نقل قول خبر

سعید کرمی
رئیس مرکز حقوقی شهرداری تهران
در منطقه۴ به‌دلیل تخلفات ساختمانی و عدم‌پرداخت عوارض شهرداری از عملیات عمرانی جلوگیری شد و مالک با طرح دعوی، ادعای خسارت به مبلغ ۲هزارو۷۰۰میلیارد ریال کرده بود که این موضوع توسط کارشناسان اداره حقوقی در مراجع قضایی پیگیری و در نهایت رأی به نفع شهرداری صادر و از پرداخت خسارت جلوگیری شد.

مصطفی زیبایی‌نژاد
مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران
اقتضای هرمنطقه در ابلاغ دستورالعمل‌های فرهنگی و هم اختیار عمل در اجرای آنها برای ما که در ستاد هستیم ملاک عمل است. به‌همین دلیل، برنامه‌ها در مناسبت‌های مختلف ملی و مذهبی و... اعلام می‌شود؛ اما برنامه‌ریزی اصلی و شیوه اجرای آنها متناسب با اقتضای هر منطقه توسط مدیران فرهنگی مناطق انجام خواهد شد.

عدد خبر

۶۷۶
اثر

محمدعلی الفت‌پور، رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران از برپایی نمایشگاه شهر یاران در سالن شماره۲ شورای شهر تهران خبر داد و گفت: نمایشگاه چهارشنبه در ۴ موضوع کتاب، اختراع، اکتشاف و نوآوری دایر می‌شود که ۶۷۶ اثر (۶۴۰کتاب و ۳۶اختراع و نوآوری) از کارکنان شهرداری در آن ارائه می‌شود. به‌گفته او بیشترین آثار راه یافته به این نمایشگاه به‌ترتیب در حوزه فرهنگی، اجتماعی، خدمات شهری و محیط‌زیست هستند.

۲۲
هکتار

حمیدرضا حاجوی، شهردار منطقه۲۲ از موافقت کمیسیون ماده۵ برای نوسازی شهرک ۲۲هکتاری پیکان‌شهر خبر داد و گفت: «این شهرک بیش از نیم‌قرن قدمت دارد و دارای هزار و ۱۰۰واحد مسکونی ناپایدار است و به همین دلیل یکی از شهرک‌های مسکونی با بافت ناپایدار منطقه شناخته می‌شود و با اجرای طرح نوسازی، حدود ۴هزار واحد مسکونی نو ایجاد خواهد شد.»

ایجاد پیاده‌راهی بزرگ در قلب پایتخت

مدیریت شهری تهران تا پایان امسال طرح احداث مسیر طبیعت از محدوده اراضی عباس‌آباد تا یوسف‌آباد را عملیاتی می کند

طراحی مسیر طبیعت با مشارکت دفتر همکاری‌های علمی، صنعتی و فناوری دانشگاه علم و صنعت

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

گفته می‌شود در تهران حدود ۷میلیون دستگاه خودرو و بیش از ۳میلیون موتورسیکلت وجود دارد. این اعداد و ارقام بیانگر آن هستند که تهران به شهر خودروها تبدیل شده و شهروندان حتی در پیاده‌روها هم از دست وسایل نقلیه‌ای چون موتورسیکلت‌ها در امان نیستند. در چنین شرایطی ایجاد یک مسیر امن و ایمن برای پیاده‌روی، نیاز و مطالبه پایتخت‌نشینان است؛ به همین دلیل مدیریت شهری در دوره جدید تصمیم دارد با تعیین تکلیف طرح مسیر طبیعت، گامی در راستای بازپس گیری تهران از زیر چرخ خودروها و بازگرداندن آن به شهروندان بردارد. به‌گفته حمیدرضا صارمی، معاون معماری و شهرسازی شهردار تهران، ابرپروژه پیاده‌راهی پس از ۴سال وقفه تا پایان امسال با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی عملیاتی می‌شود.

به‌گزارش همشهری، طرح مسیر طبیعت در محدوده‌های مناطق ۶و ۳برای نخستین‌بار سال ۹۷ باهدف تشویق شهروندان به پیاده‌روی و استفاده از دوچرخه، مطرح شد. طرح این پیاده‌راه سال ۸۹ توسط فؤاد ربانی در سمینار «walk21»، بزرگ‌ترین سمینار بین‌المللی تخصصی مدیریت شهری و پیاده‌راه‌ها -که در وین برگزار شد- مورد تقدیر جهانی قرار گرفت؛ طرحی که از اراضی عباس‌آباد آغاز می‌شود و ۷شریان اصلی پایتخت در خیابان‌های آفریقا، الوند، سیاوش، گاندی، ولیعصر، نظامی گنجوی و یوسف‌آباد را در برمی گیرد. درواقع مسیری سبز به‌حساب می‌آید که حلقه اتصال این خیابان‌ها به یکدیگر است. طرح مسیر طبیعت در ادوار گذشته به‌دلیل وجود مسائلی چون معارضان و بی‌رغبتی سرمایه‌گذاران به‌دلیل مسائل اقتصادی و... و شیوع کرونا اجرایی نشد و حالا شهرداری تهران تصمیم دارد با رفع موانع، اجرای این پروژه را عملیاتی کند.

قدم‌زدن در مسیر یک کیلومتری

ایجاد مسیری متفاوت با امکاناتی چون مسیر دوچرخه (مسیر اتصال خیابان نظامی گنجوی به خیابان اسدآبادی)، پوشش گیاهی مناسب (کاشت حدود ۱۰تا۱۵هزار درخت چنار و برگ پهن)، نورپردازی جذاب، مسیر پیوسته یک کیلومتری برای قدم‌زدن و... می‌تواند اندکی از چالش‌های قلب پایتخت (ترافیک و آلودگی هوا) بکاهد. به‌گفته فؤاد ربانی با ایجاد مسیرهای پیاده‌روی، شهروندان به قدم‌زدن و استفاده از وسایل حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه و اسکوتر ترغیب می‌شوند. آن طور که او عنوان کرده: «طراحی این مسیر متناسب با شرایط کنونی و نیاز و مطالبات شهروندان و نظرسنجی از مدیران شهری به‌روزرسانی شده و پیوست اجتماعی آن هم توسط معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در حال تدوین است.»

رعایت حقوق شهروندی در مسیر طبیعت

شهروندان در شهر حقوقی دارند که باید به آنها توجه شود؛ به‌گفته فؤاد ربانی در مسیر طبیعت به نیاز این شهروندان (سالمندان، معلولان، مادران و فرزندان خردسال و...) توجه شده است و همه مردم در این مسیر پیاده‌راهی امن و ایمن سهیم هستند و می‌توانند از امکانات پیش‌بینی‌شده در آن استفاده کنند. درواقع معلولان و توان‌یابان می‌توانند مسیر یک کیلومتری پیاده‌راهی را بدون برخورد با موانع طی کنند. به‌این ترتیب، مسیر طبیعت می‌تواند یک رقیب برای گذر «هفت‌خوان» یزد باشد؛ با این تفاوت که مسیر طبیعت علاوه بر اینکه جزو معابر مناسب‌سازی شده به شمار می‌آید، پلازا (فضای همگانی)، فود کورت (فضاهای رستورانی) و... هم دارد.

طراحی گذرگاه‌ها با توجه به هویت محله‌ها

مسیر طبیعت از محله‌های قدیمی مانند یوسف‌آباد و... می‌گذرد و طراح آن می‌گوید: «حفظ اصالت و هویت این محله‌ها برای ما اهمیت دارد؛ به همین دلیل گذرگاه‌ها در هر محله متناسب باهویت، پتانسیل و... آن محله فضاسازی می‌شوند و حتماً به معماری اسلامی - ایرانی توجه خواهیم داشت.» در این پیاده‌راه غربی - شرقی، مسیری هم برای اتصال به حمل‌ونقل عمومی پیش‌بینی‌شده است و شهروندان از اراضی عباس‌آباد با استفاده از خطوط حمل‌ونقل عمومی مانند بی.آر.تی و ال. آر. تی به برج میلاد و سپس به پارک پردیسان دسترسی خواهند داشت. همچنین به‌واسطه اجرای طرح مسیر طبیعت بوستان‌های بزرگی چون طالقانی و آب‌وآتش به پارک‌های ملت و ساعی از طریق خیابان ولیعصر (عج) متصل می‌شوند. به‌گفته ربانی این پیاده‌راه در کنار معابر مرکزی شهر قرار دارد و به همین دلیل مجموعه‌های تفریحی، سینما، ورزشگاه و فودکورت هم در حاشیه آن ساخته خواهد شد.

مکث

مسیر طبیعت؛ پروژه تحولی پایتخت

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران: مسیر طبیعت مهم‌ترین پروژه هویتی و تحولی در پایتخت خواهد بود که در قالب یک پروژه مدرن، فرهنگ ایرانی و اسلامی را بازنمایی می‌کند و یکی از ابرپروژه‌های شهر تهران محسوب می‌شود. مطالعات آن به اتمام رسیده و در حال جمع‌بندی نهایی هستیم که به‌زودی فراخوان جذب سرمایه‌گذار را منتشر می‌کنیم و معتقدم جزو ماندگارترین پروژه‌های پایتخت خواهد بود و قطعاً تا پایان امسال با عملیاتی‌شدن طرح، آن را تعیین تکلیف می‌کنیم.

رهایی منطقه از شب‌مردگی

رضا محمدی، شهردار منطقه ۶: در طراحی پروژه مسیر طبیعت به شرایط خاص منطقه از جمله تعدد مراکز بیمارستانی و دولتی توجه ویژه‌ای شده است و انتظار می‌رود با عملیاتی‌شدن پروژه بخش بزرگی از چالش‌های شهروندان از جمله شب‌مردگی در بخش‌های مرکزی و شمالی منطقه کاهش یابد. همچنین با اجرای این طرح ملی، مصلای تهران (قطب مذهبی)، به اراضی عباس‌آباد (قطب فرهنگی) و خیابان‌های ولیعصر (عج)، الوند و... که قطب‌های کسب‌وکار هستند، متصل می‌شوند و شاهد عرضه یکپارچه خدمات مذهبی، اجتماعی، فرهنگی و تفریحی خواهیم بود.

خبر

بهمن، درهای شیشه‌ای ایوان ری باز می‌شود

اواخر دهه ۷۰کلنگ ساخت مجموعه فرهنگی و تفریحی در محله ظهیرآباد و درست همجوار با برج قدیمی و تاریخی طغرل به زمین زده شد و عملیات ساخت بنای حلزونی‌شکل شروع شد، اما اندکی پس از آغاز عملیات عمرانی، مشکلاتی از جمله کمبود بودجه مانع از ادامه کار شد و پروژه نیمه‌کاره ماند؛ مجموعه‌ای که قرار بود به مقصد گردشگران داخلی و خارجی تبدیل شود، پاتوق معتادان و آسیب‌دیدگان شد و مشکلاتی را به اهالی محله ظهیرآباد تحمیل کرد.

اخیراً ناظم رضوی، شهردار منطقه ۲۰در گفت‌وگو با همشهری عنوان کرده: «با پیگیری‌های انجام شده از سوی مدیریت شهری درهای شیشه‌ای این بنای حلزونی فیروزه‌ای‌رنگ بهمن‌ماه به روی مردم باز و مجموعه بهره‌برداری می‌شود.»

به گزارش همشهری، مردم محله ظهیرآباد به‌ویژه ساکنان خیابان ابن بابویه سال‌هاست چشم به درهای مجموعه فرهنگی و تفریحی ایوان ری (مجموعه رازی) دوخته‌اند تا باز شود و بتوانند از امکانات آن استفاده کنند؛ مجموعه فاخری که به گمان برخی از طراحان و معماران، ظرفیت جهانی‌شدن دارد و می‌تواند نقش بسزایی در رونق گردشگری شهر ری داشته باشد؛ پروژه‌ای که خرداد سال گذشته افتتاح شد، اما به دلیل برخی مشکلات از جمله بی‌توجهی به موارد ایمنی و مسائل زیرساختی به بهره‌برداری نرسید و در اختیار مردم قرار نگرفت.

با بسته‌شدن درهای این مجموعه، سازمان عمران مناطق شهرداری تهران مسئولیت رفع نواقص آن را به عهده گرفت و شهرداری تهران هم حدود ۲۱میلیارد تومان اعتبار به این کار اختصاص داد. همچنین توأمان با اقدامات سازمان عمران شهرداری تهران، مقرر گردید تا شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهر تهران هم موضوع بهره‌برداری از این مجموعه را پیگیری کند. ایوان ری بخش‌هایی چون تجاری و خدماتی، سالن‌های اجتماعات، سینما و نمایش، موزه و ری‌شناسی، قسمت آموزشی و کتابخانه دارد و به‌گفته ناظم رضوی، شهردار منطقه ۲۰ مسائل زیرساختی به اتمام رسیده است و نصب سیستم‌های اعلان و اطفای حریق در مراحل پایانی قرار دارد.

او درباره ضرورت رعایت موارد ایمنی در این مجموعه عنوان کرد: «پس از افتتاح (خرداد سال گذشته) می‌توانستیم درهای ایوان ری را به روی مردم باز کنیم، اما با توجه به اینکه روزانه بیش از هزاران نفر در آن تردد خواهند داشت، رعایت مسائل ایمنی اهمیت داشت و از این‌رو مدیریت شهری این کار را در اولویت اقدامات سازمان عمران مناطق شهرداری تهران قرار داد و با توجه به پیشرفت کارها قطعاً بهمن‌ماه (دهه فجر) شاهد بازگشایی و بهره‌برداری آن خواهیم بود.»

آگهی مزایده

شرکت طراحی و ساختمان نفت در نظر دارد انواع ماشین‌آلات مازاد خود را با شرایط مشروحه زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

الف) شرح اقلام
ماشین آلات سنگین شامل بلدوزر، سایدبوم و لوله خم کن بعلاوه لوازم یدکی ماشین‌آلات مذکور

ب) محل بازدید و تحویل اقلام به برنده مزایده
اصفهان- بلوار پتروشیمی- خیابان پخش البرز- انبار شرکت طراحی و ساختمان نفت

ج) شرایط مزایده
ارائه ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معتبر به میزان ۵ درصد مبلغ پیشنهادی

د) زمان بازدید و دریافت اسناد مزایده
از روز شنبه ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ لغایت چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ ساعت ۸ الی ۱۶

ه) محل ارائه اسناد مزایده
تهران، خیابان ولیعصر (عج)، خیابان شهید حمید صدر، پلاک ۳۳، شرکت طراحی و ساختمان نفت، طبقه همکف، واحد پشتیبانی و یا اصفهان، بلوار پتروشیمی، خیابان پخش البرز، انبار شرکت طراحی و ساختمان نفت

و) مهلت ارائه اسناد مزایده
از روز بازدید تا تاریخ شنبه ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ از ساعت ۸ الی ۱۶

- بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه قیمت پیشنهادی به‌منزله قبول تعهدات مندرج در شرایط مزایده خواهد بود. مالک در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد. هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید قبولی مهر و امضاء نموده و در پاکات لاک و مهر شده به یکی از آدرس‌های ذکر شده در بند (ه) تحویل نمایند.

تلفن هماهنگی : ۰۹۱۲۸۱۱۵۰۱۳ - ۰۹۱۲۵۰۴۰۹۶۷
داخلی ۱ و ۲ / ۱۰ - ۰۳۱۳۳۸۰۴۵۰۹

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۱/۵۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "انجام تست و بازرسی فنی از بالابر ها و تجهیزات باربرداری" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای الزامات ذکر شده در اسناد مناقصه واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دریافت نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت نامه های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی تجدید مناقصه عمومی
نوبت دوم

یک موسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می باشند دعوت به عمل می آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (برای هر مناقصه) در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به شماره حساب ۵۱۵۴۸۷۸۱۰۸۰۱۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت هفت روز با در دست داشتن معرفی نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه پروژه راه آهن کرمانشاه- خسروی	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات باقی مانده آرماتوربندی، قالب بندی، بتن ریزی لاینینگ باقی مانده تونل کیلومتر ۶۸+۸۱۰ (خورخور) پروژه راه آهن کرمانشاه - خسروی	۲،۱۳۲،۹۱۵،۰۰۰
۲	عملیات باقی مانده آرماتوربندی، قالب بندی، بتن ریزی پل خاص کیلومتر ۶۷+۳۳۲ (خورخور) پروژه راه آهن کرمانشاه - خسروی	۳،۵۴۶،۱۰۰،۰۰۰
۳	عملیات باقی مانده آرماتوربندی، قالب بندی، بتن ریزی پل خاص کیلومتر ۱۶+۸۹۹ (سنگ سفید) پروژه راه آهن کرمانشاه - خسروی	۲،۲۶۳،۰۰۰،۰۰۰
۴	عملیات ساخت و نصب تیرهای فلزی پل کیلومتر ۲۶+۱۲۵ (بوژان) پروژه راه آهن کرمانشاه - خسروی	۷،۱۰۵،۰۱۱،۹۲۸

شرایط: مناقصه گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا بر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو کند و از این بابت هیچ مسئولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.

آدرس دفتر مرکزی: تهران ، میدان صنعت، بلوار فرحزادی، خیابان شهید مهدی اناری، پلاک۱۰۴، تلفن: ۸۸۶۹۸۱۸۳-۰۲۱ (امور قراردادها)

آدرس کارگاه: کرمانشاه- شهرستان اسلام آباد غرب- بعد از پادگان الله اکبر- جنب سیلو- کارگاه راه آهن کرمانشاه- خسروی- تلفن ۰۸۳۵۸۲۳۰۰۵۰

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۱۷ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه گزار تحویل دهند.

هزینه چاپ دو نوبت آگهی و دو نوبت تجدید بر عهده برنده مناقصه می باشد.

تجدید مناقصه شماره ۱۱-۱۴۰۱

شرکت قالب های صنعتی ایران خودرو در نظر دارد از خدمات پیمانکاران واجد شرایط در زمینه فروش ورق بلنک فابریک RRST1403 استفاده نماید، لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی/حقیقی علاقمند دعوت می شود، ظرف مدت چهار روز از انتشار آگهی برای دریافت اسناد مناقصه به تارنمای WWW.IKID.IR (رایگان) و یا با در دست داشتن معرفی نامه و مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ (پانصد هزار) ریال وجه نقد برای واریز به بانك مستقر در شرکت به نشانی: کیلومتر ۵ آزاد راه کرج قزوین روبروی بهشت سکینه شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو در وقت اداری (۱۵ - ۸) مراجعه نمایند.

((در ضمن هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه کسر می‌گردد.))
تلفن تماس بازرگانی : ۰۲۶-۳۴۷۰۶۶۱۲

شماره مناقصه	شرح مناقصه (مناقصه گزار)			شخصیت (مناقصه‌گر)
	اندازه	تعداد	مقدار (KG)	
۱۴۰۱-۱۱	1420*1675*0/7	۳۲،۰۰۰	۴۱۸،۰۰۰	شرکت (حقوقی/ حقیقی)
	1350*1590*0/78	۳۲،۰۰۰	۴۲۰،۰۰۰	

اطلاعیه مهم
شرکت سایپا دیزل

سایپا دیزل — سایپا

به اطلاع کلیه مشتریان دارای حواله محصولات طرح نوسازی ناوگان فرسوده می‌رساند:

شرکت سایپا دیزل در نظر دارد به مناسبت «روز ملی حمل و نقل»، از محل محصولات سفارش‌گذاری شده شرکت سایپا اقدام به اجرای طرح جدید جایگزینی حواله‌های معوق با یک دستگاه محصول کامیون کشنده KX480 با تخفیف ویژه (به مدت محدود) نماید.

لذا از متقاضیان درخواست می گردد، جهت کسب اطلاع از جزئیات طرح جدید با واحد ارتباط با مشتریان به شماره تلفن ۴۴۹۰۷۵۶۸-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

شرکت سایپا دیزل (سهامی عام)

آگهی فروش خودرو از طریق مزایده

شرکت صبا آرمه (سهامی خاص)
متعلق به شرکت سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی کشوری
Saba Armeh Co.

شرکت صبا آرمه (متعلق به شرکت سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی کشوری) در نظر دارد یک دستگاه خودرو رنو مگان مدل ۹۳ را به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و خرید اسناد مزایده از تاریخ درج این آگهی به مدت ۶ روز کاری تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ از ساعت ۸ صبح تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر به دفتر این شرکت به آدرس: تهران- ملاصدرا - بعد از چهارراه شیخ بهایی - خیابان گلدشت - کوچه گلدشت یکم - پلاک ۸ - طبقه ۴ مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌بایستی پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ به شرکت صبا آرمه ارائه نمایند. همچنین زمان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۴:۰۰ همان روز در نظر گرفته شده است.

ازدواج ساده
مهربانی مفصل
#ازدواج_آسان

«آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۵- ۱۴۰۱»
نوبت اول

شرکت ایران خودرو دیزل در نظر دارد جهت تهیه و تامین مصالح؛ اقلام؛ مواد مصرفی و اجرای عملیات بتن مسلح با الیاف به همراه یک لایه مش میلگرد وبتن سخت جهت سوله‌های دوقلو؛ انبار قطعات پرسی؛ انبار بازگشایی و جهت محوطه انبار ضایعات در سایت ۰۵ مطابق با جزئیات مندرج در نقشه‌های پیوست جمعا به مساحت تقریبی ۲۴۷۰۰ متر مربع ؛ با مشخصات فنی مورد نظر کارفرما را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (مطابق با شرایط و مفاد پیش نویس قرارداد) به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

- لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ با همراه داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران - کیلومتر ۱۴ کمربندی آزادگان (از اتوبان تهران - کرج) - ابتدای بزرگراه آیت الله سعیدی (به طرف اسلامشهر) - بلوار شهدای ایران خودرو دیزل - درب شماره ۲ - امور تدارکات مراجعه نمایند.

- نوع تضمین : مبلغ ۲۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بیست و یک میلیارد ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت ایران خودرو دیزل یا وجه نقد واریزی به حساب شماره ۰۱۰۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰

- اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه و رسید بانکی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه کارخانه خودرو دیزل کد ۱۶۵۳ قابل دریافت می باشد.

- کلیه هزینه های مربوط به مناقصه از جمله هزینه های درج آگهی (دو نوبت) بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۱۲۴۲۰۹۶ تماس حاصل نمایند.

اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل