

توسعه با استراتژی درست



رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی ضمن تأیید توان نسبی شرکت‌های داخلی برای تأمین لکوموتیو، می‌گوید: ما امروز با کمبود لکوموتیو مواجه هستیم و باید تا ۴ هزار کیلومتر راه، به هزار دستگاه لکوموتیو فعال نیاز داریم که این تأمین خود امکان حمل ۲۰ میلیون تن ترافیک را فراهم خواهد کرد. این وضعیت، هر چند شرکت‌های داخلی داخلی خوبی برای تأمین لکوموتیو دارند اما منی تاویم ۱۵ سال منتظر داخلی‌ها برای تأمین لکوموتیو بمانیم، از این رو سیاست ما ورود شرکت‌های خارجی به این حوزه و مشارکت آنها با شرکت‌های داخلی است تا تولید شر داخلی‌ها ممکن می‌مانند. شود.

تقدیر: سال‌هاست که توجه به تولید داخل، حتی با اهداف خیرخواهانه، تمرکز بر رشد و توسعه‌بخشی‌های مختلف اقتصادی را نداشته‌اند. اما این بار برخلاف بخش‌های می‌شد، داشت، وزیر راه و شهرسازی اسیر این رویه نشده و به سمت متعادل سازی و مابراجا، حداقل در حوزه ریلی حرکت کرده است. آنچه قاسمی می‌گوید: است که از سال‌ها پیش به این توجه می‌شد، اکنون به سهم ریل که در اقتصاد ایران افزایش یافته بود، هم هزینه مبادله و حمل و نقل به واسطه استفاده از ران‌ترین و اولین ترین (سباز انتقال کالا، کاهش می‌تواند، ایران بهشت گردی‌های بین‌المللی است که باید از چنین تمهیداتی، شرایط را برای استفاده بهینه از این کرد بودها فراهم کرد. ارتباط ریلی ایران با روسیه و حوزه اوراسیا، پیوست به کمربند ریلی چین و اروپا و ارتباط ریلی با کشورهای دوست یعنی عراق و سوریه، فرصت‌هایی است که باید از آنها استفاده کرد و بدون توسعه داخلی حوزه ریلی این امکان وجود ندارد. وزیر راه و شهرسازی، می‌داند و می‌گوید که شرکت‌های داخلی لکوموتیو و واگن قابل توجهی در تولید این محصولات، اثبات کرده‌اند و او بعد پیگیری افرایش در ظرفیت این شرکت‌ها که ریل‌ها می‌دهد اما در عین حال، وقتی پای بحث ملی توسعه ریلی به میان می‌آید، تعارف را کنار می‌گذارد تا هر چه سریع‌تر امکان توسعه ناوگان و مسیر ریلی و ارتباط ریلی با کشور‌های همسایه مانند هند، شوبر و دیگران از نقطه عقب نماند.

خير

هزینه غبار بر اقتصاد

خبر: این روزها شاهد تعطیلی ادارات، مدارس و دانشگاه‌ها در برخی استان‌های کشور به دلیل تشدید آلاینده‌های هوا و هجوم ریزگردها هستیم به گونه‌ای که مسئولان تصمیم گیر در ساعت پایانی هر روز تصمیم می‌گیرند که کدام شهرها تعطیل یا نیمه تعطیل شوند.

نقد: تعلیل کردن شهرها البته راحل نیست و بیشتر ماهیتی افغانی دارد. استمرار این وضعیت البته هزینه سنگینی برای اقتصاد تحمیل می‌کند. ناگفته پیداست که آنچه در روزهای بحران آلاینده‌ها هوا آلوده دارد، سلامت جسمی و روانی شهروندان است اما امروزه نتایج سال‌هاست کشورها دنیا به واکسن مقابله با آن آلاینده‌ها دست پیدا کرده‌اند. حقیقت این است که کشف این واکسن بدون مشارکت کشورها درگیر بحران در تصمیم‌گیری و تلاش برای یافتن راه حل برای به نتیجه نرسیدن این میان تصمیم‌های مشترک در برابر بحران‌های مشترک و فراگیر به یک دیپلماسی چند جانبه نیاز دارد و کشورها راغ اختلاف نظرهای اقتصادی باید به این واقعیت نه دهند که محوریت به نتیجه مطلوب منجر نمی‌شود. پیش‌بینی می‌شود بحران ریز گرد‌ها و آلاینده‌ها ناشی از بلندشدن گردوغبار و سرایت آن به درون شهرها در منطقه در سال‌های آینده تشدید شود. از این جهت ایران و دیگر کشورهای منطقه می‌توانند مذاکرات فشرده و فراگیر و مستمری را برای رسیدن به راه حل جامع آغاز کنند، در غیر این صورت هزینه این غبار‌ها را شهروندان این کشورها می‌پردازند. دیپلماسی مقابله با ریز گرد‌ها و گردوغبار باعث خواهد شد تا دولتمردان منطقه به یک اجماع برسند یا اینکه اختلاف‌های سیاسی بین آنها باعث تشدید وضعیت در این حوزه‌های حساس

آگہے مناقصہ عمومی



درمانے میلاد سلامت تھران (بیمارستان میلاد)