

میز خبر

تولید بذر ۱۷ استان در البرز

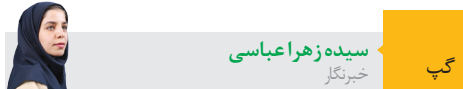
رئیس سازمان جهاد کشاورزی البرز گفت: اقتصادی کردن تولید در اراضی خُسرَد و مدیریت منابع آبی، زمینه‌ساز تحول در بخش کشاورزی استان است.
به گزارش ایستنا، عبدالرضا روشن‌نژاد با بیان این که آ مقوله اقتصادی کردن تولید در اراضی خرد و مدیریت منابع آبی می‌تواند منشأ تحولات خوبی در بخش کشاورزی استان باشد، اظهار کرد: باید سرمایه‌گذاری برای فعالیتهایی که ارزش اقتصادی قابل توجهی دارد در البرزی که به‌عنوان قطب علم و فناوری شناخته می‌شود، تقویت شود.
وی به ظرفیتهای البرز در حوزه تولید بذر اشاره کرد و افزود: در حوزه تولید بذر سبزی و صیفی جات، ظرفیت بسیار خوبی در استان وجود دارد؛ به‌طوری که البرز هم اکنون تولیدکننده بذر ۱۷ استان کشور است.
روشن‌نژاد با اشاره به ظرفیت استان در تولید نشاء بیان کرد: سالانه بیش از ۵۰۰ میلیون قطعه نشاء در استان تولید می‌شود که در کنار تولید محصول، توسعه تولید نشاءهای پیوندی در اراضی خرد، می‌تواند تحول خوبی در بخش کشاورزی ایجاد کند و لازمه این امر، پشتیبانی علمی و فنوارانه از این حوزه‌هاست.

اختصاص ۱۲۰۰میلیارد به متروی کرمانشاه

استاندار کرمانشاه با تأکید بر تسریع در راه‌اندازی پروژه قطار شهری کرمانشاه، اتمام این پروژه را یکی از اولویتهای دولت در استان دانست و گفت: در سفر رئیس جمهوری و هیأت دولت به استان در ۳۳ تیر امسال ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار به این پروژه اختصاص یافت.
به گزارش روابط عمومی استانداری کرمانشاه، بهمن امیری مقدم افزود: متأسفانه به‌مدت ۲ سال اعتبار در نظر گرفته شده برای تکمیل این پروژه، در بانک نگهداری شد و به جریان نیفتاد که چنین رویه‌هایی قابل قبول نیست. او همچنین تأکید کرد: پروژه‌هایی مانند طرح شهربازی، تعریض خیابان مدرس، جابه‌جایی میدان بار، شهر هوشمند و قطار شهری از اولویتهای کرمانشاه است که باید با جدیت توسط شهرداری دنبال شود.

خراسان شمالی دومین استان موفق آبیاری نوین

مدیر امور آب و خاک سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: مدیریت آب و خاک سازمان جهاد کشاورزی در تطابق تمامی فرایندهای اجرایی، طرح‌های آبیاری نوین از مرحله معرفی طرح، ارائه تسهیلات، اجرا تا تحویل بعد از استان تهران رتبه دوم را کسب کرده است.
به گزارش ایرنا، سید ابراهیم سیدی اظهار کرد: ۹۵ هزار هکتار از اراضی خراسان شمالی، مستعد اجرای طرح آبیاری نوین است که تاکنون این طرح در سطح حدود ۳۹ هزار هکتار اجرایی شده که رقم قابل توجهی را شامل می‌شود.
مدیر امور آب و خاک سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی، بهره‌وری آبیاری در روش سنتی در سطح اراضی استان را ۳۷ درصد عنوان کرد و گفت: با اجرای طرح‌های آبیاری نوین راندمان آبیاری متوسط تا ۷۵ درصد افزایش می‌یابد.



بعد از اعلام تأمین اعتبار موردنیاز طرح‌های کلان راه‌آهن از محل تهارت (فروش) نفت، ۸ طرح ریلی در دستور کار قرار گرفت که از میان آنها چند طرح ریلی با هدف بین‌المللی شدن شبکه حمل‌ونقل کشور اهمیت ویژه‌ای دارند. یکی از این طرح‌های ریلی که از ۴ اسال پیش تاکنون فقط ۱۰ درصد پیشرفت داشته، طرح ریلی شیراز- بوشهر - عسلویه است که استاندار بوشهر آن را مسیری برای توسعه اقتصادی این استان و کشور توصیف می‌کند.
گفت‌وگوی همشهری با احمد محمدی‌زاده را در این باره می‌خوانید.

۴ اسال از بلاتکلیفی طرح ریلی شیراز- بوشهر گذشته است. این پروژه در این مدت پیشرفت فیزیکی هم داشت؟
به‌طور کلی ۳ خط راه‌آهن، مرکز را به جنوب کشور و خلیج فارس وصل می‌کنند؛ راه‌آهن تهران- یزد- کرمان- بندرعباس، راه‌آهن تهران- لرستان- خوزستان- خرمشهر و راه‌آهن سوم تهران- قم- اصفهان- شیراز- بوشهر.
راه‌آهن اول فعال هستند، اما راه‌آهن سوم کامل نشده و قطعه شیراز-بوشهر از ۴ اسال پیش تاکنون با وجود فعالیت ۲ پیمانکار در ۲ اساتن فارس و بوشهر، متأسفانه کمتر از ۱۰ درصد پیشرفت داشته است.
دلیل این روند کند، کمبود منابع اعتباری است، اگر قرار بود به همین شکل ادامه دهیم باید ۱۲۰ سال دیگر منتظر می‌ماندیم تا صدای بوق قطار را آن هم نه خودمان، بلکه نوادگان مان بشنوند. البته در دولت سیزدهم عسلویه هم به این مسیر اضافه و طرح به شیراز-بوشهر- عسلویه تبدیل شد.

در باره جزئیات تأمین اعتبار این طرح ریلی توضیح دهید.
این پروژه چه زمانی به بهره‌برداری خواهد رسید؟
راه‌آهن شیراز-بوشهر- عسلویه به یک مطالبه مردمی تبدیل شده است؛ این‌رو در سفر رئیس جمهوری به استان، ایشان از قطعه راه‌آهن در بوشهر بازدید کردند و قرار شد ۲۰۰ میلیون دلار از تهارت نفت به این طرح اختصاص یابد. بعد از آن رئیس جمهوری در سفر به استان فارس هم همین مقدار اعتبار را برای قطعه شیراز در نظر گرفتند تا اینکه در ادامه با تأکید و تأیید مقام معظم رهبری در باره تکمیل خطوط کلان ریلی از محل تهارت نفت، قرار شد یکمیلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار به راه‌آهن شیراز- بوشهر- عسلویه اختصاص یابد.
براساس این مصوبه که به وزارت نفت و راه و شهرسازی هم ابلاغ شده، قرار شد طی مدت ۳ سال و هر سال با اختصاص مبلغ ۴۰۰ میلیون دلار، طرح به بهره‌برداری برسد.

عملیات اجرایی این طرح ریلی از سر گرفته شده است؟
قرار شد علاوه بر ۲ پیمانکار فعلی، پیمانکار سومی هم برای مسیر بین شیراز و بوشهر تعیین و احتمالاً پیمانکار چهارمی هم برای مسیر عسلویه مشخص شود. تا زمان فروش نفت و پرداخت پول از محل تهارت، راه و شهرسازی از محل فروش املاک ۵۰۰میلیارد تومان منابع مالی تأمین خواهد کرد و بخشی از اعتبار این طرح هم از محل بودجه ۱۴۰۱ در مهرماه و الباقی نیز یکی، دو ماه دیگر اختصاص می‌یابد تا کار گاه‌دوباره فعال شوند.

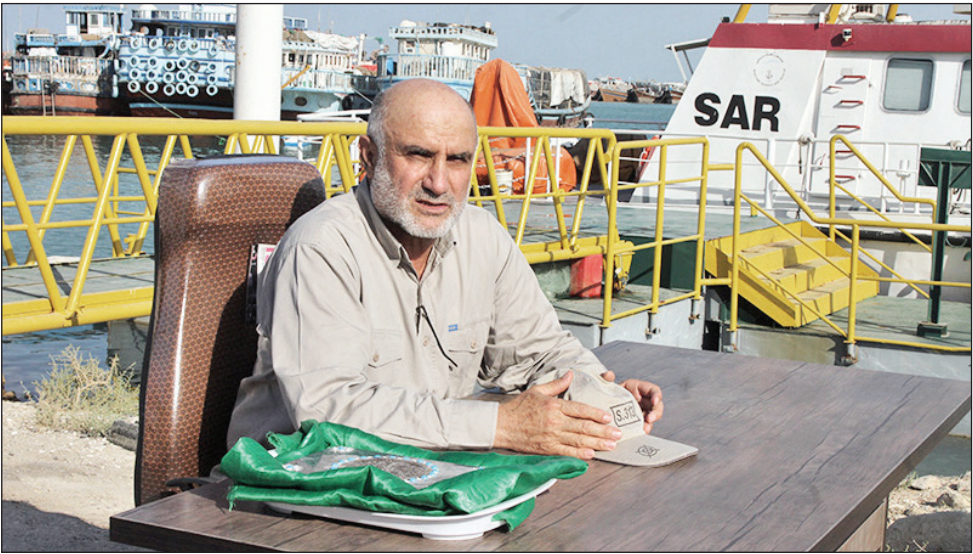
طرح ریلی شیراز- بوشهر به مهم‌ترین پروژه در دستور پیگیری استان تبدیل شده است، اهمیت آن برای استان چیست؟
اگر قطعه شیراز- بوشهر - عسلویه تکمیل نشود، این خط راه‌آهن مثل دستی می‌ماند که از میج قطع شده و کارایی ندارد؛ در حالی که تکمیل آن می‌تواند تهران، شیراز و اصفهان را به دریا و بندر جنوبی متصل کند و در کنار طرح‌های ریلی مهمی چون رشت- آستارا- جمهوری آذربایجان و زاهدان-

استان‌ها

استاندار بوشهر در گفت‌وگوی اختصاصی با همشهری اعلام کرد

۳ سال تا دسترسی ریلی به قطب انرژی کشور

طرح ریلی شیراز - بوشهر - عسلویه طی مدت ۳ سال و هر سال با اختصاص مبلغ ۴۰۰ میلیون دلار تکمیل می‌شود



بیرجند- تر کمستان، شبکه حمل‌ونقل ریلی ما را به خطوط بین‌المللی متصل کند: از نگاه کلی‌تر راه‌آهن نقش بزرگی در حمل‌ونقل بار و جابه‌جایی مسافر دارد و یکی از عوامل پیشرفت و توسعه کشورها محسوب می‌شود و از این نظر اهمیت زیادی دارد.

در کشور ما هم به این موضوع اهمیت داده شده و بعد از انقلاب خطوط ریلی توسعه خوبی پیدا کرده‌اند، اما در عین حال دچار خلاءهایی در این زمینه هستیم که هنوز نتوانسته راه‌آهن ما را به یک شبکه بین‌المللی متصل کند.

بوشهر طرح‌های مهمی هم در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای دارد که از سال‌ها پیش در دستور کار بود. در این زمینه اقدامی صورت گرفته است؟

بله، یک جاده قدیمی بین بوشهر و فارس با طول ۲۸۰ کیلومتر وجود داشت که یکطرفه و یک بانده بود. در سال‌های گذشته برای تبدیل این مسیر به بزرگراه در ۲ استان اقدامات متعددی انجام شد که تقریباً ۱۴ کیلومتر در بوشهر و ۲۰ کیلومتر در فارس هنوز یک‌بانده است.

طی سفر معاون اجرایی رئیس جمهوری به استان، ایشان از ۱۴ کیلومتر باقیمانده در بوشهر که به شکل گردنه‌ای دارد و هر سال منجر به تصادف‌های زیاد و فوت بیش از ۲۰ نفر می‌شود، بازدید کردند. در نهایت قرار شد این

اگر قطعه شیراز - بوشهر - عسلویه تکمیل نشود، این خط راه‌آهن مثل دستی می‌ماند که از میج قطع شده و کارایی ندارد؛ در حالی که تکمیل آن می‌تواند تهران، شیراز و اصفهان را به دریا و بندر جنوبی متصل کند و در کنار طرح‌های ریلی مهمی چون رشت- آستارا- جمهوری آذربایجان و زاهدان- بیرجند- ترکمنستان ، شبکه حمل‌ونقل ریلی ما را به خطوط بین‌المللی متصل کند

پروژه که از ۶ سال پیش شروع شده و با داشتن ۲ پیمانکار حداکثر ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است به‌دلیل کوهستانی بودن و ضرورت ایجاد تونل در یک زمان ۳ ساله و با حدود ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار از محل منابع مالی سازمان برنامه و بودجه، وزارت راه و شهرسازی و استانی تکمیل شود.

قرار بود یک طرح آزادراهی نیز بین شیراز و بوشهر ایجاد شود. آیا این موضوع نیز در دستور کار قرار گرفته است؟

بله، با توجه به اینکه فارس و بوشهر مکمل هم هستند از ادراهی طراحی شده است که در صورت راه‌اندازی مسافت ۲۸۰ کیلومتری ۲ استان را از ۴ ساعت به ۲ ساعت کاهش می‌دهد. این طرح در دستور کار ۲ استان قرار دارد و پیگیری برای تأمین منابع مالی حدود ۲میلیارد دلاری طرح در جریان است و امیدواریم تا یکی، دو ماه آینده به چشم‌انداز روشنی در این باره برسیم و عملیات اجرایی آن را تا پایان سال جاری آغاز کنیم.

به‌نظر شما تکمیل پروژه‌های مرتبط با حمل‌ونقل چقدر می‌تواند روی اقتصاد استان تأثیر بگذارد؟

بوشهر مرکز انرژی کشور در حوزه گاز، نفت و پتروشیمی است که هم‌اکنون ۲۲ واحد پتروشیمی آن بیش از ۵۰ درصد مواد پتروشیمی کشور را تولید می‌کنند و ۱۹ واحد دیگر هم در حال ساخت است. حمل‌ونقل محموله‌های پتروشیمی هم‌اکنون با کامیون و حمل‌ونقل جاده‌ای صورت می‌گیرد؛ در صورتی که تکمیل خطوط ریلی موجب این شود این محموله‌ها با سرعت بالا و هزینه کمتر به کارخانه‌ها و صنایع فعال در شهرهای مرکزی کشور برسد.

از سوی دیگر، ۱۵ درصد میگو و ۱۵ درصد خرماي کشور در بوشهر تولید و بیش از ۹۰ درصد آنها صادر می‌شود که صادرات آنها نیازمند زیرساخت‌های بندری و حمل‌ونقل است.

نکته دیگر اینکه با توجه به اهمیت حمل‌ونقل دریایی، بیش از ۷۰ درصد شهرهای بزرگ دنیا در کنار ساحل شکل گرفته‌اند و امروزه شاهد هستیم در کشور ما نیز صنایع و کارخانه‌ها با توجه به خشکسالی به استقرار در کنار دریا تمایل بیشتری دارند.

با توجه به همه موارد گفته شده، حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و دریایی اساس زیرساخت توسعه ما در بوشهر و کشور است و ما هر ۳ محور را به موازات هم پیگیری می‌کنیم.

عدد خبر

۵ سال



معاون جهاد کشاورزی قزوین از تدوین سند ۵ساله افزایش تولید انگور خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی رهنجام، معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی گفت: این برنامه از ابتدای آبان به شهرستان‌ها ابلاغ خواهد شد و مواردی، چون اصلاح باغ‌ها، بخش‌های تحقیقاتی، داربستی کردن انگور، ایجاد بارگاه‌های بهداشتی و همچنین ساخت سردخانه‌های کوچک مقیاس را شامل خواهد شد.

۱۰ میلیارد



مدیرکل دفتر زنان و خانواده استانداری همدان گفت: در سفر معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهوری به این استان، مصوب شد ۱۰میلیارد ریال اعتبار برای بانوان و زنان کار آفرین استان اختصاص یابد. به گزارش تسنیم، فاطمه ستاری اظهار کرد: براساس تفاهمنامه‌ای که با بنیاد برکت در حال انعقاد است، قرار است ۳میلیارد تومان هم از طرف این بنیاد برای پرداخت وام و بهبود کسب‌وکار بانوان اختصاص یابد.

عکس خبر



برداشت خرما در باقق

برداشت محصول از نخلستان‌های باقق هر سال از اوایل شهریور آغاز می‌شود و تا اواسط مهر ادامه دارد. وسعت زمین‌های زیرکشت محصولات زراعی و باغی باقق، ۳۹۰هکتار است که با ۱۱۷جاء و ۱۲۰اقتات آبیاری می‌شود. شهرستان باقق در منطقه گرم و خشک قرار دارد و مرکز عمده تولید خرماي استان یزد است. منبع: ایرنا



آگهی مناقصه شهرداری منطقه ۴

شهرداری تهران (منطقه ۴) در نظر دارد امور مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمات	شرایط خاص داوطلبان
۱	عملیات حفظ و نگهداری فضای سبز فرهنگسرای اشراق	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱-مرتبط بودن موضوع فعالیت شرکت با موضوع مناقصه ۲- دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور با ظرفیت تعدادی و ریالی مجاز در روز برگزاری مناقصه ۳- دارای تاییدیه کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمات و تأمین کنندگان شهرداری تهران مرتبط با موضوع مناقصه در روز برگزاری مناقصه
۲	عملیات حفظ و نگهداری فضای سبز ناحیه ۹	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱-مرتبط بودن موضوع فعالیت شرکت با موضوع مناقصه ۲- دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور ۳- نام پیشنهاد دهنده می‌بایست در سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران موجود، تأیید و دارای ظرفیت آزاد از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشد.
۳	عملیات اصلاح هندسی، بهسازی معابر جهت تردد معلولین و سالمندان و تثبیت خشکه چینی‌های نواحی او ۲و ۳و ۴و ۷ پهنه غرب منطقه ۴ (نوبت چهارم)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱-مرتبط بودن موضوع فعالیت شرکت با موضوع مناقصه ۲- دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور ۳- نام پیشنهاد دهنده می‌بایست در سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران موجود، تأیید و دارای ظرفیت آزاد از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشد.

- نوع تأمین اعتبار: بصورت نقد و غیر نقد
- مدت قبول پیشنهادها: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز (تا پایان وقت اداری روز آخر)
- محل تحویل و تسلیم پیشنهادها: میدان رسالت، خیابان هنگام، نبش خیابان شهید طاهرخانی، ساختمان شهرداری منطقه ۴، طبقه همکف، دبیرخانه منطقه، پیش پرداخت: در هیچ یک از موارد فوق پیش بینی نگردیده است.
- سپرده شرکت در مناقصه در قالب ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز نقدی باید باشد. واریز نقدی منوط به هماهنگی قبلی با واحد حسابداری منطقه خواهد بود.
- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادها در اسناد مناقصه منظور خواهد شد.
- هزینه انتشار آگهی به نسبت برآورد اولیه بر عهده برنده مناقصه است.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است در این صورت سبیده ها مسترد خواهد شد.
- توجه: تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه در هنگام تحویل پاکات پیشنهادی به دبیرخانه نسبت به ارائه شناسه ملی اقدام نمایند. ارائه تصویر ضمانت نامه جهت استعلام صحت و سقم آن در روز تحویل پیشنهاد به اداره قراردادها مورد تأکید است. ملاک تشخیصی و اعلام برنده مناقصه بر اساس دستورالعمل تعیین قیمت عادلانه در مناقصات شهرداری تهران مرتبط با نوع مناقصه خواهد بود لذا لازم است پیشنهاددهندگان نسبت به این موضوع دقت لازم را داشته باشند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۴



آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۱/۲۷ کد آگهی: /ط۳۴۹/م

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	وضعیت اعتباری	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط شرکت در مناقصه	مدت اجرای پروژه	نوبت چاپ
۱	عملیات رفت و روب و جمع آوری مکانیزه پسماند ناحیه ۳	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقد/ غیر نقد	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای گواهینامه معتبر تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته رفت و روب و جمع آوری مکانیزه پسماند از اداره کل برنامه ریزی و توسعه شهری امور خدمات شهری شهرداری تهران و سف مجاز ریالی و تعداد نواحی، ارائه تاییدیه کارت الکترونیکی با (وضعیت معتبر) از سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در روز بازگشایی پاکات الزامی است.	یکسال	دوم
۲	عملیات رفت و روب و جمع آوری مکانیزه پسماند ناحیه ۶	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقد/ غیر نقد	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		یکسال	دوم

- در موارد فوق ضرورت دارد موضوع فعالیت مندرج در اساسنامه اشخاص حقوقی شرکت کننده در مناقصه با موضوع مناقصه مرتبط باشد.
- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهاد: واحد امور قراردادها مستقر در ساختمان مرکزی منطقه به نشانی: شهری، میدان هادی ساعی، خیابان شهرداری، جنب دادگستری شهرستان ری و همچنین اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت می‌باشد. ضمناً در هنگام دریافت اسناد به همراه داشتن فلش مموری الزامی است.
- میزان سپرده نقدی و شماره حساب: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید به صورت نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۶۴۸۰ جاری شهرداری نزد بانک شهر شعبه شهرداری شهری واریز گردد. یا ضمانت نامه بانکی معتبر با مدت سه ماهه همراه با تأییدیه و با قابلیت تمدید.
- مهلت دریافت و ارائه اسناد: ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
- اجرای ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (HSEPLAN) از الزامات انجام پروژه ها بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می‌باشد.
در نتیجه پیشنهاد دهندگان باید قبل از تحویل اسناد جهت اخذ تأییدیه به واحد HSE مراجعه نمایند.
- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادها در اسناد مناقصه منظور شده است.
- تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد مناقصه درج می‌باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه به صورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت <http://business.tehran.ir> اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۲۰ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰

◀ دست‌هایتان را چندین بار در روز با آب و صابون بشویید.
◀ از تماس با افرادی که علائم بیماری شبیه سرماخوردگی و آنفلوآنزا دارند، دوری کنید.
◀ از روبوسی و دست دادن با افراد خودداری کنید.
◀ در فضای عمومی از فردی که عطسه و سرفه می‌کند فاصله بگیرید.
◀ در محیط کار سطوحی را که لمس می‌کنید، ضدعفونی کنید.

◀ در فضاهای شلوغ و عمومی حتما از ماسک استفاده و هر چندساعت ماسک خود را تعویض کنید.
◀ هنگام عطسه اگر دستمال نداشتید یکی از دست‌های خود را جلوی دهانتان تا کرده و وسط آرنجتان عطسه کنید.
◀ هنگام بیماری در خانه بمانید و در زمان عطسه و سرفه از دستمال استفاده کنید و آن را در سطل زباله بیندازید.
◀ سالمندان، زنان باردار و افرادی که بیماری‌های ریوی دارند بهتر است در خانه بمانند و از حضور در مکان‌های شلوغ خودداری کنند.
◀ در وسائط حمل و نقل عمومی و مکان‌های شلوغ از لمس کردن سطوح تا جای ممکن خودداری کنید.

۱۵ فرمان پیشگیرنده از کرونا