

میدانین

قارچ باز هم ارزان شد

قیمت انواع قارچ فله و بسته‌بندی در میداین پایین آمد. به گزارش همشهری و براساس نرخنامه جدید سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران، قیمت قارچ در آبان ماه یک‌هزار تومان نسبت به ماه قبل از آن کاهش یافته است. قارچ همراه را نیز با کاهش قیمت پشست سر گذاشته بود. قیمت انواع جوانه در نرخنامه جدید تغییر نکرده است. جوانه‌ها از اردیبهشت ماه قیمت ثابت داشته‌اند.

قارچ	قارچ	قارچ	قارچ
فله‌بسته بسته	پسته یک کیلویی	فله‌بسته باز	اسلایس یکپویی
۴۲،۰۰۰	۴۴،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	۴۱،۰۰۰
۴۱،۰۰۰	۴۲،۰۰۰	۳۷،۰۰۰	۴۰،۰۰۰

قیمت در مهر
قیمت در آبان



قارچ	قارچ	قارچ	قارچ
فله‌بسته بسته	پسته یک کیلویی	فله‌بسته باز	اسلایس یکپویی
۹،۹۰۰	۱۸،۳۰۰	۱۴،۲۰۰	۱۴،۹۰۰
۹،۹۰۰	۱۴،۳۰۰	۱۴،۲۰۰	۱۴،۹۰۰
گندم	جوانه	شیدر	جوانه
	پونجه	سلاادی	

سوپرمارکت

قیمت خامه تغییر نکرد

قیمت انواع خامه در ماه‌های اخیر بدون تغییر بوده است. این محصول با اینکه نرخ‌گذاری دولتی ندارد، ۵ماه گذشته را بدون تغییر نرخ گذرانده و برخلاف دیگر محصولات لبنی افزایش قیمت نداشته است. خامه در اردیبهشت‌ماه به تبع افزایش نرخ مصوب شیر خام، گران شد و قیمت آن از میانگین کیلویی ۷۵هزار تومان به ۱۲۵ هزار تومان رسید. خامه‌های دارای افزودنی، قیمت بالاتری دارند.

کالاه	۲۰۰گرمی	قیمت‌ها به تومان
نیم‌چرب	۲۴،۰۰۰	
میهن	۲۰۰گرمی	
کم‌چرب	۲۵،۰۰۰	
شکلی	۱۰۰گرمی	
کلک‌نویس	۱۲،۰۰۰	
پاک	۱۰۰گرمی	
عسلی	۱۳،۰۰۰	
کاله	۲۰۰گرمی	
خامه‌ترش	۲۶،۰۰۰	
پگاه	۲۰۰گرمی	
فرداها	۲۴،۰۰۰	
رامک	۲۰۰گرمی	
عسلی	۲۵،۰۰۰	
پاکبان	۱۰۰گرمی	
شکلی	۱۱،۰۰۰	

چهره‌ها



مجید عشقی رئیس سازمان بورس همیشه برای پذیرش کالاها در بورس کالا مقاومت‌هایی وجود داشته است. در مورد خودرو هم با مقاومت‌هایی مواجه هستیم. خودروهای تارا و ۲۰۷ در بورس کالا پذیرش شدند و عرضه آنها باید انجام شود. مدیران ایران خودرو هم این مسئولیت را دارند که اقدامات لازم برای رعایت حقوق سهامداران را انجام دهند.



مجد صالحی مدیرعامل راه‌آهن افزایش سرعت لوگو متیوها و هدفمندتر شدن خطوط ریلی، ۲ هدف اولویت‌دار شرکت راه‌آهن است که نیاز به بودجه دارد. به‌طور کلی خطوط ریلی باید بعد از هر ۱۵ سال، بهسازی و بازسازی شوند و اگر این بهسازی انجام نشود مجبور به تقلیل سرعت لوگومتیوها می‌شویم.



محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری قیمت بلیت‌های جام جهانی قطر شنبه اعلام می‌شود. شرط فروش بلیت پروازهای دوحه در ایام جام جهانی داشتن بلیت باری‌های این مسابقات است. ایران‌ایرو قطر اپریوز مسئولیت مستقیم گرفتند تا از ۱۲۸ایان ماه تماشاگران را از شهرهای ایران به شهر دوحه جابه‌جا کنند.

خودرو

به‌نیبال اصلاح ایرادات وارد‌شده مجلس به آیین‌نامه واردات خودرو و تأیید این آیین‌نامه در هیأت وزیران، واردات خودرو به‌طور رسمی وارد فاز عملیاتی و روند ثبت سفارش شد.

به گزارش همشهری، دوشنبه‌شب در نشست مسئولان خودرویی وزارت صمت با نمایندگان ۲۴شرکت واردکننده‌ای که از میان ۲۸۰متقاضی اولیه، احراز صلاحیت‌شده و مجوز واردات خودرو دریافت کرده‌اند، جزئیات بیشتری درباره روند واردات مورد بحث قرار گرفت. در این نشست که با حضور «منوچهر منفطی» معاون صنایع حمل‌ونقل و «عبدالله توکلی لاهیجانی» مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، اهداف و برنامه‌های دولت در تصویب آیین‌نامه واردات خودرو به‌عنوان راهکاری برای افزایش عرضه و رقابتی‌تر کردن بازار خودرو تشریح شد. اولویت‌های واردات خودرو، اقدامات مورد نیاز برای هدایت بخشی از واردات به سمت تولید و افزایش ساخت داخل، توسعه تولید خودروهای اقتصادی، انتقال فناوری و دانش فنی، مشوق‌های سرمایه‌گذاری ارز، سرمایه‌گذاری خارجی، هم‌افزایی خودروسازان و قطعه‌سازان و فرصت‌های فناورانه پیش روی صنعت خودرو، از جمله موضوعاتی بودند که در این نشست مشترک از سوی سیاستگذار صنایع حمل‌ونقل کشور مورد تأکید قرار گرفت.

اولویت‌های واردات خودرو

مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره اولویت‌های مورد بحث در جلسه با نمایندگان شرکت‌های متقاضی واردات خودرو، به

همشهری گفت: ما یک قانون سساماندهی داریم که مطابق آن داشتن شبکه خدمات پس از فروش مهم‌ترین اولویت انتخاب خودرو برای واردات است؛ اینکه گستره وسیعی از خدمات پس از فروش وجود داشته باشد و مردم مطمئن باشند در طول زمان استفاده از خودرویی که خریداری می‌کنند، می‌توانند قطعات و خدمات مورد نیاز را به‌راحتی دریافت کنند. عبدالله توکلی لاهیجانی، که خریداری می‌کنند، می‌توانند قطعات و خدمات مورد نیاز را به‌راحتی دریافت کنند. عبدالله توکلی لاهیجانی، داشتن نمایندگی شرکت اصلی را دیگر اولویت مهم وزارت صمت برای انتخاب خودروهای وارداتی از سوی واردکنندگان عنوان کرد و افزود: در جلسه با نمایندگان شرکت‌های متقاضی واردات، همچنین حوزه‌های فناوری مورد نیاز برای صنت خودرو کشور برای شرکت‌هایی که تمایل به فعالیت در زمینه انتقال این فناوری‌ها دارند، تشریح و استانداردهای مورد نظر تبیین شد. توکلی با تأکید بر شفاف‌تر شدن جزئیات، ابهامات و مشکلات احتمالی مسیر واردات در آینده، افزود: به هر حال چند سال بود که جریان واردات خودرو به کشور متوقف بود و حالا که بعد از ۳۰سال این روند دوباره در حال آغاز است در نتیجه طبیعی است که به ابتدا مشکلاتی وجود داشته باشد اما در طول مسیر موانع و مشکلات به‌تدریج بررسی و رفع خواهد شد. توکلی در پاسخ به این پرسش همشهری که آیا مواردی از قبیل کشور، برند یا نوع خودرو جزو اولویت‌ها و محدودیت‌های واردات هست یا خیر، گفت: اینکه واردات از چه کشوری انجام شود، جزو اولویت‌های سیاستگذاری نیست و در این جلسه نیز درباره آن صحبتی نشد. این موضوع بحثی است که هر بنگاه اقتصادی واردکننده با توجه به ابزارها و امکاناتی که در اختیار دارد، درباره آن تصمیم می‌گیرد. وی اضافه کرد: درخواست‌هایی که از سوی متقاضیان واردات ارائه شده، کشورهای مختلفی را از کرو واپن تا کشورهای اروپایی شامل می‌شود اما آنچه

با توجه به آیین‌نامه واردات خودرو باید مورد توجه قرار گیرد، این است که ما برای انتخاب خودروهای وارداتی سقف قیمت داریم؛ بر این اساس خودروهای بالای ۲۰هزار دلار نمی‌توانند وارد کشور شوند و اولویت نیز با خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار است تا بتوان تعداد بیشتری ماشین وارد کرد و عرضه بیشتری در بازار خودرو کشور اتفاق بیفتد، با این حال این صرفاً در حد اولویت است و مانعی برای واردات محسوب نمی‌شود. مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت تأکید کرد: وزارت صمت معتقد است که برای رقابتی‌تر کردن بازار خودرو کشور جریان واردات را باید همیشه زنده نگه‌داشت و اجازه داد که فضا رقابتی شود تا خودروسازان ما هم برای عرضه محصولات خود بتوانند رقابت منصفانه‌ای داشته باشند.

واردات نامحدود با استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی برای واردات خودرو به کشور سقفی از لحاظ تعداد تعیین نشده اما محدودیت رقم ارزی عنوان شده برای واردات عملاً تعداد خودروهای وارداتی را محدود خواهد کرد. وزارت صمت سقف ارزی تخصیصی به واردات خودرو برای اسسال را یک میلیارد یورو اعلام کرده و تأکید بر اولویت‌دادن به واردات خودروهای زیر ۱۰هزار دلار نیز بر همین اساس است. براساس برآوردهای انجام‌شده ۱۰هزار دستگاه خودرو با رقم ارزی اعلام‌شده می‌تواند تا پایان سال به کشور وارد شود، اما در این زمینه تبصره‌ای نیز وجود دارد. توکلی در این زمینه گفت: رقمی که برای تخصیص ارز واردات در نظر گرفته شده محدود است اما واردکنندگان می‌توانند از طریق سرمایه‌گذاری خارجی یا رفتن به سمت حمل‌ونقل عمومی و فعالیت در مناطق آزاد فراتر از سقف اعلام شده واردات داشته باشند.

کاهش نمایشی زیان خودروسازان

گزارش‌های مالی شرکت‌های خودروساز نشان می‌دهد زیان خودروسازها در نیمه نخست امسال در مقایسه با پارسال ۴۷درصد کاهش یافته که عمدتاً ناشی از محاسبه و ثبت مطالبات از دولت در صورت‌های مالی بوده است

منابع دولت در سال اجرا پرداخت کند یا از بدهی این بنگاه‌ها به سازمان امور مالیاتی کسر کند. این توضیحات نشان می‌دهد که کاهش زیان عملکرد شرکت‌های خودروسازی ناشی از بهبود عملکرد این شرکت‌ها یا کاهش قیمت‌گذاری دستوری نبوده و صرفاً یک سود حسابداری است. این کاهش زیان ناشی از محاسبه زیان شرکت‌های خودروسازی است. ۱۳۹۷تاکنون ۶هزار میلیارد تومان است که اگر قرار باشد این میزان در حساب‌های مالی ایران خودرو منظور شود، این شرکت از حالت زیان خارج می‌شود.

افزایش زیان انباشته

نکته مهم‌تر در مورد کاهش زیان شرکت‌های خودروساز این است که با وجود انجام برخی از محاسبات، میزان زیان این شرکت‌ها به‌صورت نمایشی و حسابداری کاهش یافته است، با این حال این شرکت‌ها همچنان در عمه نخست سال جاری ۵هزار و ۳۵۵میلیارد تومان زیان شناسایی کرده‌اند. با این میزان زیان جمع کل زیان انباشته فقط ۳شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو بدون احتساب شرکت‌های زیر مجموعه‌شان در پایان شهر یور امسال به رقم بی‌سابقه ۷۹هزار و ۱۱۰میلیارد تومان رسیده است که در مقایسه با ابتدای سال ۷درصد افزایش نشان می‌دهد. چنانچه میزان زیان شرکت‌های زیرمجموعه این شرکت‌ها را در پایان نیمه نخست امسال برآورد کنیم احتمالاً جمع کل زیان انباشته آنها از رقم ۱۲۵ هزار میلیارد تومان فراتر خواهد رفت، برآورد می‌شود چنانچه این روند ادامه یابد زیان این صنعت در پایان سال حتی به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان هم برسد که در تاریخ فعالیت صنایع ایران بی‌سابقه است. برخی تحلیلگران بر این باورند که با پرداخت مطالبات دولت به شرکت‌های خودروساز این صنعت نجات پیدا خواهد کرد اما اقتصاددانان بر این باورند که پرداخت مابه‌التفاوت نرخ باز با قیمت‌های تکلیفی از محل بودجه‌های عمومی به معنای خلق تورم‌های سنگین است که کل مردم باید تاوان آن را بپردازند. به زعم اغلب اقتصاددانان راه‌حل نهایی حذف قیمت‌گذاری دستوری است.

بازار

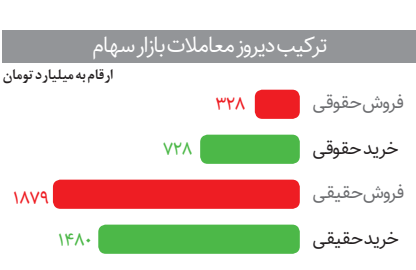


ثبت سفارش واردات خودرو آغاز شد

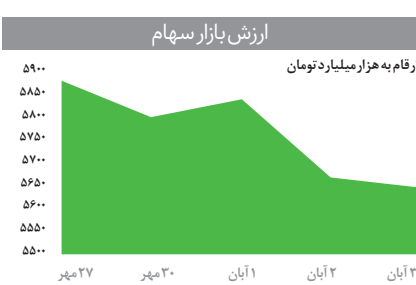
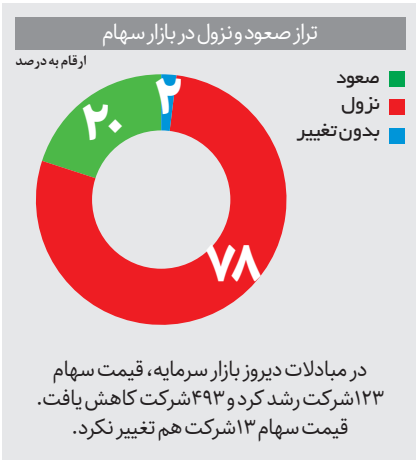
با تأیید آیین‌نامه واردات خودرو در هیأت دولت و نشست‌های توجیهی با واردکنندگان مجاز، واردات خودرو رسماً وارد فاز اجرایی شد

هم‌اکنون

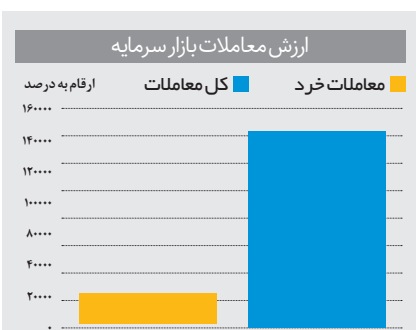
تالار شیشه‌ای



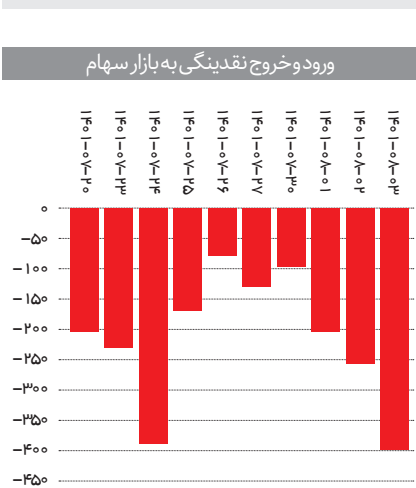
در مبادلات دیروز بازار سهام، سهامداران حقیقی هزار و ۴۸۰ میلیارد تومان سهام خریدند اما در مقابل حجم فروش سهامداران حقیقی به هزار و ۸۷۹ میلیارد تومان رسید. ۳۹۹ میلیارد تومان از سهامی را که دیروز سهامداران حقیقی فروختند، سهامداران حقوقی خریدند.



ارزش کل سهام شرکت‌های حاضر در بورس و فرابورس در مبادلات دیروز ۴۹ هزار میلیارد تومان نزول کرد و به ۵۶۴ هزار میلیارد تومان رسید. ارزش دلاری کل بازار سهام ایران «بورس و فرابورس» با توجه به اینکه هر دلار آمریکا دیروز در بازار آزاد در محدوده ۳۲ هزار و ۸۷۰ تومان دادوستد شد، در حال حاضر معادل ۱۷۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار است.



در مبادلات دیروز ۱۴ هزار و ۵۹۷ میلیارد تومان اوراق بهادار در بازار سرمایه دادوستد شد که از این میزان ۲ هزار و ۲۰۸ میلیارد تومان به معاملات خرد سهام و بقیه به اوراق بدهی و معاملات عمده اختصاص یافت. این ارقام نشان می‌دهد ارزش کل معاملات خرد در دادوستدهای دیروز ۹۲ میلیارد تومان معادل ۴ درصد در مقایسه با روز معاملاتی قبل نزول کرده است.



سهامداران حقیقی دیروز ۳۹۹ میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج کردند و با خروج این میزان نقدینگی از بورس، نسبت خروج پول حقیقی به ارزش معاملات خرد به ۸٫۱ درصد رسید که نشان می‌دهد شتاب خروج پول از بازار سهام در مقایسه با روز معاملاتی قبل به میزان قابل توجهی افزایش یافته است.