهنگسراها داریم، گفت: «از همه فعالان حوزه کتاب در خواست می‌کنم با توجه به امکاناتی که وجود دارد، در حوزه ترویج و ارتقای فرهنگ مطالعه پیشنهاد‌های خود را ارائه دهند و ما از آنها استقبال می‌کنیم. چرا که در راستای ایجاد شهر الگو، یک ابر پروژه طراحی کردیم تا شهر را بر مدار حمل‌ونقل عمومی و مبتنی بر طراحی محلات جدید با هویت دینی – اسلامی و بر محور مسجد بسازیم. به این ترتیب سعی داریم تا هویت شهر را حفظ کنیم.» او ضمن تأکید بر جایگاه والای فرهنگ در تمدن ایرانی – اسلامی، تأکید کرد: «بر حسب نگاه دینی و اعتقادی ما بر خلاف غربی‌ها، همه چیز حتی اقتصاد بر پایه فرهنگ است. مقوله فرهنگ اما بعد از انقلاب دچار روزمرگی شد. چون به نگاه امام و رهبری توجه نکردند. تمام تحولاتی که در شهر تهران رقم خورده ناظر به کالبد شهر و بخش کوچکی از آن ناظر به روح شهر و سبک زندگی بوده است. در این دوره مدیریت شهری ۱۰ پروژه تعریف کردیم.»

گزارش ۱ سیدمحمد فغار روزنامه‌نگار

بزرگراه همت بی‌شک پرترددترین معبر شرقی غربی تهران است که با ۳۰ تقاطع روزانه میلیون‌ها نفر از جمعیت شناور شهر را در خود جابه‌جا می‌کند. قرارگیری در مرز شمالی طرح‌های ترافیکی از یک سو و پرتقاطع بودن از سوی دیگر موجب شده این بزرگراه برای بیشتر رانندگان و حتی شهروندانی که پیاده تردد می‌کنند، مسیری مطلوب باشد، اما غول ترافیک هر روز ساعت‌ها وقت ارزشمند شهروندان را در این مسیری می‌گیرد و باید برای آینده تردد در آن برنامه‌ای جامع طرح ریزی شود. یافته‌های روزنامه همشهری نشان می‌دهد طرح شهرداری برای آینده بزرگراه همت، ساخت تونل ۳طبقه است.

۱۱سال ایده

از ابتدای سال ۹۰موضوع مدهای حمل‌ونقلی جدید در این بزرگراه شنیده شد، اما هیچ‌گاه موضوع از یک خط اتوبوس فراتر نرفت. مدیریت

شهری در زمان کالیاب و پس از تکمیل مسیر اصلی این بزرگراه، بخش‌های مختلف آن را با نام‌های شهید زین‌الدین، شهید همت و شهید خراسانی نامگذاری کرد. درپی تجربه موفق راه‌اندازی خطوط بی‌آرتی در معابر اصلی تهران، ابتدا مدیریت شهری ایده راه‌اندازی خطوط بی‌آرتی را برای این مسیر مطرح کرد، اما یک سال بعد و پس از سفر برخی اعضای شورای شهر وقت، ترافیکی از یک سو و پرتقاطع بودن از سوی دیگر موجب شده این بزرگراه برای بیشتر رانندگان و حتی شهروندانی که پیاده تردد می‌کنند، مسیری مطلوب باشد، اما غول ترافیک هر روز ساعت‌ها وقت ارزشمند شهروندان را در این مسیری می‌گیرد و باید برای آینده تردد در آن برنامه‌ای جامع طرح ریزی شود. یافته‌های روزنامه همشهری نشان می‌دهد طرح شهرداری برای آینده بزرگراه همت، ساخت تونل ۳طبقه است.

۳طرح برای بزرگراه همت

شهرداری تهران برای بهبود تردد‌های بزرگراه همت ۳گزینه دارد. یکی از طرح‌ها ال‌آرتی (قطار سبک برقی) است که حدود ۵۰کیلومتر از شرق تا غرب تهران را پوشش دهد و شاید تأمین منابع مالی، گلوگاه اصلی آن بوده که تا به امروز محقق نشده است. طرح دوم بی‌آرتی است که می‌تواند خط اتصال شمال شهر تهران با بزرگراه‌های



عکس: همشهری | احمد عباسی‌نژاد

تونل ۳طبقه زیر بزرگراه همت

شهرداری برای مهم‌ترین مسیر تردد شرقی – غربی تهران برنامه گسترده‌ای دارد

بزرگ باشد؛ این کار در دستور رسیدگی است.

بحث بسوم نیز احداث تونل است که می‌تواند علاوه بر پوشش مترو، بر برخی تردها و شهرهای ایستگاهی را نیز پوشش دهد. مدیریت فعلی شهرداری تهران برای پوشش ترافیک بزرگراه همت راهکار تونل ۳طبقه را در نظر دارد. محسن هرمزی، مدیرعامل متروی تهران در این باره گفته است: «یکی از راه‌حل‌ها موضوع، مترو است. طبق نقشه‌ها خط ۹مترو تنها خطی است که به‌طور کامل بزرگراه شهید همت را در بر می‌گیرد و می‌توان به‌عنوان یک مسیر کریدوری، آن را مورد توجه قرار داد.

دستگاه TBM برای ساخت بیشتر تونل‌های مترو در یک دهه گذشته استفاده شده که ۹متر عرض داشت.

در نظر داریم در صورت نهایی شدن مطالعات لازم،

حمل‌ونقلی زیر بزرگراه شهید همت ایجاد کرد که علاوه بر تونل مترو، مسیری برای تردد وسایل نقلیه عمومی و یا خودروهای شخصی فراهم شود. البته این مسئله در حد مطالعات و شناسایی پیمانکار است و بخش خصوصی و قرارگاه خاتم‌الانبیا در این مورد اعلام آمادگی کرده‌اند.

جمع شده‌اند و باهیجان این رقابت جذاب را تماشا می‌کنند.

وقتی باچه‌های گیمیر هم کلام می‌شویم همگی از شرایط و سطح این رقابت‌ها ابراز رضایت می‌کنند. بچه‌هایی که اغلب از گیمیرهای حرفه‌ای هستند؛ مثل حسن می‌جانی که ۱۴سال است به‌صورت حرفه‌ای Eفوتبال بازی می‌کند. او درباره نحوه برگزاری این بازی‌های می‌گوید: «سطح مسابقات بالاست و از لحاظ فضا و شرایط و امکانات بسیار خوب است. تمام گیمیرهای خوبی که در تهران و حتی ایران هستند، در این رقابت‌ها شرکت کرده‌اند و رقابت نزدیک و تنگاتنگی بین بچه‌ها جریان دارد. نقطه ضعف خاصی در جریان برگزاری بازی‌ها ندیدیم. البته فکر می‌کنم اگر این رقابت‌ها را به‌صورت لیگ هم داشته باشیم، بهتر خواهد شد.» بر خلاف سالن شلوغ و پریهایوی بازی Eفوتبال و فیفا، سالن کناری فضا و جو نسبتاً آرام‌تری دارد. در این بخش بانوان و کودکان و نوجوانانی را می‌بینیم که همراه با پدر و مادرهای خودشان به اینجا آمده‌اند و در حال بازی باکنسول‌های مختلف هستند.

در بخش بازی‌های موبایلی و بین بانوان هم گیمیرهای حرفه‌ای کم نیستند. راحله عطیعی یکی از نراتر برگریده بخش بانوان است که در مورد این رقابت‌ها می‌گوید: «بیش از یک‌سال است که کلتش رویال بازی می‌کنم و در این رقابت‌ها تا مرحله نهایی بالاآمده‌ام. سطح و کیفیت رقابت‌ها برای بانوان به حدی است که این موضوع در دوره‌های بعدی حتماً لحاظ خواهد شد.»

افزایش بازی‌های ایرانی و جذاب

به اذعان همه افراد و نهادها که این مدل مسابقات را برگزار کردند، تاکنون پلیرها در این سطح و با چنین دگوری سابقه نداشته‌اند. دبیر جشنواره ارمان با بیان این مطلب می‌گوید که «دستگاه پی‌اس‌فایو در این جام تهیه شده است. سیفی به برخی از ضعف‌های مسابقه هم اشاره و عنوان می‌کند: «این نخستین رقابت بازی‌های الکترونیک در این سطح و ابعاد بود و قطعاً ضعف‌ها و کاستی‌هایی وجود دارد. ابتدا باید اطلاع‌رسانی در این حوزه بیشتر شود. مورد دیگر افزایش رشته‌های بازی برای بانوان است. همچنین با توجه به استقبال شهروندان نیاز است علاوه بر بازی‌های مطرح بین‌المللی از بازی‌های ایرانی و جذاب هم استفاده شود که این موضوع در دوره‌های بعدی حتماً لحاظ خواهد شد.»



فینالیست‌ها

- ۲بازیکن نهایی بازی Eفوتبال ۵اسفند در سالن همایش‌های برج میلاد با هم رقابت می‌کنند تا نفر برتر مشخص شود.
- فیفا و Eفوتبال جایزه بزرگ محسوب می‌شوند و به نفرات اول ۱۰۰میلیون تومان جایزه پرداخت می‌شود.
- ۱۶گیمیر برتر در هر رشته جوایزی از دریافت می‌کنند.

نقل قول خبر



آغاز جایزه داستان تهران

عبدالمطهر محمدخانی، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران: «شهرهای مهم دنیا جشنواره‌های فرهنگی، هنری و ادبی به نام خودشان دارند و تهران نیز شایستگی برگزاری جایزه‌ای به نام خود را دارد. از این‌رو دبیرخانه پنجمین دوره جایزه داستان تهران همزمان با ۲۵بهمن، روز جهانی داستان کوتاه آغاز به‌کار کرده است و طی روزهای آتی از پوستر آن رونمایی می‌شود.»



کاهش محسوس ساخت‌وسازهای غیرمجاز

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران: «در حال حاضر ساخت‌وساز غیرمجاز نسبت به ۳یا ۴ماه اخیر کاهش محسوس و قابل توجهی داشته است. شهرداری در این مدت، در تخریب ساخت‌وساز غیرمجاز در مناطق عملکرد خوبی داشته و اقدامات لازم را انجام داده است. ساخت‌وساز غیرمجاز در آینده میراثی از خرابی، ناکارآمدی، ناامنی و آسیب اجتماعی به جای می‌گذارند.»

خبر

توسعه میدان بین‌میوه و تره‌بار در خارج از تهران

مدیرعامل سازمان میادین میوه‌و تره‌بار شهرداری تهران گفت: «موضوع توسعه میدان بین میوه و تره‌بار شهرداری تهران به خارج از کالتنشر تهران هنوز به مرحله اقدام نرسیده و در مرحله برنامه‌ریزی و مطالعه قرار دارد، سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران تجربه‌ای ۴۳ساله کسب کرده و به مرکز عرضه تبدیل شده است.» ایوب فصاحت افزود: «میدان بین میوه و تره‌بار همانند فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند که در حال حاضر مجوز توسعه را در خارج از تهران کسب کند، البته فعلاً این مجوز را نداریم و امیدواریم سال آینده در این مورد با شورای شهر تهران به نتیجه برسیم و مجوز لازم را کسب کنیم.» او بیان کرد: «بنا بود برای امسال کلنگ‌زنی ۱۰۰میدان میوه‌و تره‌بار صورت گیرد که به ۷۰تا ۸۰درصد این موضوع دست پیدا می‌کنیم، تصور می‌کنم تا انتهای سال آینده بین ۵۰تا ۷۰مرکز عرضه احداث کنیم.»

عدد خبر

۳۵۰۰ مترمربع

سیدمحمد موسوی، شهردار منطقه ۱۱ گفت: بیش از ۳۵۰۰مترمربع عملیات عمرانی در پروژه ارتقای کیفی میدان ورزشی بلااستفاده و این عملیات از طیف ۲هزار و ۴۰۰مترمربع اقداماتی نظیر ۲هزار و ۴۰۰مترمربع اجرای سنگفرش، نصب ۱۱۲ عدد استایر سنگی، ۴۰۰متر اجرای جدول سنگی اطراف باغچه‌ها، ۳۰۰متر اجرای نیم نهر و همسطح‌سازی ۴۸دریچه انجام شد.

۲۵ درصد

حسین اوجاقی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران با اشاره به نوسازی و بازسازی مجموعه‌های ورزشی بلااستفاده در سطح شهر، گفت: «۲۵درصد از مجموعه‌های ورزشی در سال‌های گذشته از بین رفته و بلااستفاده شده بودند که در این دوره، نوسازی و بازسازی این اماکن در دستور کار قرار گرفت و تقریباً ۸۰درصد از آنها آماده استفاده شده‌اند و مابقی نیز در فرایند استفاده مجدد قرار خواهند گرفت.»

آگهی مزایده فروش ساختمان مسکونی تجاری

واقع در بلوار سجاد مشهد به مساحت مفید ۱۹۸۷ متر مربع

مقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده و قیمت پایه با ارائه معرفی‌نامه و مدرک شناسایی تا ساعت ۱۶روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ به یکی از آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند.

- ♦ تهران، نیاوران، خیابان یاسر، خیابان سوده، نبش کوچه شمیرا، پلاک ۵، طبقه هفتم، دبیرخانه شرکت توسعه ابنیه حافظ
- ♦ مشهد، بلوار سجاد، نبش بزرگمهر شمالی چهارم، پلاک ۲۲ دبیرخانه شرکت سهیل سرو پرشیا