

معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران در مراسم تودیع و معارفه شهرداران مناطق تهران عنوان کرد

### ۲ تا ۵سال زمان برای آشنایی مدیر شهری با منطقه

با صدور احکام جدید از سوی شهردار تهران، شهرداران مناطق کار خود را آغاز کردند و در مراسم تودیع و معارفه شهرداران جدید ۴ منطقه یک، ۶ و ۱۰، ۱۵، اطلاعاتی از وضعیت مناطق و برنامه‌های انجام شده در آنها تشریح شد.

به گزارش همشهری، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران با بیان اینکه حداقل ۲سال یا ۲نیمسال تا حداکثر ۵ سال نیاز است که مدبری با منطقه خود آشنا شود و بتواند برنامه‌ریزی کند، یادآوری کرد: این زمان نیاز است که برنامه‌ها عملیاتی شود و بتوان به اوج خدمت رسید و عمیق‌تر و پایدارتر خدمت کرد.

علیرضا جاوید با اشاره به حفظ باغات و ساخت‌وساز در آن و مصوباتی که در دوره پنجم مدیریت شهری تصویب و اجرا شد، گفت: بی‌توجهی به حقوق مردم برکت را از بین می‌برد، برکت با این اقدام مدیریت شهری پیشین از کار رفت و دوره ششم مدیریت شهری هم در یک سال گذشته درگیر این موضوع بود که با کمک نیروهای شهرداری این برکت باز خواهد گشت. البته در این یک سال تلاش کردیم که حقوق مردم در زمینه پرورنده باغ‌ها جبران شود.

او با بیان اینکه برای سنجش برنامه‌های مدیران به ۳سال زمان نیاز است، خاطرنشان کرد: سعی بر این بوده اکثر قریب به اتفاق شهرداران مناطق را تثبیت کنیم تا این بازه زمانی رعایت شود. بر همین اساس شهرداران ۱۵ منطقه حفظ شدند. جاوید با اشاره به اینکه محور امام رضا(ع) به‌عنوان دروازه ورودی و خروجی شهر در محدوده شهرداری منطقه ۱۵ باید مورد توجه قرار گیرد، گفت: هیچ زمین بالاتکلیف مدیریت نشده نباید تا ۶ماه آینده در منطقه وجود داشته باشد. باید بستر را برای نا‌منی اجتماعی حذف کنیم چرا که اراضی بایر می‌تواند منجر به آسیب‌های اجتماعی شود. ساماندهی خاک و نخاله در منطقه نیز باید مورد توجه قرار بگیرد و ساماندهی گاراژها نیز در اولویت باشد.

معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران با اشاره به مانع زمانی در پروژه فاخر شهید شوشتری گفت: این پروژه ۷درصد بار ترافیکی جنوب تهران و درمجموع ۱۵،۵درصد ترافیک کل شهر تهران را مدیریت خواهد کرد.

او با اشاره به فشرده بودن منطقه ۱۰ یادآوری کرد: اداره

املاک در این منطقه کلیدی است و با توجه به باید این

اداره در جد معاونت مورد توجه قرار بگیرد. ۹۵درصد امور

میدان امام خمینی (ره) به پایان رسیده و درخواست ما این

است که اقدامات تملک املاک در این محله با رعایت حقوق

مردم انجام شود.

جاوید همچنین درباره منطقه ۶ گفت: این منطقه پیشانی تهران را در اختیار دارد که مستعد بلند مرتبه‌سازی است. بلندمرتبه‌سازی در محلاتی همچون الهیه و فرشته اتفاق خوبی نبود اما ایجاد این ظرفیت‌ها در فضایی همچون منطقه ۶ که دسترسی بزرگ‌راهی دارد، فرصت بسیار ویژه‌ای است. البته باید بلند مرتبه‌سازی با رعایت ضوابط اجرا شود. معاون هماهنگی امور مناطق پایتخت بر این است که منطقه ۲۱ به‌علت اعتقاد شهردار پایتخت بر این است که منطقه ۲۱ به‌علت استقرار شرکت‌ها و کارخانه‌های بزرگ قابلیت بالای صنعتی دارد، یادآوری کرد: در سال‌های قبل چندان که باید در ظهور و بروز فناوری پاک در فاصله تهران – کرج اقدام ننشود. برخی از شهرداران قبلی و جدید در مراسمی که در مناطق بیست و دوگانه بر گزار شد نکته‌هایی درساره محدوده تحت مدیریت خود بیان کردند. قسمتی از این اظهارات را می‌خوانید.

**سید مهدی صباغ، شهردار سابق منطقه ۱۵:** پیگیری معارضان ملکی شهید شوشتری، تسویه مطالبات پیمانکاران به‌عنوان نخستین منطقه در شهر تهران، کسب رتبه برتر درآمدی شهر تهران، برنامه‌ریزی و هماهنگی برای ساماندهی محور امام رضا(ع) به‌عنوان ورودی جنوب‌شرق تهران، تفرجگاه‌های نرجس خاتون و کوه سنگی و...از جمله خدماتی بود که با همراهی همکاران خدوم منطقه انجام شد و موجبات رضایت شهروندان را فراهم کرد.

**مهدی اخ‌الصناع، شهردار جدید منطقه ۱۰:** منطقه ۱۰ از مناطقی است که با توجه به ساختار شکل گرفته در طول سالیان گذشته، هویت محلی در آن احساس می‌شود، به‌گونه‌ای که شهروندان به وسیله ارتباط مستقیم با به وسیله شورایاران و معتمدان بدون هزینه خاصی، مشکلات را شناسایی و به بالادست منتقل می‌کنند.

**سیدمهدی صباغ، شهردار جدید منطقه یک:** با تدبیر و پیگیری مستمر و همچنین حضور میدانی باید سعی کنیم سیاست‌ها را به خوبی پیاده و در راستای برندسازی منطقه یک به‌عنوان نگین شهر اقدام کنیم.امیدواریم با همکاری تیم مستقر در شهرداری منطقه یک بتوانیم مفید و سودمند عمل کنیم و کارنامه خوبی به یادگار بگذاریم.

**مسعود رنجبریان، شهردار سابق منطقه ۶:** روزانه ۲ تا ۳ میلیون نفر در منطقه حضور دارند اما جمعیت ششانه ما ۲۴۰ هزار نفر است؛ لذا مشکل ترافیک و پارکینگ از مسائل اصلی ماست که در این زمینه ۲پارکینگ به‌صورت مشارکتی با ظرفیت بالا ایجاد خواهد شد. با توجه به حضور بیماران از شهرستان‌ها، همراه‌سرای خردمند برای بیمارستان فیروزگر در ۷طبقه راه‌اندازی شد و در ۴ماه اخیر خدمات ارائه می‌دهد؛ همراه س‌رای نیز به خیران دانشگاه علوم پزشکی تهران واگذار شد و اقدامات برای افتتاح آن در حال انجام است.



بعداز اتمام فاز نخست طرح قدمگاه صالحیه تجریش و انجام پروژه پیاده‌راه‌سازی خیابان شهرداری تهران، کریدور سبز خیابان ولیعصر (عج) به خیابان شریعتی متصل می‌شود. قدمگاه صالحیه یکی از طرح‌های سازمان زیباسازی شهر تهران برای ساماندهی، بهسازی و ارتقای کیفی به‌حساب می‌آید که حداقل میدان تجریش تا میدان قدس را در بر می‌گیرد.

به گزارش همشهری، قدمگاه صالحیه یک طرح کلی به شمار می‌آید که ۱۳ پروژه زیرمجموعه خود دارد. به گفته مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران، در فاز نخست یک پیاده‌راه به وسعت هزارمترمربع تا پایان سال ۱۴۰۱ در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت. رضا صیادی، درباره جزئیات فاز نخست پروژه قدمگاه صالحیه به همشهری گفت: «در فاز نخست، با اجرای پیاده‌راه به عرض ۶متری کریدور سبز خیابان ولیعصر را به خیابان شریعتی وصل می‌کند. همچنین وضعیت نهر نامناسب این محدوده با انتقال آب‌های مترو (مثلاً آب زلال فضای نامناسب وجود دارد نهر بهتر می‌شود. در این فاز درخت و سرسبزی هم داریم و پیاده‌رو با کف‌سازی مرتب ایجاد می‌شود.» او ادامه داد: «در فاز نخست، جداره‌سازی و ساماندهی مبلمان شهری و روشنایی صورت می‌گیرد. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، قرار است معاونت فرهنگی سازمان زیباسازی، تعدادی اثر هنری هم در این مسیر ایجاد کند. پشت‌ایستگاه مترو تجریش نیز یک فضای نامناسب وجود دارد که قرار است اقداماتی برای مناسب‌سازی پشت ایستگاه مترو انجام شود. بدین ترتیب، مجموعه اقداماتی است که در فاز یک پروژه قدمگاه صالحیه انجام خواهد شد.»

**زهراسمن احسان، رئیس کمیته ورزش شورای اسلامی شهر تهران**

ورزش و فعالیت‌های جسمانی به‌عنوان یک واقعیت اجتماعی، جزئی از زندگی روزمره انسان‌هاست. صنعتی‌شدن جوامع و ورود به دنیای فناوری‌های نوین، موجب شده که تمامی ابعاد زندگی انسان از جمله تحرک او تحت تأثیر قرار گیرد. زندگی در دنیای امروز، ابتکار عمل را از انسان گرفته و او را دچار فقر حرکتی کرده است که این فقر حرکتی، مشکلات متعدد جسمی، روانی و اجتماعی را برای وی پدید آورده است. یکی از راهکارهای از بین بردن یا پیشگیری از فقر حرکتی، داشتن سبک زندگی فعال است. ورزش به‌عنوان راه‌حل راهبردی و ورزش همگانی به‌عنوان وسیله‌ای ارزان قیمت و فرحبخش، می‌تواند این مشکل را به نحو مطلوب حل کند. شهروندان می‌بایست انجام فعالیت بدنی را در برنامه‌های روزانه خود قرار دهند و به‌گونه‌ای به آن توجه کنند که ورزش ضامن سلامتی جسمی و روحی آنان است و اگر شهروندان به این نتیجه برسند که بی‌تحرکی، موجب بروز انواع بیماری‌های جسمی در آنها می‌شود و باید چندین برابر هزینه کنند تا با درمان دارویی بتوانند سلامت جسمی خود را باز یابند، قطعاً نسبت به انجام فعالیت‌های بدنی و ورزشی اهتمام بیشتری خواهند داشت. در این خصوص مسئولان و دست‌اندرکاران ورزش می‌بایست در جهت توسعه فرهنگ

**قدم برداشتن زیر سقف قدمگاه**

ارتقاء کیفیت محیط وظیفه ذاتی سازمان زیباسازی شهر تهران محسوب می‌شود. در این بین و به گفته مدیرعامل سازمان زیباسازی ۵عنصر در ارتقای کیفیت محیط و علم طراحی شهری ساختار شهر را می‌سازند. رضا صیادی گفت: «میدان و خیابان ۲ عنصر از این ۵عنصر محسوب می‌شوند. از ۱۲ سال پیش طرح‌هایی در بهبود شرایط این دو عنصر در تهران انجام شده است تا جداره‌های، کف، مبلمان شهری، وضعیت روشنایی این عناصر ارتقا یابند البته با رویکرد کاملاً «انسان‌محور». در دهه‌های اخیر، پایتخت به واسطه ایجاد بزرگ‌راه‌ها، پل‌ها و تونل‌ها از شهری «انسان‌محور» به «خودرومحور» تغییر کرده است. به نوعی سبک زندگی شهروندان تهرانی تغییر کرده و معابر و میدان‌های شهر با کاربری ترد

**عملیات ویژه برای پیاده‌راه تجریش**

طراحی توسعه پروژه قدمگاه صالحیه نهایی شده است. ■

به‌احتمال فراوان فاز نخست پروژه از اواخر هفته جاری شروع می‌شود. ■

در فاز نخست پیاده‌روی موجود خیابان شهرداری به کمتر عرض توسعه می‌یابند. ■

در فازهای بعدی یک‌طرفه شدن خیابان شعیرداری از میدان تجریش به میدان قدس انجام می‌گیرد که نیاز به تأییدیه نهادهای دیگر از جمله پلیس راهور دارد. ■

با یک‌طرفه شدن خیابان، مسیر ترده شرق به غرب خودروها از سمت معابر شمالی و پشت بیمارستان شهدا فراهم خواهد شد. ■

**عملیات شبانه برای ساماندهی بازار شهر ستانی‌ها**

طراحی مربوط به پروژه بازار شهر ستانی نهایی شده است. ■

اواخر هفته جاری عملیات اجرای پروژه شروع می‌شود. ■

پروژه آغاز دارد. ■

چنانچه توافقات کامل با سبدهای راسته مرتجایی حاصل شود، پروژه تا پایان سال ۱۴۰۱ به‌انجام می‌رسد. ■

عملیات پروژه تا ساعت ۲۰ به‌بعد شروع شود. ■

در بازار شهر ستانی یک کف مناسب تعبیه خواهد شد تا کسبه با خودرو بتوانند بارهای خود را جابه‌جا کنند. ■

ساماندهی جداره‌ها، کره‌کره‌ها و... همچنین نصب مبلمان شهر و نور بازار اجرا می‌شود. ■

## ۱۶ سیاست برای توسعه ورزش شهروندی

عمومی ورزش و آگاه‌سازی جامعه نسبت به فواید ورزش و آثار منفی بی‌تحرکی بر سلامت جامعه، تلاش مضاعفی داشته باشند. کمیته ورزش دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران، ۱۶ سیاست کلان در راستای توسعه ورزش شهروندی با رویکرد توسعه فعالیت بدنی، تکمیل و توسعه زیرساخت‌های ورزشی و تفریحی، هوشمندسازی، ارتقای کیفیت خدمات ورزشی و محور قرار دادن خانواده، محله و منطقه در برنامه‌ریزی‌ها را تدوین و ابلاغ نموده است و به‌صورت مستمر پیگیر اجرای سیاست‌های ابلاغی خود از مدیریت شهری تهران است. انصاف در طول یک سال گذشته نسبت به سال‌های قبل، برنامه‌ریزی منسجم‌تر و فعالیت‌ها، مسابقات و جشنواره‌های بزرگ ورزشی را تدارک دیده و به مرحله اجرا گذاشته‌اند. اینجانب ضمن تشکر از اقدامات انجام شده، انتظار دارم که مدیریت شهری تهران در ارائه خدمات به شهروندان در مجموعه‌های ورزشی تحت اختیار خود، خدمات با کیفیت‌تری را به برنامه‌های روزانه خود قرار دهند و به‌گونه‌ای به آن توجه کنند که ورزش ضامن سلامتی جسمی و روحی آنان است و اگر شهروندان به این نتیجه برسند که بی‌تحرکی، موجب بروز انواع بیماری‌های جسمی در آنها می‌شود و باید چندین برابر هزینه کنند تا با درمان دارویی بتوانند سلامت جسمی خود را باز یابند، قطعاً نسبت به انجام فعالیت‌های بدنی و ورزشی اهتمام بیشتری خواهند داشت. در این خصوص مسئولان و دست‌اندرکاران ورزش می‌بایست در جهت توسعه فرهنگ

## تشریح



با انجام پروژه‌های جدید نهضت پیاده‌راه‌سازی از سوی سازمان زیباسازی شهر تهران صورت می‌گیرد

# نهضت پیاده‌راه‌سازی ادامه دارد

انواع وسائل نقلیه تعریف شده است. همین موضوع، مشکلات بسیاری را برای شهروندان به‌وجود آورده و شهرداری تهران ساماندهی، بهسازی و ارتقای کیفی میدان‌ها و معابر ه‌ادر دستور کار قرار داده‌است. بر این اساس، سازمان زیباسازی شهر تهران علاوه بر اجرای پروژه قدمگاه صالحیه، طرح‌های انسان‌محور دیگری در محدوده‌های شهری، بازار شهر ستانی، خیابان آیت، خیابان بهار و... در اولویت قرار گرفته‌اند. معاون فنی شهر تهران چندین محدوده‌است که به‌طور خودکار چنین وضعیتی دارد، اما متأسفانه بی‌توجهی به آنها موجب عدم رفو‌ع‌شان شده‌است «او تأکید کرد: «بازار شهر ستانی یکی از این محدوده‌هاست که در مقیاس منطقه‌ای و محلی، اجناس ارزان قیمت در آن توانسته مردم را جذب کند. با این حال، بازار شهر ستانی علاوه بر آسیب‌های اجتماعی، دارای کالبدی هم‌شان و همجوار با میدان امام حسین (ع) نیست در حالی که فضاهای شهری تهران به لحاظ اسم‌گذاری‌های خاص باید دو شأن را پاسخگو باشند؛ یکی شأن عمومی و دیگری شأن مفهومی».

**۳ورودی شهر تهران**

معول فنی و طراحی شهری سازمان زیباسازی درباره وضعیت پروژه ورودی‌های شهر تهران هم توضیحاتی ارائه کرد. شاپور دیوسالار درباره ۳ورودی‌ای که قرار است در آینده در حرمین تهران احداث شود، گفت: «هم‌اکنون کار طراحی ۳ورودی را برای شهر تهران انجام دادیم. ورودی جنوب که فرودگاه امام(ره) را بر می‌گیرد که اجرای آن هنوز در فاز صفر است. ورودی شرق که بلوار امام رضا(ع) است و کار خیلی خوبی محسوب می‌شود.» او اضافه کرد: «ورودی غرب هم داریم که ره ۳ورودی نمادی دارد که بیشترین استفاده را ببریم. یکی از چالش‌های جدی کلاتشهرها و به‌ویژه تهران موضوع ترافیک و بی‌شمار عوارض ناشی از آن است که از جمله می‌توان به عارضه آلودگی هوای شهر اشاره کرد. سال‌هاست که در ادوار مختلف، مسئولان و مدیران برای کاهش و رفع ترافیک شهر تهران تلاش کرده و تدابیری اتخاذ کرده‌اند، اما این گره کور به‌قوت خود باقی است و همچنان با مشکلات ناشی از آن دست و پنجه نرم می‌کنیم. مقام معظم رهبری در یکی از فرمایشات خودشان اشاره داشتند که ضروری است با تکیه بر علم و دانش و استفاده از تجربه و تخصص فعالان حوزه حمل‌ونقل، مشکل ترافیک شهر تهران حل شود. باید توجه داشت که ترافیک یک مسئله الزام مهندسی نیست. در واقع ترافیک یک مسئله چندوجهی است که بعد فرهنگ و رفتار ترافیکی آن هم بسیار مهم بوده و باید مورد توجه ویژه قرار بگیرد. برای ایجاد فرهنگ ترافیکی، بی‌شک باید زیرساخت و سخت‌افزارهای مربوط به آن هم فراهم باشد. فرهنگ‌سازی هم هرگز یک‌شبه و یکباره اتفاق نمی‌افتد. به‌عنوان یک مثال خوب و موفق می‌توان به فرهنگ استفاده از کمربند ایمنی اشاره کرد. هر چند برای بسط و توسعه این فرهنگ کارهای خوب و طرح‌های ویژه اجرا شد، اما باز هم

## توجه به مقوله فرهنگسازی در ترافیک

جانداختن و نهادهی کردن آن در فرهنگ ترافیکی شهروندان زمان‌بر بود و برای این منظور در کنار تصویب قوانین لازم و اقدامات و برخورد‌های ایجابی و بازدارنده، آموزش و تبلیغ و ترویج این موضوع در سطوح مختلف جامعه هم به کمک آمد تا به این مرحله‌ای برسیم که امروز در سطح جامعه شاهدان هستیم. به‌عبارت دیگر برای نهادهی‌شدن فرهنگ بستن کمربند ایمنی، به‌نوعی تمام‌ایز‌ها یا سازمان‌ها پای کار آمدند. خودروسازها کمربند ایمنی و دیگر تجهیزات مرتب‌ساز را برای تمام سرنشینان وسیله نقلیه فراهم کردند، پلیس نظارت کرد، رسانه‌ها فرهنگ‌سازی کردند و آگاهی دادند، مراکز و مراجع مرتبط در بحث آسیب‌شناسی آمار و تحلیل ارائه کردند، مهد کودک‌ها و مدارس آموزش دادند و... تا در نهایت این موضوع به بار نشست و در واقع همه دست به دست هم دادند تا یک باور عمومی شکل گرفت. شاید هنوز هم افرادی باشند که از این فرهنگ خوب و مبارک انحراف و عدول کرده و از کمربند ایمنی استفاده نکنند، اما امروز یک شاک پایبندی عمومی و حداکثری را در این زمینه شاهد هستیم. در مقوله ترافیک هم لازم است تا یک مسئله عمومی ایجاد شود و شکل بگیرد. البته سخت‌افزار و بسترهای لازم هم باید تهیه و تأمین شود. برای مثال اگر موضوع استفاده از اتوبوس مدرسه که تاکنون در کشور ما وجود نداشته است، اجرا و در جامعه نهادهی شود، بخش زیادی از ترافیک شهر تهران به‌ویژه در نیمه دوم سال حل و فصل خواهد شد. با راه‌اندازی اتوبوس مدرسه با استاندارد‌های لازم و ضروری خودش، خودروهایی که برای سرویس مدارس فعال هستند، حدود یک‌دهم تا یک‌پنجم بیشتر کاهش پیدا می‌کند.

سه‌شنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۱  
شماره ۸۶۱۵

**میثم مظفر**

رئیس کمیته پودجه شورای شهر تهران

اتوبوسرانی در دوره گذشته دچار عقب‌ماندگی تاریخی شده و نیاز به جهش و تحول پرسرعت دارد. در هفته جاری ۲هزارمین تاکسی فرسوده نیز در شهر تهران و در دوره جدید مدیریت شهری نوسازی شد. با این همه در نوسازی ناوگان تاکسی بسیار عقب هستیم.

**جواد چپردار**

رئیس کمیسیون سلامت، شورای اسلامی شهر کرج

معضل تراکم و پراکندگی سگ‌های بلاصاحب در کرج به مرز بحران رسیده و اگر تصمیمی علمی در این حوزه فارغ از احساسات یا حتی منفعت‌طلبی‌های مستتر گرفته نشود، انتشار و شیوع بیماری‌های مشترک با انسان، سلامت شهروندان را تهدید خواهد کرد.

**حسن موحدیان**

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

فاز یک خط ۳ قطار شهری، حداقل‌ص

پایانه امام‌رضا(ع) تا میدان شهید،

اولویت شورای ششم شهر مشهد

است چراکه نقش بسزایی در آرامش

و آسایش زائران و مجاوران بارگاه منور

رضوی دارد. تقاضا دارم دولت به این

مسئله توجه ویژه کند، زیرا راه‌اندازی

خط ۳ هزینه زیادی می‌طلبد.

### ۹۵درصد از بافت فرسوده در مناطق ۷ تا ۲۰

عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران گفت: ۹۵درصد از بافت فرسوده پایتخت در مناطق ۷ تا ۲۰ قرار دارد. سوده تجفی در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه تهران ۴۲۳۰هکتار بافت فرسوده مصوب دارد، افزود: «حدود ۲۸۰هزار پلاک در این بافت قرار گرفته است و ۹۵درصد از بافت فرسوده تهران در مناطق ۷ تا ۲۰ قرار دارد. در بین مناطق ۲۲گانه، مناطق ۱۰ و ۱۲ به‌ترتیب ۵۲،۳درصد (۴۲۷،۷هکتار) ۳۷درصد (۹۲،۷هکتار) بیشترین و منطقه ۲ با ۲۲درصد (۱۰مهم‌هکتار) کمترین بافت فرسوده را دارا هستند.» او افزایش تسهیلات بانکی ازان قیمت را یکی از عوامل تأثیرگذار در فرایند نوسازی بافت فرسوده عنوان کرد و گفت: «این تسهیلات به دو قسمت تقسیم می‌شود؛ مشوق‌های مالی و مشوق‌های فضایطی، طبق مشوق‌های مالی تا پایان سال ۱۴۰۰، بیش از ۱۳۰۰میلیارد تومان بخشودگی عوارض صدور مجوز در بافت‌های فرسوده تهران از طرف شهرداری اعطا شده‌است. همچنین دولت هم‌مهم‌ترین تسهیلاتی که اعطا می‌کند، وام ساخت‌وساز است که هم‌اکنون این وام با افزایش ۳برابری به ۴۵۰میلیون تومان به ازای هر واحد رسیده است. ۳۰۰میلیون از این تسهیلات با بهره ۹درصد و ۱۵۰میلیون تومان دیگر با بهره ۱۸درصد و با بازپرداخت ۳ساله پرداخت می‌شود و بعد از ۲سال، ۱۵۰میلیون تومان آن قابل تبدیل به فروش اقساطی است.»

**۱۵۰۰ متر**

شهردار منطقه ۱۹ حذف ۱۵هزار متر، نازیایی‌های بصری باهدف حفظ سیما و منظر شهری در معابر و بزرگراه‌های نواحی پنج‌گانه خبر داد. توج رف‌فهرادی گفت: عملیات رفع نازیایی‌های بصری در خیابان‌های دانشگاه، اموزگار، نیلوفر، مدرسه، مطهری، برادران شرکی، میدان‌های ماهان، مادر و ثارالله و بزرگراه‌های شهید کاظمی، شهید تندگویان و...انجام شد.

رئیس ستاد برگزاری هجدهمین نمایشگاه خدمات شهری وحمل‌ونقل گفت: هجدهمین نمایشگاه حمل‌ونقل، عمران، خدمات شهری، مدیریت جامع شهری و شهر هوشمند باحضور ۱۳۰شرکت از ۲۷ تا ۳۰مهرماه در مجموعه شهر آفتاب برگزار می‌شود. علی‌اعتدالی افزود: این نمایشگاه در فضایی ۱۶ هزار متری در شهر آفتاب از ساعت ۱۰ویا ۱۷تا برگزار می‌شود.

معاون اماکن سازمان ورزش شهرداری تهران گفت: ۵مجموعه ورزشی شهرداری تهران بعد از مدت‌ها بازگشایی‌شد. رضا عاشوری گفت: بعد از حدود ۲سال تعطیلی به‌دلیل مشکلات عمرانی و زیرساختی، مجموعه‌های امام علی سوهانک در منطقه یک، گلشهر ۲در منطقه ۴، آزادگان در منطقه ۱۵ وخانه کشتی دستچردی و نواب به‌ترتیب در مناطق ۱۸ و ۱۴ آماده ارائه خدمات ورزشی به عموم شهروندان شدند.

**۵ ورزشگاه**