

وزارت بهداشت برای ایمن سازی بیمارستان‌ها همکاری می‌کند

تعداد ساختمان‌های ایمن از ۱۲۹ به ۱۱۹ مورد رسیده است. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در نشست خبری این سازمان با بیان این خبر گفت: «۳۰ نفر از مالکان ساختمان‌های باقیمانده نیز در هفته آینده در نشست گروهی، راهنمایی و احطارهای لازم را دریافت می‌کنند. این ساختمان‌ها در صورت همکاری نکردن با قطع انشعاب و پلمب روبه‌رو خواهند شد.

قدرت‌الله محمدی افزود: رویکرد ما در سال ۱۴۰۲ آموزش و پیشگیری است و در بودجه شهرداری هم بخشی برای این دو مورد در نظر گرفته شده است. تعداد ۷هزار نفر از نیروهای نظام مهندسی را آموزش داده‌ایم و تصمیم داریم نزدیک یک‌میلیون نفر را در سال آینده تحت آموزش قرار دهیم.

او با اشاره به اینکه بازدید مانوم و ایجاد «پلاک ایمن» راه شناسایی و ایمن‌سازی بناها در شهر است، ادامه داد: تاکنون ۳۳ هزار ساختمان مورد بازدید قرار گرفته‌اند. مراکز بهداشتی و درمانی به‌دلیل مراجعه بیماران، مدارس به‌دلیل حضور تعداد زیاد دانش آموزان و ساختمان‌های تجاری به‌دلیل رفت‌وآمد جمعیت زیاد جزو خطوط قرمز ما هستند و باید ایمنی آنها به‌طور کامل تامین شود. همچنین در مترو با مشکل نبود ارادیویی روبه‌رو بودیم و اما کن هدایت عملیات با بی سیم وجود نداشت که اکنون در بعضی خطوط این امکان فراهم شده و در خطوط دیگر هم در حال راه‌اندازی است. او در پاسخ به سؤال خبرنگار همشهری درباره چگونگی اجرای قوانین ایمنی در مراکز درمانی گفت: وزیر بهداشت و درمان در این زمینه موافق هستند و از طرف وزارتخانه با ما همکاری کرده‌اند؛ چنان‌که به تعدادی از مراکز درمانی دستور تخلیه داده شده است. بعضی از مراکز درمانی هم موظف به دریافت گواهی ایمنی شدند در روزهای گذشته هم با دعوت یکی از این مراکز از بیمارستان بازدید کردیم. محمدی با بیان اینکه آتش‌نشانی نیاز به ایستگاه، نیروی انسانی و تجهیزات جدید دارد، گفت: ۲۰۰ میلیارد تومان برای خرید تجهیزات در سال ۱۴۰۱ صرف شده و در سال آینده نیز همین میزان هزینه خواهد شد. همچنین سالانه مجوز جذب ۲۰۰ نفر نیرو را داریم که به‌مدت ۱۰ سال ادامه خواهد یافت. قوانین استخدای برای آتش‌نشنان تهرانی با همکاریان شهرهای دیگر متفاوت است و آنها را برخی مزایا محروم هستند که در تعامل با دولت و شخص رئیس‌جمهور در حال رفع این مشکل هستیم. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی گفت: یکی از نیازهای اصلی نیروهای ماسکن است که تعداد زیادی از آنها در اطراف تهران مستاجر شده‌اند و هر روز باید مسافت زیادی را تردد کنند؛ به همین دلیل به‌دنبال ساخت ۲ هزار واحد مسکونی در چند نقطه تهران هستیم. او با اشاره به دقت در به‌کارگیری وسایل گرمایشی گفت: شهروندان می‌توانند با شماره تلفن ۶۴۳۳۳۳۳۳ تماس بگیرند و راهنمایی‌های لازم درباره ایمنی وسایل گرمازا دریافت کنند.

مدیریت شهری

جلوگیری از به‌یغما رفتن اموال تهران

زاکاتی: ۱۰۳ ملک شهرداری به ارزش ۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بازپس گرفته شده است

«کمتر از ۲۰ درصد مشکلات امروز ناشی از تحریم است. همچنین یک ریل تا به امروز برای اداره شهر قشر نگر فتیایم.» این مطلب را شهردار تهران بیان کرد. به گزارش همشهری، علیرضا زاکاتی با حضور در برنامه زنده تلویزیونی جهان را که از شبکه افق پخش شد، به بیان مواردی درباره وضعیت شهرداری هنگام تحویل گرفتن مدیریت آن، اقدامات صورت گرفته برای برقرری و مهم‌ترین برنامه‌های انجام شده و در دستور کار، پرداخت شهرک تهران، با بیان اینکه در دوره مدیریت شهری جدید، املاک شهرداری بازپس‌گیری شده است، گفت: «بخش عمده‌ای شامل ۱۰۳ ملک بازپس‌گیری شده است. مکلف نیستیم اسامی متصرفان را منتشر کنیم و این خلاف قاعده است و ما چنین وظیفه‌ای نداریم. این اقدام جز مخدوش شدن اذهان عمومی نتیجه‌ای به‌دنبال ندارد. آنچه اهمیت دارد، این است که بنده از به‌یغما رفتن اموال شهر جلوگیری کنم و اموالی که به‌یغما رفته را بازگردانم. البته مراجع نظارتی کشور اگر خواستند می‌توانند لیست را منتشر کنند.» او مورد از مهم‌ترین مطالبی که زاکاتی در این برنامه عنوان کرد به‌صورت خلاصه در زیر آمده است:

۱ مدیریت شهری رادر حالی تحویل گرفتیم که شهرداری تهران آسفال و نیم در تنش مالی به‌سر می‌برد و حتی سال ۹۹ برای پرداخت حقوق کارکنان خود مجبور به دریافت قرض شده بود، اما در ۱۶ ماه گذشته ما یک ریل برای اداره شهر قرض نگرفتیم.

۲ در نیمه نخست سال آینده نیز ۲۴۰ اولیه بر گره شهید بروجردی در منطقه ۱۸ به بهربرداری می‌رسد. همچنین اصلاح ۹۸ تقاطع بزرگراهی تهران که ۷۰۰ کیلومتر مسیر مردم را کوتاه می‌کند، در دستور کار است. با این اقدام طبق برآوردها ۲۰۰ هزار لیتر به‌صورت روزانه نیز در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.

۳ یکی از کلیدی‌ترین نقاط شهرداری «کمسیون ماده ۵» است که همه مصوبات آن به‌صورت شفاف هفتگی روی سایت بارگذاری می‌شود.

۴ فقط با یک اقدام ۱۰۳ ملک از رزنده را به ارزش ۹۹۰۰ میلیارد تومان به نفع مردم پس گرفتیم و ۸ هزار میلیارد تومان نیز با نظارت مرکز حقوقی شهرداری بازگردانده شد. اواسط اسفندماه الیکیشن ویژه بازایافت برای شهروندان رونمایی خواهد شد و با این اقدام بساط مافیای زباله و کودکان زباله‌گرد جمع می‌شود.

۶ روزی که مسئولیت گرفتیم ۱۱ هزار و ۳۰۰ معناد متجاهر در سطح شهر تهران پراکنده بودند؛ با اینکه شهرداری در زمینه سازماندهی معتادان مسئولیت مستقیمی ندارد، اما خود را متعهد کردیم که ۵هزار تخت برای بستری کردن معتادها ایجاد کنیم؛ زیر امتعادان را همانند خانواده خود می‌دانستیم. الان با گذشت ۲۰ ماه نزدیک به ۴ هزار معناد را بستری کرده‌ایم و ۹ یاورشهر برای خدمت‌رسانی به آنها داریم.

۷ پاکبانان تهران جزو ۴۰ هزار نیروی پیمانکاری ما هستند. ۴ ماه است که در رابطه با معیشت آنها کار می‌کنیم و قرار است تا دهه فجر مسئله استمرار کار و دریافت به‌موقع حقوق آنها را با پیمانکار نهایی کنیم.

گزارش

زینب زینال‌زاده

روزنامه‌نگار

بررسی احکام برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران که بر مبنای تحقق عدالت شهری تدوین شده است، مهم‌ترین دستور جلسه دی‌روز شورای شهر تهران بود. بر نامه‌ای که ۱۴۶ حکم (حمل‌ونقل و ترافیک، محیط‌زیست و آلودگی هوا، ایمنی شهری و یافت فرسوده، مسائل فرهنگی و اجتماعی، نظام‌مدیریت شهری و هوشمندسازی) تدوین شده و با تصویب آن قرار است طی ۴ سال آتی با رفع چالش‌ها و معضلات، پایتخت‌نشینان شاهد تحول در کلاشهر تهران باشند.

به گزارش همشهری، جلسه روز گذشته شورای شهر تهران در ۲ نوبت صبح و عصر و در حالی برگزار شد که در راستای صرفه‌جویی گاز دمای سیستم گرمایش صحن شورا روی عدد ۱۸ قرار داشت و به همین دلیل اعضا و اصحاب رسانه با لباس‌های گرم (حمل‌ونقل و ترافیک، محیط‌زیست و آلودگی هوا، ایمنی شهری و یافت فرسوده، مسائل فرهنگی و اجتماعی، نظام‌مدیریت شهری و هوشمندسازی) تدوین شده و با تصویب آن قرار است طی ۴ سال آتی با رفع چالش‌ها و معضلات، پایتخت‌نشینان مفاد ماده ۱۲۰ این‌نامه استخدای شهرداری تهران

مهدی اسماعیل‌پور

روزنامه‌نگار

یکی از مطالبات همیشگی رانندگان تاکسی‌های فرسوده، متناسب شدن هزینه نوسازی بود که اکنون با افزایش ۳ نیم برابر قیمت اسقاط تاکسی‌های فرسوده تا حدود زیادی این مشکل مرتفع شده است. به گزارش همشهری، رانندگان تاکسی در سال گذشته به این موضوع که چرا به تناسب افزایش قیمت خودرو، ارزش اسقاط تاکسی‌های فرسوده افزایش پیدا نکرده، معترض بودند. درواقع با توجه به قیمت روز خودرو، مبلغی که برای اسقاط خودروی فرسوده به راننده تاکسی پرداخت می‌شد، ناچیز بود و مالک تاکسی عملاً از این راه نمی‌توانست پول چندانی روی آورده شخصی خودش بگذارد و با دریافت تسهیلات مدیریت شهری یک تاکسی جدید تهیه کند. در این شرایط سازمان تاکسیرانی شهر تهران وارد عمل شد و شرایط تازه‌ای برای مراکز اسقاط تاکسی‌های فرسوده تعریف کرده است؛ شرایطی که شامل اعلام قیمت تاکسی، ارزش کسورات و خدمات ویژه مراکز اسقاط می‌شود.

چگونه تاکسی فرسوده اسقاط می‌شود؟

۱ فاز جدید نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران از ۱۳۶ آذر امسال با معرفی خودروی سمند سورن توسط اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور آغاز شد.

۲ قیمت اعلامی کارخانه ایران خودرو برای سمند سورن تاکسی ۲۷۷۱۷۰۰۰ تومان است. ۳ فراخوان مرحله سوم از مراکز اسقاط انجام شد و طی آن مراکز اسقاط متناسب با کسورات خودرو، قیمت‌های جدید خودرو را اعلام کردند. ۴ ثبت‌نام نقدی نوسازی تاکسی‌های فرسوده

تشریح



عکس: شایان مجرانی

تعیین تکلیف ۴ سال آینده پایتخت

بررسی برنامه چهارم توسعه شهر تهران در صحن شورا پایان یافت

در صورت نبود فرد موردنظر شهرداری می‌تواند از کارمندان سایر سازمان‌ها و مؤسسات دولتی به‌عنوان مأمور برای تصدی این پست استفاده کند) مطرح و اعضا آن را تصویب کردند و مقرر شد مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران با ۳ سال سابقه فعالیت در شهرداری و با توجه به ماده ۲۰ قانون استخدای انتخاب شود.

بررسی احکام باقیمانده برنامه چهارم

آن با محوریت ۵ چالش اصلی و بنیادی تهران (حمل‌ونقل و ترافیک، محیط‌زیست و آلودگی هوا، ایمنی شهری و یافت فرسوده، مسائل فرهنگی و اجتماعی، نظام‌مدیریت شهری و هوشمندسازی) تدوین شده و با تصویب آن قرار است طی ۴ سال آتی با رفع چالش‌ها و معضلات، پایتخت‌نشینان شاهد تحول در کلاشهر تهران باشند.

اعلام منابع برای تحقق برنامه چهارم

علیرضا زاکاتی، شهردار تهران پس از اتمام جلسه دی‌روز با پرامن شهری در جمع خبرنگاران حاضر شد و گفت که این برنامه ناظر بر تلاش قریب به ۲۵۰ نفر از مدیران، کارشناسان و... مدیریت شهری بود که به‌شورا منعکس شد و در شورا نیز با کار کارشناسی به‌خروجی رسید و در نهایت جمع‌بندی شد. او عنوان کرد: «این برنامه چراغ راهنمای ما برای ۴ سال آینده است که امیدواریم مبتنی بر این الگو برنامه‌های سالانه خود را در قالب بودجه به‌شورا ارائه دهیم و موظف هستیم طی ۱۰ روز منابع لازم برای تحقق این برنامه به‌شورا ارائه شود و بودجه نیز بر اساس این برنامه تنظیم خواهد شد.» به گفته شهردار تهران حداکثر تا روز سه‌شنبه (۴ بهمن) لایحه بودجه سال آینده شهرداری تهران به‌شورا ارائه می‌شود.

نوسازی ۴۰هزار تاکسی فرسوده

اخراج ناوگان عمومی فرسوده پایتخت شتاب می‌گیرد



چهارشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۱
شماره ۸۶۹۳

نقل قول خبر

بازار سنگ اسلامشهر در حریم تهران ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه: شهرداری اسلامشهر از سال ۹۶ اقدام به انتقال بازار سنگ اسلامشهر به مجاورت بزرگراه آزادگان در حریم منطقه ۱۸ مشارکت بخش خصوصی و اتحادیه سنگ‌فروشان کرده است. بی‌توجهی به اسناد بالادستی از یک‌سو و کشاورزی بودن زمین موردنظر از سوی دیگر نشان می‌دهد که ضرورت دارد شهرداری تهران به این موضوع ورود کرده و مانع از این کار شود. شهرداری اسلامشهر می‌خواهد در ملکی به مساحت ۱۶۷ هزار متر مربع این بازار را بسازد.

توجه به پدافند غیرعامل و ایمنی شهر احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت شهر هوشمند: واقعه پلاسکو عاملی شد تا ضرورت توجه به مسائل ایمنی و پدافند غیرعامل بیش از پیش نمایان شود. اقدامی که در دوره جدید مدیریت شهری رخ داد ابلاغ «دستورالعمل پیشنهاد و تصویب پروژه‌های جدید شهرداری تهران» توسط شهردار محترم تهران بود. طی آن شهرداری موظف است برای تمام پروژه‌ها ۸ پیوست مطالعاتی ازجمله «مطالعات توجیهی پدافند غیرعامل» تهیه کند؛ اما تاکنون این پیوست‌ها تهیه نشده و بنابراین نیاز است تا شهرداری گزارشی از عملکرد واحدهای مربوطه به‌شورا ارائه دهد.

خبر

علی اصغر قائمی*

مرثیه‌ای برای برنامه سوم

شهرداری تهران از سال ۸۸ به مسئله برنامه‌ریزی توجه بیشتری داشته و هم‌اکنون ۳ دوره برنامه ۵ساله راپست سر گذاشته‌ایم که هر کدام آغازی از خودباقی گذاشته‌اند. نقطه کانونی و مشترک تمام برنامه‌ها همچنان طرح جامع شهر تهران به عنوان مبنایی برای رصد برنامه‌ها و عملکرد است. در نخستین برنامه ۵ساله اقدامات شهرداری قابل قبول بوده و ابعاد مختلف توسعه شهر را درنظر گرفته است، اما نقاط ضعفی ازجمله اهداف کمی و سازوکارهای پایش برنامه در آن وجود داشته و به منابع مالی موردنیاز برای اجرای این برنامه توجهی نشده است. درخصوص برنامه دوم هم می‌توان گفت که نقاط قوت آن این است که به‌موضوع نخبه‌گرایی توجه شده، اما در اجرا نتوانسته تناسی میان اقدامات با منابع برقرار کند و ارزیابی عملکردها بر مبنای خوداظهاری انجام شده به نقاط کلیدی و اجرای کامل اسناد بالادستی و توجه به مسائل حکمرانی ازجمله نقاط قوت این برنامه ذکر شده است. همچنین مسئله اصلی ضعف در تدوین و نگارش برنامه بوده و از تجربیات کارشناسان و خبرنگاران مسائل شهری کمتر استفاده شده است. برنامه ۵ساله سوم شهرداری روی‌های آخر عمر خود را می‌گذراند و باید مرثیه‌ای آن را خواند و اجرای ناموفقش را مورد بررسی قرار داد؛ باید مراقب برنامه چهارم باشیم.

*عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران

عدد خبر

اهم تکالیف شهرداری در برنامه چهارم

شهرداری براساس برنامه چهارم تکالیفی دارد که باید تا پایان برنامه (۱۴۰۴) به آنها عمل کند که اهم آنها عبارت‌ند از:

۱۵سازه

نماد فاخر در سطح ملی احداث می‌شود.

۷۰درصد

بوستان‌ها و ایستگاه‌های مترو به اتاق مادر و کودک مجهز می‌شوند.

۶فراموز

جدید برای نگهداری روزانه سالمندان ایجاد می‌شود.

۵نقطه

بی‌دفاع شهری در سال، امنیت اجتماعی‌شان ارتقا می‌یابد.

۵۰۰۰ اتوبوس

تأپایان برنامه چهارم به‌تهران افزوده می‌شود.

۶۳۰واگن

برای خطوط مترو تأمین خواهد شد.

۳۰۰کیلومتر

فیبر نوری در حوزه زیرساخت‌های ارتباطات دیجیتال پایه توسعه می‌یابد.