میادین

کاهش قیمت ۱۴محصول در میادین

همزمان با آخرین ماه فصل پاییز، قیمت ۱۴محصولی که در میادین میوه و تره بار عرضه می‌شوند، کاهش یافت. نرخ‌نامه سازمان میادین نشان می‌دهد اقلام پرمصرفی از جمله خیار، بادمجان، انواع گوجه فرنگی و شلغم جزو محصولاتی هستند که قیمت آنها کاهش داشته است. قیمت انواع سبزی، پیاز و چغندر افزایشی بوده است.

کیلوگرم/ تومان

بادمجان	خیار رسمی	کاهو رسمی	سبزی جور
۶,۲۰۰	۱۳,۲۰۰	۵,۷۰۰	۱۱,۸۰۰
۵,۶۰۰	۱۲,۰۰۰	۵,۵۰۰	۱۲,۵۰۰

قیمت در آبان — قیمت در آذر

کدو مسمایی	سیب زمینی	انواع پیاز	گوجه
۸,۹۰۰	۱۳,۵۰۰	۱۰,۹۰۰	۱۱,۹۰۰
۹,۵۰۰	۱۳,۲۰۰	۱۲,۷۰۰	۱۱,۵۰۰

سوپرمارکت

قیمت جدید برنج در سوپرماکت‌ها

با کاهش قیمت برنج ایرانی همزمان با فصل برداشت، قیمت بعضی انواع برنج‌های بسته‌بندی در سوپرمارکت‌ها هم کاهش یافته است. مقایسه قیمت کنونی انواع برنج با نرخ‌های تابستان نشان می‌دهد بعضی ارقام برنج، ۱۵ تا ۲۰هزار تومان در هر کیلو افت قیمت داشته‌اند. درصدی از کاهش قیمت در برنج‌های خارجی هم مشاهده می‌شود.

قیمت‌ها به تومان

شاهپخت	هندی ۱۰ کیلویی	۳۹۰,۰۰۰
گلستان	طارم ممتاز معطر ۴۵کیلویی	۶۱۲,۰۰۰
بهروز	هندی دانه‌بلند ۱۰ کیلویی	۳۸۰,۰۰۰
گلستان	طارم ممتاز معطر ۱۰ کیلویی	۱,۳۶۰,۰۰۰
گلستان	طارم شکسته ۱۰ کیلویی	۸۴۰,۰۰۰
پردیس	مجلسی معطر ۵کیلویی	۶۱۵,۰۰۰
آقاجانیان	صدری هاشمی ۱۰ کیلویی	۱,۳۹۰,۰۰۰
مژده	طارم هاشمی ۱۰ کیلویی	۱,۱۵۰,۰۰۰
طایفه	هاشمی معطر آستانه-۵کیلویی	۶۹۰,۰۰۰

رفع مانع فروش سهام خودرو سازان

با ابلاغ دستور رئیس‌جمهوری به‌زودی سهام خودروسازها از وثیقه خارج و برای فروش آزاد می‌شود

گزارش

در شرایطی که در وثیقه بودن سهام شرکت‌های خودروسازی به مانع بزرگی بر سر خصوصی‌سازی در این صنعت تبدیل شده روز گذشته وزیر اقتصاد گفت: در هفته‌های آینده سهام وثیقه خودروسازها با سهام‌های سایر شرکت‌های دولتی که در نوبت واگذاری‌های فوری نیستند، جایگزین خواهد شد. با این کار امکان واگذاری سهام خودروسازان در روزهای آینده فراهم می‌شود.

به گزارش همشهری، سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در جریان بازدیدی که اسفند ماه پارسال از شرکت‌های خودروسازی داشت با صدور یک فرمان ۸ماده‌ای از وزیر صنعت خواست تا ظرف ۶ماه مقدمات واگذاری سهام این شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی را فراهم کند. با وجود اینکه مهلت تعیین شده از سوی رئیس‌جمهور ۲ماه قبل به پایان رسید اما هنوز امکان واگذاری سهام شرکت‌های سایپا و ایران خودرو فراهم نیست. علت این است که بخشی از سهام دولت در این دو شرکت در وثیقه بانک‌هاست. در گذشته شرکت‌های خودروساز به‌دلیل مشکلات مالی بخشی از سهام خود را برای دریافت تسهیلات بانکی در وثیقه گذاشته‌اند، بنابر این تا زمانی که سهام وثیقه شده آزاد نشود امکان واگذاری سهام این دو شرکت وجود ندارد. هم‌اکنون ۵ درصداز سهام دولت در ایران خودرو و ۱۸ درصد در سایپا به‌طور کامل در وثیقه است؛ بنابراین ابتدا باید این وثیقه‌ها آزاد شود تا امکان واگذاری آن فراهم شود.

بر همین اساس ماه گذشته رئیس‌جمهور در نشست شورای‌عالی اصل ۴۴دستور داد، سهام شرکت‌هایی که در فهرست واگذاری هستند ظرف یک ماه از وثیقه خارج و آزاد شود تا امکان واگذاری سهام این شرکت‌ها فراهم شود. طبق مصوبه شورای‌عالی اصل ۴۴اگر این کار در این مدت انجام نشود وزارت اقتصاد مجاز است این سهام را از محل سایر سهام دولت جایگزین کند. با این دستورعملا مسیر واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی هموار شد.حالا یک ماه بعد از صدور این دستور آنطورکه وزیر اقتصاد در جریان سومین نشست بررسی نحوه واگذاری سهام خودرو سازان اعلام کرد: ظرف هفته‌های آینده سهام وثیقه شرکت‌های ایران خودرو و سایپا آزاد خواهد شد و این به‌معنای فراهم شدن امکان واگذاری سهام این دو شرکت است.

جایگزینی سهام خودروسازان

آنطورکه وزیر اقتصاد در نشست هم‌اندیشی واگذاری سهام خودرو سازان خبر داده است: در هفته‌های آینده سهام وثیقه خودروسازها با سهام‌های دیگر از سوی دولت که در نوبت واگذاری‌های فوری وجود ندارد، جایگزین خواهد شد.

احسان خاندوزی افزود: با دستوری که به رئیس سازمان خصوصی‌سازی دادم طی هفته‌های آینده سهام وثیقه خودروسازها با سهام شرکت‌های دیگر دولتی که در نوبت واگذاری‌های فوری نیستند، جایگزین خواهد شد.

او در مورد واگذاری سهام تودلی شرکت‌های خودروسازی نیز گفت: حل مسئله سهام تودلی که گره در حوزه مدیریتی و مالکیتی صنعت خودرو ایجاد کرده باید در اولویت قرار بگیرد. براساس بررسی انجام شده امیدوارم ظرف هفته‌های آینده وزارت صنعت مدل نهایی پیشنهادی خود را قطعی کند و ورود به واگذاری سهام خودروسازها، یک ورود دوراندیشانه تخصصی و بلندمدت با دل نگرانی نسبت به سرنوشت این صنعت در آینده باشد.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی نیز درباره آزادسازی سهام وثیقه خودروسازان گفت: در شورای‌عالی اصل ۴۴ در ماه گذشته با دستوری که رئیس‌جمهوری ابلاغ کرده، مقرر شده سهام شرکت‌هایی که در فهرست واگذاری هستند آزاد شود. ظرف یک ماه باید این کار انجام شود و اگر این کار صورت نگیرد این اجازه به وزارت اقتصاد داده شده است که از محل سایر سهام موجود در فهرست واگذاری آنها جایگزین شوند.

حسین قربان‌زاده ادامه داد: جلسات نهایی بین وزارت اقتصاد و وزارت صنعت تشکیل می‌شود و این وزارتخانه یک سند مشترک را به‌صورت شفاف اعلام می‌کند تا شاهد اقدام عملی برای وگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی باشیم.

او در مورد واگذاری سهام شرکت‌های زیرمجموعه یا تودلی شرکت‌های خودروسازی نیز گفت: سهم دولت در ایران خودرو ۵ درصد و در سایپا ۱۷ درصد است که ملاک نیست بلکه باید نگاه جامع‌تری به این داشت و زیرمجموعه‌های کل این دو شرکت به‌نحوی واگذار شود که هم نقدینگی داخل شرکت بیاید و هم شرکت‌ها به بهره‌وری و کارایی برسند.

قیمت‌گذاری دستوری

با وجود آنکه آزادسازی سهام در وثیقه شرکت‌های خودروسازی هم‌اکنون مهم‌ترین مانع در برابر خصوصی‌سازی سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا است با این حال واگذاری سهام این شرکت‌ها با چالش‌های دیگری با عنوان قیمت‌گذاری دستوری نیز مواجه است.

به زعم کارشناسان و تأیید وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی‌سازی تا زمانی که قیمت محصولات شرکت‌های خودروسازی به‌صورت دستوری تعیین می‌شود خریداران به خرید سهام این شرکت‌ها تمایل چندانی نخواهند داشت؛ زیرا قیمت‌گذاری یکی از عوامل اصلی زیان ده بودن شرکت‌های خودروسازی است و مالکانی که قصد خرید سهام این شرکت‌ها را دارند، تمایلی ندارند که یک شرکت زیان ده را خریداری کنند. طبق آخرین اطلاعات هم‌اکنون جمع کل زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی از مرز ۱۵۰هزار میلیارد تومان فراتر رفته و بخش عمده آن ناشی از قیمت‌گذاری دستوری است.آنطور که وزیر اقتصاد دیروز اعلام کرد این موضوعی است که کارشناسان و مقام‌های مسئول درباره آن اتفاق نظر دارند و باید درباره آن چاره‌اندیشی کرد.

وزیر اقتصاد دراین باره توضیح داد: نکته مهم این است که همه بر لزوم تغییر در نظام قیمت گذاری‌های غلطی که در صنعت خودرو وجود داشت، تأکید دارند و حرکت به سمت شفافیت و رقابت و حذف دلالی‌ها و واسطه‌ها مورد توجه است.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی هم در این‌باره گفت: درخصوص قیمت‌گذاری دستوری در این صنعت حتماً باید تا پایان سال به سمتی برویم که شاهد کاهش قیمت‌گذاری در مورد خودروهای پرتیراژ باشیم.

محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان نیز گفت: برای اینکه خودروسازها از حالت زیان خارج شوند باید اصلاح قیمت‌گذاری صورت گیرد، دولت به‌خاطر قیمت‌گذاری دستوری ۱۲۰ هزار میلیارد تومان زیان به صنعت خودرو تحمیل کرده است.

آرش محبی نژاد، دبیر انجمن قطعه سازان هم با تأکید بر اینکه در نتیجه شکاف قیمت بین بازار و قیمت کارخانه ۲۵۰ هزار میلیارد تومان رانت به‌حساب افرادی که از کارخانه خودرو خریده و در بازار آزاد به فروش رساندند واریز شده است، افزود: در همین مدت ۱۴۰ میلیارد تومان زیان انباشته برای صنعت خودروسازی ایجاد شده است.

او افزود: ظرفیت تولید قطعه سازان برای تولید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو کفایت می‌کند. در صنعت خودرو هم از ظرفیت تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو برخورداریم اما چه چیزی موجب شده نتوانیم از این ظرفیت استفاده کنیم؟ مشکل اصلی در این زمینه سیاستگذاری است.

بازار

میوه‌های پاییز؛ فراوان و اندکی گران

حاشیه سود بالای برخی از خرده‌فروشی‌ها، باعث شده قیمت سیب و انار تولید داخلی، از موز بیشتر باشد

قیمت‌ها در بازار میوه‌های پاییزی مناسب‌تر از تابستان است اما چندان ارزان هم نیست. در میوه‌فروشی‌های سطح شهر، بعضی از محصولات پرتقاضای تولید داخل کشور از جمله سیب و انار قیمت‌های بالای ۵۰هزار تومان دارند. دیگر میوه‌ها از جمله پرتقال هم ۴۰ تا ۴۵هزار تومان به فروش می‌رسند؛ این در حالی است که قیمت موز وارداتی با وجود گرانی در ماه‌های اخیر در میوه‌فروشی‌ها کیلویی ۴۸هزار تومان است. البته میانگین قیمت در بازار میوه‌های پاییزی حداقل ۲۰هزار تومان نسبت به تابستان پایین‌تر است، درحالی که تا ۳ ماه پیش، قیمت‌های ۷۰ تا ۸۰هزار تومان را در بعضی از میوه‌های تابستانی شاهد بودیم؛ حالا قیمت‌ها کمتر از ۶۰هزار تومان بیشتر اما همچنان میوه برای خیلی از مصرف کنندگان گران است.

حاشیه سود بالا در خرده‌فروشی‌ها

قیمت میوه در خرده‌فروشی‌های مناطق مختلف شهر، بسیار متفاوت است. بخشی از فاصله قیمتی اقلام مشابه در میوه‌فروشی‌ها به کیفیت میوه خریداری شده از میدان اصلی برمی‌گردد. کف و سقف میوه در میدان اصلی تهران بسته به کیفیت آن متفاوت است اما مقایسه جدول قیمت اتحادیه بارفروشان میوه و تره‌بار تهران با قیمت‌های مشاهده شده در سطح شهر نشان می‌دهد که بعضی از میوه‌فروشی‌ها، سودی بیش از ۵۰درصد روی برخی اقلام میوه می‌کشند. به‌طور مثال، لیموشیرین ممتاز که بهترین نوع لیموشیرین عرضه شده در میدان است، در نرخ‌نامه اتحادیه بارفروشان کیلویی ۲۸هزار تومان قیمت خورده اما در مغازه‌های سطح شهر کیلویی ۴۰تا۴۸هزار تومان به فروش می‌رسد که سودی بین ۴۲تا ۷۱درصد را نشان می‌دهد. قیمت سیب سفید یا زرد هم در نرخ‌نامه حداقل ۱۵ و حداکثر ۳۷هزار تومان برای نوع ممتاز قید شده؛ درحالی که خرده‌فروشی‌ها این میوه را تا ۵۵هزار تومان هم به فروش می‌رسانند که ۴۸درصد سود را نشان می‌دهد. حداقل قیمت سیب سفید در مغازه‌های تهران ۳۰هزار تومان و سیب قرمز ۲۷هزار تومان است. میوه گران‌قیمت دیگر انار است که نوع باکیفیت آن در مغازه‌های میوه‌فروشی ۵۵تا ۶۰هزار تومان قیمت دارد؛ درحالی که مرغوب‌ترین انار در میدان اصلی میوه و تره‌بار تهران یعنی انار ممتاز دماوند کیلویی ۴۳هزار تومان قیمت خورده است. پایین‌ترین قیمت انار در سطح شهر ۳۵هزار تومان و در نرخ‌نامه اتحادیه بین ۱۰ تا ۳۰هزار تومان است. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران چندی پیش، یکی از مهم‌ترین دلایل گرانی میوه را افزایش قیمت دیگر اقلام اساسی دانست. اسدالله کارگر در گفت‌وگو با همشهری، ابراز امیدواری کرد که با انبوه شدن عرضه، قیمت میوه کاهش پیدا کند؛ اتفاقی که برای بیشتر میوه‌ها رخ نداد و با افزایش عرضه، قیمت‌ها هم بالاتر رفت. او گفت: رشد قیمت دیگر کالاها بر قیمت میوه نیز تأثیر گذاشت و درحالی که بهترین سال تولید را پشت سر گذاشتیم و محصول میوه در سراسر کشور کمتر دچار آسیب‌هایی مثل گرمازدگی و سرمازدگی و آسیب‌های مشابه دیگر بود، افزایش نرخ در دیگر کالاها، قیمت میوه را هم بالا نگه داشت. با این حال، وی شکاف قیمت زیاد بین قیمت خرید و فروش در خرده‌فروشی‌ها را تخلف دانست و تأکید کرد: بازرسان اتحادیه از خرده‌فروشی‌ها بازدید می‌کنند و درصورت رویت گرانفروشی و اختلاف زیاد بین فاکتور خرید و قیمت فروش، به تخلفات رسیدگی می‌کنند. وی همچنین از مردم خواست گرانفروشی‌ها را گزارش دهند.

یلدا در راه است

انار و هندوانه، میوه‌هایی هستند که با توجه به در راه بودن شب چله، قطعا تا آخر ماه جاری، تغییرات قیمت خواهند داشت. قیمت عمده فروشی هندوانه ممتاز در میدان اصلی تا روز گذشته کیلویی ۸هزار تومان بود و در سطح شهر هم با توجه به سرمای هوا و فراوانی عرضه میوه‌های پاییزی، قیمت هندوانه چندان تفاوتی با عمده‌فروشی ندارد، اما تجربه نشان داده با نزدیک شدن به پایان آذر، قیمت هندوانه هم درصدی افزایش خواهد داشت. اکبر یاوری، نایب رئیس اتحادیه بارفروشان تهران در گفت‌وگو با همشهری از فراوانی تمام محصولات میوه و تره‌بار خبر داد و گفت: انواع میوه‌های پاییزی به‌ویژه مرکبات به فراوانی خریداری و انبار شده و تنها در زمینه سیب با افزایش قیمت مواجهیم که با وضع تعرفه برای صادرات این محصول، قیمت آن در حال کنترل است. چندی پیش وزارت صمت با توجه به افزایش قیمت برخی از محصولات سبزی و صیفی از جمله گوجه، پیاز، سیب زمینی و برخی میوه‌ها مثل سیب، برای کنترل قیمت این محصولات در بازار داخلی، برای صادرات این محصولات، تعرفه صادراتی تعیین کرده است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)

بارز
لاستیک بارز کردستان

۱) موضوع مناقصه:
تامین خدمات لیفتراک شرکت لاستیک بارز کردستان به همراه راننده به مدت یکسال

۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:
شرکت لاستیک بارز کردستان به آدرس تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی، پلاک ۵۲

۳) محل انجام خدمات:
کارخانه لاستیک بارز کردستان به آدرس استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان ۲

۴) تعداد لیفتراک مورد نیاز:
- ۱۰ دستگاه لیفتراک سه تن (به صورت یک شیفت ۸ ساعته)
- ۱۲ دستگاه لیفتراک سه تن (به صورت سه شیفت ۸ ساعته)
- ۱ دستگاه لیفتراک پنج تن (به صورت یک شیفت ۸ ساعته)
- ارائه پیشنهادات با تعداد لیفتراک بیش از ۵ دستگاه مورد تایید می‌باشد.

۵) محل، زمان، مهلت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادها:

۵-۱) محل دریافت اسناد مناقصه:
* دفتر مرکزی شرکت لاستیک بارز کردستان: تهران خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی، پلاک ۵۲، واحد ۸، اداره حراست شرکت لاستیک بارز کردستان
* کارخانه لاستیک بارز کردستان: استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان ۲، اداره حراست کارخانه لاستیک بارز کردستان

۵-۲) مهلت دریافت اسناد مناقصه: توزیع اسناد بین مناقصه‌گران از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۱۰ می‌باشد.

۵-۳) مهلت تحویل پیشنهادات: مناقصه‌گران می‌بایست پیشنهادات خود را به صورت پاکت دربسته و ممهور به مهر و امضا مجاز شرکت، حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ به اداره حراست مربوطه تحویل نمایند.

۶) نوع و مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به شماره شبا IR۲۵-۰۵۴۰-۱۰۵۵-۴۷۰۰-۰۴۲۷-۱۱۷۶-۰۹ نزد بانک پارسیان به نام شرکت لاستیک بارز کردستان به میزان ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) یا به صورت یک یا ترکیبی از تضمین‌های مورد اشاره در ماده ۶ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲

توجه: دریافت اسناد مناقصه تنها در صورت ارائه معرفی‌نامه از شرکت مناقصه‌گر (ممهور به مهر و امضا افراد مجاز) امکان‌پذیر می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰۱/۹۴

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	شرح ومحل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یاضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	نوبت	شرایط متقاضی
۱	عملیات سرویس، نگهداری و راهبری تاسیسات مکانیکی و برقی ساختمانهای منطقه و تابعه	۲۲,۰۰۳,۸۴۲/۷۶۸	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	دوم	ارائه گواهینامه معتبر در رسته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران الزامی می‌باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو

ب) شماره حساب: شماره حساب ۱۰۰۴۴۹۳۵۳۱ نزد بانک شهر شعبه سه راه افسریه کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵

پ) ثبت نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir) الزامی می‌باشد.

ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

ح) شرکت کنندگان به استثنای حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می باشند و آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال که قصد شرکت در مناقصات را دارند ملزم به ارائه معرفی نامه موقت جهت شرکت در مناقصه می باشند بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهینامه صلاحیت ایمنی اقدام نمایند.

د) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد. ضمنا، مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. بدیهی است حضور شرکت‌کنندگان و یا نمایندگان قانونی تام الاختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.

«نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه ۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه ها می‌باشد.»

درصورت مغایرت متن آگهی با اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد.

اسناد مناقصه / مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵