

مدیریت بحران

افزایش آمادگی تهران با پایگاه‌های جدید مدیریت بحران

تمهیدات مدیریت بحران در کلاسشهر تهران باید متناسب با گستردگی و پیچیدگی بافت شهری مناطق، نواحی و محلات باشد. به گزارش همشهری، ازاین‌رو سال ۱۳۸۳ طرح جامعی برای ساخت پایگاه‌های مدیری بحران و سایر زیرساخت‌ها در راستای کنترل و پیشگیری مواقع بحرانی و ایجاد حس آرامش و آسایش در میان شهروندان، پیش‌بینی شد که براساس آن باید در هر یک از محله‌ها یک پایگاه احداث شود. به‌گفته علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، براساس مصوبه شورای عالی مدیریت بحران، دولت و شهرداری مکلف هستند هر سال پایگاه‌های جدیدی احداث کنند تا نیاز تهران تأمین شود؛ تصمیمی که نصیری ضمن ابراز خرسندی از آن می‌گوید: «امیدواریم گشایشی در کار کشور ایجاد و منابع موردنیاز تأمین شود. همچنین با اعتباراتی که ماده ۱۶ قانون مدیریت بحران در اختیار سازمان مدیریت بحران کشور قرار می‌دهد، امیدواریم بتوانیم با جذب این اعتبارات، بخشی از سازه پایگاه‌ها را تقویت کنیم.» البته شهرداری تهران ساخت ۱۰ پایگاه پشتیبانی مدیریت بحران را در دستور کار داشت که اواخر سال گذشته پایگاه مدیریت بحران محله صادقیه در منطقه ۱۸ بهره‌برداری شد و ۹ پایگاه نیمه‌کار باقی‌مانده‌اند که برخی از آنها در آستانه بهره‌برداری هستند.

۱۰۳ پایگاه در تهران وجود دارد

تهران نیاز به **۴۰** پایگاه دارد

هرسال باید **۱۰** پایگاه توسط دولت و شهرداری ساخته شود

- مشخصات پایگاه مسعودیه منطقه ۱۵

پیشرفت عمرانی: **۹۷** درصد

عبارت: **۱۴۵۰** مترمربع

عرصه(سوله و ساختمان اداری): **۹۰۰** مترمربع
نمای سازه: سنگ و ساندویچ پانل
زمان بهره‌برداری: در آستانه بهره‌برداری

- مشخصات پایگاه پشتیبانی مدیریت بحران منطقه ۱۳

پیشرفت عمرانی: **۳۰** درصد
تعداد طبقات: **۴** طبقه
مساحت: **۱۶۰۰** مترمربع
زمان بهره‌برداری: اردیبهشت ۱۴۰۲

تجهیزات پایگاه‌ها

پیش از **۳۰۰ هزار** قلم انواع تجهیزات امداد و نجات در پایگاه‌های پشتیبانی وجود دارد.

وسایل و تجهیزات تأمین نورا موتوربوق و چراغ قوه و…
تجهیزات نجات مصدومان (جعبه‌های کمک‌های اولیه و…
وسایل ایمنی برای گروه نجات (طناب و نردبان و…)
وسایل و تجهیزات حمل بیمار (برانکاردر و…)

وسایل و تجهیزات اسکان موقت (چادر و…)

معاینه فنی

۲شایفته شدن

۲مرکز معاینه فنی خودرو

مدیرعامل ستاد مرکز معاینه فنی خودروهای شهر تهران از ۲شایفته شدن مراکز معاینه فنی آشناسان و الغدیر خبر داد و گفت: «به‌علت افزایش تقاضا و تعداد مراجعان، مراکز معاینه فنی خودرو در راستای خدمت‌رسانی مطلوب به شهروندان عموماً تا ساعت ۱۸ فعالیت می‌کنند، اما واحدهای سیار تا ساعت ۱۰ و ۲مرکز آشناسان و الغدیر در ۲شایفت کاری تا ساعت ۲۲باز هستند.» حسین مقدم تأکید کرد که با توجه به متفاوت بودن ساعت کاری، شهروندان برای اطلاع از آخرین وضعیت کاری مراکز، به سایت معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه کنند.

به گزارش همشهری، منابع آلاینده متحرک در آلودگی هوا سهم ۲۰ درصدی دارند و از این‌رو معاینات فنی مستمر می‌تواند این سهم را به حداقل برساند. به‌گفته مدیرعامل ستاد مرکز معاینه فنی خودروهای شهر تهران، در ماه نخست امسال حدود ۱۸۶ هزار دستگاه خودرو در مراکز معاینه فنی شهر تهران پذیرش شده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۳۴درصدی را نشان می‌دهد. حسین مقدم عنوان کرد: حدود ۱۷ هزار و ۲۹۱دستگاه خودرو (۸۰درصد) از ظرفیت تعیین وقت قبلی و اینترنتی استفاده کرده‌اند. او با بیان اینکه ۲۸درصد خودروها به‌علت نقص فنی موفق به اخذ برگ سلامت خودرو در مراجعه اول نشدند، به همشهری گفت: «در یک‌ماه گذشته حدود ۱۳۹ هزار گواهی معاینه فنی صادر شده که ۱۱ هزار معاینه عادی و ۸ هزار معاینه فنی برتر بوده است.» به‌گفته او، برگ معاینه فنی برتر فقط در ۹مرکز بیهقی، سراج، آشناسان، دماوند، الغدیر، شقایق، نیایش، چمران و خواران صادر می‌شود.

معاینه رایگان تاکسی‌ها

هزینه مراجعه اول معاینه فنی تاکسی‌های شهر تهران در ۸مرکز معاینه فنی (بیهقی، سراج، الغدیر، شقایق، دماوند، چمران، نیایش و آشناسان) رایگان است. مقدم با بیان این مطلب گفت: «این طرح باهدف کاهش آلودگی هوا، حمایت مالی از تاکسیرانان، ترویج فرهنگ استفاده از خودروهای سالم و حفظ سلامت شهروندان اجرا می‌شود و تاکسیرانان در صورت داشتن پروانه تاکسیرانی معتبر که از طریق سامانه سیما تاکسی سازمان تاکسیرانی قابل استعلام و کنترل است، می‌توانند سالانه از این طرح (رایگان بودن مراجعه اول بهره‌مند شوند.»

تعیین وقت قبلی در سامانه تهران من

سیستم نوبت‌دهی اینترنتی از طریق سامانه تهران من و سایت ستاد معاینه فنی (inspection.tehran.ir) دسترس است. همچنین جهت اطلاع از وضعیت طول صف در مراکز به سامانه مدت انتظار در سایت معاینه فنی مراجعه و جهت مشاهده فنی خودروی خود خلوت‌ترین مرکز را انتخاب کنید.

تشریح



عکس همشهری امیر رستمی

گزارشی از وضعیت تاکسی‌های خطی تهران؛ یک‌هفته پس از افزایش نرخ کرایه‌ها

تاکسی‌سواری آسان با پرداخت آنلاین

در تاکسی‌ها رفع شود. نکته مهم دیگر هم به همکاری شهروندان با سازمان تاکسیرانی برمی‌گردد؛ چنانکه می‌توانند با اعلام تخلفات تاکسی‌های ون در خطوط تاکسیرانی اشاره کرد. در این بین نکته اینجاست که سرانجام باید در مسیر در نظر گرفته شده برای پرداخت عادلانه و اینترنتی کرایه‌های تاکسی کمی صبورتر بود تا به مرور هم ایرادات رفع شود و هم شهروندان و تاکسیرانان به روش‌های نوین عادت کنند؛ در غیراین‌صورت هیچ‌گاه نمی‌توان امیدوار بود که مشکل پول‌خرد و جابه‌جایی پول نقد

از تاکسی‌ها و خطوط و ناوگان تاکسیرانی دیده می‌شود. در بخش‌هایی مسافران انتقادهایی به‌عملکرد رانندگان تاکسی دارند و در برخی دیگر هم این رانندگان تاکسی هستند که از رفتار بعضی از مسافران گلایه می‌کنند. در بخشی از این موارد شاید نه مسافر مقصر باشد و نه راننده تاکسی، بلکه روش‌های جدید پرداخت عادلانه کرایه تاکسی و حرکت به سمت اینترنتی شدن پرداخت‌ها باعث شده تا مشکلاتی به‌وجود آید. درباره عمده مشکلات موجود به‌طور کلی می‌توان به دریافت کرایه بالاتر از نرخ مصوب،

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

نرخ جدید کرایه‌های تاکسی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ که به‌طور میانگین ۲۵درصد افزایش داشته است، از روز پنجشنبه اول اردیبهشت ماه با توزیع برچسب‌های جدید اعمال شد. با گذشت حدود یک‌هفته از اعمال نرخ جدید، براساس مشاهدات میدانی و گزارش‌های مردمی، برخی مشکلات و تخلفات و کاستی‌ها در بعضی

نداشتن برچسب و بارکدخوان

با گذشت ۵روز از توزیع برچسب‌های جدید نرخ تاکسی سال ۱۴۰۱ در خطوط تاکسیرانی شهر تهران بازم در مواردی مشاهده می‌شود که تعدادی از تاکسی‌ها یا فاقد برچسب هستند یا همان برچسب‌های نرخ سال ۱۴۰۰ را به‌شیشه جلو چسبانده‌اند. هرچند برچسب نرخ جدید روی تمام تابلوهای خطوط تاکسیرانی نصب شده و برای مسافران قابل مشاهده است. وحید سرک، معاون نظارت و امور مناطق سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در این رابطه می‌گوید: «فراشه نصب برچسب‌های بارکددار دو‌بعدی (۲برچسب) در داخل تاکسی‌های خطی در حال انجام است و برچسب‌های جدید علاوه بر اعلام نرخ کرایه از قابلیت پوشش دادن دیگر خدمات هم برخوردارند. مسافران می‌توانند با اسکن بارکدهای برچسب تعبیه شده داخل خودرو، علاوه بر اطلاع از میزان کرایه و پرداخت آن، به خدمات دیگری نظیر مشاهده اطلاعات راننده تاکسی، امکان ثبت پیام تقدیر و تشکر، انتقاد و پیشنهاد و دیگر موضوعات در نظر گرفته شده به‌این‌منظور نیز دسترسی داشته باشند.» اینطور که سرلک می‌گوید برچسب‌های جدید مقدمه تحقق نرخ‌شناور و پردازش الکترونیکی رافرها هم می‌آورد؛او به همین منظور از شهروندان تهرانی درخواست کرد تا در صورت مشاهده تاکسی‌های خطی فاقد این برچسب‌ها با سامانه ۱۸۸۸ تماس گرفته و اینگونه موارد را به سازمان تاکسیرانی شهر تهران اعلام کنند.» در بسیاری از خطوط و مسیرهای پرت تردد از جمله معاینه فنی که هم مبدأ و مقصد میدان انقلاب است، برخی از تاکسی‌ها فاقد برچسب‌های جدید هستند. یکی از رانندگان خط میدان انقلاب- میدان تجریش در این رابطه می‌گوید: «هنوز به‌تمام تاکسی‌های خطی برچسب نرخ جدید را ندادند. برچسب‌های جدید قرار بود در روز پنجشنبه توزیع شود. زمانی که از تاکسیرانی برای برچسب آمدند فقط تاکسی‌هایی که در خط حضور داشتند این برچسب‌ها را گرفتند، اما تاکسی‌هایی که آن ساعت در مسیر بودند فعلاً برچسب جدید را نگرفتند. کمی هم به‌ما اعلام نکرده‌است که برای گرفتن برچسب باید کجا برویم و چه کاری انجام دهیم. البته نرخ جدید روی تابلوی خطوط چسبانده شده و مشکلی از این‌بابت وجود ندارد.»

دریافت کرایه بالاتر از نرخ مصوب

طی چند روز گذشته دریافت کرایه بالاتر از نرخ مصوب از سوی شهروندان گزارش شده، موضوعی که گزارش‌های میدانی هم آن را تأیید می‌کنند. این موضوع اغلب در ساعت‌های عصرگاهی و در زمان سنگین شدن ترافیک و تراکم مسافرخ‌می‌دهد. برخی از رانندگان تاکسی بدون محاسبه کرایه‌شناور و افزایش ۳۰درصدی در ساعت‌های اوج ترافیک، خودشان چند هزار تومان به نرخ درج شده روی برچسب قیمت اضافه می‌کنند. در توجیه این موضوع هم رانندگان به قانون افزایش ۳۰درصدی نرخ کرایه در ساعت‌های اوج ترافیک اشاره دارند؛ این در شرایطی است که اولانرخ‌شناور براساس برچسب‌های جدید و بارکد درج شده روی آن تعیین می‌شود و بنابراین از ساعت ۱۰ شب تا صبح، نرخ‌ها ۳۰درصد افزایش می‌یابد. سوار کردن مسافر به تعداد ۴فرد و دریافت کرایه ۴هزار از مسافران هم تخلف دیگری است که در برخی از موارد دیده شده است. این موارد اغلب از ساعت ۶عصر به بعد تا ساعت‌های اولیه شب اتفاق می‌افتد. سهیل یکی از مسافران خط پارک وی-نوبیناد به همشهری می‌گوید: «ساعت ۹ شب یک تاکسی خطی در ایستگاه بود، اما برای رساندن من به مقصد پیشنهاد درستی داد که قبول نکردم. در ادامه همان تاکسی به مقصد میدان هفتم‌تیر مسافر سوار کرد و رفت. همان موقع در مسیر پارک وی - هفتم‌تیر هم تاکسی خطی دیگری فقط به‌دنبال مسافر درست بود و پیشنهاد داد با دریافت ۸۰هزار تومان من را به مقصدم در حوالی نوبیناد برساند.»

رند نبودن کرایه‌ها و نبود پول خرد

در این‌روزها یکی دیگر از مشکلات تاکسی‌ها با مسافران پرداخت پول خرد است. هنوز در برخی از مسیرها مانند میدان انقلاب- تجریش کرایه‌ها رند نیست و نرخ ۱۶۸۰۰ تومان برای آن تعیین شده است که راننده به‌دلیل نداشتن پول خرد نمی‌تواند ۲۰۰تومان باقیمانده را به مسافران برگرداند. در برخی از موارد هم مسافران مبالغ کمتری یعنی ۱۶۵۰۰تومان را پرداخت می‌کنند. در شرایطی که هنوز پرداخت کرایه به‌صورت نقدی رواج دارد این موضوع برای تاکسی‌ها و مسافران در دمسراساز شده است. یکی از رانندگان خط میدان انقلاب- میدان هفتم‌تیر پیشنهاد می‌دهد که تاکسی‌ها مانده‌نبودن کرایه‌هاست و اغلب ۲۰۰تومان مشکلات اصلی مانده‌نبودن کرایه‌هاست و اغلب ۲۰۰تومان یا ۵۰۰تومان از پول کرایه‌باقی می‌ماند. مسافر انتظار دارد تا بیشتر از نرخ مصوب از آنها کرایه دریافت نکنیم و چون پول خرد نداریم که باقی‌پول را برگردانیم، مجبوریم تا از مسافران کرایه رند بگیریم، بارکدی برای پرداخت کرایه مشخص کرده‌اند، اما کمتر سوار می‌شوند. امروز ۲۰۰هزار تومان پول خرد را به جای این برچسب و بارکد بهتر است به رانندگان تاکسی دستگاه کارخوان بدهند. امروز ۲۰۰هزار تومان پول خرد را ۲۰هزار تومان باقی‌خریدم.»

بااین‌اوصاف نیاز به اطلاع‌رسانی و آموزش بیشتری احساس می‌شود. یکی از رانندگان تاکسی دراین رابطه می‌گوید: «کثر مسافران حاضر نیستند از اپلیکیشن و بارکدخوان برای پرداخت کرایه تاکسی استفاده کنند و به‌صورت نقدی یا کارت به کارت این کار را انجام می‌دهند. در ساعت‌هایی که ترافیک زیاد است اگر از طریق بارکدخوان کرایه‌ما پرداخت شود حدود ۳تا۲ هزار تومان افزایش کرایه اعمال می‌شود، اما مسئله اینجاست که مردم حاضر به انجام این کار نیستند و ما هم نمی‌توانیم مسافران را مجبور کنیم و در این میان حق ما نیز ضایع می‌شود چون کسی حاضر نیست پول بیشتری از نرخ درج شده روی برچسب پرداخت کند. بدون استفاده از این بارکد کم هم نمی‌توانیم کرایه‌شناور را از مردم دریافت کنیم و در واقع این ۲۰درصد افزایش کرایه‌شناور عملاً پرداخت نمی‌شود. خیلی از مسافران هم می‌گویند در این اپلیکیشن حساب ندارند و نمی‌توانند بان‌آن کار کنند.»

سه‌شنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۱
شماره ۸۴۸۴

نقل قول خبر

علیرضا صادقی

مدیرکل حریم شهرداری تهران اکنون در مناطق جنوبی مانند مناطق ۱۸، ۱۹ و ۲۰ همچنان انگیزه برای ساخت‌وساز غیرمجاز وجود دارد؛ چراکه این مناطق زمین‌های زیادی دارند و تغییر کاربری به اشکال مختلف انجام‌می‌شود؛ به‌عنوان مثال از زمین‌های زراعی برای سوله‌سازی استفاده می‌کنند؛ درحالی‌که در مناطق شمالی بیشتر کوه‌خواری اتفاق می‌افتد. درواقع تخرافات مدیریتی چندگانه‌مانع پیشگیری می‌شود و اینجاست که فرصت‌طلب‌ها از این اختلافات و تداخلات مرزی سوءاستفاده می‌کنند.

شادی مالکی

معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران برای نخستین‌بار و به‌همت سازمان مدیریت پسماند، در راستای حفظ محیط‌زیست و کاهش دفن پسماند‌های شهری، پوشال‌های مستعمل و قدیمی کولرهای آبی شهروندان بازیافت و موبه‌وادولیه تولید چوب و نشویان تبدیل می‌شود؛ بنابراین از شهروندان درخواست می‌کنیم پوشال کولرهای آبی را به‌جای اینکه همراه با سایر زباله‌ها داخل سطل‌ها بیندازند، کنار مخازن قرار دهند؛ چراکه پوشال‌ها در سایت پسماند توسط دستگاه غرابل جداسازی شده، سپس توسط دستگاه آسیاب به‌شکل چپیس‌چوب درمی‌آید.



عکس همشهری امیر رستمی

خبر

ورود شورا به ایمن‌سازی گود برج میلاد

جلسه بررسی تعیین وضعیت و پایدارسازی گود برج میلاد با حضور اعضای شورای شهر تهران، معاون شهرسازی و معماری و معاون فنی و عمرانی شهردار تهران، رئیس سازمان سرمایه‌گذاری شهردار تهران، شهردار منطقه و مدیرعامل شرکت برج میلاد برگزار شد و پرویز سرروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران که ریاست این جلسه را به‌عهده داشت، گفت: «تکلیف ایمن‌سازی قطعی گود برج میلاد با توجه به تکالیف قانونی و میان‌بخشی که وجود دارد، باید هرچه سریع‌تر مشخص شود. گزارش‌های ارائه‌شده نشان از عزم جدی شهرداری برای حل مشکل گود برج میلاد دارد و اعضای شورای شهر تهران هم با جدیت پیگیر این موضوع هستند.» به‌گفته او، برای کاهش دغدغه‌های مربوط به ایمنی گود باید پایدارسازی جداره گود با استفاده از قاب‌های سازه‌ای انجام شود. سرروری افزود: «با توجه به مسئولیتی که معاونت شهرسازی و معماری شهرداری در معاونت راهبردی دارد، باید هرچه سریع‌تر نسبت به جذب سرمایه‌گذار برای تکمیل این پروژه اقدام کند و سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی هم مراحل به‌کارگیری شریک صاحب صلاحیت را طی فرایند قانونی تکمیل کند و به سرانجام برساند.»

عدد خبر

۹۰ درصد

هادی حق‌بین، سرپرست سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران از پیشرفت بیش از ۹۰درصدی پروژه بوستان ایرانیان در منطقه ۹خبر داد و گفت که در این فاز احداث پیاده‌راه، مسیر پیاده‌دوچرخه، مسیر ویژه نابینایان، آب‌نما، زمین‌بازی کودکان و زمین ورزشی چندمنظوره، پیش‌بینی شده است.

۵۳۰

نیروی پلیس

مهدی شایسته اصل، مدیرعامل شرکت متروی تهران با بیان اینکه قانون ممنوعیت ورود دستفروشان به واگن‌های مترو توسط هیأت وزیران را پیگیری می‌کنیم، گفت: «مقرر شده تا پیش‌نویسی از سمت شرکت بهره‌برداری آماده و به وزارت دادگستری ارسال شود. دستورالعملی در مرحله اول به پلیس مترو ابلاغ شده و ۵۳۰نیروی پلیس در متروی تهران حضور دارند.»

ناصر امانی، رئیس کمیته منابع انسانی شورای شهر تهران گفت: «در حد شنیده‌های شفاهی و همچنین مراجعه برخی افراد به ما در جریان موضوع تعدیل نیرو در شهرداری قرار گرفتیم. اما هنوز تعدیلی صورت نگرفته است. شنیده‌ها حاکی از این است که قرارداد این افراد که کمتر از ۵۰نفر هستند ۳ماهه تمدید شود تا بررسی‌هایی در این خصوص انجام شود.»