

گزارش

در هفته‌های گذشته موضوع رعایت پروتکل‌های تشریفاتی و عرف دیپلماتیک چند باری مورد توجه افکار عمومی قرار گرفته است. موضوعی که البته مختص دولت سیزدهم هم نیست و همواره در دولت‌ها و حتی ادوار مجلس به بهانه‌ای درست‌مايه بحث‌ها و حاشیه‌هایی می‌شود. آخرین آن هم ایستادن علی باقری کنی، معاون وزیر خارجه کشورمان مقابل پرچم ایران در عکس یادبیر کل وزیر خارجه بلژیک است که بازتاب بسیاری در شبکه‌های اجتماعی داشته و موجب شده تا برخی این اقدام را بی‌توجهی به عرف دیپلماتیک بدانند؛ انتقادی که به گواه دیپلمات‌های کارکنشده باید متوجه مقام بلژیکی که کنار پرچم ایستاده باشد نه معاون وزیر خارجه ایران. اما ماجرا فقط به همین عکس خلاصه نمی‌شود.

همزمان با سفر علی باقری کنی به بروکسل برای دیدار با مقامات اتحادیه اروپا، تغییر برنامه نشست همسایه‌های افغانستان در تهران نیز حاشیه‌هایی به همراه داشت. طبق برنامۀ قبلی قرار بود تاننشت تهران با سخنرانی رئیس‌جمهور در وزارت خارجه آغاز شود. سید ابراهیم رئیسی اما در روز نشست به‌دلیل هک شدن سامانه کارت سوخت و مشکلاتی که در پی آن به‌وجود آمد در بازدیدهایی سرزده به وزارت نفت و سپس جایگاه‌های سوخت رفت و در میان مردم حاضر شد. به این ترتیب نشست تهران با حضور محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد. اما در این میان برخی درباره درستی حضور رئیس‌جمهور در وزارت خارجه به لحاظ پروتکل‌های تشریفاتی ابهامانی را مطرح کردند؛ درحالی‌که کارشناسان معتقدند که در وهله نخست تغییر برنامه رئیس‌جمهور اصل حضور او در وزارت خارجه برای سخنرانی با اصول و عرف تشریفات منافاتی ندارد.

ماجرای یک پرچم

پیش از شکل‌گیری کابینه دولت سیزدهم استقبال از مهمانان مراسم تحلیف حاشیه‌هایی به همراه داشت. پرچم اقلیم کردستان عراق در هنگام ورود نیچروان باززانی در فرودگاه مهرآباد برافراشته شد. سعید عطیپزاده، سخنگوی وزارت خارجه این اتفاق را اشتباه تسم اجرایی مستقر در فرودگاه دانست و تأکید کرد که

جمهوری اسلامی ایران همواره به وحدت سرزمینی و تمامیت ارضی عراق احترام گذاشته است.

پس از این ماجرا وارونه بودن پرچم ایران مقابل معاون وزیر خارجه در راینزی با قائم‌مقام وزارت خارجه پاکستان با انتقادهایی روبه‌رو شد. البته وزارت خارجه اعلام کرد که هیأت ایران نسبت به این اتفاق اعتراض رسمی کرده و سفارت پاکستان در تهران نیز با انتشار بیانیه‌ای با تأکید بر روابط دوستانه و برادرانه ۲ کشور نوشت که این مسئله کاملاً اتفاقی بوده و سریعاً پس از آن نحوه قرار گرفتن پرچم اصلاح شد.

با این همه برخی تأکید کردند که باقری کنی نباید تا درست شدن وضعیت تسم اجرایی پشت میز مذاکره می‌نشست . عکس علی

باقری کنی با دبیرکل وزارت خارجه بلژیک در جریان نشست بروکسل نیز بار دیگر موضوع پروتکل‌های تشریفاتی را مطرح کرد. هرچند باقری کنی برخلاف انتقادها در جایگاه درست یعنی مقابل پرچم کشورمان و مقام بلژیکی به اشتباه کنار پرچم ایستاده و انتقادهایی روبه‌رو شد. البته وزارت خارجه اتفاقاتی در دولت‌های پیشین نیز سابقه داشته است.

برکناری وزیر خارجه در سفر

سفر محمود احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور پیشین در سال ۸۶ به دوحه و شرکت در کنفرانس شورای همکاری خلیج‌فارس

بازتاب‌ها بسیاری داشت. نباید تا درست شدن وضعیت تسم اجرایی پشت میز مذاکره می‌نشست . عکس علی

مجلس باز هم عملکرد روحانی را قضاوت می‌کند

به‌رغم تأکید نمایندگان بر ارجاع شکایات‌شان از رئیس‌جمهور سابق به دستگاه قضایی، قوه قضاییه می‌گوید شکایتی در یافت نکرده است



رأی مجلس به گزارش کمیسیون اصل ۹۰ برای ارجاع شکایت روحانی به دستگاه قضا، ذبیح‌الله خدائیان، سخنگوی قوه قضاییه اعلام کرده‌است رئیس‌جمهور سابق پرونده قضایی ندارد. او تأکید کرد که در مورد رئیس‌جمهور سابق با توجه به روحانی‌بودن ایشان اگر چنانچه گزارشی تهیه شود، باید به دادگاه ویژه روحانیت برود و باید از آن مرجع سؤال شود و طبق بررسی‌ای که ما داشتیم، در این خصوص پرونده‌ای در دادسرای عمومی و انقلاب تهران تشکیل نشده‌است.

احمدی نژاد؛ تنها رئیس‌جمهور دارای پرونده قضایی در بین روسای‌جمهور محمود احمدی‌نژاد تنها فردی است که نامش در محافل قضایی رسماً ثبت شده است. او ۱۷ روز مانده به پایان دوره ریاست‌جمهوری‌اش احضاریه از دادگاه در یافت کرد. احضاریه احمدی‌نژاد در تاریخ ۷ خرداد ۱۳۹۲ تنظیم شده بود و تاریخ رسیدگی به شکایت از او نیز، ۵ آذر ۱۳۹۲ یعنی ۴ماه پس از پایان دوره

شکایت مجلس از روحانی کجاست؟

نصرالله پژمان‌فر، نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ که از بگیری‌کنندگان اصلی طرح شکایت از روحانی در مجلس یازدهم است، در پاسخ به اینکه چرا سخنگوی قوه‌قضایه اعلام کرده که چنین شکایتی هنوز به‌دست آنها نرسیده، به‌مشهری گفت: ما در کمیسیون اصل ۹۰ شکایت را برای دادستانی کل ارسال کرده‌ایم نه دادستانی تهران. وی افزود: سخنگوی قوه‌قضاییه هم اظهار کرده «پرونده‌ای در دادسرای عمومی و انقلاب تهران تشکیل نشده» که درست هم بود چرا که ما شکایت را به دادستانی کل ارسال کرده‌ایم و تاکنون هم ایشان نگفته‌اند که به‌دست آنها نرسیده است.

ایران



پروتکل‌های حاشیه‌ساز

آیا معاون سیاسی وزیر امور خارجه باید کنار پرچم ایران می‌ایستاد؟

مقابل تابلیوی نشستند که زیر آن پرچم کشورها بود و بالای آن عبارت جعلی خلیج عربی به‌کار رفته بود. البته احمدی‌نژاد بعدتر استفاده از این واژه جعلی را در سخنرانی‌ها و موضع‌گیری‌های مختلف محکوم کرد و تأکید کرد که نام تاریخی خلیج‌فارس قابل تغییر نیست و برخی کشورها نباید به تلاش بیهوده در این زمینه ادامه دهند.

یکی دیگر از اتفاق‌های نامتعارف و خارج از عرف دیپلماتیک در دولت‌های نهم و دهم برکناری ناگهانی منوچهر متکی، وزیر خارجه هنگام سفر به سنگال بود.

آذرماه ۸۹متکی، برای اسبلاغ پیام محمود احمدی‌نژاد به رئیس‌جمهور سنگال وارد

این کشور شد اما دفتر ریاست‌جمهوری ناگهان خبر داد که رئیس‌جمهور، علی‌اکبر

صالحی رئیس سازمان انرژوی اتمی را جایگزین منوچهر متکی در وزارت خارجه کرده است. متکی این اتفاق را مضحک و خارج از عرف سیاسی و دیپلماتیک دانست و گفت روزی واقعیت آن را شرح خواهد داد. حضور احمدی‌نژاد در مراسم هوگو چاوز، رئیس‌جمهور سابق ونزوئلا و تسلیت خارج از عرف به مادر او نیز واکنش‌ها و انتقادهای بسیاری را به‌دنبال داشت.

لایه غیر دیپلماتیک ظریف و سلفی‌های تاریخی مجلس دهمی‌ها

در دولت‌های یازدهم و دوازدهم نیز اتفاق‌ها یا رفتارهای خارج از عرف دیپلماتیک و پروتکل‌های تشریفاتی رخ داد که واکنش‌های بسیاری برانگیخت. یکی از این اتفاق‌ها حضور محمدجواد ظریف وزیر خارجه کنار صندلی امیر کویت در صحن سازمان ملل بود. او در عکسی که از این رویداد منتشر شد کنار صندلی امیر کویت نشست به بود که انتقادهای بسیاری را برانگیخت و خلاف آداب و شأن وزیر جمهوری اسلامی ایران دانسته شد. هر چند برخی نیز در دفاع از این اقدام آن را برای لایه مجامع بین‌المللی و پارلمان‌ها مرسوم دانستند. اما یکی از پرحاشیه‌ترین اتفاقات مجلس و رعایت نشدن شأن قوه مقننه نیز در مجلس دهم رقم خورد.

در سال ۹۶ مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا که به‌عنوان نماینده اتحادیه اروپا در مذاکرات هسته‌ای برجام حضور داشت از جمله مهمانان مراسم تحلیف حسن روحانی بود. اما سلفی‌هایی از نمایندگان مجلس ایران با موگرینی در جریان مراسم تحلیف و رفتارهای زننده آن‌ها، واکنش‌های عمدتاً منفی و موجی از انتقادات را نسبت به نمایندگان به‌خصوص نمایندگان لیست امید که بیشتر در این تصاویر به چشم می‌خوردند به‌دنبال داشت.

به‌نظر می‌رسد که اتفاقات خارج از عرف تشریفاتی و دیپلماتیک در همه دولت‌ها به نوعی رخ داده است. اتفاقاتی که افکار عمومی نیز به آن حساسیت زیادی نشان می‌دهد و باید همواره درباره آن شفاف‌سازی و توضیحات لازم از سوی نهادهای مرتبط ارائه شود. حال باید دید که از این پس در دولت سیزدهم باز هم شاهد چنین حاشیه‌هایی خواهیم بود یا نه.

همه‌ما علیه اظهارات یکی از

مراجع تقلید،رود قوه قضاییه به این ماجرا دستور پیگیری دادستان کل کشور را به همراه داشت. آیت‌الله لطف‌الله صافی گلپایگانی ۲۹مهرماه در دیدار محمذباقر قالیباف، رئیس‌مجلس و نمایندگان قم با اشاره به مشکلات معیشتی مردم گفته بود «توصیه حقیر این است که باید با تمام کشورهای دنیا با عزّت و اقتدار رابطه داشته باشیم. اینکه با بسیاری از کشورها قهر باشیم صحیح نیست و به ضرر مردم عزیزمان است. شما باید با عقلانیت و تعامل سازنده، حقوق ملت را احقاق کنید.

امروز یکی از راه‌های اصلاح امور این است که با حفظ منافع کشور و با عزّت، با جهان در ارتباط باشیم که خیلی از مشکلات برطرف خواهد شد.» طرح این اظهارات یک‌بار دیگر پای مذاکرات را به میان آورد و بهانه حملات شدید علیه مردم ۱۰۳ ساله قم شد. محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور و دستور پیگیری این تخریب‌ها را که به‌طور ویژه صادر کرده و خواسته مورد پیگیری قرار گیرد.

براساس گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه،

حوزه

دادستان کل کشور با اظهار تأسف از اینکه اشخاصی به‌خودشان اجازه می‌دهند که حریم مرجعیت شیعه را به بهانه‌هایی مورد هتک حرمت قرار دهند، اظهار کرد: باید حوزه نقد یک مطلب را کاملاً از حوزه اهانت و هتک حرمت جدا کرد. محمدجعفری منتظری از صدور دستور به دادسرای ویژه روحانیت برای پیگیری موضوع خبر داد و افزود: آنجایی که شخصی منتشر کننده‌این مطلب، طلبه و مرتبط با حوزه علمیه است، رسیدگی به موضوع، در حوزه صلاحیت دادسرا و دادگاه ویژه روحانیت است که به آن مرجع ابلاغ شده که ماجرا را در دستور رسیدگی و پیگیری قرار دهد. همچنین طبق ماده ۲۷ قانون مطبوعات، رسیدگی به اتهامات شبکه‌های خبری که موضوع اهانت به مرجعیت را منتشر و بازنشر کرده‌اند، در صلاحیت هیأت نظارت بر مطبوعات است که همین امروز دستور داده شد که موضوع در هیأت نظارت مورد بررسی، پیگیری و رسیدگی قرار گیرد و طبق قانون با افراد خاطی بر خورد خواهد شد. شرایط عمومی کشور به‌گونه‌ای است که باید دامنه این مسائل خیلی زود جمع شود و نباید بر التهاب

پروتکل‌هایی برای احترام متقابل



محسن پاک‌آیین

دیپلمات سابق جمهوری اسلامی ایران

موضوع تشریفات و رعایت عرف دیپلماتیک در روزهای اخیر به بهانه‌هایی مورد توجه قرار گرفته است. برای ورود به این بحث ابتدا باید بدانیم که تشریفات چیست. تشریفات مجموعه‌ای از آداب و معمولاً مقامات رسمی کشورها مثل روسای‌جمهور، وزرای خارجه و دیپلمات‌ها آن را رعایت می‌کنند. رعایت این آداب به‌معنای احترام متقابل است و نوعی نزاکت دیپلماتیک و هماهنگی فتاری تلقی می‌شود که مسئولان رسمی سعی در رعایت آن دارند.

حال با این تعریف باید توضیحاتی در رابطه با تصویری که از معاون وزیر خارجه یادبیرکل وزیر خارجه بلژیک منتشر شد، ارائه شود. هر دیپلمات باید طبق عرف جلوی پرچم خود بایستد و مرسوم نیست کسی کنار پرچم بایستد و این موضوع در تصاویری که از نشست‌ها و دیدارهای دیپلماتیک منتشر شده نیز مشهود است. به‌طور مثال، در تصویر توافق هسته‌ای مقامات ۷کشور روبه‌روی پرچم خود ایستادند یا اگر در اجلاس‌های دیگر مثل عدم‌تعهد نیز نگاه کنید، مقامات زیر پرچم می‌ایستند. بنابراین نوع ایستادن آقای باقری کنی در مقابل پرچم کاملاً درست و صحیح بوده است. در اینطور مواقع مأمور تشریفات وزارت خارجه باید به طرف‌ها بگوید که چگونه بایستند و شاید لازم بود که مقام تشریفات وزارت خارجه بلژیک نیز این موضوع را به دبیرکل وزیر خارجه این کشور یادآور می‌شد. نکته اینجاست که در چنین موضوعاتی ممکن است عدم‌دانش کافی منجر به انتقاد وارونه شود. از سویی دیگر در روزهای اخیر تغییر برنامه‌های رئیس‌جمهوری نیز باعث واکنش‌هایی شد. گفته شد که سفر رئیس‌جمهور به شیراز با ۳روز تأخیر انجام شد. همچنین اعلام شد که رئیس‌جمهور با سخنرانی خود نشست افغانستان را در وزارت خارجه افتتاح می‌کند اما ناگهان معاون اول به وزارت خارجه رفت. نکته اینجاست که برای شخصیتی در سطح رئیس‌جمهور ممکن است کارهایی با اولویت بالا، به‌طور غیرمنتظره و غیرمترقبه پیش بیاید و برنامه‌های تعیین‌شده تغییراتی کند یا برهم بخورد. لذا در چنین شرایطی فرد دیگری به جای آنها در برنامه شرکت می‌کند و این در دنیا نیز امر پذیرفته‌شده‌ای است. انطور که اعلام شد رئیس‌جمهوری به‌دلیل اولویت بالای مشکل سامانه‌های بن‌بزن تشخیص دادند که باید در وزارت نفت و میان مردم حضور پیدا کنند و چنین موضوعی برای مخاطبان و حضار پذیرفته شده است. نکته دیگری که به آن اشاره شده این است که حضور رئیس‌جمهور در اجلاس‌های بین‌المللی وزارت خارجه مانعی ندارد و پیش از این نیز مواردی از این دست بوده است. به‌طور مثال، رئیس‌جمهور در سمینار سفرا که معمولاً هر سال یا ۲سال یک‌بار رئیس‌جمهور به وزارت خارجه می‌آیند و به لحاظ پروتکل هیچ اشکالی ندارد و اتفاقات پسندیده و نشانگر احترام است.

در پایان باید تأکید کنیم که رعایت پروتکل‌های تشریفاتی و عرف دیپلماتیک در مجامع و نشست‌های بین‌المللی اهمیت و پیام‌های بسیار زیادی دارد. همچنین رعایت عرف ظاهری و پوشش در مذاکرات بین‌المللی بسیار اثرگذار است و نشان‌دهنده توجه دیپلمات یا مقام رسمی به آراستگی است. طبیعتاً پیام‌ها نیز در چنین شرایطی بهتر منتقل می‌شود و در جمهوری اسلامی ایران نیز برای دیپلمات‌ها و سفرا معمولاً کت و شلوار سرمایه‌با پیراهن سفید توصیه شده که با یقه بسته سه‌ساتنی یا دیپلمات پوشیده می‌شود. رعایت عرف ظاهر و پوشش در مذاکرات بین‌المللی اقدام پسندیده‌ای است که مورد توجه میزبان و حضار نیز قرار می‌گیرد و خوشبختانه مسئولان و مقامات ایرانی هم به این مسئله توجه دارند و شاهد حضور مقامات و دیپلمات‌ها در مذاکرات با ظاهری آراسته هستیم.

ورود دادستانی به ماجرای تخریب آیت‌الله

دادستان کل کشور: به‌دلیل شرایط عمومی کشور نباید بر التهاب مسائل اجتماعی افزوده شود



رافراوان دیده‌ایم. جامعه روحانیت مبارز، با حمایت از ساحت والای مرجعیت دینی و مرجع عالیقدر حضرت آیت‌الله العظمی صافی گلپایگانی (دام عزّه)، همگان را به تدبیر و تأمل در فرمایش این بزرگان و دوری از تنگ نظری، پیش‌دآوری و قضاوت‌های نابخردانه دعوت می‌کند. «جامعه مدرسن حوزه علمیه قم نیز در بیانیه‌ای تأکید کرده بود: «یک شک تنزل دادن سخنان مرجعیت معظم، به پایین‌ترین سطح کنش‌های سیاسی فحاه به اسلام، انقلاب و مرجعیت دینی است.»

مسائل اجتماعی افزوده شود.

بیانیه جامعه روحانیت مبارز

طی روزهای اخیر جامعیتن نیز در بیانیه‌هایی توهین به آیت‌الله صافی گلپایگانی را محکوم کردند. جامعه روحانیت مبارز در بخش‌هایی از بیانیه حمایتی خود از مرجعیت نوشت: «آنچه این روزها و در برخی اظهارات و نوشته‌های منتشر دربارۀ عالمان و بزرگان دینی و متخصصان فرهیخته و مؤمن می‌بینیم، عیناً است که در ادوار تاریخی نیز با آن روبه‌رو بودهایم و پیامدهای ناگوار آن

روی خط خبر

عفو ۱۰۰محکوم به اعدام

دادیار دیوان عالی کشور و مدیرکل عفو و بخشودگی قوه‌قضاییه گفت: ۱۰۰ نفر از افراد دارای محکومیت اعدام

۷۶و محکوم امنیتی جزو عوفشدگان اخیر هستند.

به گزارش میزان، پس از موافقت رهبر انقلاب اسلامی با

پیشنهاد رئیس قوه‌قضاییه مبنی بر عفو و تخفیف مجازات

۳هزار و ۲۵۸تن از محکومان محاکم عمومی و انقلاب،

سازمان قضایی نیروهای مسلح و تعزیرات حکومتی به

مناسبت میلاد با سعادت حضرت ختمی مرتبت محمد

مصطفی(صلی‌الله‌علیه‌وآله) و ولادت حضرت امام جعفر

صادق(علیه‌السلام)، حسین نجفی، دادیار دیوان عالی

کشور و مدیرکل عفو و بخشودگی قوه‌قضاییه با اعلام

جزئیات این عفو گفت: ۱۰۰ نفر از افراد دارای محکومیت

اعدام و ۷۶محکوم امنیتی جزو عوفشدگان اخیر هستند.

اصول زندانبانی از نگاه رئیس سازمان

زندان‌ها

رئیس سازمان زندان‌ها دیروز در ادامه بازدیدهای ۲روز اخیرش از زندان‌های استان خوزستان به زندان مسجدسلیمان رفت و با کارکنان این مرکز دیدار و گفت‌وگو کرد. محمدمهدی حاج‌محمدی در دیدار با کارکنان این مرکز گفت: محدود کردن شغل ارزشمند زندانبانی به صرف نگهدانی و نگهداری از زندانبان، تضییع تلاش‌ها و ارزش‌های کارکنان و کار زندانبان‌هاست.

وی افزود: زندانبان مراقب است، مراقبت می‌کند تا مجرم احیا شود و پس از تأثیر‌پذیری از فرایندهای اصلاحی و تربیتی، به‌عنوان یک انسان مفید برای جامعه به زندگی باز گردد.

فراخوان عوزیر به بهارستان

پس از یک‌هفته حضور نمایندگان در حوزه‌های انتخابیه،

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

۱۷

۱۸

۱۹

۲۰

۲۱

در جلسه مشترک شهردار پایتخت و وزیر راه و شهرسازی مطرح شد

همفکری شهرداری و دولت برای حل مشکلات مسکن در تهران



جلسه مشترک شهردار تهران و وزیر راه و شهرسازی در محل شهرداری

حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از معضلات اساسی شهر

تهران است و درباره حمل‌ونقل برون‌شهری و پیوستگی آن با حمل‌ونقل درون‌شهری و موضوعات مربوط به پایانه‌ها و دیگر مسائل صحبت شد.

شهردار با اشاره به اینکه تدابیر خوبی از سوی وزیر راه و شهرسازی مطرح شده است، گفت: پس از بحث و بررسی در نهایت مقرر شد کار گروه‌های دوگانه‌ای شکل بگیرد تا در یک‌ماه بتوانیم به خروجی مشخصی برسیم، براساس این پیشنهادها تصمیم‌هایی گرفته می‌شود که بتواند تحولی را در

این دو بعد در شهر تهران ایجاد کند.
اوهمچنین اظهار امیدواری کرد که با همکاری وزیر راه و شهرسازی و معاونان و حاصل کار کار گروه‌ها امکانی فراهم شود تا یک عقب‌افتادگی تاریخی که تهران در این دو جهت دارد، جبران شود و افاق‌های نوینی را فراوری خود بگشاید.

شهردار گفت: درواقع باید در ادامه این مسیر و براساس قاعده تحول روح و کالبد شهر، شاهد باشیم که شهر تهران در یک آسایش، ایمنی، رفاه و رشدیافتگی در حوزه‌های مختلف در شهر زندگی بسیار خوبی داشته باشند.

او با بیان اینکه حاصل این جلسه تشکیل ۲کارگروه

است، توضیح داد: کارگروه نخست در موضوع شهرسازی، حریم و موضوعات مسکن که پیرامون بخشی از نیازهای اساسی شهر است، تشکیل و

مقرر شد تا حداکثر در مدت یک‌ماه به یک خروجی مشترک برسند.

زاگانی ادامه داد: کارگروه دوم هم ناظر به حوزه



زاگانی: حاصل جلسه با وزیر راه و شهرسازی کرد.
توضیح داد: کارگروه تشکیل شد تا حداکثر در مدت یک‌ماه نتایج کار، پیشنهادها و کار کارشناسی ارائه شود.
درنهایت هم خروجی این دو کارگروه منجر به تصمیم‌هایی خواهد شد که شرایط تهران، وضع اجتماعی مردم چه در مسکن و بازآفرینی و چه در حمل‌ونقل با کار مناسب تغییر کند.
شهردار تهران نیز در حاشیه دیدار با وزیر راه و شهرسازی که در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، گفت: شهرداری تهران با برخی از وزارتخانه‌ها ارتباطات ویژه و تنگاتنگی دارد و به تصمیمات و اراده‌ای که در آن وزارتخانه‌هاست، وابسته است.

علیرضا زاگانی افزود: میان شهرداری تهران و وزارت راه و شهرسازی هم در حوزه حریم و حمل‌ونقل و هم در حوزه شهرسازی، مسکن و تمامی مواردی که به نوعی جزو نیازها و احتیاجات حیاتی شهر است، پیوستگی وجود دارد. با حسن تدبیر، همت و پشتکار مثال‌زدنی وزیر راه و شهرسازی این جلسه مشترک بر گزار و درباره مباحث مشترک بحث و

این بخش است

گزارش

شهردار تهران و وزیر راه و شهرسازی در جلسه مشترکی، مسائل ۲حوزه شهرسازی و حمل‌ونقل را بررسی کردند. به گزارش همشهری، از آنجا که بخش عمده سیاستگذاری و برنامه‌ریزی برای رفع مشکلات شهری به این دو ارگان ارتباط پیدا می‌کند، همکاری میان آنها در شرایط فعلی اقتصادی و مدیریتی می‌تواند نویدبخش تحول در شهر باشد. وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این نشست با تأکید بر همین مسئله و هماهنگی کامل میان دولت و شهرداری گفت: تهران با مشکلات جدی روبروست و در دوره‌های گذشته تصمیم‌هایی برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان باید گرفته می‌شد. خوشبختانه امروز هماهنگی میان دولت و شهرداری به‌طور کامل وجود دارد.

رستم قاسمی با اشاره به جزئیات جلسه مشترک با شهردار تهران، او را مدیری جهادی خواند و افزود: این نشست با شهردار تهران برگزار شد تا بتوانیم در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل، بازآفرینی و مسکن در تهران و همه موضوعاتی که به رفاه اجتماعی زندگی مردم در تهران برمی‌گردد، تصمیماتی بگیریم.

او با بیان اینکه نتیجه این جلسه تشکیل ۲کارگروه است، توضیح داد: کارگروه تشکیل شد تا حداکثر در مدت یک‌ماه نتایج کار، پیشنهادها و کار کارشناسی ارائه شود. درنهایت هم خروجی این دو کارگروه منجر به تصمیم‌هایی خواهد شد که شرایط تهران، وضع اجتماعی مردم چه در مسکن و بازآفرینی و چه در حمل‌ونقل با کار مناسب تغییر کند.

شهردار تهران نیز در حاشیه دیدار با وزیر راه و شهرسازی که در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، گفت: شهرداری تهران با برخی از وزارتخانه‌ها ارتباطات ویژه و تنگاتنگی دارد و به تصمیمات و اراده‌ای که در آن وزارتخانه‌هاست، وابسته است.
علیرضا زاگانی افزود: میان شهرداری تهران و وزارت راه و شهرسازی هم در حوزه حریم و حمل‌ونقل و هم در حوزه شهرسازی، مسکن و تمامی مواردی که به نوعی جزو نیازها و احتیاجات حیاتی شهر است، پیوستگی وجود دارد. با حسن تدبیر، همت و پشتکار مثال‌زدنی وزیر راه و شهرسازی این جلسه مشترک بر گزار و درباره مباحث مشترک بحث و

حمل و نقل

بررسی آینده‌نگاری مترو در ۴۰ساله پیش رو

بهره‌مندی مناطق کم‌برخوردار از مترو با ۱۲۵ایستگاه جدید

طبق طرح جامع حمل‌ونقل ریلی پایتخت که آخرین نسخه آن بهمن‌ماه سال ۱۳۹۸ به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور رسید، مطالعات و مقدمات احداث ۴خط جدید در تهران در دستور کار متولیان امر قرار گرفت.

به گزارش همشهری، امروز پس از گذشت حدود ۱۸ماه از تصویب این طرح، مطالعات مربوط به خطوط جدید شبکه حمل‌ونقل ریلی پایتخت به مراحل انتهایی خود رسیده و حتی اولویت ساخت قطعات مختلف در هر خط براساس مقایسه میزان کارایی و همچنین زمان لازم برای ساخت هر قطعه به همراه هزینه‌های لازم برای احداث آن مشخص شده است. نکته مهم در مورد روند ساخت قطعات جدید، نحوه جذب منابع مالی است به شکلی که بر خلاف روش مرسوم در مورد ۷خط موجود، خطوط جدید از محل منابع غیر نقد همچون تهاتر املاک، ظرفیت مالی مجتمع‌های ایستگاهی، مشارکت بخش خصوصی و... تغذیه مالی شده و به این لحاظ هیچ آسیبی به رونداحداث ایستگاه‌های باقیمانده در خطوط ۶و ۷ یا طرح‌های توسعه‌ای دیگر خطوط موجود وارد نخواهد آمد. در بیان فواید پرشمار احداث خطوط جدید که درواقع یک‌ازام برای پایتخت به‌حساب می‌آید و نه یک انتخاب، کاهش مصرف سوخت، الاینده‌های زیست‌محیطی، تصادفات جرحی و فوتی، ترافیک و... توجهیات بدیهی بوده و این امور بر همگان مشخص است، اما نکته مهم‌تر اینکه ساخت خطوط ۱۱ تا ۱۲ باعث ایجاد حلقه‌ای متصل و یکپارچه در شبکه راه‌آهن ریلی تهران شده و شکل پراکندگی ایستگاه‌ها در مناطق مختلف را موزون و منطقی خواهد ساخت؛ درحالی‌که وضعیت بهره‌مندی مناطق ۲۲گانه از ایستگاه‌های موجود شبکه مترو، چندان متناسب جمعیت و وسعت هر منطقه نیست.

مناطق کم‌برخوردار از شبکه کنونی مترو

در شکل کنونی توزیع ایستگاه‌های خطوط هفتگانه، مناطق پرجمعیت و مترکمی از قبیل ۹، ۱۵، ۱۷، ۱۸، و ۲۰ تا حداکثر یک تا ۱۳ ایستگاه برخوردار هستند حتی منطقه‌ای مانند ۲۱ یک ایستگاه مترو هم ندارد و اساساً پهنه غربی پایتخت از این لحاظ وضعیت مناسبی ندارد و این امر عمدتاً به‌خاطر آن است که مبنای اولیه تعیین مسیر خطوط و جانمایی ایستگاه‌های فعلی، نخستین طرح جامع حمل‌ونقل ریلی پایتخت است که پیش از پیروزی انقلاب اسلامی تهیه شده و آن زمان نه جغرافیه تهران به شکل امروزی بوده و نه گسترش و میزان رشد جمعیتش به میزان کنونی پیش‌بینی می‌شده است.

توزیع ۱۲۵ایستگاه جدید

اما با احداث ۴ خط جدید که متعاقب آن حدود ۱۲۵ایستگاه به شبکه متروی تهران اضافه می‌شود، چه اتفاقی خواهد افتاد؟ کافی است تجسم کنید منطقه‌ای مانند منطقه ۲با ساخت و راه‌اندازی کامل خطوط ۹ و ۱۰ صاحب ۱۶ایستگاه جدید خواهید شد. منطقه ۲۰ نیز به ۱۶ایستگاه جدید مجهز شده و مناطقی مانند ۹، ۱۷، ۱۵ و ۱۲، تا ۵ ایستگاه جدید را پذیرا خواهند بود.

به تعبیر دیگر با احداث ۴خط جدید، پراکندگی ایستگاه‌ها در مناطق مختلف شکل متعادل‌تری پیدا می‌کند و البته دسترسی به اقصی نقاط پایتخت با حمل‌ونقل عمومی پاک، ایمن و سریع امکان‌پذیر خواهد شد.

تدوین ۳برنامه ۷ساله

ناگفته بپرواج است که پیش‌شرط اصلی احداث ۱۲۵ایستگاه و ۴خط جدید در افاق ۲۰سال آ آینده، مسئله تأمین به‌موقع منابع مالی است. در این صورت طی ۳برنامه ۷ساله و با اولویت‌بندی قطعات مختلف در هر خط، می‌توان شکل جدیدی به جریان حمل‌ونقل عمومی در پایتخت بخشید. در نقطه مقابل، بی‌تفاوتی به اجرای خطوط جدید، صرفاً باعث افزایش هزینه‌های احداث خطوط در سال‌های آتی خواهد شد. درواقع این ۴خط باید ساخته شود و در ضرورت ایجاد خطوط جدید شک و شبهه‌ای نیست. فقط می‌ماند یک تصمیم قاطع جهت تأمین مالی کافی و به‌موقع که به‌عنوان پشت‌بونه و ضمانت اجرایی طرح جامع حمل‌ونقل ریلی پایتخت قرار گیرد.



افزایش ایستگاه‌های مناطق پس از احداث ۴ خط جدید مترو

۶۰تقاطع بزرگراهی تکمیل نیست

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: هر اتفاقی که در تهران می‌افتد، یک اثر ملی دارد. ۶۰ تقاطع بزرگراهی در تهران به‌خاطر تکمیل نبوده، ۲۲۶کیلومتر مسیر تهرانی‌ها را افزایش می‌دهد و این مسئله می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت، تصادف، آلودگی هواو سایر مشکلات شود. تکمیل این تقاطع‌ها حدود ۶هزار میلیارد پول می‌خواهد و نیاز به یک عزم ملی و کمک دولت دارد. همچنین اتصال شهرهای اطراف به تهران از جمله تقاطع ایران خودرو با بزرگراه تهران- کرج نیاز به اصلاح و کار مشترک بین شهرداری ووزارت راه و شهرسازی دارد. انتقال عوارضی تهران- قم به بعد از فرودگاه امام(ره) اگر انجام شود می‌توانیم رنگ دوم شهر آفتاب را اجرا کنیم. همچنین در بحث نگهداشت شهر به‌عنوان مثال به اختصاص تسهیلاتی در ارائه قیر به شهرهای پرجمعیت نیاز به کمک داریم.

واحد‌های مسکونی ۹۰تا ۱۲۰متری

عبدالرضا گلپایگانی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران: متوسط مساحت واحدهای مسکونی در جنوب تهران بالای ۱۲۰متر و در شمال ۱۲۰متر است که این توان تأمین مسکن برای افشار کم‌درآمد را غیرممکن می‌کند. حتی در گران‌ترین منطقه تهران محله‌ای وجود دارد که پشت‌بام را ۸۰۰متری ۱۵میلیون تومان می‌فروشند تا یک واحد فرسوده طبقاتی ایجاد کنند. از نیمه جنوبی خیابان انقلاب تا جنوب شهر ۶۹درصد قطعات زیر ۲۰۰متر است. بنابراین نیازاست که روند ساخت‌وساز را تغییر دهیم. باید با استفاده از سازندگان دولتی وضعیت مسکن را به سمت تولید مسکن کوچک‌اندازه ببریم تا در یک حالت ترکیبی بتوانیم ۲۰درصد واحدهای کوچک‌اندازه بسازیم و به‌صورت مسکن اجاره‌ای اجتماعی در اختیار افراد کم‌درآمد قرار دهیم. امکان ساخت یک میلیون واحد مسکونی در بلندمدت در شهر وجود دارد و ۸۰۰هزار واحد مسکونی در بلندمدت در شهر وجود دارد و مدیریت کرد. ظرفیت‌هایی که برای این موضوع داریم، شامل هزاران هکتار زمین‌های کشاورزی و... است. که به مناطق ۱۸ و ۱۹ اضافه شدند و اگر قانون منع فروش اراضی فاقد کاربری در مجلس اصلاح شود، ظرفیت بالای ایجاد خواهد کرد. حذف نوار ۱۰۰متری پیرامون راه‌آهن نیز از دیگر مسائلی است که باید انجام شود.

مکان‌یابی پایانه‌ها و معاینه فنی اتوبوس‌ها

سیدمجتبی شفيعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری و درون‌شهری با یکدیگر پیوستگی دارند و یکی از نقاط اتصال این دو، حمل‌ونقل ریلی است. امیدواریم با کمک وزارت راه و شهرسازی بهره‌برداری از متروی کرج- هشتگرد- تهران متوقف شود تا یکپارچگی حمل‌ونقل ریلی ایجاد نشود. همچنین تقاضا داریم تا زمان نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، امکان معاینه فنی اتوبوس‌های شهرداری در خارج از شهر وجود داشته باشد. در پایانه‌های مسافری نیز برای حل مشکلات نیاز به همکاری و هماهنگی داریم. مثلاً مکان‌یابی پایانه‌ها برای انتقال پایانه‌هایی که در محدوده مرکزی و بطن شهر هستند به حاشیه و خارج شهر انجام شود.

شده و ترافیک به‌صورت عادی و همیشگی خود بدون مشکل در جریان است.» به گفته او خیابان دماوند در مسیر شرق به غرب، خیابان انقلاب، خیابان آزادی و بزرگراه‌های شهید همت، حکیم، و امام علی (ع)، بزرگراه شیخ فضل‌الله نوری در مسیر غرب به شرق از جناح، آزادی در مسیر غرب به شرق از میدان آزادی و مسیر جنوب به شمال نواب از محدوده شهید چرآغی جزو پرتراфик‌ترین معابر دیروز تهران به‌حساب می‌آیند. سرهنگ رنجبر گفت: «بزرگراه صدر در مسیر شرق به غرب از کامرانیه، بزرگراه شهید حاج قاسم سلیمانی در مسیر شرق به غرب از بزرگراه امام علی (ع)، مسیر جنوب به شمال چمران در مقطع حکیم تا همت، مسیر غرب به شرق جاده مخصوص از شیشه‌مینا و در مسیر غرب به شرق ازآدره‌ا از چیتگر و همچنین مسیر غرب به شرق بزرگراه شهید حاج قاسم سلیمانی از تونل رسالت تا محدوده پل شهید صیاد شیرازی نیز دارای ترافیک پر حجم بودند.»

آماردی پایتخت در برابر بارندگی

عوامل اجرایی خدمات شهری شهرداری تهران در مناطق ۲۲گانه برای ۶ماه دوم سال به حالت آماده‌باش درآمده‌اند. به گزارش همشهری، هر سال با آغاز بارش برف و باران در فصل سرد، شهر و شهروندان با مشکلاتی چون آب‌ماندگی، آبگرفتگی، یخ‌زدگی معابر، لغزندگی و... مواجه می‌شوند. از این‌رو مدیریت شهری با اقداماتی چون لایروبی مسیرها و نهرها و تهیه کیسه‌های شن و نمک و فراهم کردن تجهیزات مکانیزه مانند خودروهای برف‌روب و... تلاش می‌کند، چالش‌های فصل سرما را به حداقل برساند و از وقوع بحران در پایتخت جلوگیری کند. مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران به همشهری گفت که تمامی نیروهای اجرایی شهرداری تهران، آماده‌باش هستند و به‌محض وقوع مشکلاتی مانند آبگرفتگی وارد عمل می‌شوند و با اقدامات به‌موقع قطعاً اجازه نمی‌دهیم خللی در عبور و مرور خودروها و عابران ایجاد شود. از دیروز بارش باران در پایتخت شروع شده است و با وجود تلاش‌های مدیریت شهری در برخی از نقاط، شهروندان شاهد آبگرفتگی و آب‌ماندگی بودند که اصغر عطایی در توضیح این موضوع عنوان کرد: «مشکلات ایجاد شده مربوط به مسیرها و نهرها و... نبود و آبگرفتگی و آب‌ماندگی‌ها جزئی و مربوط به فراز و نشیبی است که در برخی از مناطق وجود دارد. البته که از این موارد غفلت نکردیم و نقاطی که به‌دلیل فرورفتگی دچار آب‌ماندگی می‌شوند، شناسایی شده و با اقدامات عمرانی مشکلات برطرف می‌شوند.» به‌گفته او، لایروبی نهرها یا ده‌ستگاه انجام می‌شود که با تدابیر اندیشیده شده این تعداد به ۱۴ده‌ستگاه افزایش می‌یابد. با هماهنگی مناطق ۲۲گانه، لایروبی ۵۳کیلومتر مسیل و کانال ۱۰هزار متر نهر، نیز انجام شده است و به‌گفته مدیرکل امور خدمات شهری شهرداری تهران، پایتخت آمادگی کامل در برابر بارش برف و باران دارد. عطایی در ادامه به استفاده از ماشین آلات لایروب در نقاط حساس خبر داد و گفت: «در برخی از نقاط ورود کارگران به مسیرها، کانال‌ها و قنات‌ها سخت بود و از این‌رو برای نخستین‌بار از تجهیزات لایروبی استفاده شد. تجهیزات مورد نیاز در اختیار مناطق به‌ویژه مناطق پر بارش قرار گرفته است و امیدواریم با پیش‌بینی‌های انجام شده روزهای بارانی و برفی بدون مشکلی پیش‌رو داشته باشیم.»

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران خبر داد

پیگیری برای ورود اتوبوس‌های کارکرده

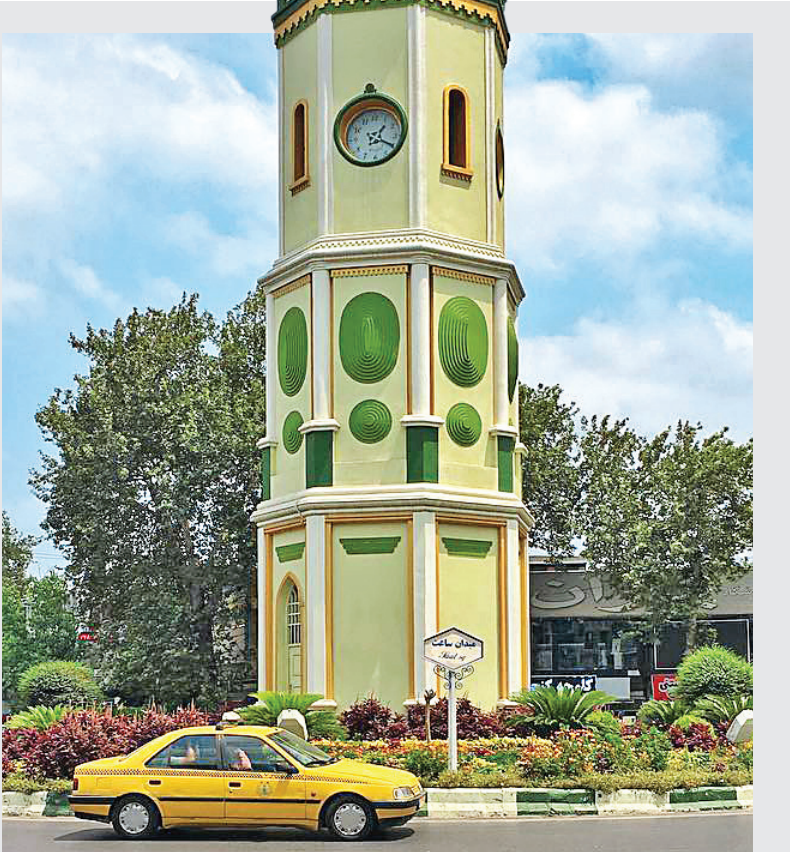
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه ۹۰درصد ناوگان اتوبوسرانی پایتخت فرسوده است از پیگیری برای ورود اتوبوس‌های کارکرده خبر داد. به گزارش همشهری، مدیریت شهری برای تقویت ناوگان اتوبوسرانی در پایتخت بفرودی ۱۱۰ده‌ستگاه اتوبوس را وارد خطوط خدمت‌رسانی می‌کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه در یک‌دهه گذشته به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی توجهی نشده است، گفت: «نوسازی و هوشمندسازی اتوبوس‌های تهران ۲موضوع مهم هستند

همچنین ملاحظات در خصوص اولویت‌های ۶گانه شهرداری تهران مطرح و با اصلاحاتی که در آن صورت پذیرفت، مقرر شد کمیسوین‌های تخصصی شورایین در اسرع‌وقت اولویت‌های خود را با توجه به منابع درآمدی احصا کنند تا در هفته آتی در دستور کار شورا قرار گیرد. یک‌فوریت طرح مذکور در هجدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تصویب رسیده بود.

در کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر صورت گرفت

مطابقت سیاست‌های بودجه سال ۱۴۰۱ با اولویت‌های شهرداری تهران

جلسه کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران در خصوص بررسی طرح «سند سیاست‌های حاکم بر تدوین برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران» با حضور رئیس و نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اعضای کمیسیون برنامه و بودجه بر گزار شد. به گزارش همشهری، در این جلسه، بررسی چارچوب سیاست‌ها در دستور کار قرار گرفت و



شمارش معکوس برای ساری ۲۰۲۰

۲ ماه تا فعالیت ساری به عنوان پایتخت گردشگری کشورهای عضو اکو باقی‌مانده که یکی از اهداف آن افزایش مشارکت اجتماعی شهروندان است



اشکان جهان آرای خبرنگار

رویداد بین‌المللی ساری ۲۰۲۲ و انتخاب مازندران به عنوان پایتخت گردشگری کشورهای عضو اتحادیه اکو مهم‌ترین فرصت برای شکوفایی گردشگری استان و تغییر مسیر آن از ساختار به‌هم‌ریخته کنونی به وضعیتی سامان‌یافته و سازماندهی شده‌است؛ موضوع مهمی که موجب شده‌است طی روزهای اخیر استاندار مازندران نماینده ویژه‌ای از سوی خود برای پیگیری امور مربوط به این رویداد منصوب کند. هر چند رویداد اصلی ساری ۲۰۲۲ قرار است در مهر ۱۴۰۱ انجام شود، اما نگاه به آن برای کمک به گردشگری مازندران یک‌ساله است و عملاً از ابتدای سال نو میلادی باید برنامه‌هایی برای رسیدن به رویداد اصلی آغاز شود. در فاصله کمتر از ۳ ماه تا آغاز سال ۱۴۰۲ این پرسش را می‌توان مطرح کرد که پایتخت گردشگری کشوری عضو اکو که قرار است برای یک سال با دست کم چندماه کانون فعالیت‌های فرهنگی، اقتصادی و گردشگری کشورهای عضو اکو باشد تاکنون چقدر از نظر اجتماعی آماده برگزاری چنین رویدادی است؟

جلب توجه جامعه

مشاهده‌های میدانی نشان می‌دهند ساری ۲۰۲۲ هنوز در جامعه بومی به شکلی که ضرورت دارد نهادینه و معرفی نشده،اما اندک نمونه‌های آشنا با این رویداد در شهر ساری نگاهشان به آن مثبت است و معتقدند که در صورت یک میزبانی درست می‌توانند به شکل‌آز ساری ۲۰۲۲ بهره‌مند شوند؛ نخست به واسطه افزایش زیرساخت‌هایی که در نهایت برای جامعه میزبان باقی می‌ماند و دوم هم کسب در آمد ارزی با حضور مسافران و گردشگران کشورهای همسایه که از نظر فرهنگی نیز اشتراکاتی با مازندران دارند. بخش مهم این رویدادها افزایش توجه مردم است که اصلی‌ترین اهرم و سرمایه اجرایی برگزاری رویداد محسوب می‌شوند؛ موضوعی که به‌نظر می‌رسد هنوز در جامعه پررنگ و برجسته نشده‌است. درحالی‌که حساسیت اجتماعی نسبت به این میزبانی می‌تواند عامل گسترش زیرساخت‌ها و همچنین تغییر تصویر برند گردشگری

محورهای مختلف ذیل این کمیته مشخص و سرگروهما نیز انتخاب شده‌اند که هر کمیته با محوریت جلب توجه و مشارکت اجتماعی برای اقشار مختلف مردم مشغول فعالیت است. علی‌ماه‌فروزی یکی از اولویت‌های اصلی را آموزش در محله‌ها و صنوف برای مشارکت و همچنین روش‌های پرونق‌تر کردن رویداد برای افزایش منفعت جامعه میزبان می‌داند و می‌افزاید: هم‌اکنون یک شرکت گردشگری در بابل و یکی هم در ساری گفت‌وگو با اقشار مختلف و صنوف و کسبه را آغاز کرده‌اند تا ابتدا جامعه با مفهوم یک رویداد این چنینی آشنا شود. در گام بعدی هم روستاها مدنظر قرار دارند که باید تا پایان برنامه یعنی انتهای سال ۲۰۲۲ زیر پوشش این فعالیت‌ها قرار بگیرند. وی با تأکید بر ضرورت ورود جدی نمایندگان مازندران به پیشبرد فعالیت‌های این رویداد اجتماعی تصریح می‌کند: نگاه به رویداد ساری ۲۰۲۲ باید ملی باشد، زیرا مازندران در این رویداد نماینده ایران محسوب می‌شود. بر همین اساس از نمایندگان استان در مجلس انتظار داریم به‌طور جدی در این زمینه ورود کنند و برای همراه کردن سایر نمایندگان مجلس به‌منظور تخصیص اعتبار و افزایش توجه به مازندران در میزبانی از این رویداد گام بردارند.

آغاز جریان گردشگری جامعه‌محور

طرح پروژه پایتخت گردشگری کشورهای عضو اکو خاطر نشان می‌کند، نباید فراموش کنیم، رویداد ساری ۲۰۲۲ قرار نیست یک بازه زمانی یکساله برای میزبانی از گردشگران خارجی باشد، بلکه بهانه‌ای است تا سیمای گردشگری در مازندران را ساختار کنونی خارج شود و در ریل درست و حرفه‌ای قرار بگیرد. یعنی خروجی همه فعالیت‌ها از سال ۲۰۲۲ به بعد باید دیده شود که در واقع ایجاد یک الگوی درست‌از گردشگری در مازندران است. هر چند مر کزیت رویداد، ساری است اما گستره جغرافیایی فعالیت‌های دبیرخانه ساری ۲۰۲۲ کل استان است و همه استان را مدنظر داریم.

طی ماه‌ها و به‌ویژه هفته‌های اخیر گام‌هایی از سوی شهرداری ساری، اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و استانداری مازندران برای بهتر برگزار شدن رویداد بین‌المللی ساری ۲۰۲۲ انجام شد و پروژه‌هایی نیز در شهر ساری توسط شهرداری در حال اجراست تا با افزایش برخی زیرساخت‌های تفریحی و رفاهی شرایط برای میزبانی از گردشگران آماده شود. تأسیس شهرداری بافت کهن، آغاز ساخت پارک اکو، بهسازی و زیباسازی فضای شهر، پیگیری برای ایجاد پیاده‌راه در برخی اقدامات جاری دیگر در شهر ساری به‌عنوان پیشانی این میزبانی قابل مشاهده است. اما گام‌هایی نیز در حوزه فرهنگی و اجتماعی در حال برداشته شدن است تا در کنار افزایش زیرساخت‌ها، توجه جامعه به این میزبانی بیشتر شود.

تدوین تقویم رویدادهای اجتماع‌محور

رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری ساری از تدوین تقویم رویدادهای اجتماع‌محور برای ساری و برنامه‌ریزی برای اجرای برنامه‌های مردمی خبر می‌دهد و می‌گوید: همه کارهایی که شهرداری ساری طی ماه‌های اخیر تعریف کرده است و در دست اجرا دارد با پیوست ساری ۲۰۲۲ تعریف شده. اما علاوه بر این اقدامات گام‌هایی نیز در حال برداشته شدن است که فضای شهر را به سمت نشاط مبتنی بر فرهنگ ببرد تا کالبد فرهنگی شهر و ساختار اجتماعی آن به بهانه ساری ۲۰۲۲ به یک جاذبه گردشگری تبدیل شود.

ساری ۲۰۲۲ چیست؟

ساری در سال ۲۰۲۲ قرار است به پایتخت گردشگری کشورها عضو سازمان همکاری اقتصادی موسوم به «کو» تبدیل شود. اهداف اصلی طرح پایتخت گردشگری کشورهای عضو اکو تشویق کشورهای عضو برای تهیه برنامه‌های ملی به‌منظور توسعه شهرهای گردشگری با هدف قفز دایی و توسعه پایدار اقتصادی، افزایش

توجه به طبیعت گردی، گردشگری مذهبی، سلامت و فرهنگی در میان کشورهای عضو، بالا بردن استانداردهای زندگی شهر، افزایش آگاهی عمومی مردم کشورهای عضو اکو از جاذبه‌های توریستی، منابع و امکانات موجود در این کشور ها به‌منظور تشویق گردشگری ورودی و ایجاد رقابت مثبت بین کشورهای عضو به‌منظور رشد گردشگری است.

سیامک حبیبی با بیان اینکه سراهای محله زیر مجموعه شهرداری ساری به‌عنوان یکی از کانون‌های اجتماعی فعالیت در این زمینه را آغاز کرده‌اند، می‌افزاید: چند پیش‌رویداد فرهنگی نیز تعریف شده‌است که خروجی برگزاری آنها سایی تردید افزایش توجه جامعه به رویداد اصلی و در نهایت ایجاد جاذبه‌های گردشگری مبتنی بر فرهنگ است. وی نخستین برنامه پیش‌رو را افزایش جلب توجه به ساری و مازندران به‌عنوان یک استان با جاذبه‌های غذایی متنوع می‌داند و اظهار می‌کند: در همین ماه قرار است نخستین جشنواره کنی‌پلا (کدوپلو) به‌عنوان غذای بومی مازندران که در فهرست میراث ناملموس ملی ثبت شده را برگزار کنیم. در گام بعدی جشنواره نان‌های محلی به میزبانی ساری برگزار می‌شود که بیش از ۱۲۰۰ نان محلی مازندران در آن معرفی خواهد شد. سپس به مناسبت شب پلدا در ۲ نقطه از شهر جشنواره دشو (رب خرمالو) را خواهیم داشت و در آخرین روزهای سال به مناسبت چهارشنبه‌سوری نیز جشنواره آتش‌گزنه برگزار می‌شود. این مسئول ادامه می‌دهد: خروجی این فعالیت‌ها در ساری به برپایی بازار شب به‌عنوان محلی همیشه پویا برای عرضه انواع محصول غذایی، صنایع دستی، سوغات بومی و احیای برخی مشاغل سنتی مازندران می‌انجامد، اما در کنار این فعالیت‌ها باید سایر دستگاه‌ها نیز به مسئولیت خود در این حوزه عمل کنند و پای کار بایانند.

موانع اداری پیش پای مشارکت اجتماعی

جمله پایانی حبیبی در واقع اشاره مستقیمی به‌وجود برخی سازوکارهای اداری در مسیر فعالیت‌های مرتبط با گردشگری است که از نگاه کارشناسان چوب‌لای چرخ رونق گردشگری در مازندران محسوب می‌شود؛ مواعی که موجب شده‌است بسیاری از سرمایه‌گذاران حوزه گردشگری در مازندران طی سال‌های اخیر دل‌سرد شوند و پیش از سرمایه‌گذاری با حتی در نیمه‌های راه قید سرمایه‌گذاری در این استان را بزنند.

نماینده ویژه استاندارد در رویداد ساری ۲۰۲۲ نیز معتقد است یک بخش اصلی مشارکت مردمی رفع موانع پیش پای سرمایه‌گذاری است که می‌توانند به‌عنوان متخصص حقیقی گام مهمی در افزایش توجه جامعه به این قبیل رویدادها بردارند. عباس مهدوی با بیان اینکه مشارکت مردمی مفهوم مستقل می‌تواند داشته‌باشد به همشهری می‌گوید: یک مفهوم به‌معنای شناخت عمومی است یعنی مردم از رویداد مطلع و با آن همراه شوند تا شهرشان را به دیگران معرفی کنند، اما بخش دیگر مشارکت مردمی ایجاد برخی فضاها و زیرساخت‌ها و جاذبه‌ها با حضور مردم است. ما لازمه این بخش هم برداشتن برخی موانع اداری است. ما پروژه‌هایی داریم که می‌توانند در این زمینه کمک‌کننده باشند، اما برخی فرایندهای اداری پیچیده اجازه فعالیت به آنها نمی‌دهد. وی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین اصل برای افزایش نقش مردم در این رویداد، برداشتن موانع حضور مردم برای سرمایه‌گذاری و مشارکت است، اظهار می‌کند: ضرورتی ندارد نگاه به ساری ۲۰۲۲ صرفاً برای میزبانی از گردشگران خارجی باشد. اولویت اول مردم مازندران و منتفع شدن آنها از این رویداد، به‌اشکال مختلف است. باید از خودمان بپرسیم که در مرکز استان می‌توانیم برای یک گردشگر داخلی یا خارجی به‌مدت ۳ روز برنامه‌ریزی کنیم؟ موانع کوچک و دست‌وپاگیری پیش پای بسیاری از طرح‌های کمک‌کننده به گردشگری در مازندران وجود دارد که باید برداشته شود. اگر این مسیر هموار و زیرساخت‌های ابتدایی با رفع موانع پیش‌پای جامعه محلی تقویت شود، مردم هم راه مشارکت بیشتر را پیدا می‌کنند.



توجه به طبیعت گردی، گردشگری مذهبی، سلامت و فرهنگی در میان کشورهای عضو، بالا بردن استانداردهای زندگی شهر، افزایش آگاهی عمومی مردم کشورهای عضو اکو از جاذبه‌های توریستی، منابع و امکانات موجود در این کشور ها به‌منظور تشویق گردشگری ورودی و ایجاد رقابت مثبت بین کشورهای عضو به‌منظور رشد گردشگری است.



است.
روش پرورش امسال ما می‌تواند الگویی برای همه مجتمع‌های آلوده به بیماری لکه سفید در کشور باشد، زیرا ما شاهد هیچ بیماری‌ای نبودیم اما معمولاً مزارع درگیر این بیماری هستند. قدس علوی اضافه می‌کند: با توجه به شیوع بیماری لکه سفید در سال ۹۸ در مجتمع پرورش میگو میگو کمترین آسیب به تولید مجدد و بدون وقفه میگو در این مجتمع داشت، زیرا در همه جای دنیا و کشور معمولاً پس از یک دوره بیماری، مزارع با فاصله آمادگی پرورش مجدد را نخواهند داشت. اما امسال برای دومین سال متوالی بدون هیچ نشانه‌ای از بیماری پرورش میگو ادامه پیدا کرد و می‌توانیم اعلام کنیم بیماری لکه سفید در مجتمع پرورش میگو گمیشان کاملاً ریشه‌کن شده‌است. طی ۳ سال اخیر بعد از گذشتن از بیماری لکه سفید، هدف اول ما پاک نگذاشتن مزارع پرورش میگو بود که توانسته‌ایم به این امر مهم دست پیدا کنیم. سایت پرورش میگو گمیشان اوایل دهه ۹۰ و به عنوان گزینه اشتغال آفرینی برای مقابله با قاچاق ماهی و بیکاری در منطقه گمیشان به وسعت ۴هزار هکتار احداث شد. سال گذشته به‌عنوان نخستین سال پرورش میگو پس از شیوع بیماری لکه سفید ۱۰۱ تن میگو در حدود ۲۴ درصد مزارع به وسعت ۳۸۱هکتار در مجتمع پرورش میگو گمیشان تولید شد.



باران پاییزی روی آوارهای زلزله

استاندار خوزستان وعده ساخت خانه‌های زلزله‌زده شهرستان اندیکا در خوزستان را تا ۶ماه دیگر داده است

درس بخوانند، زلزله همه چیز را برهم زده و شاید خیلی از دانش‌آموزان ترک تحصیل کنند.

چادرهایی برای باران رئیس شورای روستای «آچندار» در بخش چلو نیز به همشهری می‌گوید: همه خانه‌های این روستا ترک برداشته و زندگی در آنها خطرناک است، اما چون هوا سرد شده و سرباهی نداریم، ناچار به سکونت در آنها هستیم. این روستا حدود ۶۵خانه دارد که با سنگ، گل و چوب ساخته شده و استحکام ندارند؛ بنابراین نیاز است چادرهای مناسبی به اهالی داده شود تا در زمان بارندگی در آنها پناه بگیرند.

جمعه شهسپازی اضافه می‌کند: این روستا یک مدرسه پیش‌ساخته دارد که در این زلزله آسیب ندیده و اکنون با ۲معلم فعال است.

بی‌سرنهادر کوhestان زلزله‌ها چهره محرومیت اندیکا را بیش از پیش نشان داده. بیشترین خسارت به بخش چلوی این شهرستان وارد شده است. به گفته بخشدار چلو، از جمعیت ۹۴۵نفری این بخش ۷هزار نفر در معرض خسارت زلزله بودند و اکنون آواره هستند.

بخشدار چلوی شهرستان اندیکا با اشاره به دستور رئیس جمهوری برای تسریع در بازسازی مناطق زلزله‌زده به همشهری می‌گوید: از جمعه که بارندگی شروع شد، اهالی روستاهای زلزله‌زده در سختی هستند و نیاز مبرمی به چادر دارند؛ البته چادرهایی که مناسب این منطقه باشد؛ زیرا مردم از هیزم و بخاری نفتی از زمان سرما استفاده می‌کنند. با توجه به سرمای شدید کانکس هم در بعضی از مناطق چالوکو نیست؛ البته برای برخی مناطق پیشنهاد تأمین کانکس دادیم که هنوز پاسخ داده نشده است. غلام‌رضا قادری با اشاره به تشکیل ستاد بازسازی مناطق زلزله‌زده و آغاز اوبررداری می‌افزاید: قرار است ۶۰۰تا ۸۰۰چادر برای دام‌ها و یک انباری در کنار آنها توسط سپاه ساخته شود که این کار آغاز شده‌است. با توجه به اینکه این مناطق کوهستانی و جنگلی است، بازسازی منازل در صورت موافقت سازمان محیط‌زیست و سازمان جنگل‌ها آغاز می‌شود. توزیع بسته‌های غذایی انجام شده، اما هم‌اکنون مهم‌ترین مشکل اسکان موقت روستاییان است و خیابان سازمان‌های مردم‌نهاد و هلال احمر باید در این زمینه کمک کنند.

وی با بیان اینکه ۲۳مدرسه در بخش چلو خسارت دیده است، اضافه می‌کند: ۷مدرسه کاملاً تخریب شده که برای آنها چادر اختصاص داده شده و بقیه باید تعمیر شوند.

خسارت به ۸۴مدرسه مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خوزستان به همشهری می‌گوید: ۸۴مدرسه بر اثر زلزله دچار خسارت شدند که ۶۰مدرسه در اندیکا و ۲۴مدرسه در آیدره قرار دارد. علی قربانی می‌افزاید: ۴مدرسه در ایده نیاز به احداث و باقی تعمیری هستند که گزارش آنها به وزارت کشور ارسال شده‌است و در صورت تصویب در هیات دولت و اختصاص اعتبار اقدامات آغاز می‌شود. وی اضافه می‌کند: در اندیکا ۴۸مدرسه نیازمند تعمیرات هستند که عملیات ۱۰مدرسه آغاز شده و تعمیر باقی مدارس با کمک گروه‌های جهادی و کمک میلیاردی خواتمی بنیاد برکت شروع می‌شود. تلاش می‌شود کار مدارس تعمیری تا یک‌ماه آینده به اتمام برسد. همچنین ۱۲مدرسه در اندیکا باید بازسازی شود. ۳مدرسه ۳کلاس از آنها در مالکیت شد شهید عباسپور در کوشک هستند که قرار است اعتبار آنها از اعتبارات بحران تأمین شود که در صورت تصویب هیأت دولت و انتقال مالکیت به وزارت آموزش و پرورش آمادگی بازسازی آنها را داریم. بازسازی ۲مدرسه که راه دسترسی دارند با کمک خیابان آغاز شده که پیش‌بینی می‌کنیم طی ۴ماه به اتمام برسد.

برای ۷مدرسه دیگر نیز با توجه به نبود جاده دسترسی، کانکس تهیه کردیم که در حال راه‌اندازی برای انتقال آنها به صورت هلی‌برد به منطقه هستیم.



وعده‌هایی برای بازسازی

اهالی روستاهای زلزله‌زده در یازده روز جمعه رئیس‌جمهوری خواستار تسریع در امدادسانی با توجه به در پیش بودن فصل زمستان شدند. سیدابراهیم رئیس‌نیی نیز دستور تسریع در بازسازی راه‌های روستایی، پرداخت خسارت دام‌های تلف شده و تکمیل و تجهیز بیمارستان اندیکا را صادر و رئیس بنیاد مستضعفان نیز تأمین ۲۰هزار تن سیمان مورد نیاز مناطق زلزله‌زده اندیکا را تقبل کرد. همچنین این بنیاد تأمین ۳هزار بیخjal و بخاری، یک‌هزار و ۵۰۰فشر ماشینی ۹تیر، ۲هزار بسته معیشتی و ساخت ۱۰۰واحد مسکونی برای مددجویان و ۴۵۰واحد مسکونی محرومان منطقه را عهده‌دار شده‌است. همچنین وزیر کشور عصر جمعه در نشست قرارگاه بازسازی مناطق زلزله‌زده اندیکا بر ارائه خدمات بهداشتی و پزشکی و تأمین آب این مناطق تأکید کرد. رئیس سازمان مدیریت بحران نیز گفت که هیچ‌یک از دستگاه‌های اجرایی کشوری، استانی و شهرستانی در بازسازی مناطق زلزله‌زده اندیکا معطل اعتبار نمی‌مانند و براساس قوانین وظیفه دارند که خود را انجام دهند. همچنین استاندار خوزستان اعلام کرد که محل اسکان موقت زلزله‌زدگان و مکان نگهداری دام آنها تا یک‌ماه آینده آماده شده و خانه‌های خسارت‌دیده نیز تا ۶ماه آینده احداث می‌شود. به گفته صادق خلیلیان، ۹۸۰۰واحد مسکونی که در زلزله تخریب شده، دوباره ساخته می‌شود و ۱۹۵۰واحد نیز به بازسازی نیاز دارند.



آگهی مزایده عمومی املاک شماره ۵-۱۴۰۰

شرکت توسعه و عمران بهناد بنا (سهامی خاص) به وکالت از بانک سامان در نظر دارد **املاک تخلیه و متصرفدار** مشروحه ذیل در شهرهای **اردبیل، اصفهان، البرز، اهواز، آبادان، بندرعباس، تبریز، تهران، خرمشهر، رشت، قزوین، قشم، کرمان و مشهد** را با شرایط ویژه از طریق مزایده عمومی بفروش رساند. متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۴۵) روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ با مراجعه به نشانی: تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به پل همت، روبروی پارک شریعتی، برج سامان، طبقه پنجم (ضلع شرقی) کد پستی ۱۶۶۱۷۳۴۶۱۱ شرکت بهنادبنا، تلفن ۶۴۰۵۴۶۱۷ نسبت به دریافت اوراق شرکت در مزایده اقدام نمایند.

شرکت توسعه و عمران بهنادبنا

الف) املاک تخلیه

ردیف	شهر	کاربری	آدرس	پلاک ثبتی	متراژ عرصه	متراژ اعیان	قیمت پایه مزایده (ریال)	سپرده ۵٪ قیمت پایه (ریال)	توضیحات
۱	بندرعباس	اداری	بندرعباس، کوی بلوچها، خیابان ۱۵ خرداد، ضلع غربی خور گورسوزان، نبش کوچه میخک، طبقه دوم	۸۶۷۲/۴	-	۱۰۴/۱۱	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲	تهران	باغ و زمین	رباط کریم، واقع در کیلومتر ۱۷ آزاد راه تهران - ساوه، نسیم شهر، خیابان فیروزه، خیابان ۱۶ متری، مجاور ضلع جنوبی آزاد راه	۱۳۰/۳۷۳-۳۷۲-۴۳۷-۴۳۸-۴۳۹-۴۴۰-۳۷۵-۳۷۴	۹۷۱۰	۲۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ملک دارای اسناد مالکیت دفترچه ای می باشد، لذا فروش صرفاً به صورت اعطای وکالت صورت می پذیرد.
۳	تهران	آپارتمان مسکونی	نسیم شهر، خیابان شهید ستاری، خیابان شهید مطهری، خیابان رضائی، خیابان مملى، کوچه کوثر یکم، پلاک ۹، طبقه همکف، واحد شمال شرقی، قطعه ۲ تفکیکی	۱۳۸/۵۳۰۵	-	۶۵/۲۴	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰	-
۴	رشت	مختلط	رشت، کیلومتر ۵ جاده لاکان، بلوار پرفسور سمیعی، دوربرگردان شهرک مصطفی خمینی، ابتدای دیوار کارخانه ایران برگ	۳۹/۸۶ و ۲۱۰۳	۹۱۱۶۰	-	۹۵۸,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	کاربری ملک طبق طرح تفصیلی جدید شهر رشت بصورت بخشی صنایع کارخانه ای و بخشی کشاورزی می باشد.
۵	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین آخر سمت کوچه، پلاک ۲۱۲۰	۱۹۳۹/۲۱۲۰	-	۲۱/۲۵	۹۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۴۷,۸۱۲,۵۰۰	-
۶	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه همکف، لاین مریم، پلاک ۱۰۶۸	۱۹۳۹/۱۰۶۸	-	۲۹/۱۰	۳,۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۶۰۰,۰۰۰	-
۷	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین گلابی، پلاک ۲۰۲۷	۱۹۳۹/۲۰۲۷	-	۲۷/۵۱	۱,۳۷۵,۵۶۰,۰۰۰	۶۸,۷۷۸,۰۰۰	-
۸	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه همکف، لاین مریم، پلاک ۱۱۱۴	۱۹۳۹/۱۱۱۴	-	۲۸/۸۳	۳,۴۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۹۸۰,۰۰۰	این دو ملک تجاری تجمیع شده و بصورت یکجا بفروش می رسد.
۹	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه همکف، لاین مریم، پلاک ۱۱۱۵	۱۹۳۹/۱۱۱۵	-	۲۹/۲۰	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	
۱۰	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۶۵	۱۹۳۹/۲۰۶۵	-	۲۵/۵۰	۱,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۵۰,۰۰۰	-
۱۱	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۶۳	۱۹۳۹/۲۰۶۳	-	۲۵/۹۳	۱,۲۹۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۲۵,۰۰۰	-
۱۲	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۷۶	۱۹۳۹/۲۰۷۶	-	۲۳	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	-
۱۳	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، روبروی راه پله وسط، پلاک ۲۰۹۸	۱۹۳۹/۲۰۹۸	-	۲۸	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین شقایق، پلاک ۲۱۱۳	۱۹۳۹/۲۱۱۳	-	۲۹/۷۵	۱,۴۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۳۷۵,۰۰۰	-
۱۵	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه همکف، لاین نسترن، پلاک ۱۰۵۳	۱۹۳۹/۱۰۵۳	-	۲۶/۵۲	۳,۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۱۲۰,۰۰۰	-
۱۶	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، آخرین لاین روبروی بلوار، پلاک ۲۰۱۵	۱۹۳۹/۲۰۱۵	-	۲۲/۱۳	۱,۳۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۳۹۰,۰۰۰	این دو ملک تجاری تجمیع شده و بصورت یکجا بفروش می رسد.
۱۷	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین پشت لاین شقایق، پلاک ۲۰۳۳	۱۹۳۹/۲۰۳۳	-	۲۲/۳۸	۱,۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۹۵۰,۰۰۰	
۱۸	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین پشت لاین شقایق، پلاک ۲۰۳۴	۱۹۳۹/۲۰۳۴	-	۲۱/۸۲	۱,۰۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	-
۱۹	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین پشت لاین شقایق، پلاک ۲۰۳۵	۱۹۳۹/۲۰۳۵	-	۲۱/۴۷	۱,۰۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۷۵,۰۰۰	-
۲۰	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۵۸	۱۹۳۹/۲۰۵۸	-	۲۵/۴۳	۱,۲۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۷۵,۰۰۰	-
۲۱	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۵۹	۱۹۳۹/۲۰۵۹	-	۲۵/۸۹	۱,۲۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۲۵,۰۰۰	-
۲۲	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۷۱	۱۹۳۹/۲۰۷۱	-	۲۲/۲۰	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	این دو ملک تجاری تجمیع شده و بصورت یکجا بفروش می رسد.
۲۳	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۷۲	۱۹۳۹/۲۰۷۲	-	۲۱/۸۰	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	
۲۴	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۶۱	۱۹۳۹/۲۰۶۱	-	۲۴/۵۰	۱,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۵۰,۰۰۰	-
۲۵	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۱۱۶	۱۹۳۹/۲۱۱۶	-	۳۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین گلابی، پلاک ۲۰۲۶	۱۹۳۹/۲۰۲۶	-	۲۶/۷۰	۱,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۷۵۰,۰۰۰	-
۲۷	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه اول، لاین گلابی، پلاک ۲۰۴۵	۱۹۳۹/۲۰۴۵	-	۲۴/۱۹	۱,۲۰۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۷۵,۰۰۰	-
۲۸	قشم	تجاری	قشم، خیابان ولیعصر، مجتمع پردیس، طبقه اول، نبش چهار راه، واحد ۱۸	۱۹۳۹/۱۸	-	۴۲/۳۳	۲,۷۵۱,۴۵۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۷۲,۵۰۰	-
۲۹	قشم	تجاری	قشم، خیابان ولیعصر، مجتمع پردیس، طبقه اول، جنب خیابان ولیعصر، واحد ۲۱۱۰	۱۹۳۹/۲۱۱۰	-	۳۵/۴۰	۱,۹۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۳۵۰,۰۰۰	-
۳۰	قشم	تجاری	قشم مجتمع تجاری پردیس، طبقه همکف، پلاک ۱۱۲۹	۱۹۳۹/۱۱۲۹	-	۳۹	۵,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۵۰۰,۰۰۰	این دو ملک تجاری تجمیع شده و بصورت یکجا بفروش می رسد.
۳۱	قشم	تجاری	قشم مجتمع تجاری پردیس، طبقه همکف، پلاک ۱۱۲۸	۱۹۳۹/۱۱۲۸	-	۳۸/۹۶	۴,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۵۰۰,۰۰۰	
۳۲	قشم	تجاری	قشم مجتمع تجاری پردیس قشم، طبقه همکف، پلاک ۱۰۳۹	۱۹۳۹/۱۰۳۹	-	۳۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۵۰۰,۰۰۰	-
۳۳	قشم	تجاری	قشم بلوار ولیعصر مجتمع تجاری پردیس، طبقه اول، لاین لاله، پلاک ۲۰۷۷	۱۹۳۹/۲۰۷۷	-	۲۲/۷۰	۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۵۰,۰۰۰	-



آگهی مزایده عمومی املاک شماره ۵-۱۴۰۰

ب) املاک متمرکز

ردیف	شهر	کاربری	آدرس	پلاک ثبتی	عرصه	اعیان	قیمت پایه مزایده (ریال)	سپرده ۵٪ قیمت پایه (ریال)	توضیحات
۱	اردبیل	مسکونی	سرعین، کوچه شهید عباسی (عیدی آباد سابق)، جنب ثانوی ادارات، پلاک ۹ و ۱۱	۳۱۰/۴۵۳	۴۴۸/۵	۱۷۴	۱۸,۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-
۲	اردبیل	مسکونی	اردبیل-خ امام خمینی محله اقلیم شاه کوچه اقلیم شاه، حدفاصل مساجد اقلیم شاه و پیرزرگر، روبه روی دربند بدلی نبش کوچه پلاک ۴۷	۵۲۳/۱۱	-	۷۴/۵۰	۴,۶۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۹۰۰,۰۰۰	-
۳	اردبیل	مسکونی	اردبیل، محله قاسمیه، کوچه امیریه، کوی جهانجویی، کوچه زلالی، بن بست اول، پلاک ۵۶	۷۴۱۱/۲۲	۲۲۲/۵۰	۱۶۶	۷,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۲۵۰,۰۰۰	-
۴	اصفهان	انبار	اصفهان، خیابان گاو، بعد از سه راه ملک شهر، خیابان دانش، بوستان مادر، خیابان نگارستان شمالی، مقابل نمازخانه بوستان مادر	۳۱/۷۵۰	۲۴۹۲/۴۵	۶۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵	اصفهان	مسکونی	اصفهان، خانه اصفهان، خیابان گلخانه، خیابان نیروی هوایی، خانه های سازمانی نیروی هوایی، انتهای خیابان ۲۴، پلاک ۶	۲۸/۴۴۹۶	۴۴۷	۲۵۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶	اصفهان	مسکونی	اصفهان، رهنان، خیابان مطهری، کوچه شهید حافظ صادقیان ۶، وسط کوچه، سمت چپ، سه طبقه بدون نما	۱۸/۵۹۲۷	-	۷۴/۴	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷	البرز	مسکونی	کرج، فردیس، بلوار ثابتی، مجتمع شقایق، پلاک ۲۰، طبقه اول	۱۶۳/۳۰۴۸۰	-	۹۵/۶۲	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸	البرز	مسکونی	کرج، فردیس، بلوار ثابتی، مجتمع شقایق، پلاک ۲۰، طبقه سوم، واحد شمال غربی	۱۶۳/۳۰۳۸۰	-	۱۱۲/۵۵	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹	البرز	مسکونی	کرج، مارلیک، میدان گلها، بلوار ارغوان، کوچه بن بست فرشته شرقی، پلاک ۲۷۰، مجتمع کوثر، قطعه ۲، طبقه اول	۲/۱۱۰۹۶	-	۶۲/۶۶	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰	اهواز	مسکونی	اهواز، شهرک دانشگاه، انتهای خیابان دانشجوی ۸، پلاک ۴۰۲۰	۱۵۷۸/۱۸۲۷	۵۲۸	۲۲۵	۴۶,۰۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۲۵۰,۰۰۰	-
۱۱	اهواز	مسکونی	اهواز، خیابان کیانپارس، خیابان ۱۸ شرقی، مجتمع تجاری مسکونی یار، طبقه ۵، واحد پشتی، واحد ۱۴	۵/۱۴۹۰۴	-	۱۰۲/۲۴	۱۰,۷۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۷۶۰,۰۰۰	-
۱۲	اهواز	مسکونی	اهواز، خیابان ۲۴ متری، بین خیابان های شهید مصطفایی و کیکاوس، نبش مصطفایی، مجتمع تجاری مسکونی، طبقه ۳، سمت ۲۴ متری، واحد ۵	۳۰۲۹/۱۶۵	-	۱۱۷/۲	۶,۰۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۷۲۰,۰۰۰	-
۱۳	آبادان	مسکونی	آبادان، خیابان گمرک، روبروی منازل سازمانی گمرک، ساختمان پارسیا، طبقه ۲	۲۲۴۲/۳	-	۱۴۰/۶۴	۱۰,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۷,۴۰۰,۰۰۰	-
۱۴	آبادان	مسکونی	آبادان، کوی ذوالفقاری، شهرک قائم، خیابان قائم ۸ (۶ جدید)، پلاک ۵۴	۲/۲۳۸	۲۸۷/۵۰	۱۱۸	۹,۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۲۵۰,۰۰۰	-
۱۵	آبادان	مسکونی	آبادان، جمشید آباد، بهمن ۴۰، فرعی دوم سمت راست، پلاک ۲۵	۲۱۴۹/۲۵	۱۱۸/۷۸	۷۸/۹۴	۲,۹۲۸,۱۸۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۹,۰۰۰	-
۱۶	بندرعباس	مسکونی	بندرعباس، امیرآباد، باغ منیر، کوچه فرزندان ۵، ساختمان امیر ۲، طبقه ۳، واحد ۱۰ شمال شرقی	۳۳۷۶/۶۱۴	-	۹۱/۶۸	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۷	تبریز	مسکونی	تبریز، خیابان طالقانی، اول خیابان ارگ جدید، کوچه یوشاری، ساختمان شمس، طبقه اول	۳۲۱/۶	-	۹۸/۷۵	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۸	تهران	مسکونی	تهران، طرشت، بلوار صالحی، بلوار اکبری، خیابان سلطان محمدی، نبش کوچه مهتاب، پلاک ۸، طبقه سوم جنوبی	۲۳۹۵/۴۰۹۹۱۸	-	۸۸/۶۹	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۹	تهران	مسکونی	شهریار، شهرک اندیشه، فاز ۲، مجتمع گلستان ۳، بلوک ۷۲، واحد ۵	۱/۲۶۱۹۹	-	۷۲/۲۵	۸,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۳,۵۰۰,۰۰۰	-
۲۰	خرمشهر	مسکونی	خرمشهر، کوی آریا، خیابان تخت طاووس، کوی دادگستری	۵۳۰	۴۱۸/۱۹	۱۷۶/۶۶	۳,۵۱۳,۲۰۵,۰۰۰	۱۷۵,۶۶۰,۲۵۰	-
۲۱	خرمشهر	مسکونی	خرمشهر، کوی آریا، بلوار مهر، کوچه شقایق، نبش کوچه دست راست	۹۶۹	۵۶۲/۹۲	۳۰۰	۸,۰۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۰۱,۴۶۰,۰۰۰	-
۲۲	رشت	مسکونی	رشت، چله خانه، کوچه شهید عیسی خیراندیش، کوچه جاویدان، فرعی دوم (جنب ساختمان آیتناز)، داخل بن بست	۷۹۵/۴	-	۸۱/۹	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۳	قزوین	مسکونی	قزوین، شهر محمدیه، منطقه یک، کوی ۱۱، پلاک ۱۳	۳۲/۸۲۵۰	۳۰۰	۱۶۵/۰۵	۳۳,۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۵۰,۰۰۰	-
۲۴	قزوین	مسکونی	قزوین، ابتدای جاده ناصرآباد، شهرک دانش، شکوفه یک، قطعه ۷۷	۴۴/۱۱۶۴	۲۵۰	۴۵۶	۱۸,۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۳,۶۰۰,۰۰۰	-
۲۵	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه همکف، بر راهرو اصلی، پلاک ۱۱۰۱	۱۹۳۹/۱۱۰۱	-	۳۳/۵۹	۶,۰۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۳۱۰,۰۰۰	-
۲۶	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه همکف، لاین نیلوفر، پلاک ۱۱۱۷	۱۹۳۹/۱۱۱۷	-	۲۳/۷۰	۳,۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۹۷۵,۰۰۰	-
۲۷	قشم	تجاری	قشم، بازار پردیس، طبقه همکف، لاین یاس، پلاک ۱۰۴۰	۱۹۳۹/۱۰۴۰	-	۲۶/۰۳	۳,۵۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۷۵,۷۰۲,۵۰۰	-
۲۸	کرمان	مسکونی	کرمان، بلوار ۲۴ مهر، خیابان اتحاد، کوچه شماره ۹، بعد از فرعی اول، ملک چهارم سمت چپ	۲۷۸۷/۱۳۴۴۵	۲۰۰/۵	۲۸۲	۸,۸۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۷۵۰,۰۰۰	-
۲۹	مشهد	مسکونی	مشهد، قاسم آباد، بلوار شریعتی، شریعتی ۲۹/۶، پلاک ۱۲	۱۷۵/۱۵۵۵۲/۲۱۸۱۵	۲۲۵	۲۱۱/۷	۳۲,۰۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۲,۷۷۵,۰۰۰	-
۳۰	مشهد	مسکونی	مشهد، جاده سیمان، شهرک سیس آباد، کوچه منبع آب، میلان سوم، پلاک ۵۸	۶۸/۳۲۱	۱۵۰	۸۶/۱۸	۵,۶۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۰۹۰,۰۰۰	-
۳۱	مشهد	مسکونی	مشهد، احمد آباد، نبش عارف ۵، پلاک ۱۵	۲۳۳/۹۶۴۱	-	۷۵/۵۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

دست‌هایتان را چندین بار در روز با آب و صابون بشوید.

- از تماس با افرادی که علائم بیماری شبیه سرماخوردگی و آنفلوآنزا دارند، دوری کنید.
- از روبوسی و دست دادن با افراد خودداری کنید.
- در فضاهای شلوغ و عمومی حتماً از ماسک استفاده و هر چندساعت ماسک خود را تعویض کنید.
- هنگام بیماری در خانه بمانید و در زمان عطسه و سرفه از دستمال استفاده کنید و آن را در سطل زباله بیندازید.
- در محیط کار سطوحی را که لمس می‌کنید، ضدعفونی کنید.
- هنگام عطسه اگر دستمال نداشتید یکی از دست‌های خود را جلوی دهانتان تا کرده و وسط آرنجتان عطسه کنید.
- در فضای عمومی از فردی که عطسه و سرفه می‌کند فاصله بگیرید.
- سالن‌دندان، زنان باردار و افرادی که بیماری‌های ریوی دارند بهتر است در خانه بمانند و از حضور در مکان‌های شلوغ خودداری کنند.
- در وسائط حمل و نقل عمومی و مکان‌های شلوغ از لمس کردن سطوح تا جای ممکن خودداری کنید.

۱۰ فرمان
پیشگیری از
کرونا

تحصیل بدون کتاب

گزارش همشهری از معضل کمبود یا نبود کتاب درسی در برخی از پایه‌های تحصیلی که دانش آموزان و معلمان را در برخی از شهرها دچار مشکل کرده است



فهیمة طباطبائی
خبرنگار

گزارش

یک‌هفته و امروز از سال تحصیلی جدید می‌گذرد، اما همچنان تعداد زیادی از دانش آموزان کتاب درسی به‌دستشان نرسیده‌ان هم‌نه‌فقط در روستاها یا مناطق عشایری که می‌گویند توزیع کتاب درسی در آنجا سخت است، بلکه در شهرهای بزرگ مانند تهران، تبریز، ساری، ارومیه یا اصفهان که جمعیت مدارس بالای ۳۰۰ نفر است؛ معضلی که باعث شده دانش آموزان دنبال کتاب‌های دست‌دوم درسی بگردند یا کتاب دوستان و همکلاسی‌هایشان را برای ساعاتی در روز به‌امانت بگیرند. ماجرا چیست؟ چند سالی است که روش ثبت‌نام کتاب‌های درسی از سوی دفتر نظارت بر نشر و توزیع مواد آموزشی وزارت آموزش و پرورش تغییر پیدا کرده و به جای اینکه دانش آموزان از طریق ثبت‌نام کتابفروشی‌ها، کتاب درسی دریافت کنند باید به سامانه

ثبت‌نام کتاب درسی بروند و از طریق کد دانش آموزی که از طریق ثبت‌نام در سامانه دیگری به‌دست آوردند، درخواست کتاب درسی بدهند. کارشناسان می‌گویند فایده‌اش این است که توزیع کتاب براساس اطلاعات دقیق دانش آموزان هر منطقه و مدرسه خواهد بود و از هدر رفتن آن در برخی مناطق و کمبود در برخی مناطق دیگر که پیش از این بارها رخ داده‌بود، جلوگیری می‌شود؛ ضمن اینکه روش توزیع جدید باعث می‌شود اطلاعات آماری هر منطقه به تفکیک ثبت شود که این موضوع کمک بزرگی به مسئولان ارشد آموزش و پرورش که همواره مشکل آماری دارند، خواهد کرد.

اما حالا در نحوه توزیع، مشکلات همچنان پابرجاست و دانش آموزان یا با تأخیر زیادی کتاب‌هایشان را دریافت می‌کنند یا اصلاً کتاب به‌دست آنها نمی‌رسد. دختران دولتی آموزش و پرورش حسین، میم در دبستان امام سجاده(ع) در منطقه ۱۲ تهران درس می‌خوانند. او می‌گوید که فرزندانش تا ۲ هفته بعد از شروع سال تحصیلی کتاب

روزنامه همشهری تماس گرفته تا بگوید که هنوز به‌دست او و همکلاسی‌هایش کتاب درسی نرسیده و به همین دلیل مجبورند که از روی فایل پی‌دی‌اف هر کتاب در سایت، جداگانه پرینت بگیرند تا از کلاس‌ها عقب نمانند؛ «شرایط خیلی سختی است. هیچ جا جواب ما را نمی‌دهند؛ نه مسئولان شهر خودمان، نه مسئولان استانی و نه حتی دفتر توزیع کتاب درسی در تهران. از اول مهر وعده چند روز آینده را می‌دهند، ولی چند روز می‌آید و می‌رود، اما ما هنوز کتاب نداریم. واقعاً دانش آموزان بدون کتاب چطور درس بخواند؟ چرا دانش آموزان فنی‌وحرفه‌ای و کارانش هر سال انقدر باید با این مشکل دست‌وپنجه نرم کنند؟»

میلاد در گروه کشاورزی زیرشاخه امور زراعی و دامی درس می‌خواند. دانش آموز پایه یازدهم است و هنوز کتاب درسی ندارد نه او و نه هیچ کدام از همکلاسی‌هایش در دشتیاری چاپهار؛ «سختی آموزش مجازی برای دانش آموزان به‌خصوص ما هنرستانی‌ها یک طرف، نداشتن کتاب درسی هم طرف دیگر ماجرا. می‌گویند چون کتاب‌ها تغییر محتوایی داشته و دیر هم چاپ شده، طول می‌کشد به دبستان برسند. با این استدلال پس باید امتحانات دی‌ماه را عقب بیندازند، ولی آیا این کار را می‌کنند؟» او درباره اینکه چطور تا اینجای سال تحصیلی، بدون کتاب درسی روزها را سپری کرده‌اند، گفت: «معلمان مان برای هر درس از کتاب‌ها عکس می‌گیرند و در گروه مجازی کلاس می‌گذارند. ما باید از روی آنها که اغلب کیفیت پایینی دارند، پرینت بگیریم. هزینه هر بار پرینت را بعضی از بچه‌ها ندارند و همین شد که یکی از بچه‌ها وقتی دید هیچ جوره پول پرینت و هزینه‌های دیگر را ندارند، ترک تحصیل کرد که به‌تازگی معلمان مان فهمیدند و گفتند که هزینه درسی‌تورا می‌دهیم و در کلاس بمان.»

کمبود کتاب برای معلمان

معضل کمبود کتاب‌های درسی در مدارس جدی‌تر

شده که خود معلمان هم کتاب ندارند و باید از روی پرینت صفحات درس بدهند، البته این مشکل در بین معلمان به اندازه دانش آموزان نیست و در گروه آنهایی که سال اول تدریس‌شان است یا پایه تحصیلی تدریس‌شان را عوض کرده‌باشند، بیشتر دیده می‌شود. سمیه قواملو، معلم پایه چهارم ابتدایی در این باره می‌گوید: «عمولاً همکاران این مشکل را با قرض گرفتن کتاب از هم حل می‌کنند، ولی در مواردی هم این امکان وجود ندارد و معلمان مثل من به‌درسر می‌افتند. من الان کتاب‌های روش تدریس ۲ درس را پیدا کرده‌ام و باید از روی کتاب دیگران پرینت بگیرم. اینها امکانات بدیهی است که اصلاً ما نباید به آن فکر کنیم؛ چه برسد که هر روز از مدرسه و اداره و سازمان پیگیر آن باشیم.»

مسائل دانش آموزان اتباع خارجی

وضعیت برخی دانش آموزان اتباع خارجی هم خوب نیست و آنها بدون کتاب درسی به مدرسه می‌روند. البته این مشکل برای آنهایی که به‌تازگی به ایران مهاجرت کرده و ثبت‌نام قانونی در مدارس نداشته‌اند، بیشتر است و مسئولان آموزش و پرورش می‌گویند در صورت تأیید مدارک قانونی، ثبت‌نام و تحویل کتاب برای آنها به‌سرعت رخ خواهد داد.

طبق این قانون و نحوه توزیع جدید کتاب درسی، دانش آموزان اتباعی که در مدارس خودگردان درس می‌خوانند، مشکل‌شان پابرجا می‌ماند. ملک زندی، مدیر یکی از مدارس خودگردان دانش آموزان افغانستانی در این باره به همشهری گفت: «قبلاً که توزیع از طریق کتابفروشی‌ها بود، مشکلی وجود نداشت اما حالا که دریافت کتاب براساس کد دانش آموزی شده و کتاب به شکل آزاد در بازار موجود نیست، مجبوریم که برای این بچه‌ها کتاب دست دوم پیدا کنیم. به این شکل که از یکسال قبل در شبکه‌های اجتماعی فراخوان می‌گذاریم و از دانش آموزان می‌خواهیم که کتاب درسی خود را دور نیندازند و آخر سال تحصیلی به ما تحویل دهند.»

مسئولان نشر و توزیع چه می‌گویند

محمد علوی تبار، معاون سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی در این باره گفت: «امکان ثبت سفارش کتاب درسی برای دانش آموزانی وجود دارد که ثبت‌نام‌شان در مدارس تکمیل شده باشد. اگر ثبت‌نام تکمیل نشده و اطلاعات دانش آموز در بازگاه اطلاعاتی وزارت آموزش و پرورش موجود نباشد، امکان ثبت سفارش کتاب درسی فراهم نیست.» معاون پشتیبانی و توسعه منابع سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی گفت: «خواهش ما از خانواده‌ها این است که هر چه سریع‌تر با پیگیری از طریق مدیر مدرسه نسبت به ثبت‌نام قطعی فرزند خود در سامانه سیدا(امینان حاصل کنند و فوراً نسبت به سفارش کتاب درسی در سامانه فروش و توزیع مواد آموزشی و پیگیری دریافت آن از طریق مدرسه اقدام کنند.» علوی تبار در پایان ضمن اطمینان‌دهی به خانواده‌ها، دانش آموزان و مدیران مدارس از آنان خواست در صورتی که برای دریافت کتاب درسی با مشکلی مواجه هستند از طریق شماره‌های پشتیبانی اعلامی در سامانه فروش و توزیع مواد آموزشی(۰۲۱-۸۸۸۲۳۱۴۰۲-۸۸۸۲۳۱۴۰۲-۸۸۸۲۳۱۴۰۲-۸۸۸۲۳۱۴۰۲) موارد را پیگیری کنند.

آگهی مزایده - **نوبت دوم**

مجمع نازنجستان در نظر دارد یک دستگاه چیلر جذبی ابارا ۲۱۰ تنی را از طریق مزایده بفروش برساند. از متقاضیان دعوت می‌گردد جهت رویت و تحویل اوراق مزایده به دفتر مدیریت مجمع واقع در آدرس ذیل مراجعه نمایند. قابل ذکر است آخرین مهلت جهت تحویل مدارک تاریخ ۰۸/۱۸/۱۴۰۰ می‌باشد.

دروس، خیابان صالح حسینی، نبش بن‌بست معصومی، ساختمان نازنجستان، پلاک ۴۵

جهت هماهنگی و کارشناسی دستگاه با شماره زیر تماس حاصل فرمایید.

۰۲۱۲۲۷۶۸۱۳۲

ازدواج ساده

مهربانے مفصل

#ازدواج_آسان

آگهی مناقصه ۲۷-۱۴۰۰

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد، ترخیص محموله های صادراتی خود را از طریق مناقصه عمومی به کارگزار گمرکی واجد شرایط و با تجربه واگذار نماید، لذا از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید، از تاریخ درج آگهی طرف مدت ده روز به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقصه به نشانی تارنمای: <http://www.behranoil.co/fa/tender.html>

مراجعه نمایند.

شرکت نفت بهران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

شرکت توسعه و عمران ایشار سیلان سهامی خاص

به شماره ثبت ۳۰۱۰۵۰ شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۸۳۶۳۸

بدینوسیله از کلیه سهامداران یا نمایندگان قانونی شرکت توسعه و عمران ایشار سیلان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۰۱۰۵۰ شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۸۳۶۳۸ دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۰۸/۲۵/۱۴۰۰ ساعت ۹ به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله ونک، خیابان شیخ بهایی، خیابان برزیل غربی، پلاک ۱۳۴، طبقه دوم، واحد ۵-کدپستی ۱۴۳۵۸۱۴۹۶۷ تشکیل می‌شود حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده ۰۸/۲۵/۱۴۰۰ ساعت ۹:

- ۱- انتخاب و تعیین سمت هیئت مدیره
- ۲- انتخاب بازرسین
- ۳- تعیین وضعیت حق امضاء
- ۴- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع باشد.

هیات مدیره

آگهی مناقصه عمومی

شرکتی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی خرید: **(یک دستگاه جرثقیل بوم خشک ۱۶۰ تن تا ۲۲۰ تن یا ۶۰ متر بوم و قابلیت برداشت بار ۲۵ تن در فاصله ۲۰ متری و سال ساخت ۱۹۸۰ به بعد)**، از تأمین کنندگان واجد شرایط دعوت بعمل آورد. متقاضیان از تاریخ درج آگهی به مدت ۳ روز فرصت دارند، پیشنهادات مالی، فنی به همراه ۵٪ چک یا سفته تضمین خود را بصورت جداگانه در پاکت در بسته به آدرس: **تهران، بزرگراه صدر، خروجی دیباجی جنوبی، تقاطع منظریه و عرفاتی، خیابان عرفاتی شرقی، پلاک ۴۶، طبقه ۲، واحد بازرگانی به شماره تماس دفتر: ۲۲۵۹۳۳۸۰-۰۲۱-داخلی ۲۳۳-۲۱۱** ارسال نمایند.

کارشناس فنی: مهندس مرادی همرا: ۰۹۱۲۳۱۸۷۳۹۹

۱۵ فرمان از پیشگیری از کرونا

دست‌هایتان را چندین بار در روز با آب و صابون بشویید.

- از تماس با افرادی که علائم بیماری شبیه سرماخوردگی و آنفلوآنزا دارند، دوری کنید.
- از روبوسی و دست دادن با افراد خودداری کنید.
- در فضاهای شلوغ و عمومی حتماً از ماسک استفاده و هر چندساعت ماسک خود را تعویض کنید.
- هنگام بیماری در خانه بمانید و در زمان عطسه و سرفه از دستمال استفاده کنید و آن را در سطل زباله بیندازید.
- در محیط کار سطوحی را که لمس می‌کنید، ضدعفونی کنید.
- هنگام عطسه اگر دستمال نداشتید یکی از دست‌های خود را جلوی دهانتان تا کرده و وسط آرنجتان عطسه کنید.
- در فضای عمومی از فردی که عطسه و سرفه می‌کند فاصله بگیرید.
- سالمندان، زنان باردار و افرادی که بیماری‌های ریوی دارند بهتر است در خانه بمانند و از حضور در مکان‌های شلوغ خودداری کنند.
- در وسائط حمل و نقل عمومی و مکان‌های شلوغ از لمس کردن سطوح تا جای ممکن خودداری کنید.

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۳۳-۱۴۰۰) - **نوبت اول**

شهرداری منطقه ۱۸ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان
۱	عملیات نهضت درختکاری سال ۱۴۰۰ (تهیه و کاشت درخت)	۷,۲۱۷,۰۷۵,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

الف) محل ارائه خدمات: در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران **ب) شرایط متقاضی:** پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای سابقه کار مرتبط با موضوع پیمان یا شهرداری تهران و ارائه نمونه قرارداد مربوطه باشند. **ج) نحوه تأمین اعتبار:** اعتبار پروژه‌های مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی و غیرنقدی تأمین گردیده است. **د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:** جاده ساوه، ابتدای شهرک ولیعصر (عج) - ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قراردادهای **ه) سپرده شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۰۶۵۲۲۰۴۵۲۲۰۰ نزد بانک شهر - شعبه آیتا... سیدمی و به نام شهرداری منطقه ۱۸ یا ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی به میزان سپرده شرکت در مناقصه **و) مهلت ارائه اسناد:** حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی **ز) تاریخ بازگشایی پاکت:** روز یکشنبه مورخ ۰۸/۲۳/۱۴۰۰ بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ یا قید قبولی امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهرشده تحویل نمایند. **«اسناد مناقصه / مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.»**

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸

آگهی مناقصه - **شماره ۲۲** - **کد آگهی: / ا ۱۹۷۲/م**

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	وضعیت اعتباری	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط شرکت در مناقصه	مدت اجرای پروژه	نوبت چاپ
۱	عملیات رفت و روب و جمع‌آوری مکانیزه پسماند ناحیه ۲	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقد	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای گواهینامه معتبر پیمانکاری در امور رفت و روب و جمع‌آوری پسماند از حوزه خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران (اداره کل برنامه‌ریزی و توسعه شهری امور خدمات شهری) و سقف مجاز ریالی و تعداد نواحی	یکسال (قابل تمدید تا سه سال)	اول

— در موارد فوق ضرورت دارد موضوع فعالیت مندرج در اساننامه اشخاص حقوقی شرکت‌کننده در مناقصه با موضوع مناقصه مرتبط باشد.

— **محل دریافت اسناد و قبول پیشنهاد:** واحد امور قراردادهای مستقر در ساختمان مرکزی منطقه به نشانی: شهری، میدان هادی ساعی، خیابان شهرداری، جنب دادگستری شهرستان ری و همچنین اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت می‌باشد. **ضمناً در هنگام دریافت اسناد به همراه داشتن فلش مموری الزامی است.**

— **میزان سپرده نقدی و شماره حساب:** مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید **به صورت نقدی** به حساب ۰۴۵۶۸۴۸۰۰ جاری شهرداری نزد بانک شهر شعبه شهرداری شهری واریز گردد. یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر با مدت سه ماهه همراه با تأییدیه و با قابلیت تمدید.

— **مهلت دریافت و ارائه اسناد:** ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

— اجرای ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (HSEPLAN) از الزامات انجام پروژه‌ها بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می‌باشد. در نتیجه پیشنهاددهندگان باید قبل از تحویل اسناد جهت اخذ تأییدیه به واحد HSE مراجعه نمایند.

— ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

— کلیه پیمانکاران می‌بایستست در سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت، از سایت (Tehran.ir) ثبت‌نام نموده و دریافت تأییدیه به جهت امکان شرکت در مناقضات الزامی است.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد مناقصه درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه به صورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت business.tehran.ir اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰



سازمان املاک و مستغلات

فروش املاک و مستغلات شهرداری تهران

مزایده شماره ۰۰/۲

سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران در نظر دارد املاک مشروحه ذیل را به بالاترین قیمت **بصورت نقد و اقساط** از تاریخ انتشار آگهی لغایت **۱۴۰۰/۰۸/۲۶** از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت مدارک، اطلاعات تکمیلی و اسناد شرکت در مزایده همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۹ صبح الی ۱۳ به نشانی تهران، خیابان فیاض‌بخش، نبش خیابان وحدت اسلامی، سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران، معاونت حقوقی، واحد مزایده و تکمیل و تحویل پیشنهادات به دبیرخانه سازمان مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۱۱ - ۶۶۷۴۶۱۱۰ و ۶۶۷۰۵۰۶۱ تماس حاصل نمایند. کمیسیون مزایده در روز **یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۰** از ساعت ۱۰ صبح در سالن اجتماعات سازمان املاک و مستغلات، پاکت‌های واصله پیشنهادات را مفتوح و قرائت خواهد نمود، نتیجه مزایده با رعایت آیین‌نامه مالی و معاملاتی سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران به برندگان ابلاغ خواهد شد. حضور پیشنهاد دهندگان یا نماینده قانونی آنها در جلسه مزایده مجاز می‌باشد.

سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران

توضیحات:

- ۱- بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده (سربسته) تسلیم گردد.
- ۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ مبلغ پایه مزایده مندرج در آگهی می‌باشد.
- ۳- شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری تهران طبق ضوابط جاری معاملات سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران می‌باشد.
- ۴- تمامی اوراق و اسناد شرکت در مزایده باید از سوی متقاضیان با قید کلمه **قبول است** امضاء شود.
- ۵- بازدید از محل با هماهنگی قبلی امکان‌پذیر می‌باشد.
- ۶- مستندات تکمیلی از جمله پیش‌نویس میابعه‌نامه (به عنوان متن پیشنهادی قابل تکمیل می‌باشد) هنگام مراجعه به سازمان به متقاضیان ارائه می‌گردد و جزء لاینفک شرایط این مزایده می‌باشد که مطالعه آن ضروری است.
- ۷- سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار می‌باشد.
- ۸- هزینه اسناد و پاکت شرکت در مزایده ۲۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که هزینه فوق مسترد نخواهد شد.
- ۹- در صورت شرکت نمودن اشخاص حقوقی در مزایده می‌بایست تحویل پاکت‌ها توسط مدیرعامل شرکت یا نماینده قانونی شرکت به دبیرخانه سازمان صورت پذیرد.
- ۱۰- منظور از اولویت یکجا در هر دو جدول ذیل، بازگشایی پاکت‌های یکجا در مرحله اول، بدون ترتیب اثر دادن به فروش تکی می‌باشد.

مهم: لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در سایت **AMLAKE.TEHRAN.IR** که ملاک عمل می‌باشد توجه فرمایید.

ضمناً آگهی فوق در روزنامه **ایران** مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۶ به چاپ خواهد رسید.

(با شرایط: ۶۰٪ نقد الباقی اقساط ۶ماهه)

مجتمع تجاری توسعه ملت واقع در بازار عباس آباد - کوچه حمام چال - کوچه هفت تن - پلاک ۱۱۷

ردیف	کد ملک	نشانی	موضوع واگذاری	کاربری	مساحت اعیان (متر مربع)	قیمت پایه (ریال)	توضیحات و شرایط
۵	۱۲/۷۹۴	طبقه دو واحد شماره ۱۹۱	ملکیت و سرقفلی	تجاری و اداری	۱۳۰۳	۱۶۰۷۵۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	اولویت فروش بصورت یکجا می‌باشد.
۶	۱۲/۷۹۷	طبقه سه واحد شماره ۱۸۰	ملکیت و سرقفلی	تجاری و اداری	۹۰۱	۱۰۰۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	
۷	۱۲/۷۹۹	طبقه سه واحد شماره ۱۸۵	ملکیت و سرقفلی	تجاری و اداری	۹۰۱	۱۰۰۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	
۸	۱۲/۸۰۰	طبقه سه واحد شماره ۱۸۷	ملکیت و سرقفلی	تجاری و اداری	۹۰۴	۱۰۰۶۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	

قیمت پایه بصورت یکجا به مبلغ ۱۱۶/۶۹۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یازده میلیارد و ششصد و شصت و نه میلیون و سیصد هزار تومان

(با شرایط: ۵۰٪ نقد الباقی اقساط ۶ماهه)

مجتمع تجاری خیرمند واقع در خیابان ۱۷ شهریور، پایین‌تر از میدان خراسان، مقابل سینما سایه، پلاک ۱۲۹

ردیف	کد ملک	نشانی	موضوع واگذاری	کاربری	مساحت اعیان (متر مربع)	قیمت پایه (ریال)	توضیحات و شرایط
۱	۱۲/۸۵۲	طبقه منفی دو، واحد شماره ۲	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۱۰۹۲	۵۰۳۶۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۲	۱۲/۸۵۳	طبقه منفی دو، واحد شماره ۴	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۵۳	۵۰۶۳۸۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۳	۱۲/۸۵۴	طبقه منفی دو، واحد شماره ۶	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۵۳	۵۰۶۳۸۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۴	۱۲/۸۵۵	طبقه منفی دو، واحد شماره ۸	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۵۲	۵۰۶۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۵	۱۲/۸۵۶	طبقه منفی دو، واحد شماره ۱۰	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۵۲	۵۰۶۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۶	۱۲/۸۵۷	طبقه منفی دو، واحد شماره ۱۲	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۵۰۱۹	۶۰۸۳۵۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۷	۱۲/۸۵۸	طبقه منفی دو، واحد شماره ۱۴	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۷۷	۵۰۷۴۶۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۸	۱۲/۸۵۹	طبقه منفی دو، واحد شماره ۱۶	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۷۷	۵۰۷۴۶۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۹	۱۲/۸۶۰	طبقه منفی دو، واحد شماره ۱۷	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۷۷	۵۰۷۴۶۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۱۰	۱۲/۸۶۱	طبقه منفی دو، واحد شماره ۱۸	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۷۷	۵۰۷۴۶۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۱۱	۱۲/۸۶۲	طبقه منفی دو، واحد شماره ۱۹	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۷۷	۵۰۷۴۶۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری
۱۲	۱۲/۸۶۳	طبقه منفی دو، واحد شماره ۲۰	ملکیت و سرقفلی	تجاری	۱۲۰۷۷	۵۰۷۴۶۰۵۰۰۰۰۰۰۰	فاقد انباری

قیمت پایه بصورت یکجا به مبلغ ۱۹۴/۶۵۶/۱۰۰/۰۰۰ ریال معادل نوزده میلیارد و چهارصد و شصت و پنج میلیون و ششصد و ده هزار تومان

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

تجدید شده توزیع امانات پستی در سطح شهرستان قدس
از توابع منطقه پستی شمال غرب تهران

شرکت ملی پست
جمهوری اسلامی ایران

شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تجدید شده توزیع امانات در سطح شهرستان قدس از توابع منطقه پستی شمال غرب تهران را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۰۰۰۰۰۳۰۶۷۰۰۰۰۰۰۰۰ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۸ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۷ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۳

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۸ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس- تهران - خیابان شریعتی- نرسیده به پل سیدخندان- ورودی شماره ۲۱ مجموعه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات- ساختمان مرکزی شرکت ملی پست - طبقه همکف - دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند و یا با تلفن ۰۹۱۲-۳۴۳۷۶۹۹ آقای صمدپور، تماس حاصل فرمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

در حفظ محیط‌زیست شهرستان

کوشا باشیم

شهرما خانه ما



ماندن پشت دروازه‌های شلوغ شهر

چند کارشناس از دلایل شکست برنامه‌های مختلف برای جلب توجه شهروندان به ساعت اوج مصرف و ترافیک شهری گفتند

خزیدن در وسایل حمل‌ونقل عمومی یا استفاده از خودروی شخصی، کم‌کردن نور یا منور ساختن خانه، پوشیدن لباس بیشتر یا بالابردن دمای خانه و... دوراهی‌های ثابت زندگی شهری هستند و این دوراهی‌ها در جامعه ایرانی معمولاً به گزینه‌هایی ختم می‌شوند که مصرف انرژی و شلوغی شهر را در اوج نگه‌می‌دارد و حتی تلاش برای فرهنگسازی و بهبود اوضاع ترافیک و مصرف انرژی در ساعات پیک، باز هم به راه حلی ختم نمی‌شود.

این بی‌توجهی موجب شد تا برای بررسی دلایل شکست برنامه‌ها و طرح‌های مدیریت ساعت شلوغی در مصرف انرژی و ترافیک شهری، نظر چند کارشناس را جویا شویم.

۱۴

هشدار! لطف‌ادر این ساعت‌ها مرا جعه نفر مایید

بررسی‌های همشهری نشان می‌دهد مراکز خدمات‌رسانی عمومی بین ساعت‌های ۸تا ۱۲ شلوغ‌ترین ساعات را تجربه می‌کنند

ساعات شلوغی کلافه‌کننده و زجرآور تنها مختص خیابان‌های شهر نیست، رشد شهرنشینی و افزایش جمعیت شهرها به این معنی است که هربخشی از اعضا و جوارح یک شهر، از کسب‌وکارهای خصوصی و خرد و بزرگ گرفته تا مراکز خدماتی عمومی دولتی و غیردولتی و سامانه حمل‌ونقل عمومی ممکن است در ساعاتی از روز دچار شلوغی و پیک کاری شوند؛ ساعاتی که به هیچ‌وجه برای مراجعه به این مراکز پیشنهاد نمی‌شوند زیرا مراجعه در این ساعات ممکن است منجر به معطلی‌های چندساعته شود.
مواجهه با بعضی از ساعات شلوغی اما اجتناب‌ناپذیر است. برای مثال افرادی که برای رفت‌وآمد به محل کار و منزل از مترو استفاده می‌کنند، مانند میلیون‌ها نفر دیگر از شهروندان راس ساعتی مشخص از خانه خارج شده و به ایستگاه مترو می‌رسند.

۱۵

مشغله‌های یک روح اجتماعی

برای کاهش فشارهای روانی ناشی از ساعت‌های شلوغی چه باید کرد؟

روانشناسی، خصوصاً روانشناسی سلامت، سعی می‌کند با تشخیص و شناخت منابع به‌وجودآورنده فشار روانی راه‌های مقابله مؤثر با آن را پیدا و آثار مخرب فشارهای شدید و غیرقابل اجتناب را تا حد ممکن تعدیل کند.

شناخت و تشخیص این فشارها و به کارگیری راه‌های صحیح در کاهش آثار آن به ما کمک می‌کند تا زندگی سالم‌تری را تجربه کنیم.

در اینجا نیز مهناز اسماعیلی، دکتری روانشناسی، به ما می‌گوید که چگونه باید در مقابل فشارهای روانی و مشغله‌های روحی ناشی از ساعات شلوغی، رفتار و با آن مقابله کنیم.

۱۶

پیک‌های بی‌برنامه

آیا طرح‌های تشویقی کاهش مصرف انرژی در ساعات اوج، منجر به کاهش مصرف انرژی در بخش‌های مختلف شده است؟

مانده امینی
روزنامه‌نگار

این است که مادامی که برنامه‌ریزی در سستی برای مدیریت این ساعات نشده، تا زمانی که ادارات دولتی، نیروگاه‌ها و... هنوز براساس مصرف بی‌رویه و بی‌برنامه انرژی اداره می‌شوند، نمی‌توان از مشترکان خانگی انتظار داشت که دلسوز انرژی‌های هدررفته این سرزمین باشند.
حجم هدررفت انرژی در ایران بین ۳۵ تا ۴۰ درصد برآورد می‌شود که به‌گفته سعید توکلی، مدیرعامل شرکت گاز استان تهران ادارات دولتی بیشترین سهم را در میزان اتلاف انرژی بین سایر مشترکان به خود اختصاص داده‌اند که عمده این اتلاف ناشی از فعالیت غیرضروری این ادارات و بخش‌ها در ساعات پیک مصرف است.
بررسی‌های همشهری نشان می‌دهد که در ایران برای تولید کالا و خدمات، به‌طور متوسط ۶۰درصد بیشتر از میانگین جهان، انرژی مصرف می‌شود. در کشورهای توسعه‌یافته همین کالا و خدمات با ۴۰درصد مصرف کمتر تولید می‌شود و این عدد به‌خوبی به ما می‌گوید که ما هنوز جای کار بسیاری برای بهینه‌سازی مصرف در بخش صنعتی خود داریم که با اتخاذ اقدامات لازم و تصمیم‌های متناسب می‌تواند کاهش مصرف انرژی قابل توجهی را برای ما رقم بزند.

ساعات اوج مصرف به روایت اعداد

تکلیف ساعات اوج مصرف مشخص است. ساعات اوج مصرف برق از ساعت ۱۳ شروع شده و تا ساعت ۱۸ عصر ادامه دارد و توصیه می‌شود مشترکان خانگی در این ساعات از انجام امور غیرضروری بپرهیزند. اما به‌نظر می‌رسد برای کنترل مصرف انرژی بخش‌های دولتی قانون قابل‌اجرایی وجود ندارد.

اداره آب تهران هم بر این باور است که ساعات پیک مصرف آب از ساعت ۹ الی ۱۱ صبح و ۱۴ الی ۱۶ عصر و ۲۱ الی ۲۳ شب است. شرکت ملی گاز ایران زمان اوج مصرف گاز را ساعت ۱۱ تا ۱۷ و ۲۰ می‌داند چراکه مصرف زیاد گاز طبیعی در این ساعات باعث افت فشار و قطعی گاز در برخی مناطق کشور خواهد شد.

واکاو انرژی بخشی بعضی از طرح‌های دولتی

هم‌اکنون بخش صنعت به‌عنوان یکی از مشترکان برق کشور، ۲۵درصد از سهم برق مصرفی را به‌خود اختصاص داده که این فقط مشتتی نمونه خروار است. در همه این سال‌ها هر از گاهی وزارتخانه‌ای، نهادی و ارگانی، از یک طرح تازه برای کنترل مصرف در پیک قیمتی رونمایی کرد اما این طرح‌ها تنها روی کاغذ جذاب به‌نظر می‌رسیدند و در نهایت هیچ کدام نتوانستند از حجم بار مصرف در ساعات پیک بکاهند. برای مثال در سال ۹۷، چهار طرح در دستور کار قرار گرفت. «طرح تعطیلات و تعمیرات» یکی از طرح‌های مدیریت مصرف



هم‌اکنون بخش

صنعت به‌عنوان

یکی از مشترکان

برق کشور،

۳۵درصد از سهم

برق مصرفی را

به خود اختصاص

داده که این فقط

مشتتی نمونه خروار

است. در همه این

سال‌ها هر از گاهی

وزارتخانه‌ای،

نهادی و ارگانی،

از یک طرح تازه

برای کنترل مصرف

در پیک قیمتی

رونمایی کرد اما این

طرح‌ها تنها روی

کاغذ جذاب به‌نظر

می‌رسیدند و در

نهایت هیچ‌کدام

نتوانستند از

حجم بار مصرف

در ساعات پیک

بکاهند



حمیدرضا صالحی
رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران

دست‌آورد قابل‌عرضه‌ای در حوزه مدیریت مصرف انرژی در ساعات اوج مصرف

حاصل نشده است. اگر دولت‌ها می‌خواهند روند موجود را اصلاح کنند باید دنبال کسب‌کردن یک نقطه تعادلی در تولید و مصرف باشند. نیاز به طراحی نقشه‌راهی داریم که خروجی به کاربستن آن، بهینه‌سازی مصرف با استفاده از الگوهای مصرف مناسب باشد. این در حالی است که هم‌اکنون، به‌طور میانگین سالانه ۶۰درصد به مصرف انرژی کشور افزوده می‌شود. اگر بخواهیم این موقعیت را آسیب‌شناسی کنیم باید بگویم که در بخش تولید انرژی (گاز، برق و...) به‌دلیل اینکه منابع سرمایه‌گذاری تأمین نشده‌واز سوی دیگر دولت راهی را برای حضور بخش خصوصی در این زمینه هموار نکرده و همچنین سیستم سرکوب قیمت را پیش گرفته است، حجم عرضه پایین آمده و این در حالی است که از فشار تقاضا کم نشده است به‌خصوص که بی‌توجه به کمبودهای ایجادشده در بخش تولید دولت در تمام این سال‌ها همچنان برنامه‌های صادراتی خود را دنبال کرده است. نتیجه این رویکرد آن است که امروز می‌بینیم: در زمستان گاز نداریم و در تابستان برق و آب. در آبان ۹۸ به مشکل کمبود بنزین خوردیم و آن وقایع ناگوار پیش آمد. این در حالی است که اگر با شیب ملایم هر سال به قیمت بنزین اضافه می‌شد نه دولت با کمبود بنزین و درآمد ناشی از صادرات آن مواجه می‌شد و نه شاهد آن اتفاقات تلخ می‌بودیم.

با برای مثال، دولت در تابستان صنایع را به خاموش کردن سیستم‌های‌شان در ساعات پیک تشویق کرد و در نهایت برای آنها نی که از این رویه بی‌پرو کرده بودند یک سال ۲۰۰میلیارد تومان و سال دیگر ۳۰۰میلیارد تومان پاداش داد اما چون گپ ز یادشده بود در نهایت این طرح هم به جایی نرسید و منابع

برای عملی کردن آن کفاف نداد. خیلی از کاهش مصرف تشویقی، کسر کمی از مصرف‌کنندگان را مجبور به مصرف بهینه می‌کند. باید طرح‌هایی را در نظر بگیریم که همه ۲۵میلیون خانوار و همه بخش‌های دولتی (هر کدام متناسب با شرایط‌شان) نشانه بگیرد و به کاهش مصرف آنها منجر شود. هم‌اکنون هزینه‌های بالاسری صنعت برق توسط دولت بالاست و ۱۰درصد تلفات انرژی کشور در خطوط شبکه توزیع برق رخ می‌دهد. این در حالی است که در کره جنوبی این عدد به ۳٫۵ تا ۴درصد رسیده چراکه قیمت برق در این کشور واقعی بوده و بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این صنعت جذب شده است.

نیاید فشار اصلاح مصرف فقط بر بخش خانگی باشد. واقعیت این است که مسئولان ما سال‌هاست راه را اشتباه رفته‌اند. اصلاح رویه باید از خود آنها آغاز شود. اگر مردم ببینند در قالب یک برنامه، دولت تصمیم گرفته روبه‌روی اشتباه‌های همه این سال‌ها بایستد با تیم اقتصادی دولت همکاری می‌کنند. اما نمی‌شود صرفاً از مردم انتظار بهینه‌سازی داشته باشیم در حالی که خود دولت در مقیاس‌های بزرگ تر انرژی را حرام می‌کند و برنامه‌ای برای مدیریت مصرف در ساعات پیک ادارات و بخش‌های زیر نظر خود ندارد.

به‌وسیله این کنترها ما می‌توانیم به‌صورت روزانه یا ساعتی مصرف برق ادارات و ساختمان‌های بزرگ را رصد کنیم. به گفته او براساس مصوبه جدید هیأت‌وزیران ساختمان‌های دولتی باید بتوانند ۱۰درصد مصرف انرژی خود را نسبت به‌مدت مشابه سال قبل خود کاهش دهند. اگر این کاهش صورت نگیرد، مدیرعامل شرکت مورد نظر باید با نسبت به چرای این امر پاسخگو باشد. با توجه به اینکه این طرح را در زمستان امسال هم پیگیری کرده و خواهیم کرد امید داریم این سلسله اقدامات منجر به کاهش مصرف انرژی در مراکز بزرگ و ادارات دولتی شود. در راستای این طرح، بیش از ۵۰درصد میزان مصرف کشور، توسط کنترها می‌هوشمند رؤیت‌پذیر شده که کار آن را تقریباً حدود ۴۷۰هزار دستگاه کنتر هوشمند انجام می‌دهند. در نهایت با وجود همه این طرح‌ها، ایرانی‌ها همچنان بین ۳ تا ۴برابر میانگین انرژی مصرف می‌کنند.

تفاهمنامه همکاری مدیریت مصرف با صنایع، کشاورزان، بخش تجاری و... منعقد شد. در این اقدام ۳۸۷۴مگاوات کاهش مصرف برق محقق شده که معادل احداث ۵هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی جدید است. همچنین، تعرفه‌های برق به‌خصوص در بخش خانگی به گونه‌ای طراحی شد که منجر به تشویق مشترکان برای مشارکت در برنامه‌های مدیریت مصرف و دریافت پاداش خوش‌صرفی و ترغیب پرمصرف‌ها به کاهش مصرف شد. در مجموع بالغ بر ۱۰۰میلیارد تومان در بخش خانگی پاداش خوش‌صرفی پرداخت شد. همچنین ۳۵۰میلیارد تومان برای سایر مشترکان، پاداش مشارکت در مدیریت مصرف پرداخت شده است که معادل ۵درصد خرید تضمینی برق از نیروگاه‌هاست.

یا در سال گذشته رجبی مشهدی به همشهری گفته بود: نصب کنترها می‌هوشمند یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه بوده است.



سعید آرمان‌فرد
کارشناس برق

الگوی صحیح مصرف انرژی و تمرکز این مصرف در بخش‌های صنعتی و تولیدی از شاخص‌های یک کشور صنعتی به‌شمار می‌آید.

در این کشورها ساعات پیک مصرف عموماً در روز اتساق می‌افتد، درحالی‌که ساعات پیک کشور ما معمولاً در تابستان بین ساعت ۱۹تا ۲۳ و در زمستان بین ۱۸تا ۲۲ است اگر چه تابستان امسال ساعات پیک بین ساعت ۱۳تا ۱۸ بود و در این تایم از شبانه‌روز بیشترین میزان مصرف برق در کشور رخ داد.

به‌دلیل پهنه جغرافیایی کشور بعضی از استان‌های گرمسیری در بعضی فصول سال دارای پیک فصلی شدید در تابستان هستند که از ساعات اولیه بعدازظهر شروع و تا ساعات پایانی شب ادامه می‌یابد. در این زمان‌ها ممکن است برق بعضی از نقاط کشور به‌دلیل محدودیت‌های تولید قطع شود. نکته تلخ این ماجرا این است که اوج مصرف برق در کشور به‌دلیل استفاده مصرف‌کنندگان بخش‌های خانگی و تجاری است نه تولیدکنندگان صنعتی. ساعات اوج مصرف سراسری بین ساعت ۲۰الی ۲۴ است که بیشترین میزان برق در بخش خانگی است. مصرف بیش از حد برق سبب شده همین مصرف‌کنندگان برق کشور به دو بخش مشترکان مناطق گرمسیری و عادی تقسیم شوند. این در حالی است که افزایش تعداد مشترکان و لوازم الکتریکی روزانه موجب شده تا مصرف سال به سال افزایش یابد تا جایی که سهم قابل توجهی از مصرف برق را به‌خود اختصاص دهد. لذا مدیریت مصرف در ساعات پیک بسیار مهم است.

رشد روزافزون تقاضای انرژی الکتریکی، کمبود ظرفیت تولید نیروگاهی کشور، هزینه‌های گزاف افزایش سطح تولید، انتقال و توزیع انرژی الکتریکی و زمان‌بر بودن احداث واحد نیروگاهی جدید سبب شده است که روش‌های مدیریت مصرف به‌ویژه طرح‌های پیک بار سالانه در زمره یکی از مهم‌ترین اهداف شرکت‌های برق قرار گیرد که جهت حفظ تعادل تولید و مصرف به کار گرفته شود. در کشور ما طرح مدیریت مصرف بیشتر در بخش صنعت تحت عنوان طرح ذخیره عملیاتی اجرا شده است. برنامه تعطیلات و تعمیرات سالانه صنایع بزرگ کشور برای نخستین بار در تابستان ۱۳۸۰ به اجرا درآمد که موفقیت نتایج حاصل از آن باعث شد تا

این برنامه در سال‌های بعدی نیز پیاده شود. طرح ذخیره عملیاتی صنایع با هدف کنترل و کاهش پیک بار از سال ۱۳۹۳ توسط شرکت توانیر به اجرا درآمد. گزارش عملکرد پاسخگویی بار صنایع در بازه اجرای طرح بیانگر اجرای موفق آن در کاهش پیک بار شبکه است. با توجه به اینکه حدود ۳۲درصد از مشترکان شبکه در سطح توزیع قرار دارند، توجه ویژه‌ای به این گروه، جهت شرکت در طرح پاسخگویی بار در سال‌های اخیر شده است که تعدادی از مقالات به‌طور خاص به موضوع پاسخگویی بار برای مشترکان خانگی اشاره دارند.

از طرفی پس از اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها و لزوم تأمین منابع مالی ارگان‌های دولتی برای پاسخگویی بار مصرف‌کنندگان، ضرورت انجام مطالعه دقیق را در مدیریت سمت تقاضا برای مشترکان بیش از پیش ضروری کرده است. پس از تجدید ساختار در صنعت برق، برنامه‌های مدیریت سمت مصرف به دو دسته برنامه‌های افزایش بهره‌وری و برنامه‌های پاسخگویی بار تقسیم شده‌اند.

برنامه‌های پاسخگویی بار به دو دسته زمان‌محور و تشویقی‌محور تقسیم می‌شود که هر کدام دارای چند زیر شاخه هستند. برنامه‌های زمان‌محور شامل ۳طرح قیمت‌گذاری زمان استفاده (TOU)، قیمت‌گذاری زمان واقعی (RTP) و قیمت‌گذاری پیک بحرانی (CPP) بوده که علت اصلی تمایل مصرف‌کننده به همکاری با شرکت‌های برق در این طرح‌ها، قیمت بالای انرژی در ساعات‌های اوج بار است. برنامه‌های تشویقی‌محور شامل طرح‌های کنترل مستقیم‌بار (DLC)، قطع/کاهش بار (I/C)، فروش ریماند/بازخرید (D/B)، پاسخگویی بار اضطراری (EDRP)، بازار ظرفیت (CAP) و بازار خدمات جانبی (A/S) است. به‌عنوان یک راهکار اساسی در این رابطه می‌توان از همکاری صنایع در اجرای طرح‌های

مدیریت مصرف و مدیریت بار استفاده کرد.

با بررسی و مقایسه اجرا و اجرا نشدن طرح مدیریت مصرف می‌توان دریافت که با اجرای طرح مذکور، فوایدی چون کاهش صرف هزینه‌های گزاف در بخش افزایش سطح تولید برق و شرکت‌های برق و کاهش خاموشی مشترکان که باعث افزایش رفاه می‌شود را خواهد داشت. پس می‌توان از این طرح به‌عنوان یک طرح بر- برد نام برد. تجربه تلخ خاموشی‌های متعدد در فصل تابستان امسال باعث آزرده خاطر شدن همگی شد و نگرانی‌ها را برای فصل زمستان افزایش داد. اگر فرهنگسازی و اطلاع‌رسانی بیشتر شود و مشترکان از مزایای همکاری در طرح مدیریت مصرف آگاه شوند به‌طور قطع پیشرفت قابل توجهی در این بخش خواهیم داشت.

یک انگیزه مهم مشترکان برای شرکت در این طرح با توجه به وضعیت اقتصادی حال حاضر می‌تواند تنها همین جمله باشد «با شرکت در طرح مدیریت مصرف تنها از رفاه اجتماعی شما کاسته نمی‌شود بلکه با اصلاح الگوی مصرف خود که لزوماً به معنی کاهش مصرف نیست می‌توانید بهای کمتری پرداخت کرده یا پاداش دریافت کنید».

اگر در این ساعت‌ها از رفاه اجتماعی شما کاسته نمی‌شود بلکه با اصلاح مصرف می‌توانیم هزینه‌های خود را کاهش دهیم. استفاده از دور کند کولرهای آبی در ساعت اوج مصرف، تنظیم دمای کولرهای گازی روی دمای آسایش، استفاده از لامپ‌های کم‌مصرف، باز و بسته نکردن متناوب درب یخچال و قرار ندادن اجسام داغ در آن، خاموش کردن لامپ‌های اضافی، استفاده نکردن از ماشین لباسشویی، ظرفشویی، جاروبرقی و اتو در ساعات اوج مصرف، استفاده از وسایل برقی با مصرف انرژی A و B، راهکارهای مدیریت مصرف در ساعت‌های اوج مصرف است که می‌تواند ما را به سمت داشتن یک زندگی باکیفیت‌تر سوق دهد و مدیریت مصرف کمک می‌کند تا منافع ملی (شامل کاهش آلودگی زیست‌محیطی، صرفه‌جویی در منابع و جلب رضایت مشترکان) و منافع مشترکان (شامل کاهش هزینه‌ها، ارتقای کیفیت سروس و خدمات دریافتی و ارتقای کیفیت و نگهداری تجهیزات) حفظ شود. آن‌هم در کشوری که مصرف انرژی آن ۳برابر متوسط مصرف جهان و عمربار متوسط مصرف اروپا را دارد.

همیشه برای

درنگ

این شماره

ساعت شلوغی

یکشنبه ۹ آبان ۱۴۰۰ ● ۲۴ ربیع‌الاول ۱۴۴۳ ● شماره ۸۳۴۹

یادداشت یک

مدیریت مصرف در ساعت پیک

ماندن پشت دروازه‌های شلوغ شهر

چند کارشناس از دلایل شکست برنامه‌های مختلف برای جلب توجه شهروندان به ساعت اوج مصرف و ترافیک شهری گفتند

راه حلی ختم نمی‌شود. این بی توجهی موجب شد تا برای بررسی دلایل شکست برنامه‌ها و طرح‌های مدیریت ساعت شلوغی در مصرف انرژی و ترافیک شهری، نظر چند کارشناس را جویا شویم.

و... دوراهی‌های ثابت زندگی شهری هستند و این دوراهی‌ها در جامعه ایرانی معمولاً به گزیننهایی ختم می‌شوند که مصرف انرژی و شلوغی شهر را در اوج نگه می‌دارد و حتی تلاش برای فرهنگسازی و بهبود اوضاع ترافیک و مصرف انرژی در ساعت پیک، باز هم به

خزیدن در وسایل حمل و نقل عمومی یا استفاده از خودروی شخصی، کم کردن نور یا مشور ساختن خانه، پوششیدن لباس بیشتر یا بالابردن دمای خانه

لیلا شریف
روزنامه‌نگار



حق شناس: وزارت

نیرو نمی‌تواند

راندمان نیروگاه‌ها

را افزایش دهد تا

از منشأ افزایش

تولید، قیمت

کاهش پیدا کند؟

علت اینکه در

ایران تلاش شد تا

بنگاه‌های دولتی

به بخش خصوصی

واگذار شوند، یک

دلیل ساده بود،

دولت‌ها، بنگاه‌های

اقتصادی را

اقتصادی اداره

نمی‌کردند، در

نتیجه محصولاتی

که دولت ارائه

می‌کند، گران

است

ساعات شلوغ شهر، یک مسئله چندجانبه است

محمدعلی پورنی
کارشناس ارشد مدیریت شهری

استفاده شود. هر چند این طرح در ابتدا به‌منظور اصلاح، پایه‌ریزی شد اما در ادامه از هدف اصلی خود فاصله گرفت تا جایی که شاهد هستیم بسیاری از شهروندان تهرانی با خرید طرح ترافیک و پوشاندن پلاک، وارد محدوده طرح می‌شوند و به این ترتیب چنین برنامه‌ریزی‌ای برای کنترل ساعات شلوغی شهر، از کار کرد اولیه خود دور شد.

تا زمانی که مدیران به طرح‌ها نگاه مالی برای کاهش هزینه‌های شهر داشته باشند، چنین طرح‌هایی آورده‌ای نخواهند داشت. بخشی از مشکل ناتوانی در کنترل عبور و مرور شهری در ساعات اوج ترافیک، مربوط به نحوه اجرای طرح‌های ترافیکی است. ما نیاز داریم که طرح‌های ترافیکی به‌صورت جزئی‌تر و محله‌محور باشند و اگر این اتفاق بیفتد با جدیت بیشتری می‌توان مانع ورود ماشین‌های شخصی به برخی محدوده‌ها شد. اگر با این نگاه طرح‌های ترافیک اجرا شود، بدون شک مردم نیز استقبال خواهند کرد. به‌عنوان مثال از زمانی که تردد خودروی شخصی در محدوده بازار منوع و امکاناتی مانند خودروی برقی در این نقطه تعبیه شد، شاهد هستیم که مردم به این قانون تن دادند و این شیوه رفت‌وآمد در محدوده بازار به بخش عادی از زندگی روزمره مردم تبدیل شده است.

مردم وقتی با این واقعیت روبه‌رو می‌شوند که با پرداخت پول، می‌توانند وارد طرح ترافیک بشوند، بدون شک راحتی خود را اولویت قرار می‌دهند. به‌عنوان مثال فرد کارمندی که هر روز باید در محل کار حاضر شود، با خود محاسبه می‌کند که اگر بخواهد تا کاسی، مترو و خودروی در دست به محل کار بیاید با هزینه خرید طرح ترافیک برابر است، به همین دلیل آن فرد ترجیح می‌دهد که هزینه طرح ترافیک را پرداخت کند و با خودروی شخصی در محل کار حاضر شود. به این دلیل است که شهر تهران در ساعات اوج ترافیک هر روز شلوغ‌تر می‌شود و خودروهای تک‌سرنشین نیز به وفور در خیابان‌های شهر دیده می‌شوند. باید قبول کرد که خودروهای تک‌سرنشین، عامل اصلی ترافیک تهران است و علت اصلی حضور خودروهای تک‌سرنشین ضعف ناوگان حمل‌ونقل عمومی، جامع‌نیبودن و قدیمی و شلوغ بودن ناوگان حمل‌ونقل عمومی را باید به‌عنوان مهم‌ترین دلایلی معرفی کرد که موجب فاصله گرفتن مردم از حمل‌ونقل عمومی می‌شود.

بنابراین باید قبول کنیم که ناتوانی در کاهش بار ترافیک در ساعات شلوغ شهر، یک مسئله چندجانبه است؛ از یک سو ما نیاز داریم که شهرداری برای نوسازی حمل‌ونقل عمومی دست به کار شود، در همین راستا بود که آقای زاکانی، شهردار تهران هم در اینستاگرام خود اعلام کرده بود که «تمهیدات جدی برای مترو و اتوبوس داریم و در تالشیم با اورهال مترو و اتوبوس، گام‌های اولیه را برداریم. ۴۶۴ واگن دچار خرابی است و دوسوم واگن‌ها نیاز به اورهال شدن دارد»، از سوی دیگر نیاز است که رانندگی و رانندگی وارد میدان شود و برای اجرای هر چه بهتر طرح ترافیک نقش آفرینی کند.

مسئله ترافیک و ساعات شلوغ شهر یک مسئله چندجانبه است و تنها از یک دریچه نمی‌توان به آن نگاه کرد. برای حل این مشکل می‌توان به تجربه کشورهای آسیایی برجمعیت مانند چین و ژاپن تکیه کرد و در همین راستا از راه‌حل‌هایی مانند تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، طرح ترافیک، ایجاد محدودیت خودروهای تک‌سرنشین و همچنین تعیین ساعت متفاوت برای تعطیلی و آغاز به کار مشاغل استفاده کرد.

به‌عنوان مثال به اصناف اعلام شود که ساعت آغاز به کار شغل‌های آزاد و بازار از ساعت ۱۰ بعدازظهر است، مشاغل اداری نیز فعالیت خود را از ۷ صبح آغاز کنند و بانک‌ها از ۴ بعدازظهر فعال باشند. جابه‌جایی این ساعت‌های کاری شاید بتواند تا حدودی معضل ساعت شلوغی تهران را حل کند.

قیمت؛ عامل اصلی تغییر رفتار مصرف‌کننده

هادی حق شناس
کارشناس اقتصادی

احساس مردم این است که تمام کالاهای تولید شده از جانب دولت به آنها تعلق دارد و دولت نباید در مورد کالای تولیدی بیا مردم از منظر انتفاعی بر خورد کند، همواره مردم انتظار دارند که قیمت واقعی کالاها در یافت نشود، چه برسد به اینکه دولت از تولید این کالاها سودی ببرد. به‌عنوان مثال اگر دولت خودش نان تولید می‌کرد و مردم فکر می‌کردند که دولت نان تولید می‌کند، شاید هیچ وقت قیمت نان هم به معنی باقی افزایش پیدا نمی‌کرد؛ گرچه امروز گندمی که دولت از کشاورزان می‌خرد و گندمی که از خارج وارد می‌کند، موجب شده است که هیچ وقت قیمت واقعی ارد از مردم گرفته نشود.

تفاوتی ندارد که این کالای تولیدی با قیمت دولتی نان یا آب، برق و گاز باشد، هر زمان که قیمت واقعی نشد، حتماً باید منتظر ائتلاف منابع باشیم؛ به‌عبارت دیگر آنچه می‌تواند تولیدکننده و مصرف‌کننده را برای میزان تولید و مصرف مجاب کند، موضوع قیمت کالا است. قیمت، مهم‌ترین علامت را به تولیدکننده و مصرف‌کننده می‌دهد تا چه کالایی را به چه شکل تولید و مصرف کنند. واقعیت این است که اگر قیمت بلیت هواپیما هم با قیمت دولتی ثابت بماند و تغییر نکند، تقاضا برای پرواز بیشتر خواهد شد اما چون قیمت بلیت هواپیما تغییر می‌کند، تقاضا برای پرواز کمتر می‌شود.

بنابراین در موضوع برنامه‌ریزی برای مدیریت مصرف در ساعات اوج مصرف، فرهنگسازی در جای خود محفوظ است اما اگر کالایی مجانی باشد یا قیمت آن واقعی نباشد، مردم برای این کالا صف خواهند بست. زمانی صف نخواهیم داشت که قیمت کالا واقعی باشد. چرا مردم حاضر هستند در بازه زمانی غماه تا یک‌سال در صف انتظار ایران خودرو قرار بگیرند، چون این خودرو با قیمت کارخانه را در بازار آزاد می‌توانند با قیمت بالاتری به فروش برسانند. به همین دلیل است که می‌گویم مهم‌تر از فرهنگ، بحث واقعی بودن قیمت‌هاست. سؤال این است که آیا دولت، پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌های برق یا تأسیسات آب را کارآمد اداره می‌کند؟ به‌عنوان مثال وزارت نفت نمی‌تواند با افزایش بهره‌وری، راندمان تولید را افزایش دهد تا ما از طریق این افزایش تولید بتوانیم، شرایط را برای کاهش قیمت مهیا کنیم؟ وزارت نیرو نمی‌تواند راندمان نیروگاه‌ها را افزایش دهد تا از منشأ افزایش تولید، قیمت کاهش پیدا کند؟ علت اینکه در ایران تلاش شد تا بنگاه‌های دولتی به بخش خصوصی واگذار شوند، یک دلیل ساده بود، دولت‌ها، بنگاه‌های اقتصادی را اقتصادی اداره نمی‌کردند، در نتیجه محصولاتی که دولت ارائه می‌کند، گران است. نکته مهم این است که ملت به جای اینکه به دولت بگویند چرا کشور را گران اداره می‌کند، مدام نسبت به افزایش قیمت برق و آب گله دارند. اگر تولید آب، برق و حتی پالایشگاه‌ها در اختیار بخش خصوصی باشد، این بخش با دواپزار بهره‌وری و همچنین به‌کارگیری تکنولوژی جدید، توان این را دارد که قیمت خدمات و کالای تولیدشده را کمتر کند، در غیر این صورت اگر تنها به فرهنگسازی تکیه شود و مدام به مردم گفته شود که کشور ما جزو بر مصرف‌ترین‌هاست، این واقعیت برای مردم ملموس نخواهد شد. مردم ما عادت کرده‌اند که در زمان اوج مصرف از وسایل برقی استفاده کنند، در تابستان‌ها، داخل خانه سیستم خنک‌کننده هوا را بر دور تند قرار دهند و به آموزش‌های کاهش مصرف انرژی توجه نکنند. تمام این اتفاقات به این دلیل رخ می‌دهد که قیمت، واقعی نیست و قیمت می‌تواند عامل کنترل مصرف انرژی شود. در پایان باید گفت که چون قیمت انرژی در ایران واقعی نیست، بنابراین برنامه‌ریزی‌هایی که برای مدیریت ساعت اوج مصرف انجام می‌شود، راه به جایی نمی‌برد؛ چراکه مصرف‌کننده با مشکلی مواجه نمی‌شود. من به‌عنوان شهروند، زمانی می‌توانم مصرف انرژی را کاهش دهم و به برنامه‌ریزی‌های ساعت اوج مصرف توجه کنم که متوجه شوم این شیوه مصرف به نفع یا به ضرر من است. به‌عنوان مثال زمانی که افراد در حالت پارک، ماشین خود را روشن نگه می‌دارند؛ یعنی دغدغه مصرف انرژی ندارند و در کشور ما قیمت مهم نیست، قیمت، عامل مهمی در تغییر رفتار مصرف‌کننده و تولیدکننده است.

منافع فردی، ارجح بر منافع جمعی است

طرح‌های مدیریت ساعت اوج مصرف انرژی و همچنین ساعات شلوغی خیابان‌های شهر، موفق نیستند؟

پاسخ به این سؤال در یک نگاه کلان‌تر به رابطه ملت و دولت یا رابطه مردم با کارگزاران دولتی بازمی‌گردد و این نکته مهم مطرح می‌شود که چرا پروژه‌هایی که می‌تواند بر رفتار اجتماعی شهروندان اثرگذار باشد، مردم را با خود همراه نمی‌کند.

باید در دوسطح ساختار عاملیت به این موضوع نگاه کنیم، واقعیت این است که نظام کارگزاری ما در نظام اجرا، مبتنی بر تجربه‌های موفق و اثرگذار نبوده است یا حداقل در خاطره جمعی ما نمونه‌های موفق طرح‌های کار و اثرگذار بر رفتار شهروندان به‌ندرت پیدا می‌شود. نکته بعدی به عاملیت کنشگران اجتماعی بازمی‌گردد. مردم در جایی کنشگری می‌کنند که اعتماد اجتماعی وجود داشته باشد و مطمئن باشند، این پروژه‌ها پیشنهادی مبتنی بر تحقیقات و اعتماد میان‌سازمانی باشد.



کامال دلیسند
جامعه‌شناس

مدیریت ساعت‌های شلوغ در حوزه انرژی یا حتی تردد در سطح شهر به بخشی جدانشدنی از موضوعات مدیریتی تبدیل شده است اما با

این حال ما شاهد هستیم که طرح‌ها و برنامه‌ها برای مدیریت در این حوزه به موفقیت ختم نشده‌اند. هر چند در حوزه انرژی، زمانی به‌عنوان پیک مصرف معرفی شده است و از مردم خواسته می‌شود تا کمترین میزان مصرف انرژی در آن زمان مشخص را داشته باشند یا اینکه در موضوع ترافیک شهری تلاش شده است با پیگیری برنامه‌های ترافیکی تا حدی از میزان شلوغی شهر کاسته شود اما همواره مصرف‌کننده‌های تک‌سرنشین و شلوغی‌های خیابان، مسئله اصلی زندگی شهرنشینی هستند. چنین روندی این سؤال را در ذهن ایجاد می‌کند که چرا

آغاز سفرهای روزانه

و گره کور تر ترافیک

بخشی از ترافیک با شروع سفر کاری و تحصیلی کارمندان و دانش‌آموزان در صبح، و بخشی در ساعات اولیه بعدازظهر و عصرها با بازگشت تمام گروه‌ها به منزل ایجاد می‌شود

خدیجه نوروزی
روزنامه‌نگار

شلوغی تردد یا به‌اصطلاح عام ترافیک، مسئله‌ای است که با توسعه شهرها

و خودروها و به همان نسبت افزایش استفاده از وسایل نقلیه به‌ویژه خودروهای شخصی، تبدیل به یک معضل اجتماعی در شهرها شده و برنامه‌ریزان ترافیک و مدیران شهری باید نسبت به کاهش اثرات آن بر سفرهای کاربران و همچنین میزان آلودگی هوا اقدام کنند. قرطینه، دور کاری، تعطیلی مدارس و کساد بازارها در دوره کرونا موجب شد تا شهر کمی خلوت شود و در ساعت‌های شلوغ، ترافیک روان‌تر از روزهای معمول قبل از کرونا باشد اما در این روزهای پاییزی و سرد که اجرای طرح واکسیناسیون دانش‌آموزان در دست اقدام است و بسیاری از سازمان و مراکز دولتی و شهرداری همچنین مراکز خصوصی با ۷۰ تا ۱۰۰ درصد نیروهای خود مشغول به کارند و کسب‌وکارها کمی رونق گرفته‌اند شهر دوباره به دوران شلوغی بازگشته و ساعت‌های کلافه‌کننده پشت ترافیک و هدر رفتن وقت شهروندان از راه رسیده است.

پاییز و زمستان؛ تقاضای بالا برای تردد

هومن ذاکری، کارشناس حمل‌ونقل شهری در گفت‌وگو با همشهری در خصوص زمان ترافیک در خیابان‌ها می‌گوید: «معمولاً در ساعاتی از شبانه‌روز به‌دلیل آغاز یا پایان سفرهای شهروندان، میزان ترده‌ها افزایش یافته که با فزونی تردد یا تعداد وسایل نقلیه از ظرفیت معابر کم می‌شود و در نتیجه افزایش ترافیک و راهبندان رخ خواهد داد. این معضل با رفتارهای غلط ترافیکی درصدی از رانندگان از جمله تغییر متوالی خطوط، رعایت نکردن حق تقدم، توقف‌های بی‌مورد در سطح معابر (که منجر به کاهش ظرفیت معابر می‌شود) در ساعات اوج باعث تشدید ترافیک و تأخیرهای ناشی از آن می‌شود.»

براساس الگوهای متداول در سفر شهروندان و بررسی علل سفر، در سه مرتبه از روزهای کاری هفته شاهد شلوغی یا ترافیک در ساعات اوج ترافیک هستیم. این الگو در روزهای پایانی هفته و روزهای تعطیل متفاوت است. ذاکری ادامه می‌دهد: «در روزهای عادی یا کاری هفته، سفرهای روزانه مردم شامل سفرهای کاری، تحصیلی، خرید و درصداً اندکی نیز تفریحی است. براساس الگوی زندگی شهری، در فصول یا ایام باز بودن مدارس و دانشگاه‌ها، آغاز فعالیت روزانه مردم با رفتن به محل کار، رفتن به مدارس و دانشگاه شروع شده و این تقاضای بالا برای تردد، ترافیک و ترافیک را در سطح معابر در پی خواهد داشت. در این بخش از سفرها، تفاوتی در آغاز به کار ادارات و مشاغل آزاد وجود دارد. به‌نحوی که شروع ترافیک با سفر کارمندان ادارات (دولتی و خصوصی) و دانش‌آموزان شروع شده و با ترافیک مشاغل آزاد ادامه خواهد یافت. بخش دوم ترافیک و شلوغی‌ها در ساعات اولیه بعدازظهر رخ خواهد داد. این شلوغی ناشی از بازگشت بخشی از کارمندان و دانش‌آموزان است. اما بیشترین ترافیک و شلوغی مربوط به ترافیک عصرهاست که شاهد بازگشت بخشی زیادی از هر سه دسته کارمندان، مشاغل آزاد و دانش‌آموزان به منزل هستیم.» تفاوت در شلوغی سه‌گانه مذکور، ناشی از الگوی سفر مردم است که به‌دلیل تفاوت در زمان آغاز به کار مشاغل گوناگون، در ساعات اولیه صبح ترافیک ناشی از سفرهای کاری کارمندان و تحصیلی و در ساعات پایانی روز، ناشی از بازگشت به منزل همه مشاغل و دانش‌آموزان است. به همین دلیل در عصرها میزان ترافیک و تأخیرهای ناشی از آن بیشتر از دو ساعت بیش از شلوغی‌های دیگر است.

کارشناس حمل‌ونقل شهری با اشاره به فصول مختلف این موضوع را توضیح می‌دهد: «این تفاوت در فصل تابستان به دو دلیل تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها و همچنین طولانی بودن ساعات روشنایی روز، تفاوتی عمده با فصل پاییز و زمستان دارد. اول اینکه میزان شلوغی در تابستان به نسبت کمتر از دو فصل پاییز و زمستان است، به‌دلیل آنکه تقاضای سفر کمتر است. از طرفی در تابستان به‌دلیل طولانی بودن روز، سفرهای عصرگاهی یا مسافرتی بازگشت به منازل در ساعات بیشتری از عصر انجام می‌شود و به همین دلیل با توزیع سفر در ساعات بیشتری در عصر، سبب کاهش ملموسی در میزان شلوغی در مقایسه با ساعات شلوغی عصر پاییز و زمستان می‌شود. در تابستان شدت شلوغی در صبح به نسبت بیشتر از ساعات عصر در مقایسه با دو فصل دیگر است.» در روزهای پایانی هفته و ایام تعطیل، علت شلوغی و ساعات شلوغی تفاوتی عمده با روزهای کاری هفته دارد. در این روزها، سفرها تفریحی و در ساعاتی جز صبح و عصر رخ می‌دهد. به همین دلیل شاهد ساعات خلوت در معابر در صبح و عصر و در مقابل شاهد افزایش سفرها در ساعات ابتدایی شب و ساعات پایانی شب هستیم. همچنین در مناطقی خاص از شهر که جاذب سفرهای تفریحی است، شلوغی و ترافیک بیشتر رخ می‌دهد. وی در خصوص مدیریت ترافیک در فصول سرد که تقاضای تردد بیشتر است، می‌گوید: «با توجه به الگوی سفرهای شهروندان و میزان شلوغی در معابر، استفاده از سیستم‌های هوشمند برای کنترل معابر و تقاطع‌ها و شناور شدن ساعات کاری به‌ویژه ادارات دولتی و خصوصی، می‌توان با جابه‌جایی سفرها، سبب توزیع تردد در ساعات شلوغی و در نتیجه کاهش ترافیک شد. همچنین توسعه خدمات مجازی و دور کاری مشاغل، تجربه موثری را در کاهش ترده‌ها و شلوغی به‌ویژه در ایام کرونا در پی داشته است که می‌تواند الگوی مناسبی برای مدیریت شهری در کاهش شلوغی و ترافیک معابر باشد. ترافیک و شلوغی معضل زندگی ماشینی و مبتلا به در همه شهرهاست. برنامه‌ریزی برای کاهش میزان شلوغی امری ضروری و از وظایف اصلی و مستمر مدیران شهری است که علاوه بر روانی تردد، رفاه و آسایش شهروندان را در پی داشته و همچنین می‌تواند در کاهش آلودگی هوا و کیفیت زندگی مردم و میزان رضایتمندی آنها مؤثر واقع شود.»



هشدار! لطفا در این ساعت‌ها مراجعه نفرمایید

بررسی‌های همشهری نشان می‌دهد مراکز خدمات‌رسانی عمومی بین ساعت‌های ۸تا ۱۲ شلوغ‌ترین ساعات را تجربه می‌کنند

ساعات شلوغی کلافه‌کننده و زجرآور تنها مختص خیابان‌های شهر نیست. رشد شهرنشینی و افزایش جمعیت شش‌هرها به این معنی است که هر بخشی از اعضا و جوارح یک شهر، از کسب‌وکارهای خصوصی و خرد و بزرگ گرفته تا مراکز خدماتی عمومی دولتی و غیردولتی و مسامانه حمل‌ونقل عمومی ممکن است در ساعاتی از روز دچار شلوغی و پیک کاری شوند؛ ساعاتی که به هیچ‌وجه برای مراجعه به این مراکز پیشنهاد نمی‌شوند زیرا مراجعه در این ساعات ممکن است منجر به معطلی‌های چندساعته شود. مواجهه با بعضی از ساعات شلوغی اما اجتناب‌ناپذیر است. برای مثال افرادی که برای رفت‌وآمد به محل کار و منزل از مترو استفاده می‌کنند، مانند میلیون‌ها نفر دیگر از شهروندان راس ساعتی مشخص از خانه خارج شده و به ایستگاه مترو می‌رسند. همزمانی آغاز به کار ادارات دولتی و غیردولتی متناسب با مقررات اداری، باعث می‌شود ساعات اولیه صبح و ساعات مشخصی در عصر، ایستگاه‌های مترو به‌ویژه در شهرهای بزرگ به‌شدت متراکم شوند و اگر قرار به سروقت‌رسیدن باشد، افراد چاره‌ای جز مواجه‌شدن با این حجم کلافه‌کننده از جمعیت و تن‌دادن به واگن‌های مملو از مسافر را ندارند. ساعات شلوغی می‌تواند دیگر جنبه‌های زندگی در شهر را هم تحت‌تأثیر خود قرار دهد که عموما اصلی‌ترین اثر آن، معطل شدن است؛ معطل شدن برای رسیدن تاکسی یا اتوبوسی که به‌دلیل

سمیرا رحیمی
روزنامه‌نگار



جایگاه سوخت

پمپ‌بنزین‌ها و جایگاه‌های CNG ازجمله مراکز هیستند که ساعت شلوغی آنها ارتباطی مستقیم با موقعیت مکانی آنها دارد. جایگاه‌هایی که در مناطق مرکزی‌تر شهر واقع شده‌اند، از آغاز به‌کار تا پایان کار ساعات شلوغی را پشت‌سر می‌گذارند. اما برای جایگاه‌هایی که در مناطق پرتردد شهر واقع شده‌اند، پیک کاری صبح‌ها از ساعت ۱۰اغاز شده و تا ۱۳ادامه دارد. پس از آن روند شلوغی تا ساعت ۱۷ یا ۱۶ عصر کاهشی می‌شود و از این ساعات به بعد دوباره شلوغی جایگاه‌ها تا اواخر شب افزایش پیدا می‌کند.



بازار سرمایه

ساعات کاری بازار سرمایه معمولا از ۹صبح آغاز شده و تا ساعت ۱۲,۳۰ ادامه دارد. در روزهای عادی ساعات شلوغی بازار سرمایه بین ساعت ۱۰,۳۰ تا ۱,۳۰ صبح است. اما در روزهای عرضه اولیه، ساعت‌های عرضه در ایجاد شلوغی اثرگذار می‌شوند؛ یعنی مثلاً اگر سرفارش‌گذاری از ساعت ۱۷,۳۰ تا ۱۰صبح باشد، همین ساعات تبدیل به ساعت شلوغی می‌شوند.



پلیس ۱۱۰

براساس آمار اعلام‌شده توسط نیروی انتظامی، در سال ۹۹ بیشترین تماس‌های انجام‌شده با پلیس ۱۱۰ یعنی حدود ۲۶درصد درباره جرائم عمومی است، پس از آن ۲۳درصد تماس‌ها درباره جرائم و تخلفات رانندگی و ۲۰درصد درباره درگیری و نزاع است. به‌گفته نیروی انتظامی، از ساعت ۷صبح تا ۱۶میزان تماس‌ها کمتر است اما با تعطیل شدن کسب‌وکارها و ادارات، یعنی از ساعت ۱۶ به بعد، میزان تماس‌ها به‌تدریج به اوج خود می‌رسد و همین موضوع در کنار ترافیک خیابان‌های شهر ممکن است منجر به تأخیر حضور پلیس در محل حوادث باشد.



صرافی

کار اصلی صرافی‌ها هر روز با تعیین نرخ ارز آغاز می‌شود؛ یعنی از حدود ساعت ۱۱صبح. از همین ساعت شلوغی کار صرافی‌ها آغاز می‌شود و معمولا تا ساعت ۱۵عصر ادامه دارد.



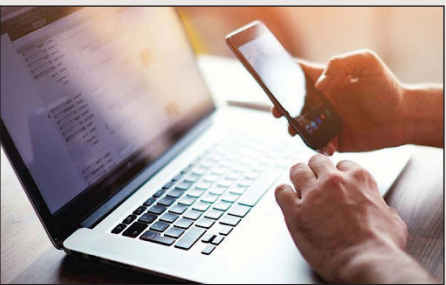
نانوایی

نانوایی‌های سنتی در ایران ساعات کاری مشخص و شناخته‌شده‌ای دارند و معمولا جانمایی نانوایی‌ها در سطح شهر به‌گونه‌ای است که همواره مشتری برای آنها وجود دارد. همین موضوع باعث شده تا پیک کاری این مراکز هم تاحدودی شناخته‌شده باشد. با این همه با پرسش از چند نانوایی در مناطق مختلف شهر به چند ساعت شلوغی در طول روز رسیدیم؛ ۸تا ۱۲صبح، ۱۳تا ۱۴ظهر، و ۱۸تا ۲۰شب.



معاینه فنی

تماس با چندین مرکز معاینه فنی خودرو نشان داد که این مراکز به‌صورت متوسط بین ساعت ۸تا ۱۲شلوغ‌ترین ساعات کاری خود را سپری می‌کنند. نخستین پیک کاری مراکز معاینه فنی خودرو از ۷,۳۰صبح آغاز شده و تا یک‌ساعت ادامه دارد. پس از آن بین ساعات ۱۱ تا ۱۱بار دیگر تعداد مراجعه به اوج خود می‌رسد و گاه ممکن است در مراکز این شلوغی تا ۱۲,۳۰ادامه داشته باشد.



اینترنت

براساس جدیدترین گزارش گوجل آنالکتیک، اکثریت وب‌سایت‌های جهان در ساعاتی مشخص دچار اوج بازدید می‌شوند. این ساعات در روز برای تمامی کاربران در کشورهای مختلف یکسان است و به‌صورت حدودی قابل تخمین است. براساس این گزارش ساعت شلوغی اینترنت صبح‌ها از حدود ساعت ۹آغاز شده و تا حدود ساعت ۱۲ ادامه دارد. پس از آن میزان شلوغی به‌تدریج کاسته می‌شود. از ساعت ۱۹عصر تا ۲۲شب پیک دوم شلوغی اینترنت در جهان است. این ساعت‌ها با درنظرگرفتن منطقه زمانی هر کشور تخمین زده شده است.



دفتر خدمات الکترونیک شهر

با توجه به اینکه عده‌ای از مراجعه‌کنندگان به این دفتر در تلاشند پیش از رفتن به محل کار از خدمات این دفاتر استفاده کنند، نخستین پیک کاری این دفاتر (متناسب با موقعیت مکانی آنها) بین ۸تا ۸,۳۰صبح است. پس از آن از ساعت ۱۰صبح تا حدود ۱۳,۳۰ظهر پیک دوم شلوغی این دفاتر آغاز می‌شود.



بانک

متناسب با موقعیت مکانی، هر شعبه از دهه‌ها بانکی که در کشور فعال هستند، ممکن است ساعات اوج شلوغی متفاوتی داشته باشند. همچنین به‌گفته کارمندان بانک‌های مختلف، تراکنش‌های غیرحضور بانکی معمولا همزمان با آغاز کار ادارات و گاه همزمان با مشخص شدن نرخ ارز آغاز شده و تا پایان وقت اداری ادامه دارند. از این‌رو ساعات شلوغی مشخصی برای این تراکنش‌ها قابل پیش‌بینی نیست. بعضی از شعبه‌ها که در مناطق تجاری و پرترددواقع شده‌اند، ساعت شلوغی خود را از ۱۰صبح تا پایان ساعت کاری اعلام کرده‌اند. شعبه‌های واقع‌شده در مناطق خلوت‌تر در فاصله بین ساعت ۱۰صبح تا ۱۲ظهر در پیک کاری خود به‌سر می‌روند. به‌طور کلی از ساعت ۰,۳۰تا ۱۳ار می‌توان به‌عنوان میانگین ساعت شلوغی در بانک‌ها در نظر گرفت.



مترو

متناسب با نوع ایستگاه، ساعات شلوغی مترو می‌تواند متفاوت باشد، از این‌رو ساعات شلوغی چند ایستگاه کلیدی که تقاطع میان خطوط متروی تهران هستند در نخستین روز هفته به‌عنوان معیار انتخاب شده‌اند.

- ارم سبز:** صبح از ۸تا ۶عصر از ساعت ۱۷تا ۲۰
- شادمان:** صبح از ساعت ۷,۳۰تا ۹,۳۰و عصر از ساعت ۱۷,۳۰تا ۲۰
- نثار شهر:** صبح از ساعت ۵صبح تا ۸,۳۰و عصر از ساعت ۱۵تا ۲۱
- شهید بهشتی:** صبح از ساعت ۵تا ۸و عصر از ساعت ۱۷,۳۰تا ۱۹
- دروازه دولت:** صبح از ساعت ۵تا ۸و عصر از ساعت ۱۷,۳۰تا ۲۰,۳۰
- میدان شهدا:** صبح از ساعت ۷,۳۰تا ۹,۳۰
- میدان آزادی:** صبح از ساعت ۵تا ۱۰
- میدان امام خمینی:** صبح از ساعت ۵تا ۹و عصر از ساعت ۱۴تا ۲۱
- پانزده خرداد:** صبح از ساعت ۵تا ۹و عصر از ساعت ۱۲ظهر تا ۱۹
- میدان توحید:** صبح از ساعت ۵تا ۸و عصر از ساعت ۱۶تا ۱۹
- نواب صفوی:** صبح از ساعت ۱۱و عصر از ساعت ۱۷تا ۲۰,۳۰
- امام حسین:** صبح از ساعت ۷تا ۹و عصر از ساعت ۱۷تا ۲۰,۳۰



تصادف رانندگی

براساس آمارهایی که مقامات نیروی انتظامی در سال‌های مختلف اعلام کرده‌اند، ساعت اوج تصادفات رانندگی درون‌شهری برابر است با ساعات اوج ترافیک تهران. در تهران روزانه بیش از ۱۶۰۰تصادف رانندگی رخ می‌دهد؛ یعنی هر ۵۱ثانیه یکبار یک تصادف رخ می‌دهد اما این حوادث در ساعات خاصی از روزافزایش پیدا می‌کند. براساس آمار منتشرشده (سال ۱۳۹۳) بیشترین تصادف‌های درون‌شهری در تهران بین ساعات ۱۷تا ۲۲رخ می‌دهند. همچنین براساس آمار ارائه‌شده در سال ۹۸بیشترین تصادفات برون‌شهری بین ساعات ۱۶تا ۲۰رخ می‌دهند و پس از آن ساعات ۱۲تا ۱۶بیشترین میزان تصادفات برون‌شهری را دارند؛ در واقع بیش از ۵۰درصد از تصادفات برون‌شهری بین ساعات ۱۲تا ۲۰رخ می‌دهند.



همزمانی آغاز به‌کار ادارات دولتی و غیردولتی متناسب با مقررات اداری، باعث می‌شود ساعات اولیه صبح و ساعات مشخصی در عصر، ایستگاه‌های مترو به‌ویژه در شهرهای بزرگ به‌شدت متراکم شوند و اگر قرار به سروقت‌رسیدن باشد، افراد چاره‌ای جز مواجه‌شدن با این حجم کلافه‌کننده از جمعیت و تن‌دادن به واگن‌های مملو از مسافر را ندارند. ساعات شلوغی می‌تواند دیگر جنبه‌های زندگی در شهر را هم تحت‌تأثیر خود قرار دهد که عموما اصلی‌ترین اثر آن، معطل شدن است؛ معطل شدن برای رسیدن تاکسی یا اتوبوسی که به‌دلیل

ساعات شلوغی کسب‌وکارها و مراکز مختلف خدماتی وجود ندارد. مقامات کشور گاه جسته و گریخته اطلاعاتی درباره ساعات اوج کاری مراکز مختلف اظهار نظر می‌کنند، اما شاید موق‌ترین منبع، صحبت‌های فعالان حوزه‌های مختلف باشد. از این‌رو بخش بیشتری از اطلاعاتی که در ادامه مشاهده می‌کنید از گفت‌وگو با مالکان کسب‌وکارها و مراکز خدمات‌رسانی به‌دست آمده‌است: کارمندان بانک‌ها، صرافی‌ها، مراکز معاینه فنی، جایگاه‌های سوخت‌رسانی و دیگر انواع مراکز. همچنین آمارهای مرتبط با ساعات شلوغی مترو برگرفته از آمارهای منتشرشده توسط شرکت خدمات پرداخت حمل‌ونقل عمومی ایژی‌بی هستند. نکته‌ای که باید مورد توجه قرار داد این است که ساعت شلوغی خدمات و کسب‌وکارها را تباط مستقیمی با موقعیت مکانی آنها دارد. برای مثال شعب مختلف بانک‌ها ممکن است متناسب با موقعیتی که در آن واقع شده‌اند نسبت به یک‌دیگر ساعات شلوغی متفاوتی داشته باشند. از این‌رو ساعات اعلام‌شده تخمینی و غیر قطعی هستند. همچنین درمورد ساعات شلوغی مترو، شلوغی ایستگاه‌های پر تردد که نقطه تقاطع خطوط مختلف مترو به‌شمار می‌روند، در نخستین روز کاری هفته مورد بررسی قرار گرفته است.

متناسب با موقعیت مکانی، هر شعبه از دهه‌ها بانکی که در کشور فعال هستند، ممکن است ساعات اوج شلوغی متفاوتی داشته باشند. همچنین به‌گفته کارمندان بانک‌های مختلف، تراکنش‌های غیرحضور بانکی معمولا همزمان با آغاز کار ادارات و گاه همزمان با مشخص شدن نرخ ارز آغاز شده و تا پایان وقت اداری ادامه دارند. از این‌رو ساعات شلوغی مشخصی برای این تراکنش‌ها قابل پیش‌بینی نیست. بعضی از شعبه‌ها که در مناطق تجاری و پرترددواقع شده‌اند، ساعت شلوغی خود را از ۱۰صبح تا پایان ساعت کاری اعلام کرده‌اند. شعبه‌های واقع‌شده در مناطق خلوت‌تر در فاصله بین ساعت ۱۰صبح تا ۱۲ظهر در پیک کاری خود به‌سر می‌روند. به‌طور کلی از ساعت ۰,۳۰تا ۱۳ار می‌توان به‌عنوان میانگین ساعت شلوغی در بانک‌ها در نظر گرفت.

متناسب با نوع ایستگاه، ساعات شلوغی مترو می‌تواند متفاوت باشد، از این‌رو ساعات شلوغی چند ایستگاه کلیدی که تقاطع میان خطوط متروی تهران هستند در نخستین روز هفته به‌عنوان معیار انتخاب شده‌اند.

- ارم سبز:** صبح از ۸تا ۶عصر از ساعت ۱۷تا ۲۰
- شادمان:** صبح از ساعت ۷,۳۰تا ۹,۳۰و عصر از ساعت ۱۷,۳۰تا ۲۰
- نثار شهر:** صبح از ساعت ۵صبح تا ۸,۳۰و عصر از ساعت ۱۵تا ۲۱
- شهید بهشتی:** صبح از ساعت ۵تا ۸و عصر از ساعت ۱۷,۳۰تا ۱۹
- دروازه دولت:** صبح از ساعت ۵تا ۸و عصر از ساعت ۱۷,۳۰تا ۲۰,۳۰
- میدان شهدا:** صبح از ساعت ۷,۳۰تا ۹,۳۰
- میدان آزادی:** صبح از ساعت ۵تا ۱۰
- میدان امام خمینی:** صبح از ساعت ۵تا ۹و عصر از ساعت ۱۴تا ۲۱
- پانزده خرداد:** صبح از ساعت ۵تا ۹و عصر از ساعت ۱۲ظهر تا ۱۹
- میدان توحید:** صبح از ساعت ۵تا ۸و عصر از ساعت ۱۶تا ۱۹
- نواب صفوی:** صبح از ساعت ۱۱و عصر از ساعت ۱۷تا ۲۰,۳۰
- امام حسین:** صبح از ساعت ۷تا ۹و عصر از ساعت ۱۷تا ۲۰,۳۰

متناسب با موقعیت مکانی، هر شعبه از دهه‌ها بانکی که در کشور فعال هستند، ممکن است ساعات اوج شلوغی متفاوتی داشته باشند. همچنین به‌گفته کارمندان بانک‌های مختلف، تراکنش‌های غیرحضور بانکی معمولا همزمان با آغاز کار ادارات و گاه همزمان با مشخص شدن نرخ ارز آغاز شده و تا پایان وقت اداری ادامه دارند. از این‌رو ساعات شلوغی مشخصی برای این تراکنش‌ها قابل پیش‌بینی نیست. بعضی از شعبه‌ها که در مناطق تجاری و پرترددواقع شده‌اند، ساعت شلوغی خود را از ۱۰صبح تا پایان ساعت کاری اعلام کرده‌اند. شعبه‌های واقع‌شده در مناطق خلوت‌تر در فاصله بین ساعت ۱۰صبح تا ۱۲ظهر در پیک کاری خود به‌سر می‌روند. به‌طور کلی از ساعت ۰,۳۰تا ۱۳ار می‌توان به‌عنوان میانگین ساعت شلوغی در بانک‌ها در نظر گرفت.

متناسب با موقعیت مکانی، هر شعبه از دهه‌ها بانکی که در کشور فعال هستند، ممکن است ساعات اوج شلوغی متفاوتی داشته باشند. همچنین به‌گفته کارمندان بانک‌های مختلف، تراکنش‌های غیرحضور بانکی معمولا همزمان با آغاز کار ادارات و گاه همزمان با مشخص شدن نرخ ارز آغاز شده و تا پایان وقت اداری ادامه دارند. از این‌رو ساعات شلوغی مشخصی برای این تراکنش‌ها قابل پیش‌بینی نیست. بعضی از شعبه‌ها که در مناطق تجاری و پرترددواقع شده‌اند، ساعت شلوغی خود را از ۱۰صبح تا پایان ساعت کاری اعلام کرده‌اند. شعبه‌های واقع‌شده در مناطق خلوت‌تر در فاصله بین ساعت ۱۰صبح تا ۱۲ظهر در پیک کاری خود به‌سر می‌روند. به‌طور کلی از ساعت ۰,۳۰تا ۱۳ار می‌توان به‌عنوان میانگین ساعت شلوغی در بانک‌ها در نظر گرفت.

متناسب با موقعیت مکانی، هر شعبه از دهه‌ها بانکی که در کشور فعال هستند، ممکن است ساعات اوج شلوغی متفاوتی داشته باشند. همچنین به‌گفته کارمندان بانک‌های مختلف، تراکنش‌های غیرحضور بانکی معمولا همزمان با آغاز کار ادارات و گاه همزمان با مشخص شدن نرخ ارز آغاز شده و تا پایان وقت اداری ادامه دارند. از این‌رو ساعات شلوغی مشخصی برای این تراکنش‌ها قابل پیش‌بینی نیست. بعضی از شعبه‌ها که در مناطق تجاری و پرترددواقع شده‌اند، ساعت شلوغی خود را از ۱۰صبح تا پایان ساعت کاری اعلام کرده‌اند. شعبه‌های واقع‌شده در مناطق خلوت‌تر در فاصله بین ساعت ۱۰صبح تا ۱۲ظهر در پیک کاری خود به‌سر می‌روند. به‌طور کلی از ساعت ۰,۳۰تا ۱۳ار می‌توان به‌عنوان میانگین ساعت شلوغی در بانک‌ها در نظر گرفت.

متناسب با موقعیت مکانی، هر شعبه از دهه‌ها بانکی که در کشور فعال هستند، ممکن است ساعات اوج شلوغی متفاوتی داشته باشند. همچنین به‌گفته کارمندان بانک‌های مختلف، تراکنش‌های غیرحضور بانکی معمولا همزمان با آغاز کار ادارات و گاه همزمان با مشخص شدن نرخ ارز آغاز شده و تا پایان وقت اداری ادامه دارند. از این‌رو ساعات شلوغی مشخصی برای این تراکنش‌ها قابل پیش‌بینی نیست. بعضی از شعبه‌ها که در مناطق تجاری و پرترددواقع شده‌اند، ساعت شلوغی خود را از ۱۰صبح تا پایان ساعت کاری اعلام کرده‌اند. شعبه‌های واقع‌شده در مناطق خلوت‌تر در فاصله بین ساعت ۱۰صبح تا ۱۲ظهر در پیک کاری خود به‌سر می‌روند. به‌طور کلی از ساعت ۰,۳۰تا ۱۳ار می‌توان به‌عنوان میانگین ساعت شلوغی در بانک‌ها در نظر گرفت.

معمای جهانی پیک مصرف

کشورهای دیگر چه شیوه‌هایی برای مدیریت ساعت پیک دارند؟

هدا عریشاهی
روزنامه‌نگار

تقریبا در همه نقاط دنیا به‌عنوان تعریفی واحد برای درک زمان و نرخ مصرف برق استفاده می‌شوند. از آنجا که الکتروسیسته انرژی ثانویه‌ای است که با مصرف منابع دیگر انرژی از آب و باد و خورشید گرفته تا گاز و انرژی هسته‌ای تولید می‌شود، تعرفه‌های مصرف آن معمولا بالاست. همچنین به‌دلیل همه‌گیر بودن مصرف آن به‌عنوان یک انرژی کاربردی و کلیدی در دنیای امروز می‌تواند با کمبود شدید به‌ویژه در فصول خاصی از سال (تابستان و زمستان) مواجه شود. به‌همین علت، دانستن زمان و نرخ ساعات اوج و خارج از اوج مصرف و مدیریت برق از یک‌سو برای کاهش هزینه‌های مصرف‌کننده و از سوی دیگر برای کاهش بار شبکه و صرفه‌جویی این انرژی مهم از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بسیاری از کشورها برای مدیریت مصرف الکتروسیسته، گزینه «حداکثر مصرف» را در قبوض برق مشتریان درنظر می‌گیرند که این حداکثر مصرف بنابر نوع تعرفه انرژی‌ای که در آن ثبت‌نام کرده‌اند، معانی متفاوتی برای مشتریان مختلف خواهد داشت. به‌طوری‌که اگر مشتری از تعرفه تک‌نرخ استفاده کند، صرف‌نظر از اینکه در چه ساعتی از روز از برق استفاده می‌کند، قیمت یکسانی را می‌پردازد. اما اگر مصرف‌کنندگان از تعرفه زمان‌دار استفاده کنند بنابر اینکه در چه ساعتی از روز از برق استفاده می‌کنند هزینه‌های متفاوتی پرداخت می‌کنند. این مصرف‌کنندگان باید پیش از هر چیز، کنکور ملک خودشان را از کنکور معمولی به کنکور هوشمند تغییر دهند که تعرفه‌های آنها براساس اینکه در ساعات اوج (پیک) یا خارج از ساعات اوج مصرف بوده‌اند محاسبه شود. طبیعی است که هرچه مصرف در زمان اوج کمتر باشد، مصرف‌کننده هزینه کمتری را پرداخت می‌کند. برای کاهش میزان مصرف برق در ساعت اوج علاوه بر روشن‌نکردن وسایل بر مصرفر مثل اتو، جاروبرقی، ماشین لباسشویی، ماشین ظرفشویی و کاهش درجه دستگاه‌های هواساز و گرمایشی‌سرماایشی الکترونیکی و همچنین خرید لوازم خانگی مثل یخچال و تلویزیون با درجه کم‌مصرف انرژی، کارشناسان مدیریت مصرف انرژی در آمریکا پیشنهاد می‌کنند که بهتر است خانواده‌ها و شرکت‌ها به باتری‌های مجهز شوند و برق زمان خارج از اوج مصرف را ذخیره کنند و در زمان پیک به‌جای اتصال به شبکه برق شهری از این برق ذخیر‌شده استفاده کنند. استفاده از صفحات خورشیدی هم راهکار دیگری است که این کارشناسان ارائه می‌کنند. برای مثال، اگر ساختمانی در ساعت اوج مصرف به ۱۰۰کیلووات نیاز داشته باشد با نصب ارائه‌ای از صفحات خورشیدی با توان تولید ۵کیلووات می‌تواند برق مورد نیاز از شبکه برق شهری را به ۷۵کیلووات برساند.

استرالیا
ای‌جی‌ال، اورجین و انرژی استرالیا، سه شرکت اصلی ارائه‌دهنده انرژی برق به شهروندان استرالیایی‌اند. این شرکت‌ها برای هر یک از ایالت‌های استرالیا شاخص‌های متفاوتی را برای زمان اوج مصرف، زمان خارج از اوج مصرف و زمان نرخ متوسط عرضه می‌کنند و باتوجه به آنها تعرفه‌های ثابت و متغیر نرخ حداکثر مصرف برق را محاسبه می‌کنند.

برای مثال، شرکت ای‌جی‌ال در ایالت نیوساوث‌ولز نرخ برق خارج از اوج مصرف را از ساعت ۱۰شب تا ۷صبح، نرخ زمان متوسط (فاصله بین خارج از اوج تا زمان اوج) را از ساعت ۷صبح تا ساعت ۲بعدازظهر و از ساعت ۸شب تا ۱۰شب و زمان اوج را از ساعت ۲بعدازظهر تا ۸شب درنظر می‌گیرد. همچنین ساعات اوج مصرف فقط در دوشنبه تا جمعه است و روزهای آخر هفته (شنبه و یکشنبه) با تعرفه زمان متوسط و خارج از اوج محاسبه می‌شود. در ایالت ویکتوریا ساعت اوج از ۳بعد ازظهر تا ۹شب برای دوشنبه تا جمعه درنظر گرفته می‌شود. نرخ متوسط از ساعت ۷صبح تا ۲بعدازظهر برای روزهای دوشنبه تا جمعه و از ساعت ۷صبح تا ۱۰شب برای آخر هفته‌هاست و بقیه زمان‌ها به‌صورت خارج از اوج مصرف محاسبه می‌شوند. در ایالت کوئینزلند جنوب‌شرقی از ساعت ۱۰شب تا ۷صبح خارج از اوج مصرف و بین ساعات ۴بعدازظهر تا ۸شب روزهای دوشنبه تا جمعه زمان اوج مصرف است و از ساعت ۷صبح تا ۴بعد از ظهر و همچنین از ساعت ۸شب تا ۱۰شب ساعت نرخ متوسط است. در ایالت استرالیای جنوبی، ساعت یک‌مباد تا ۱۰بعدازظهر زمان خارج از اوج و از ساعت ۱۲ظهر تا (ابامداد و همچنین از ساعت ۷صبح تا ۸صبح و از ساعت ۸شب تا ۱۰شب روزهای دوشنبه تا جمعه ساعت اوج مصرف و از ساعت ۱۰صبح تا ۴بعدازظهر (برای تمام روزهای هفته و ۸شب تا ۱۰شب (برای آخر هفته) نرخ متوسط محاسبه می‌شود. تعرفه زمان‌های اوج مصرف برای شرکت ای‌جی‌ال ۵,۳۹دلار استرالیا برای هر کیلووات‌ساعت است، بنابر این اگر مصرف‌کننده‌ای ۲۲۲,۳۸۳کیلووات ساعت مصرف برق در زمان اوج داشته باشد هزینه‌ای که باید پرداخت کند ۱۱۹دلار و ۸۶سنت است. این در حالی است که تعرفه زمان خارج از اوج ۰,۴۹دلار استرالیا برای هر کیلووات‌ساعت است. بنابر این، اگر مشتری در زمان خارج از اوج ۲۲۸,۸۵کیلووات ساعت برق مصرف کرده باشد هزینه‌ای که باید پرداخت کند ۵۳۴دلار و ۲۱سنت است. این تعرفه برای زمان‌های نرخ متوسط برابر با ۰,۲۲۹دلار استرالیا برای هر کیلووات‌ساعت است. پس هزینه مصرف‌کننده مثلا برای ۳۶۷,۶۹۷کیلووات ساعت معادل ۸۴۴دلار و ۳۸سنت می‌شود.

برای مثال، شرکت ای‌جی‌ال در ایالت نیوساوث‌ولز نرخ برق خارج از اوج مصرف را از ساعت ۱۰شب تا ۷صبح، نرخ زمان متوسط (فاصله بین خارج از اوج تا زمان اوج) را از ساعت ۷صبح تا ساعت ۲بعدازظهر و از ساعت ۸شب تا ۱۰شب و زمان اوج را از ساعت ۲بعدازظهر تا ۸شب درنظر می‌گیرد. همچنین ساعات اوج مصرف فقط در دوشنبه تا جمعه است و روزهای آخر هفته (شنبه و یکشنبه) با تعرفه زمان متوسط و خارج از اوج محاسبه می‌شود. در ایالت ویکتوریا ساعت اوج از ۳بعد ازظهر تا ۹شب برای دوشنبه تا جمعه درنظر گرفته می‌شود. نرخ متوسط از ساعت ۷صبح تا ۲بعدازظهر برای روزهای دوشنبه تا جمعه و از ساعت ۷صبح تا ۱۰شب برای آخر هفته‌هاست و بقیه زمان‌ها به‌صورت خارج از اوج مصرف محاسبه می‌شوند. در ایالت کوئینزلند جنوب‌شرقی از ساعت ۱۰شب تا ۷صبح خارج از اوج مصرف و بین ساعات ۴بعدازظهر تا ۸شب روزهای دوشنبه تا جمعه زمان اوج مصرف است و از ساعت ۷صبح تا ۴بعد از ظهر و همچنین از ساعت ۸شب تا ۱۰شب ساعت نرخ متوسط است. در ایالت استرالیای جنوبی، ساعت یک‌مباد تا ۱۰بعدازظهر زمان خارج از اوج و از ساعت ۱۲ظهر تا (ابامداد و همچنین از ساعت ۷صبح تا ۸صبح و از ساعت ۸شب تا ۱۰شب روزهای دوشنبه تا جمعه ساعت اوج مصرف و از ساعت ۱۰صبح تا ۴بعدازظهر (برای تمام روزهای هفته و ۸شب تا ۱۰شب (برای آخر هفته) نرخ متوسط محاسبه می‌شود. تعرفه زمان‌های اوج مصرف برای شرکت ای‌جی‌ال ۵,۳۹دلار استرالیا برای هر کیلووات‌ساعت است، بنابر این اگر مصرف‌کننده‌ای ۲۲۲,۳۸۳کیلووات ساعت مصرف برق در زمان اوج داشته باشد هزینه‌ای که باید پرداخت کند ۱۱۹دلار و ۸۶سنت است. این در حالی است که تعرفه زمان خارج از اوج ۰,۴۹دلار استرالیا برای هر کیلووات‌ساعت است. بنابر این، اگر مشتری در زمان خارج از اوج ۲۲۸,۸۵کیلووات ساعت برق مصرف کرده باشد هزینه‌ای که باید پرداخت کند ۵۳۴دلار و ۲۱سنت است. این تعرفه برای زمان‌های نرخ متوسط برابر با ۰,۲۲۹دلار استرالیا برای هر کیلووات‌ساعت است. پس هزینه مصرف‌کننده مثلا برای ۳۶۷,۶۹۷کیلووات ساعت معادل ۸۴۴دلار و ۳۸سنت می‌شود.

ایتالیا
ایتالیا هم ازجمله کشورهایی است که هزینه تولید و مصرف انرژی به‌خصوص الکتروسیسته در آن بسیار بالاست، بنابر این شرکت‌های تولیدکننده و توزیع‌کننده برق با تفکیک زمان‌های مصرف تدابیری را برای مدیریت این انرژی پر هزینه اندیشیده‌اند. در این کشور سه تعرفه برای مصرف‌کنندگان درنظر گرفته شده است که تعرفه F1 (ساعت اوج مصرف) برای روزهای دوشنبه تا جمعه (به‌استثنای تعطیلات رسمی و جشن‌ها) از ساعت ۷صبح تا ۷شب، تعرفه F2 (ساعت نرخ متوسط) برای روزهای دوشنبه تا جمعه از ساعت ۷صبح تا ۸صبح و از ساعت ۷شب تا ۱۱شب و شنبه و شنبه از ساعت ۷صبح تا ۱۱شب (به‌استثنای تعطیلات رسمی و جشن‌ها) و تعرفه F3 (شب‌ها) برای دوشنبه تا شنبه از ساعت ۱۱شب تا ۷صبح و کل شبانه‌روز یکشنبه و تعطیلات رسمی و جشن‌ها را شامل می‌شود. این، وی‌وی‌انرجیا و ائل سه شرکت اصلی توزیع‌کننده انرژی در ایتالیا هستند که تعرفه‌هایی را برای قراردادهای ثابت و زمان‌دار تعیین می‌کنند. در قراردادهای ثابت، مشترک در هر ساعتی از مصرف هزینه ثابتی را که مجموع آن معمولا بیشتر از تعرفه‌های متغیر است پرداخت می‌کند. در قراردادهای زمان‌دار برای مثال، شرکت وی‌وی‌انرجیا برای زمان اوج مصرف تعرفه ۰,۱۰۹۴یورو در هر کیلووات‌ساعت و برای زمان خارج از اوج و زمان نرخ متوسط (F2و F3) تعرفه ۰,۰۹۴۰یورو در هر کیلووات‌ساعت را درنظر گرفته‌است. بنابر این اگر مصرف‌کننده‌ای ۲۲۲,۳۸۳کیلووات ساعت مصرف برق در زمان اوج داشته باشد هزینه‌ای که باید پرداخت کند ۲۴یورو و ۳۲سنت برای این بازه زمانی است.

برگ آخر

صرفه جویی با لامپ‌های روشن

چگونه با تغییر سبک زندگی، ساعت‌های اوج مصرف برق در پاییز و زمستان را مدیریت کنیم؟



فاتانه احدی
روزنامه‌نگار

دور تند کنتور برق گواه از مصارفی دارد که با اندکی تأمل و مقداری درایت می‌توان آن را به دورهایی با کمترین سرعت رساند. شاید اگر از صرفه‌جویی در مصرف انرژی به‌ویژه برق به میان بیاید، بسیاری اعتراض کنند که گوش‌مان از این توصیه‌ها پر است اما واقعیت این است که با تمام توصیه‌هایی که می‌شود، باز هم مردم مصرفی بیش از اندازه دارند، به‌ویژه در ساعات پیک. ساعات پر مصرف در هر فصل، زمان معینی دارد که مردم باید به این زمان دقت داشته باشند و برای انجام امور روزانه خود این ساعات را در نظر بگیرند، ساعات پیک و پاییز و زمستان بیشتر به‌سوی شب می‌رود و در بهار و تابستان بیشترین مصرف در روز صورت می‌گیرد.

به ساعت‌هایی که مصرف برق در کل کشور زیاد است، ساعات اوج مصرف یا پیک مصرف می‌گویند. در ساعات اوج مصرف برق که در اواخر روز است، وسایل روشنایی نیز به جمع مصرف کنندگان برق می‌پیوندد. این در حالی است که مصرف کنندگان ثابتی نظیر یخچال و فریزر و غیره از قبل در مدار بوده‌اند. در این صورت است که مصرف انرژی الکتریکی به حداکثر میزان خود می‌رسد و به آن پیک مصرف برق گفته می‌شود.

ساعاتی که باید کمتر مصرف کنیم

به‌طور معمول بیشترین مصرف برق به‌ویژه در فصل پاییز و زمستان، در ساعات‌های اولیه شب اتفاق می‌افتد که در اصطلاح پیک بار یا ساعت‌های اوج بار نامیده می‌شود که به‌دلیل وارد شدن وسایل روشنایی و لوازم برقی خانگی است.

کریم دردایی، کارشناس مدیریت مصرف برق در گفت‌وگو با همشهری توضیح می‌دهد: «در کشورهای پیشرفته صنعتی، مساعات پیک مصرف عموماً در روز اتفاق می‌افتد. در حالی که ساعت اوج بار در فصول مختلف متفاوت است که این مدت زمان با توجه به ساعت رسمی کشور در ۶ماه اول سال حدود ساعات ۱۸ تا ۲۳ و ۲۰ تا ۲۲ و در ۶ماه دوم سال از ۱۸ تا ۲۲ یعنی حدود ۴ساعت بعد از غروب آفتاب است. از این‌رو توصیه می‌شود که مصرف نا حد ممکن از ساعت پر بار شبکه به ساعت کم‌بار منتقل شود تا هم در مصرف برق صرفه‌جویی کنید هم در هزینه‌های خانه».

همچنین در ایران در بعضی از فصل‌های سال مصرف برق نسبت به سایر فصول بیشتر است. ساعات پیک مصرف کارخانجات نیز بسته به نوع محصولات و فرایندهای تولید، متفاوت است. اما متأسفانه وجود سساعات اوج مصرف برق در ایران، به‌دلیل استفاده بی‌رویه مصرف کنندگان بخش‌های خانگی و تجاری است نه بخش صنعت. برای تأمین نیروی برق مورد نیاز در ساعات پیک (اوج مصرف برق) نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان برای ساخت نیروگاه‌های جدید است که تنها چند ساعت در شبانه‌روز به تولید برق بپردازند.

**صرفه‌جویی؛ بهترین کار**

خیلی از ما عادت کرده‌ایم وقتی در خانه هستیم، مدام سراغ یخچال بریوم و یا لحتظای مکث یادمان بیاید که چه چیزی می‌خواهیم. این یعنی سبک غلط زندگی در ایام مورد نیاز صرفه‌جویی مصرف انرژی برق.

اگر نگاهی به محیط کار و زندگی خودمان بیندازیم متوجه می‌شویم که در این مسیر خیلی می‌توانیم بازیگر نیروگاه‌های برق و صرفه‌جویی در مصرف آن باشیم. به‌طوری‌که با تغییر سبک زندگی ما خیلی از مسائل حل خواهد شد و در مصرف انرژی صرفه‌جویی زیادی می‌شود. شاید الان عده‌ای باشند که با موضوع گیری بگویند همین قطعی‌های برق برامان کافی است و دیگر نیازی به صرفه‌جویی نیست، در حالی که این تفکر اشتباه است. کریم دردایی، کارشناس مدیریت مصرف برق تأکید می‌کند: «شاید خیلی‌ها ندانند همین شارژرهایی که به برق است، دستگاه قهوه‌ساز یا چایی‌ساز و همینطور مایکروویو و دیگر لوازم برقی مثل تلپ‌تاپ و رایانه، تلویزیون و دیگر سیستم صوتی در خانه تا وقتی که از آنها استفاده هم نمی‌کنید اما دو شاخه آنها به برق است، برق مصرف می‌کنند. پس بهتر است که این لوازم را از پریز برق جدا کنید و در زمان استفاده دو شاخه آنها را به برق نزنید. برای استفاده از ماشین ظرفشویی بهتر است در ساعات غیرپیک مصرف برق و با حداکثر ظرفیت ماشین با زمان کمتر به شست و شوی ظرف‌ها بپردازید».

لامپ‌های اضافی را خاموش کنید

شاید همین الان اگر به مردم بگوییم لامپ‌های اضافی را خاموش کنند، اعتراض کنند که مگر می‌شود با مصرف چند لامپ صرفه‌جویی کرد؟ پاسخ واقعاً به است. چرا که به تصاعد اگر هر خانواده‌ای تا شب لامپی در خانه روشن نکند و شب‌ها نیز تمام لامپ‌های غیر لازم مثل اتاق‌های مختلف و حمام و سرویس بهداشتی را روشن نگه ندارد، به صرفه‌جویی در مصرف انرژی کمک بزرگی کرده است. دانستن ساعات شلوغی مصرف برق در هر فصل می‌تواند در مصرف کمتر برق بسیار کمک کند.

دردایی استفاده از لامپ‌های کم‌مصرف را عاملی برای کاهش مصرف برق می‌داند و معتقد است: «حتی خود استفاده از لامپ‌ها هم باید صرفه اقتصادی برای مردم داشته باشد، چرا که قدیم لامپ‌های معمولی مورد استفاده قرار می‌گرفت اما اکنون لامپ‌های کم‌مصرف خیلی در مصرف انرژی برق و همینطور مصرف برق خانوارها کمک‌کننده است، پس برای تهیه لامپ‌ها نیز می‌توانید از لامپ‌های کم‌مصرف مختلف با میزان برق متفاوت استفاده کنید. بنابراین لامپ‌های رشته‌ای را با لامپ‌های فلورسنت (CFL) یا لامپ‌های LED که هم نور بیشتری دارند و هم انرژی کمتری مصرف می‌کنند، تعویض کنید. لامپ‌های فلورسنت نخستین جایگزین لامپ‌های رشته‌ای بودند. لامپ‌های فلورسنت فشرده جیوه کمتری دارند، بنابراین بهتر می‌سوزند و نور بیشتری دارند. لامپ‌های LED در مقایسه با لامپ‌های مدیریت مصرف برق با تأکید بر اینکه می‌توان استفاده از انرژی را تقسیم کرد، معتقد است که برق به‌تنهایی نباید منبع مصرف انرژی باشد، مثلاً استفاده از یخاری‌های برقی باعث افزایش مصرف برق می‌شود، این در حالی است که می‌توان یخاری گازی را جایگزین کرد. خانواده‌ها به راحتی می‌توانند انرژی را در لوازم گرمایی و سرمایی جابه‌جا کنند.

از لوازم چندمنظوره استفاده کنید

بعضی از خانه‌ها تجهیزات چندمنظوره گرمایی و سرمایی ندارند. برای مثال در بعضی از خانه‌ها کانال کولر وجود ندارد و ساکنان از اسپلیت استفاده می‌کنند. این وسیله از کولر آبی پر مصرف‌تر است و نمی‌تواند جایگزین گرمایی خوبی از لحاظ میزان مصرف برق باشد. این کارشناس مدیریت مصرف برق با تأکید بر اینکه می‌توان استفاده از انرژی را تقسیم کرد، معتقد است که برق به‌تنهایی نباید منبع مصرف انرژی باشد، مثلاً استفاده از یخاری‌های برقی باعث افزایش مصرف برق می‌شود، این در حالی است که می‌توان یخاری گازی را جایگزین کرد. خانواده‌ها به راحتی می‌توانند انرژی را در لوازم گرمایی و سرمایی جابه‌جا کنند.

مشغله‌های یک روح اجتماعی

برای کاهش فشارهای روانی ناشی از ساعت‌های شلوغی چه باید کرد؟

زهرارستگارمقدم

روزنامه‌نگار

روانشناسی، خصوصاً روانشناسی سلامت، سعی می‌کند با تشخیص و شناخت منابع به وجود آورنده فشار

روانی راه‌های مقابله مؤثر با آن را پیدا کرده و آثار مخرب فشارهای شدید و غیر قابل اجتناب را تا حد ممکن تعدیل کند. به این منظور شناخت و تشخیص این فشارها و به کارگیری راه‌های صحیح در کاهش آثار آن به ما کمک می‌کند تا زندگی سالم‌تری را تجربه کنیم. در اینجا نیز مهناز اسماعیلی، دکت‌ری روانشناسی، به ما می‌گوید که چگونه باید در مقابل فشارهای روانی و مشغله‌های روحی ناشی از ساعات شلوغی، رفتار و با آن مقابله کنیم.

برای کاهش فشارهای روانی در ساعات استرس‌زای پیک کاری چه باید کرد؟

در حالی که برخی از استرس‌های کاری طبیعی هستند اما استرس بیش از حد می‌تواند بهره‌وری و عملکرد فرد را پایین آورده و سلامت جسمی و روانی او را تحت تأثیر قرار دهد؛ گرچه استرس همیشه بد نیست. کمی استرس می‌تواند به شما کمک کند تا متمرکزتر و پرن انرژی‌تر عمل کنید و قادر به رویارویی با چالش‌های جدید باشید. اما هنگامی که استرس بیش از توانایی شما رشد، دیگر مفید نیست و به همان میزان رضایت‌شغلی را نیز کاهش خواهد داد. گاهی بهترین شیوه برای کاهش استرس، اشتراک‌گذاری مسائل با دوستان و افراد نزدیک است. حمایت از همکاران و بهره‌مندی از سیستم پشتیبانی جامع در محل کار می‌تواند شما را از تأثیرات منفی استرس شغلی دور کند. هنگامی که بیش از حد روی کاری متمرکز می‌شوید، به آسانی ممکن است از سلامت جسمی خود غافل بمانید. اما وقتی به تغذیه و فعالیت‌های فیزیکی اهمیت می‌دهید، در واقع در مواقع استرس‌زا بهتر و قوی‌تر عمل خواهید کرد. نداشتن خواب باکیفیت می‌تواند در بازدهی روزانه خلاقیت، مهارت حل مسئله و توانایی تمرکز تأثیرگذار باشد. مدیریت زمان در کاهش استرس شغلی مناسب است. بسیاری از ما ۲۴ ساعت روز احساس فشار و استرس می‌کنیم زیرا موظف به بررسی پیوسته مراحل کاری و به‌روزرسانی پیام‌های مربوط به کاریم. اما بهتر است دوره‌های زمانی هرچند کوتاه، برای خود داشته باشیم. سعی کنید بیش از حد خود را متعهد نکنید. انجام همه کارها را به یک روز موکول نکنید و اولویت‌بندی داشته باشید. اگر فعالیتی برایتان ناخوشایند است، اول آن را انجام دهید. پروژه‌ها را به قسمت‌های کوچک تقسیم کنید. اگر پروژه، بزرگ به‌نظر می‌رسد، ابتدا روی آن قسمتی که تمایل بیشتری دارید، تمرکز کنید. هم کارفرما و هم کارمندان می‌توانند کم‌تر در کار منعطدتر عمل کنند؛ زمینه تجربی خوشایند کاری ایجاد کنند و سطح استرس‌ر را به میزان قابل توجهی کاهش دهند. عادت‌های بد موجب استرس در محل کار است و بسیاری از ما استرس شغلی را با افکار و رفتار منفی افزایش می‌دهیم. اگر بتوانیم عادت‌های منفی خود را کنترل کنیم، مطمئناً می‌توانیم استرس‌های اعمال شده توسط همکاران



و کارفرما را راحت‌تر مدیریت کنیم، مقاومت در برابر کمال‌گرایی بسیار مهم است. زمانی که برای خود اهداف غیر واقعی تعیین می‌کنیم، به سادگی استرس خود را افزایش داده‌ایم؛ پس سعی نکنیم روی کارهایی که از کنترل ما خارج هستند، کنترل پیدا کنیم؛ به‌ویژه درباره رفتار افراد دیگر. با کارفرما درباره عوامل استرس‌زا در محل کار صحبت کنیم. کارمندان شاد و سلامت مولدترند. بنابراین کارفرما نیز برای مقابله با عوامل استرس‌زا مطمئناً چاره‌ای اتخاذ خواهد کرد، ما باید وظایف و مسئولیت‌های خود را بدانیم و از سرپرست خود بخواهیم مسئولیت دقیق‌مان را مشخص کند. برای رفتن به تعطیلات و گرفتن مرخصی‌های کوتاه تردید نکنیم، زیرا اسبب بازایی انرژی می‌شود.

آیا ساعات پیک مصرف انرژی هم می‌تواند منجر به فشار روانی به افراد شود؟ به‌ویژه با توجه به نوسانات و قطعی برق در ماه‌های اخیر... موارد مختلفی می‌تواند باعث بالا رفتن استرس در محل کار شود؛ یکی از آنها می‌تواند قطعی برق باشد. ترس از دست‌دادن داده‌ها، به‌انجام نرساندن پروژه‌ها، از دست‌دادن زمان و به تعویق افتادن آنها باعث بالا رفتن فشار روانی در محیط کار می‌شود.

تازه‌ترین یافته‌ها در رابطه با غلبه بر فشار روانی در ترافیک شهری چیست؟

واقعیت این است که ترافیک می‌تواند روی سلامت جسمی و روانی ما تأثیرگذار باشد. بسیاری از بیماران دلیل افزایش تحریک‌پذیری در خانه و محیط کار خود را صرف وقت در ترافیک روزانه گزارش کرده‌اند. کسانی که از قبل سابقه مشکلات روانی دارند ممکن است بیشتر در معرض خطر باشند. در تحقیقی نشان داده شده افرادی که از اختلال استرس پس از سانحه می‌برند، نسبت به استرس ناشی از ترافیک بسیار حساس‌ترند. همچنین در ترافیک، احساس خشم و تحریک‌پذیری بیشتر می‌شود. استرس ترافیک فقط به سلامت روان محدود نخواهد ماند، زیرا افرادی که استرس مزمن حتی از طریق ترافیک را تجربه می‌کنند به‌دلیل تأثیر آن بر سیستم ایمنی، بیشتر در معرض بیماری هستند.

باوری عمومی هست که می‌گوید عده‌ای در خلوت و سکوت آرامش کسب می‌کنند و عده‌ای دیگر در جمع و شلوغی، مکانیزم ذهنی

وقتی هزینه دوبرابر می‌شود

قیمت حامل‌های انرژی و هزینه تردد در ساعات شلوغی مصرف چقدر با ساعات غیرپیک تفاوت دارد؟

مرثیه حسینی

روزنامه‌نگار

پیک مصرف به سساعت‌هایی از روز و شب گفته می‌شود که مصرف حامل‌های انرژی مانند برق گاز و یا حتی تاکسی‌های اینترنتی و آژانس‌ها به بیشترین میزان خود

می‌رسد. در خصوص برق، مشکلات مربوط به سساعات پیک مصرف، عموماً در شب‌ها با افزودن چراغ‌های روشنایی و در تابستان، هنگام استفاده از وسایل سرمایشی در کنار وسایل و چراغ‌های روشنایی بروز می‌کند و در زمستان به بالا رفتن مصرف گاز در وسایل گرمایشی مربوط می‌شود. سسارانه مصرف برق در ایران شش برابر میانگین جهانی است؛ ادامه این مسیر می‌تواند کشور را با بحران‌های عمیق اقتصادی و اجتماعی مواجه کند. مصرف برق در ساعات پیک، در تابستان اخیر رشد بی‌سابقه ۲۰ درصدی داشته. به گفته کارشناسان، وقوع خشکسالی و کاهش بارش‌ها در سسال آبی جاری (مهر ۱۳۹۹ تا پایان شهریور ۱۴۰۰) سبب افزایش مصرف برق طی دوامه اخیر شده است. از یک سو خشکسالی سبب وز و آمد مدارشند چاه‌های کشاورزی شده و از سویی دیگر افزایش دمای هوا منجر به استفاده زودهنگام از وسایل سرمایشی شد. همین عوامل رشد ۲۰ درصدی مصرف برق را رقم زده است. در کنار این مسئله، رشد مصرف صنایع بزرگ یکی دیگر از دلایل افزایش پیک مصرف در تابستان امسال و در خصوص انرژی‌هایی مانند برق و گاز است. علاوه بر انرژی‌ها، در ارتباط با ساعات اوج مصرف می‌توان به تاکسی‌های اینترنتی نیز اشاره کرد. در این رابطه، مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که در خطوط مختلف شهری، ساعات بین ۶ تا ۱۰صبح به‌عنوان پیک مصرف معرفی می‌شود که افزایش چشمگیر کرایه‌ها را به‌دنبال دارد.

پیک مصرف برق در بخش خانگی و تجاری

در کشورهای پیشرفته صنعتی، ساعات پیک مصرف عموماً در روز است. در ایران اما زمان‌های اوج مصرف عمدتاً به ساعات شب مربوط می‌شود. در ساعات اوج مصرف برق که اواخر روز است، وسایل روشنایی نیز به جمع مصرف کنندگان ثابتی چون یخچال، فریزر و... که از قبل در مدار بوده‌اند، اضافه می‌شود. در خصوص لاباودن ساعات پیک در ایران این سوءمصرف به بخش‌های خانگی و تجاری مربوط می‌شود. مصرف برق در ساعات پیک در تابستان امسال از رکورد زده؛ به این معنا که اوج بار مصرف در ساعت ۱۲:۴۵ روز سه‌شنبه ۱۵ تیر سال جاری به عدد ۶۶هزار و ۹۰۰مگاوات رسید. این رکوردشکنی مصرف برق در شرایطی اتفاق افتاد که حداکثر میزان مصرف برق کشور در سال گذشته به عدد



مصرف برق حدود ۱۷ الی ۱۸ هزار مگاوات در زمان پیک مصرف تخمین زده می‌شود. هر سال این مقدار در حال افزایش است و وزارت نیرو در ایام پر مصرف سال، به‌خصوص تابستان با کمبود برق مواجه می‌شود.

ساعات اوج مصرف برق در تهران

تهران به‌عنوان بزرگ‌ترین کلانشهر ایران دارای ۲ساعت اوج مصرف است. پیک مصرف در این شهر در طول روز بین ساعات ۱۱ الی ۱۵ و در شب بین ساعات ۲۱ الی ۲۳ است. این سساعات متعلق به مصرف خانگی است درحالی‌که بین ساعات ۱۱ الی ۱۵ مصرف برق اداری و تجاری نیز بسر مصرف خانگی اضافه می‌شود. ادارات حدود ۲هزار مگاوات از مصرف برق کشور را به‌خود اختصاص داده‌اند که ۶۰درصد از این میزان، یعنی حدود ۱۲۰۰ مگاوات، در بخش سرمایشی ادارات مصرف می‌شود. ساعات اوج مصرف در اصفهان و دیگر کلانشهرها مانند تهران است.

هزینه برق در ساعات پیک مصرف

متوسط مصرف سرنانه برق در کل کشور حدود ۲هزار و ۹۰۰کیلووات تخمین زده می‌شود. در این حالی است که متوسط مصرف جهانی



افراد در این رابطه متفاوت است یا می‌توان به حکمی کلی مبنی بر اینکه شلوغی، یکی از عوامل فشار روانی است، قائل بود؟

یکی از ویژگی‌های شخصی درون‌گرایی و برون‌گرایی است. هر یک از این دو، ویژگی‌های خاص خود را دارند. از جمله ویژگی‌های افراد برون‌گرا این است که از جمع انرژی می‌گیرند. سریع تصمیم می‌گیرند، بیشتر صحبت می‌کنند، عمل‌گرا هستند، روابط اجتماعی خوبی دارند و دوست دارند در مرکز جمع باشند. افراد برون‌گرا با اینکه در جمع بودن را ترجیح می‌دهند، اما شلوغی و ازدحامی که باعث فشار روانی می‌شود، برای شخصیت برون‌گرا نیز آسیب‌زاست؛ در واقع فشار روانی پاسخی غیر اختصاصی است که بدن فرد در مقابل درخواست‌هایی که با آن مواجه می‌شود از خود بروز می‌دهد. استرس مزمن اغلب با اضطراب، افسردگی، بی‌خوابی، اختلال در حافظه، مشکل تمرکز، خشم، پرخاشگری، مشکلات هاضمه و دردها همراه است. بنابراین این مشکلات چه برای افراد درون‌گرا و چه برای افراد برون‌گرا اتفاق می‌افتد.

کارمندان و کارگران سعی می‌کنند در تری از زودتر از ساعت کاری از محل کار شان خارج شوند تا به ترافیک نخورند. آنها در واقع نوعی کلافگی بیش از وقوع را مدیریت می‌کنند. اما خب ترافیک یحث یک روز و در روز نیست و همینگی است. چطور باید برهم خوردن این تعادل را مدیریت کرد؟

از جمله کارهایی که می‌توان با آن، خود را در برابر فشار روانی ترافیک محافظت کرد، رفتن به محل کار با وسایل حمل‌ونقل عمومی یا دوچرخه‌سواری است. به یک موسیقی آرامش‌بخش یا پادکست و کتاب صوتی گوش کنید. ساعت ترافیک را بدانید و زمان ترافیکی خود را به حداقل برسانید. درک نسبت به عوامل استرس داشته باشید. حفظ روحیه مثبت، نحوه پاسخگویی شما را به استرس تغییر می‌دهد. غذای سالم بخورید و گرسنه نباشید تا تحریک‌پذیر نشوید. اگر مدت‌زمان طولانی درگیر ترافیک هستید، کنار بروید. چند دقیقه آرام باشید و دوباره شروع به رانندگی کنید و در آخر به یاد داشته باشید که گرچه نمی‌توانید رفتار دیگران را تغییر دهید اما می‌توانید رفتار خود را عوض کنید. اگر کسی رانندگی شما را مختل کرد، سعی کنید موضوع را رها کرده و به جای عصبانیت و درگیری، اندکی صبر کنید. کمی به او حق بدهید، شاید شما را ندیده یا چون شما از روز پراسترس خود شاکی است یا اصلاً از اختلال روانی رنج می‌برد.

یخچال و قراردادن اجسام داغ درون آن، خاموش کردن لامپ‌های اضافی، عدم استفاده از ماشین لباسشویی، ظرفشویی، جاروبرقی و اتو در ساعات اوج مصرف و استفاده از وسایل برقی با مصرف انرژی ۸ و B از دیگر راه‌های مدیریت مصرف برق است.

پیک مصرف گاز چه ساعتی است؟

زمان اوج مصرف گاز در کشور به‌صورت میانگین ساعات ۱۱ تا ۱۳ و ۱۷ تا ۲۰ است. مشترکان بخش خانگی و تجاری گاز طبیعی بیش از ۷۵درصد مصرف گاز کشور را تشکیل می‌دهند. حفظ دمای ۲۱ درجه سانتی‌گراد در اماکن مسکونی و تجاری، خاموش کردن وسایل گرم‌آبی بدون استفاده و نیز پوشیدن لباس‌های مناسب برای دمای ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتی‌گراد می‌تواند به صرفه‌جویی در ساعت پیک مصرف کمک کند. در خصوص بنزین نیز می‌توان از پیک مصرف در واحد سال صحبت کرد؛ به این معنا که میانگین مصرف بنزین در تعطیلات نوروز ۹۹ افزایش یافت و برای نخستین بار بعد از سه‌میه‌بندی، پیک مصرف بنزین رخ داده؛ یعنی میانگین مصرف روزانه بنزین از ۷۵میلیون لیتر در روز به حدود ۱۰۴میلیون لیتر در روز رسید.

پیک مصرف و افزایش دوبرابری کرایه تاکسی‌های اینترنتی

ساعات اوج مصرف و تأثیر آن در حیات شهری تنها مختص حامل‌های انرژی نیست. درخصوص استفاده از تاکسی‌های اینترنتی نیز می‌توان از پیک مصرف صحبت کرد. برای نمونه، به گفته رانندگان اسنپ، پیک مسافر که البته هم‌زمان با پیک ترافیک نیز است، ساعت ۶ تا ۱۰ و ۱۶ تا ۲۰ است، کرایه اسنپ در این ساعات در مقایسه با ساعات غیرپیک، یعنی ۱۰ تا ۱۵ و ۱۹ تا صبح، حدوداً دوبرابر می‌شود. وجود ترافیک به‌دلیل استفاده افراد از ماشین شخصی برای رفتن به سر کار، تردد وسایل حمل‌ونقل عمومی و استفاده از تاکسی اینترنتی برای حاضر شدن بموقع در محل کار، مهم‌ترین دلایل گرانی کرایه و پیک درخواست تاکسی در این ساعات است.



❖ قیچی قدوس در شب فرار چلسی

شاگردان توخل در شب شکست سیتی و تساوی لیورپول نیوکسل را گلباران کردند

چلسی برنده ویژه هفته دهم لیگ جزیره بود. آبی‌های لندن که روز گذشته در خانه نیوکسل به میدان رفته بودند، با نتیجه ۲ بر صفر و گل‌های ریس جیمز (۴۵ و ۷۷) و جورجینو (۸۱)، تیم میزبان را شکست دادند و با ۲۵ امتیاز صدرنشین شدند. البته این پایان ماجرا نبود چراکه در

شب پیروزی چلسی، منچستر سیتی در خانه با نتیجه ۲ بر صفر به کرپستال بالاس باخت و لیورپول در حالی که با نتیجه ۲ بر صفر از برایتون پیش افتاده بود، به تساوی ۲-۲ خانگی رضایت داد تا حالا شاگردان توخل با لیورپول ۱۲ امتیاز و با سیتی ۵ امتیاز فاصله داشته باشند. یکی دیگر

از اتفاقات مهم لیگ برتر برای ایرانی‌ها، گلزنی سامان قدوس در شب شکست ۳ بر یک برنتفورد بود. قدوس در دقیقه ۷۹ بازی تیمش با یک‌قیچی والی زیبا توانست دروازه برنلی را باز کند، گلی که البته حاصلی برای زنبورها به همراه نداشت.

یکشنبه ۹ آبان ۱۴۰۰ | ۲۴ ربیع الاول ۱۴۴۳ | سال بیست و نهم | شماره ۸۳۴۹ | صفحه ۴



گیتار ارسلان، آواز دانیال

استقلال با گل مطهری نیم ساعت صدرنشین لیگ بود اما سپاهان با درخشش دوباره اسماعیلی فر با آخرین گلش راز دوبه صدر برگشت

هفته سوم از لیگ برتر فوتبال ایران دیشب آغاز شد و در ۴ بازی برگزار شده ۲ میزبان و ۲ میهمان به پیروزی رسیدند. ۲ میزبان برنده دیشب سپاهان و استقلال بودند که رکورد صد درصد پیروزی را برای خودشان حفظ کردند. این دو تیم حالا با ۹ امتیاز در صدر جدول قرار دارند و منتظر گل‌کهر و پرسپولیس هستند که آنها هم فردا شب برای ۹ امتیازی شدن بازی می‌کنند. سپاهان و استقلال دیشب برای عبور از سد میهمانان خود سختی زیادی را متحمل شدند و در نهایت با حداقل گل به پیروزی رسیدند.

❖ سومین برد، دومین پناالتی

استقلال در سومین بازی فصل به مصاف تراکتور رفت که سال گذشته در تبریز و تهران مقابل آبی‌ها شکست خورده بود. تراکتور بی‌ستاره با فیروز گرمی در نیمه اول به خوبی از دروازه‌اش دفاع کرد اما در خط حمله زور آنجانی برای تحت فشار گذاشتن استقلال نداشت. مشکلات این تیم در نیمه دوم

هم پابرجا بود و یکی دو موقعیت نصفه‌نیمه‌ای که نصیب این تیم شد هم توسط نریمان جهان از دست رفت. در مقابل استقلالی‌ها با یک تعویض بین ۲ نیمه ارسلان مطهری را به زمین آوردند که همین بازیکن با ضربه سر تک‌گل بازی را در دقیقه ۵۴ به ثمر رساند. استقلال در ادامه صاحب یک ضربه پناالتی هم شد اما وریا غفوری که خودش پناالتی را گرفته بود ضربه را به تیر افقی زد و دومین پناالتی‌اش را طی ۳ هفته از دست داد.

❖ دانیال، اسم رمز صدرنشینی

۴۰۰ کیلومتر آن طرف‌تر از ورزشگاه آزادی، رقیب استقلال برای بردن حریف قعر جدولی‌اش سختی زیادی را متحمل شد. سپاهان در مقابل شاگردان رضا عنایتی تا دقیقه ۸۴ موفق به گلزنی نشد اما نویدکیا با ۴ تعویض شکل و شمایل تیمش را اکلاً تغییر داد و دقایقی بعد به گل برتری و صدرنشینی

رسید. زنده گل سپاهان دانیال اسماعیلی فر بود که در هر ۲ بازی تیمش یا گل زده یا پاس گل داده است. زردپوشان با این پیروزی و با تفاضل گل بهتر نسبت به استقلال در صدر قرار گرفتند. همزمان با این دو بازی، در آبادان و مشهد هم ۲ بازی برگزار شد که هر دو میزبان مقابل میهمان‌ها خود شکست خوردند. نفت مسجدسلیمان در مشهد با تک‌گل عماد میرجوان پدیده را برد و به اولین پیروزی فصلش رسید. در آبادان هم فجرسیاسی و نفت آبادان در حالی به مصاف هم رفتند که هر دو تیم از ۲ بازی اول صفر امتیاز و صفر گل زده داشتند. فجر این بازی را با ۲ گل محمد کاظمی و عرفان معصومی برد تا صفرهایش را از جدول پاک کند اما وضعیت برزیلی‌های آبادان بحرانی‌تر از قبل شد. کارنامه علیرضا منصوربان در آبادان حالا به ۳ بازی، ۳ باخت، صفر گل زده و ۶ گل خورده رسیده است. منصوربان فصل گذشته را هم با ۵ باخت متوالی تمام کرده بود. او حالا تنها سرمربی تاریخ لیگ است که ۸ بازی متوالی را می‌بازد و همین آمار احتمالاً برای رفتنش از آبادان کفایت می‌کند.



❖ پرتغالی‌ها دید مثبتی به ایرانی‌ها دارند

سمیرا ایمانی به عنوان کمک مربی راهی تیم و ایلیال پورتوی پرتغال می‌شود جایی که هارمی در تیم فوتبالش حساسی درخشیده است

۲۰

❖ ژست فرانسوی

استقلال شدیداً به بازیکنان فرانسوی علاقه‌مند شده است؛ بعد از کوین یامگا دیروز رودی ژست‌ده هم قرار داد بست و حالا یک بازیکن باید برود

۱۹

❖ تیم مهدوی کیا امروز صعود می‌کند

امیدهای ایران امروز به مصاف تاجیکستان می‌روند تا تیم اول گروه B را مشخص کنند

۱۸



نکته بازی

کار، کار، فقط کار



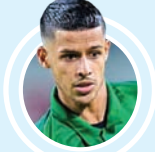
باشگاه پرسپولیس یک بنیانیه شدیدالحن داده که معلوم نیست علیه کیست و در چه موردی است. فقط معلوم است نویسنده اش خیلی عصبانی بوده! بسا این حال حدس زده می شود موضوع به شایعات در زمینه احتمال محرومیت پرسپولیس از لیگ قهرمانان آسیا و عدم صدور مجوز حرفه ای این باشگاه مربوط باشد. به هر حال سرخپوشان هنوز بدهی خارجی دارند و از این قبیل حرف و حدیث ها هم هر سال وجود داشته است. هیچ فصلی نیست که این دو تیم راحت جواز حضور در لیگ قهرمانان را به دست بیاورند و همیشه کار به دقیقه ۹۰ می کشد. این دیگر بنیانه دادن و این قبیل واکنش ها را ندارد. بعد هم تجربه ثابت کرده انشا نوشتن فایده ندارد. شما اگر «کار» کنید و مشکلات را واقعاً کنار بزنید، مردم می بینند و می فهمند.

شما بودید تخفیف می دادید؟



در خبرها آمده است گابریل کالدرون حاضر نشده به باشگاه پرسپولیس تخفیف بدهد و وکیل او هم در زمینه افتتاح حساب در یک کشور دیگر، همکاری چندانی به خرج نمی دهد. ما قصد دفاع از مری آرژانتینی را نداریم و خوشحال تر می شویم اگر حتی یک دلار بیشتر در داخل کشور و جیب پرسپولیس باقی بماند. با این حال پرسش مان این است که خداوکیلی اگر شما جای کالدرون بودید، تخفیف می دادید و همکاری می کردید؟ طرف چقدر زحمت کشید؛ چطور جوابش را دادند؟ تیمش کجای جدول بود که بیرونش کردند؟ برای توافق با او یک سر سوزن تلاش به خرج دادند؟ پولش را به موقع پرداختند؟ هیچ کدام از این کارها را که نکردند هیچ، در محافل فوتبالی و شبکه های اجتماعی بدنامش هم کردند. الان بابت چی باید کوتاه بیاید و همکاری کند؟

به خودت بیاسیر



مهدی قائدی در یک بازی ۲ گل برای الاهلی امارات زد، بعد انکار احساس کرد رسلانش در این تیم به پایان رسیده پس از ۲ گل مهاجم ایرانی به الشراجه، جو عجیبی در امارات ساخته شد و خیلی ها او را علی کریمی پرسپولیس مقایسه کردند. حتی در ایران هم فشار زیادی روی کادرفنی تیم ملی آمد که چرا کم به قائدی بازی می دهند. با وجود این از آن به بعد دیگر خبری از درخشش مهدی نشد. الاهلی این هفته در دیدار با العین با تساوی یک - یک متوقف شد و قائدی که جایگاه اصلی اش را هم از دست داده، در ۲۰ دقیقه آخر به زمین رفت. با این حال مهدی کار خاصی انجام نداد تا شرایطش بیش از پیش به خطر بیفتد. بجنب پسر، به خودت بیا.

آمار بازی

59

تیم پرسپولیس فردا در حالی به مصاف آلومینیوم اراک می رود که در ۲ هفته ابتدایی قلدترین تیم لیگ در نبردهای تن به تن بوده است. سرخپوشان طی ۲ بازی ابتدایی که با ۲ پیروزی مقابل فولاد و نساجی همراه بود به طور میانگین ۵۹ درصد نبردهای خود را بردند که این بهترین آمار در میان همه تیم ها بوده است. بعد از شاگردان یحیی به نام پیکان می رسیم با پیروزی در ۵۹/۶ درصد نبردها دومین تیم قلدر لیگ در ۲ هفته ابتدایی بوده است. سپاهان هم سسومین تیم موفق در این زمینه است اما استقلال آمار چندان خوبی در این بخش ندارد. آبی پوشان در این آیینم رتبه یازدهم را بین ۱۶ تیم لیگ برتر دارند و فقط فولاد، هوادار، نفت مسجدسلیمان، فجرسپاسی و نساجی را پایین تر از خودشان می بینند.

24

تیم نساجی با خطاهای پرشماری که در ۲ بازی اول این فصل انجام داد، فعلاً خشن ترین تیم لیگ لقب گرفته است. شاگردان ساکت الهامی در نخستین بازی مقابل فجرسپاسی ۲۹ بار مرتکب خطا شدند که این بیشترین تعداد خطای یک تیم در مسابقات از لیگ بیست و یکم بوده است. در همین مسابقه بازیکنان فجرسپاسی هم ۲۳ بار مرتکب خطا شدند تا بازی این دو تیم در سراسی با ۵۲ خطا خشن ترین بازی لیگ باشد و رکوردی عجیب خلق کند. نساجی در هفته دوم مقابل پرسپولیس هم ۱۹ خطا انجام داد و حالا با میانگین ۲۴ خطا در هر بازی خطاکارترین تیم لیگ است. بعد از تیم قائمشهری به نام استقلال می رسیم؛ شاگردان فرهاد مجیدی با ۱۸/۵ خطا در هر بازی دومین تیم خشن گل تا این لحظه بوده اند.

01

حسین پورحمیدی که فصل گذشته یکی از بهترین دروازه بان های لیگ برتر بود، فردا در حالی مقابل پرسپولیس می ایستد که در نخستین بازی این فصل هم بهترین امتیاز یک دروازه بان را در فصل جدید به دست آورده است. پورحمیدی فصل گذشته به جز یکی دو بازی (از جمله بازی با سپاهان) که امتیاز بسیار کمی گرفت در سایر بازی ها نمایش خوبی داشت و امتیازات غایب بود اما در دومین بسازی در ترکیب آلومینیوم قرار گرفت و با نمایشی عالی در مقابل فولاد نمره ۷/۸۸ را از آنالیزورهای متریک را دریافت کرد. جدول دروازه بان ها در لیگ جدید هنوز به طور جدی شکل نگرفته اما پورحمیدی با این امتیاز فعلاً صدرنشین جدول است.

تیم مهدوی کیا امروز صعود می کند

امیدهای ایران امروز به مصاف تاجیکستان می روند تا تیم اول گروه B را مشخص کنند



ایران در صدر جدول قرار بگیرند. به این ترتیب ایران برای اول شدن در گروه B نیازمند پیروزی است اما تاجیکستان با یک مساوی هم سرگروه می شود. البته ایران مشکلی برای صعود ندارد و اگر با ۶ یا ۷ امتیاز تیم دوم گروه B شود، باز هم به احتمال فراوان در مرحله نهایی حاضر خواهد بود. رقابت های مقدماتی زیر ۲۳ ساله های آسیا در ۱۱ گروه مختلف برقرار می شود. ۱۱ تیم اول به همراه ۴ تیم برتر از بین تیم های دوم به مرحله نهایی صعود می کنند تا به همراه ازبکستان که میزبان رقابت هاست، مرحله نهایی را برگزار کنند. با توجه به نتایجی که در سایر گروه ها به دست آمده، هر یک از

تیم ملی امید ایران امروز در آخرین بازی از مرحله مقدماتی قهرمانی آسیا به مصاف تاجیکستان می رود. این بازی از ساعت ۱۷:۳۰ به وقت تهران در شهر دوشنبه تاجیکستان برگزار می شود و ۲ تیم ۶ امتیازی گروه B رقابت نزدیکی برای صعود به مرحله بعدی خواهند داشت. امیدهای ایران با هدایت مهدی مهدوی کیا در ۲ بازی قبلی نیال را با نتیجه ۴ بر صفر و لبنان را با نتیجه ۲ بر صفر شکست داده اند. تیم میزبان این گروه یعنی تاجیکستان نیز ۲ بازی قبلی را برده و البته یک گل بیشتر از ایران زده است. تاجیک ها تیم لبنان را یک بر صفر بردند اما در عوض نیال را ۶ تایی کردند تا با تفاضل گل بهتر نسبت به

نداده است؛ آنچه هم به یسته بودن پنجره باشگاه مربوط می شود و هم بی ارتباط با کمبود نقدینگی در پرسپولیس نیست.

هواداران نگران

هواداران پرسپولیس هم این روزها خیلی نگران به نظر می رسند. غیر از همه آنچه گفتیم، این بیم و دلهره ریشه در مسایل فنی هم دارد. واکنش ها به پیروزی برابر نساجی، در رسانه ها و فضای مجازی طوری بود که به ندرت می شد ردی از رضایت در آنها پیدا کرد. به هر حال مردم می بینند که این پرسپولیس مخصوصاً در فاز دفاعی آن تیم مستحکم و مقتدر فصول گذشته نیست. پرسپولیس زیاد موقعیت گل می دهد و راحت تر از قبل گل می خورد. استقلال تاجیکستان برابر سرخ ها چند بخت مسلم گلزنی داشت، الهلال ۳ گل به این تیم زد و فولاد و نساجی هم دروازه حاملد گل را باز کردند. به علاوه فولادی که ۳ گل از پرسپولیس خورد، هفته بعدش هم ۳ گل از آلومینیوم اراک دریافت کرد. کنار هم قرار دادن این مسایل و توجه به این نکته که این فصل مدعیان سفت و سخت و پرشماری در کورس قهرمانی هستند، طبیعتاً مایه نگرانی هواداران می شود. راه گریز از این فضا هم آن است که پرسپولیس هم از نظر مدیریتی تعیین تکلیف شود و هم درون زمین، در بخش فنی فوتبال بهتری ارائه بدهد.

مطهری مدعی شد مسایل مالی و مدیریتی روی حوزه فنی سایه انداخته است، بازیکنان از بدقولی مسئولان گلایه داشتند و خلاصه هیچ اثری از نشاط یک پیروزی مهم به چشم نمی خورد. آن بالا هم معید صری، سرپرست موقت باشگاه بدون جواب دادن به سؤالات خبرنگاران از دست آنها گریخت. این رفتار معمولاً از مدیرانی سر می زند که تیم شان بازی را باخته و روی مدار ناکامی است، اما داستان در مورد پرسپولیس فعلی فرق دارد. آنها برنده ای شبیه به یک بازنده بودند.

بدون پول، بدون مدیر

چندی است که تکلیف مدیریت باشگاه استقلال روشن شده و از قضا نخستین گام های مصطفی آجورلو هم هواداران را به آینده تیم امیدوار کرده است. در پرسپولیس اما فعلاً خبری از این داستان ها نیست. باشگاه مدیرعامل ندارد و سیاست های سرپرست موقت هم بازخورد های ضدو نقیضی بین هواداران دارد. از سوی دیگر مشکلات مالی هم قابل کتمان نیست. به هر حال چالش بسیار بزرگ باشگاه در هفته های اخیر، تامین طلب گابریل کالدرون و باز کردن پنجره بسته نقل و انتقالاتی بود. احتمالاً تمرکز بر همین مسئله هم باعث غفلت از سایر نکات شده و سر و صدای ضمنی بازیکنان را بلند کرده است. به علاوه مدت هاست کادرفنی از ضرورت جذب بازیکن خارجی سخن می گوید، اما هنوز این اتفاق رخ

قهرمان تنها

پرسپولیس برای تکرار موفقیت ها پیش در لیگ برتر، مسیر سختی در پیش دارد

بهروز رسایی | با یک پیروزی دشوار در ورزشگاه آزادی، پرسپولیس ۶ امتیازی شد و کنار سایر مدعیان در بالای جدول رده بندی ایستاد. سرخپوشان در دیدار برابر نساجی حسابی اذیت شدند و پیروزی شان تا آخرین ثانیه و سوت پایان داور در خطر بود. این مسابقه و کم و کیف واکنش ها به آن، بیش از هر زمان دیگری نشان داد پرسپولیس برای قهرمانی در لیگ بیست و یکم و ثبت «دبل هت تریک» چه کار دشواری دارد.

برنده ای شبیه به بازنده

اردوی پرسپولیس بعد از پایان بازی با نساجی طوری بود که اگر کسی نتیجه را نمی دانست، متوجه نمی شد سرخپوشان برنده مسابقه شده اند یا بازنده آن در میکس رزون و بقیه نقاط ورزشگاه خبری از شادی و هیجان نبود. یحیی گل محمدی از یلاتکلیفی باشگاه شکایت داشت، حمید

ماکت طارمی در پرسپولیس

در مورد مهدی عبدی که اگر زحمت بکشد، خیلی بهتر از اینها خواهد شد

۲ تفاوت

تنوع فنی؛ مهدی طارمی در یخش های مختلف استعداد های متنوعی دارد. تمام هنر این بازیکن فقط گل زدن نیست. در همه این سال ها بحث مهارت او در گرفتن پناالتی از مدافعان بسیار داغ بوده است. هم داور، هم مدافع و هم تمامی تماشاگران بازی؛ گاهی همه می دانند که طارمی در همین لحظه پناالتی خواهد گرفت، اما او باز هم بازیکن حریف را وادار به انجام خطای می کند! طارمی همچنین در ارسال پاس گل برای همبازیانش هم یک مهره استثنایی و موفق به شمار می رود. این بازیکن طی ۱۶ بازی برای پورتو، ۲۰ پاس گل داده است؛ این یعنی به طور متوسط هر ۳ بازی یک پاس گل. آیا فوتبال عبدی چنین تنوعی دارد؟ مسلماً نه. او باید روی تقویت سایر ابعاد بازی اش بیشتر از اینها کار کند.

تلاش و دوندگی؛ بدون تعارف مهدی عبدی در بحث دوندگی و پرس فردی اصلاً قابل مقایسه با طارمی نیست. مهاجم ایرانی پورتو در ۲ بازی اول مرحله گروهی لیگ قهرمانان اروپا ۲۳ کیلومتر دویده؛ یعنی بیشتر از هر بازیکن دیگری در قاره سبز! طارمی یک گلوله آتش است. او مدام می دود، می جنگد و توپ می گیرد. چنین ویژگی هایی اما در فوتبال عبدی دیده نمی شود. به نظر می رسد مهاجم مازنی پرسپولیس صرفاً خودش را فورواردر باکس می داند، اما این طرز تفکر او در همین سطح باقی خواهد ماند. عبدی اگر بیشتر زحمت بکشد، حتماً جواب بهتری خواهد گرفت. حالا نه اینکه لزوماً به سطح مهدی طارمی برسد، اما قطعاً از جایگاه فعلی اش بالاتر خواهد رفت.

میدان بزرگ هم دیگر وجه تشابه عبدی و طارمی است که احتمالاً از همین خونسردی ریشه می گیرد. اگر مهاجم بوشهری مثل آب خوردن دروازه جلسی و لیورپول را باز می کند، عبدی هم در نیمه نهایی و فینال لیگ قهرمانان گل می زند.

فرصت طلبی؛ مهدی عبدی هم مثل طارمی موقعیت گل را بو می کشد. او به خوبی خودش را در جایی قرار می دهد که توپ برسد و امکان گشودن دروازه حریف را پیدا کند. شاید گاهی عبدی بابت فرصت سوزی هایش مورد انتقاد قرار بگیرد، اما یادتان باشد از این نقدها در مورد طارمی هم زیاد وجود داشت. خیلی از مهاجمان هستند که نمی توانند به این راحتی خودش را در موقعیت گل قرار بدهند. این خودش یک مهارت یا شاید هم نبوغ است.

بی باکی

عبدی هم مثل طارمی واهمه ای از زدن توپ به سمت دروازه ندارد. این فاکتور برای مهاجمان حیاتی است. خیلی از فورواردها می ترسند ضربه بزنند و موقعیت از دست برود، اما عبدی اینطور نیست. یادتان هست چه چیزی عبدی را به شهرت رساند؟ اینکه او در نخستین بازی اش برای پرسپولیس نترسید و نخستین توپی که زیر پایش افتاد به سمت دروازه استقلال شلیک کرد. آن توپ وسط ۸۰ هزار جمعیت با اشتباه حسین حسینی به گل تبدیل شد و تولد یک ستاره را به دنبال آورد. گل اول عبدی به نساجی هم همینطور بود. او ضربه اش را زد و با اشتباه علیرضا حقیقی به گل تبدیل شد. مهدی طارمی هم دقیقاً همین ویژگی را دارد و خیلی از گل های این بازیکن ناشی از بی باکی او در شلیک توپ به سمت دروازه است.

۳ شباهت

خونسردی؛ مهم ترین وجه تشابه مهدی عبدی به طارمی، خونسردی اوست. بی گمان این فاکتور به رشد مهاجم بوشهری بسیار کمک کرده و باعث شده او تا حضور در سطح اول فوتبال اروپا بالا برود. عبدی هم همانقدر آرام و بی خیال است. گل دوم او به نساجی که حاصل یک تو سر توپ استثنایی و شلیک ضربه نهایی با پای غیر تخصصی بود، به خوبی این ویژگی را نشان می داد. عبدی از این کارها در درباری رفت فصل گذشته هم زیاد انجام داده بود و به جرأت می توان گفت این او بود که محمود فکری را تا یک قدمی اخراج از استقلال پیش برد. گلزنی در

برنامه بازی ها



لیگ برتر - هفته سوم

دوشنبه ۱۰ آبان

آلومینیوم - پرسپولیس

16:00

فولاد - مس رفسنجان

گل گهر - نساجی

18:00

لیگ برتر - هفته چهارم

جمعه ۱۴ آبان

هوادار - پدیده

تراکتور - پیکان

فجر سپاسی - استقلال

16:00

ذوب آهن - سپاهان

18:00

شنبه ۱۵ آبان

مس رفسنجان - آلومینیوم

نساجی - صنعت نفت

16:00

پرسپولیس - گل گهر

نفت مسجدسلیمان - فولاد

18:00



مقدماتی جام جهانی - مرحله نهایی

پنجشنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۰

لبنان - ایران

15:30

سه شنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۰

سوریه - ایران

19:30



گزارش بازی

نباشی، وینی هست

در روزی که کریم بنز مادر تر کیب رتال نبود وینیسیوس جورش را کشید

رتال مادرید پس از نتیجه نامیدکننده‌ای که در بازی خانگی مقابل اوساسونا گرفت و نتوانست به این تیم گل بزند، در یک بسازی خارج از خانه تساوی بدون گل هفته قبل را جبران کرد؛ درست مثل بازی خارج از خانه قبلی که در ال کلاسیکو و زمین بارسلونا بر گزار شد و رتال توانسته بارسا را هم مثل الچه ۲ بر یک ببرد. پیروزی مقابل الچه دوهزار و پانصدمین برد تاریخ رئال مادرید در لالیگا بود. آنچلوتی مجبور شد برای بازی دیروز به کریم بنزما که در بازی با شاختار دچار درد شده بود، استراحت بدهد. ۸ماه از آخرین بازی رتال بدون حضور کریم می‌گذشت. بنزما از ۲۰۱۸ تا الان ۱۲ بازی را از دست داده که ۱۱ تای آن به‌خاطر مصدومیت بوده و ۲ بازی هم به‌او استراحت خورده. از ماه اگوست تا الان مهاجم فرانسوی مادریدی‌ها ۱۸ بازی پشت‌هم انجام داده با بیش از ۱۵۰۰ دقیقه حضور در ترکیب. در غیاب کریم، بار گلزنی به دوش وینیسیوس گذاشته شد. وینی که انگار در این فصل پوست انداخته و به بازیکن دیگری تبدیل شده، توانست هر دو گل رتال را وارد دروازه الچه کند. در خشش او در حالی اتفاق افتاد که هم‌زمان نام او از لیست تیم ملی برزیل برای فبفادی آینده خط خورده بود. وینی در ۱۴ بازی این فصل با پیراهن رتال مادرید ۹ گل و ۵ پاس گل به نام خودش ثبت کرده. این پنجمین برد آنچلوتی مقابل الچه در ۵ بازی بود. از طرفی این نودوهشتمین برد سرمربی ایتالیایی در ۱۲۳ بار هدایت رتال مادرید هم بود و او حالا تا رسیدن به یکصدمین برد تنها ۲ پیروزی دیگر فاصله دارد. این برد در حالی به‌دست آمد که نگرانی‌هایی به‌خاطر مصدومیت همسترینگ رودریگو در دقیقه ۱۵ و بیرون رفتن او از زمین به‌وجود آمد. الچه هم از دقیقه ۳۳ گو با اخراج راؤل گوتی، ۱۰ نفره شد. ماریانو دیاس که به‌جای کریم در ترکیب قرار گرفته بود، عملکردی متناقض داشت. او یک پاس گل زیبا به وینی داد و ۲ بار در موقعیت گل قرار گرفت اما یک صحنه ۲ به یک را به آزار پاس نداد و با خودخواهی باعث از بین رفتن شانس گل سوم شد. ماریانو این فصل یک دقیقه هم بازی نکرده بود. با این برد، رتال با بازی مساوی یا سوسیداد به صدر رفت اما امشب ممکن است رتبه اولی‌اش از دست برود.

پیش بازی

سری آداغ تراست

امشب بازی‌های لیگ‌های اروپایی چندان ارزش پیگیری ندارد

لیگ‌های داخلی کشورهای اروپایی به‌دلیل در پیش بودن مسابقات لیگ قهرمانان در وسط هفته، بازی‌های مهم خود را روز شنبه بر گزار کردند. برای امروز و امشب مسابقه زیادی باقی نمانده، اما بعضی از همانها هم قابل پیگیری است و جذابیت دارد.
■ در لیگ برتر همه بازی‌های خوب یا متوسط هفته دیروز بر گزار شد و برای امروز تنها ۲ بازی کم‌اهمیت بین نورچ-لیدز و همچنین استون-ویلا- وستهم باقی مانده است. یک بازی هم مانده برای فردا بین ولوز و اورتون که بعد است کسی به پیگیری این ۲ بازی علاقه‌ای داشته باشد.
■ اوضاع مسابقات امروز لالیگا کمی بهتر است؛ هر چند در مجموع با رفتن رئالودو، مسی و راموس از هواداران این لیگ و جذابیت آن خیلی کاسته شده است. اتلتیکو در ادامه نتایج سینوسی‌اش بر دها و تساوی‌هایی که در لحظه‌های آخر می‌گیرد، ساعت ۸:۴۵ امروز با علم به نتیجه ۲ تیم رتال و بارسا و حتی سوسیداد صدرنشین در زمین خودش از بتیس پذیرایی می‌کند. بتیس ۲ به ۲ امتیاز از تیم میزبان در جدول بالاتر ایستاده است. سوسیداد هم آخر شب به مصاف بیلباو می‌رود که این بازی هم سخت است. در این فصل تیم قهرمان حتی بیشتر از فصل پیش امتیاز از دست خواهد داد و دیگر گذشت دوره‌ای که تیم‌های قهرمان با امتیاز نزدیک به ۱۰۰ لالیگا را فتح می‌کردند.
■ سری آ امروز و امشب منسوب ششم‌پنازتری دارد. اینتر ساعت ۱۵ میزبان اودینزه است تا بلکه بتواند با یک برد دیگر اختلاف امتیاز با ناپولی و میلان صدرنشین را بیشتر از اینی که هست، نکند. ۲ تیم صدرنشین تنها ۲ امتیاز در این فصل از دست داده و به‌جز یک تساوی، همه بازی‌های خود را بر ده‌اند. ناپولی ساعت ۲۰:۳۰ در زمین سالرنتینا یک بازی نسبتا ساده دارد، اما میلان باید در ورزشگاه المپیکو رم به مصاف تیم مورینیو برود که قطعا بازی سختی است.



برسد با بازیکن دیگری را از لیست کنار بگذارد. شایعه شده اگر استقلال با موسوی به توافق نرسد، شاید سراغ بازیکنانی مثل آرمان رمضان، سعید مهری، محمد رضا آزادی یا پاپک مردی برود تا یکی از آنها را برای رفتن از استقلال راضی کند. باید دید در روزهای آینده چه اتفاقاتی رخ خواهد داد.

❏ **ژستنده: دوست داشتم در کشوری مسلمان زندگی کنم**
 رودی ژستنده بعد از امضای قراردادش با استقلال گفت: «میمیانه از خوشامدگویی هواداران تشکر می‌کنم. استقلال در دنیای فوتبال یک باشگاه شناخته‌شده است. از دوستان و آشنایانم درباره شرایط باشگاه اطلاعات کسب کردم و مطالب خوبی را درباره استقلال به من گفته بودند. خوشحالم که اینجا هستم. در این مقطع از فوتبال حرفه‌ای‌ام دنبال یک چالش بزرگ بودم و وقتی باشگاه بزرگی مثل استقلال به من پیشنهاد داد، پذیرفتم. استقلال یک باشگاه بزرگ در دنیاست که طرفداران زیادی دارد. من هم خیلی راحت پیشنهاد را قبول کردم و به ایران آمدم.» او در قسمت دیگری از حرف‌هایش تأکید کرد: «دین مردم کشور ایران نقش مهمی در تصمیم‌داشت. من همیشه دوست داشتم در یک کشور مسلمان زندگی کنم. حس فوق‌العاده‌ای دارم. یک چالش جدید، محیط جدید، تیم جدید، زندگی جدید و همبازی‌های جدید خواهم داشت. همیشه خوب است که چیزهای جدید را امتحان کنید و من هم این کار را کردم. امیدوارم به‌زودی به تیم ملحق شوم و با نغرات تمرین کنم. تلاش خواهم کرد تا انتظارات را برآورده کنم. من اهدافی برای خودم دارم و بهتر است این اهداف را برای خودم نگه دارم چون تصویر ذهنی من هستند.»



شباهت دمبله و رمزی

نحسی بازیکن همیشه مصدوم با سادامن کومان را گرفت

خوب شدن مصدومیت عثمان دمبله مثل گل زدن آرون رمزی نحس است. رمزی هروقت گل می‌زند، یک فرد مشهور در جهان می‌میرد و دمبله هم هر زمان برای بازگشت از مصدومیت طولانی آماده می‌شود، سرمربی بارسلونا جابگانش را روی نیمکت این تیم از دست می‌دهد. در نوامبر ۱۹۰۱ این بازیکن فرانسوی دچار پارگی عضلانی شد و به محض آنکه در ژانویه ۲۰۲۰ از بند آسیب‌دیدگی رهایی یافت و آماده بازگشت به میدان شد، از نستو والورده به‌خاطر شکست از اتلتیکو مادرید در سوپر جام اسپانیا شغل خود را به‌عنوان سرمربی بارسلونا از دست داد. او بلافاصله و یک‌ماه بعدی در فوریه ۲۰۲۰ دچار پارگی همسترینگ شد و وقتی در اگوست همان سال به تمرینات گروهی برگشت دید کیکه سستین به‌دلیل باخت ۸-۲ در لیگ قهرمانان مقابل بایرن مونیخ اخراج شده است. این بار نوبت خوردن سر رونالد کومان بود. دمبله در جریان رقابت‌های یورو پس از تنها چند دقیقه حضور در ترکیب فرانسه و تنها زدن یک شوت به تیر دروازه بار هم از همسترینگ دچار مصدومیت شد. از ژوئن امسال تا همین‌ماه یعنی اکتبر به همین دلیل از تمرینات دور بود و به محض آنکه به تمرین گروهی برگشت و کم‌کم آماده حضور در ترکیب می‌شد، مقامات باشگاه رونالد کومان را بر کنار کردند. سرمربی بعدی بارسا یا باید همیشه او را سالم نگه دارد یا به باشگاه بگوید که قراردادش را تمدید نکنند یا اگر این بازیکن دچار مصدومیت طولانی شد، از کادر پزشکی نخواهد مصدومیتش را درمان نکنند! او تاکنون تنها در ۱۸ مسابقه در همه رقابت‌ها برای بارسا به میدان رفته و ۶ هزار و ۸۲۴ دقیقه برای این تیم بازی کرده است. او در این زمان ۳۰ گل زده و ۲۱ پاس گل در کارنامه‌اش به ثبت رسانده است. این از آمارش در دور تموند که در ۵۰ بازی برای این تیم تنها ۱۰ گل و ۲۲ پاس گل ثبت کرده بود، خیلی بهتر است، اما با سابی‌ها از او راضی نیستند؛ چون هم جزو گران‌ترین خریدهای تاریخ باشگاه است و هم همیشه به‌دلیل آسیب‌دیدگی غایب. دمبله ۲ بار هم به‌دلیل دریافت کارت قرمز بازی‌های بارسلونا را از دست داده است. او تنها به‌خاطر درد و آسیب‌دیدگی و پارگی ۶۷ بازی را از دست داده است. مجموع مصدومیت‌های دمبله او را ۶۸۰۰ روز از مسابقه برای بارسا دور نگه داشته؛ یعنی چیزی حدود ۲ سال از دوران حضورش در این تیم در این ۴ سال! مصدوم بوده یا وقتی از مصدومیت برگشته، بارسا با یک‌مربی جدید کارش را شروع کرده است!



توپ پر تویچی‌ها

آرسنال پس از شروع افتضاح فصل همه را قلع و قمع می‌کند

آرسنال همچنان روی دور است. پس از شکست ۵ بر صفر مقابل منچستر سیتی و تحمل ۳ باخت پیاپی در ۳ مسابقه ابتدای فصل، آرسنال با آرتتا به‌خودش آمد و بقیه بازی‌ها را غیر از ۲ بار که مساوی کرد، همه را برد. این بار قربانی تویچی‌ها لستر سیتی بود که با پدیده‌هایش و سرمربی موفق و پر مشرتی‌اش - برندن راجرز - برای هر تیمی حریفی سخت به حساب می‌آید. با درخشش رمزدیل که چند هفته است جای برنر لنو را درون دروازه آرسنال گرفته، شکست لستر و راجرز هم امکان پذیر شد. بین دروازه‌بان‌هایی که در این فصل در لیگ برتر بیش از ۲ شوت در چارچوب در یافت کرده‌اند، فقط ادوارد مندی از چلسی با مهار ۹۸٫۹ درصد ضربه‌ها در صد سبیه‌تری از آرون رمزدیل با مهار ۸۵٫۷ درصد

برهوت گل

خران مسی ادامه دارد

مسی شناس آورد که مهلت رای گیری برای توپ طلا به پایان رسیده، و گرنه با عملکردش در این فصل حساسی از صدر نامزدهای لیست فاصله می‌گرفت. او در دیدار با لیل هم کاری از پیش نبرد و تعداد گل‌ها و پاس گل‌های این فصل خود برای پاری سن‌ژرمن در لیگ را در عدد صفر نگه داشت. ستاره آرژانتینی که به‌دلیل مصدومیت جزئی بین ۲ نیمه جای خود را به ایکاردی داد، یک رکورد منفی دیگر را هم به نام خودش ثبت کرد. هیچ بازیکنی در این فصل از رقابت‌های لیگ یک فرانسه به اندازه لیونل مسی شوت بدون گل نداشته است؛ ۱۵ شوت، ۴ شوت در چهارچوب و صفر گل. او البته در لیگ قهرمانان توانسته با پیراهن تیم جدیدش گل بزند. او زننده هر دو گل پی‌اس‌جی به منچستر سیتی بود. این ضعیف‌ترین شروع مسی در رقابت‌های لیگ داخلی در ۱۷ سال گذشته است که در ده هفته ابتدایی فصل، موفق به گلزنی یا ثبت پاس گل نمی‌شود. بارسلونا هم در غیاب این بازیکن بدترین عملکردش را به نمایش گذاشته است. از فصل ۲۰۰۵-۲۰۰۴ به این طرف که مسی در ۵ بازی اول برای بارسا نه گلی زد و نه پاس گلی داد، سابقه نداشته عملکرد بارسا و مسی گلزنی یا ثبت پاس گل نمی‌شود. بارسلونا تا این جای فصل ۱۳ بازی انجام داده که ۵ بر، ۳ تساوی و ۵ باخت در همه رقابت‌ها به‌دست آورده است. مهم‌تر اینکه بارسا امسال ۱۶ گل زده و ۱۶ گل خورده داشته که آمار نامیدکننده‌ای برای این تیم به حساب می‌آید. این بدترین آمار بارسا از ابتدای فصل ۲۰۰۴-۲۰۰۳ است. تیم ملی آرژانتین ممکن است پزشک خود را به پاریس بفرستد تا از نزدیک وضعیت مسی را زیر نظر بگیرد. از پاریس هم خبر می‌رسد زیدان که قبلا علاقه‌ای به مربیگری در پاری سن‌ژرمن نداشت، نسبت به این پست علاقه‌مند شده است. با وجود اینکه لئوناردو به‌عنوان مدیر ورزشی باشگاه از پوچتینو تعریف کرده و او را یکی از ۵ سرمربی برتر جهان دانسته، بعد است ناصر الخلیقی که تصمیم گیرنده اصلی و مالک باشگاه است، به آوردن زیدان به‌جای پوچ فکر نکند.

ژست فرانسوی

استقلال شد ی‌دا به بازیکنان فرانسوی علاقه‌مند شده است! بعد از کوین یامگا دیروز روزی ژستنده هم قرارداد بست و حالا یک بازیکن باید برود

امیر حسین اعظمی | ۴ روز بعد از حضور رودی ژستند در ایران، باشگاه استقلال با این مهاجم بنبینی تبار فرانسوی قرارداد ۲ ساله امضا کرد تا بعد از کوین یامگا، استقلال از دومین بازیکن خارجی‌اش رونمایی کند. حالا مشکل اصلی آبی‌ها پر بودن لیست این تیم است. موضوعی که استقلال را برای ثبت این قرارداد در سازمان لیگ با مشکل مواجه خواهد کرد. براساس قوانین سازمان لیگ هر تیم لیگ برتری فقط می‌تواند از ۲۰ بازیکن بالای ۲۳ سال استفاده کند، بنابراین لیست بزرگسالان استقلال دیگر جای خالی ندارد و به همین دلیل آبی‌های پایتخت باید نام یک نفر را از لیست خارج کنند. لیست بازیکنان بالای ۲۳ سال باشگاه استقلال بعد از عقد قرارداد با ژستنده بدین شرح است: ۱- سیدحسین حسینی ۲- رشید مظاهری ۳- وریا غفوری ۴- محمدحسین مردمند ۵- سیاوش بزدانی ۶- روزبه چشمی ۷- زبیر نیک‌نفس ۸- سیداحمد موسوی ۹- ابوالفضل جلالی ۱۰- آرش رضواند ۱۱- ارسلان مطهری ۱۲- آرمان رضائی ۱۳- امین قاسمی‌نژاد ۱۴- محمدرضا اژادی ۱۵- سعید مهری ۱۶- بابک مرادی ۱۷- کوین یامگا ۱۸- محمد دانشگر ۱۹- مهدی مهدی‌پور ۲۰- عارف آقامسی ۲۱- رودی ژستنده.

هم‌اکنون مشکل اصلی استقلال احمد موسوی است، بازیکنی که ۳ روز مانده به شروع لیگ برتر در لیست

مازاد فرهاد مجیدی قرار گرفت ولی این بازیکن حاضر نیست قراردادش را با استقلال فسخ کند. موسوی از رفتار باشگاه و مجیدی بسیار ناراحت است و تصمیم گرفته از اختیارات خودش با توجه به قراردادی که دارد استفاده کند. استقلال به هیچ عنوان بدون توافق با موسوی نمی‌تواند این بازیکن را از لیست خارج کند و جالب اینجاست که ژستنده بدون حضور در تمرینات استقلال، همچنان باید منتظر بماند تا استقلال موسوی را برای کنار گذاشتن از تیم راضی کند. البته حالا که مدیران استقلال از دومین خرید خارجی رونمایی کرده‌اند، حتما برای کنار گذاشتن یک بازیکن از لیست، تمهیدات لازم را در نظر گرفته‌اند ولی باشگاه هیچ توافقی با موسوی نداشته و این موضوع در نوع خودش قابل تأمل است.

❏ **جای من بودید چه کار می‌کردید؟**
 موسوی با اتفاقاتی که در چند هفته اخیر رخ داد، هر گز حاضر نیست از استقلال برود. او چند روز پیش جلسه‌ای با مصطفی آجورلو و مجیدی داشت و خطاب به آنها گفت: «آیا این درست است که ۳ روز مانده به شروع لیگ نام مرا در لیست مازاد قرار دادید؟ شما من را می‌شناسید، من کوچک‌ترین حاشیه‌ای برای تیم درست نکردم و در این مدت هم سکوت کردم. اگر سرمربی قصد کنار گذاشتن مرا داشت، چرا بلافاصله بعد از بازی با الهلال این موضوع را اعلام نکرد تا من هم بدون مشکل خاصی جدا شوم؟» موسوی از طرفی بابت از دست دادن پیشنهادهایش نیز ناراحت است و در این جلسه تأکید کرد: «من چند پیشنهاد خوب داشتم اما آنها را رد کردم چون می‌دانستم که قرار است از استقلال بمانم. ولی شما ۳ روز مانده به شروع لیگ مرا کنار گذاشتید. حالا من باید به کدام تیم بروم؟ شما جای من بودید چه کار می‌کردید؟»

به هر حال استقلال برای وارد کردن ژستنده به لیست بازیکنانش، یا باید با موسوی برای فسخ قرارداد به توافق

قهرمان اکران

فیلم تازه اصغر فرهادی مردم را به سالن‌های سینما کشاند

فهیمة پناه‌آذر

روزنامه‌نگار

سعید خانی، پخش‌کننده فیلم سینمایی «قهرمان» اصغر فرهادی می‌گوید: «این فیلم در ۳روز اول اکران خود فروش بالای ۲میلیارد تومانی داشته‌است.» با توجه به فروش فیلم به‌نظر می‌رسد این فیلم در چند روز آینده بتواند فروش بالایی را از آن خود کند. «قهرمان» اصغر فرهادی که جایزه بزرگ کن را از آن خود کرده و به‌تازگی به‌عنوان نماینده ایران در اسکار معرفی شده‌است، اکران رسمی خود را از چهارشنبه (۵آبان) آغاز کرد. البته نخستین سینمایی که فیلم فرهادی را زودتر از موعد روی پرده برد، سینما هنر شهر آفتاب شیراز بود که فروش قابل توجهی را در یک روز اکرانش داشت. سعید خانی، پخش‌کننده فیلم «قهرمان» درباره فروش این فیلم در ۳روز ابتدایی اکران به همشهری می‌گوید: «این فیلم در ۳روز اول بیش‌تر از ۲میلیارد تومان فروش داشته و به‌طور حتم این فروش بیش‌تر هم خواهد شد.» به گفته خانی، «قهرمان» در ۳۵سالن تهران و ۸۰سالن در شهرستان‌ها اکرانش را ادامه می‌دهد. این فروش در وضعیت امروز سینما که به‌خاطر کرونا در شرایط سخت فروش و اکران فیلم‌ها به‌سر می‌برد، قابل توجه‌است. اکثر سینماهای تهران و دیگر شهرها با حضور دوباره مخاطبان و تماشاگران جانی تازه گرفتند و برخی از سالن‌های سینما هم سانس ویژه برای اکران فیلم داشته‌اند. براساس



مشکلی که حل شد

یکی از مشکلاتی که در ۲روز گذشته پیش آمد، قطع و به‌هم ریختگی سایت سمفا بود؛ سایتی که مرجع بلیت‌فروش و اعلام فروش‌ها را دارد. البته سعید خانی عنوان می‌کند که مشکلات زیرساختی سمفا باعث شده که در روز تعطیل بلیت‌فروشی درستی صورت نگیرد. وی در توضیح بیشتر گفته‌است: «به‌دلیل قطع سامانه سمفا روز هفتم آبان در کل کشور فقط ۴۰ هزار بلیت سینما فروخته شد؛ در حالی‌که ما روزهایی را در سال‌های اخیر داشتیم که مثلاً سینما کوروش فقط در یک روز بیش از ۳۰ هزار قطعه بلیت فروخته‌است و از این پس ممکن است روزهایی را در پیش داشته باشیم که بیش از ۱۰۰ هزار بلیت فروخته شود. مشکل اینجاست که وقتی تعداد مراجعان بالا می‌رود، سرور سمفا ز دسترس خارج و خرید بلیت با مشکل مواجه می‌شود.» به‌طور حتم مشکل بلیت‌فروشی سایت سمفا اگر درست نشود، با نزدیک شدن به ترافیک اکران‌ها در هفته‌های آتی خیلی از تماشاگران سینما را با مشکل روبه‌رو و باعث سردرگمی مخاطبان سینما می‌شود. سازمان سینمایی هم عنوان کرد که سایت دچار اختلال شده بود که رفع شده‌است.

توضیحات مسئول سمفا درباره مشکل فروش بلیت در سامانه

به‌دنبال ایجاد نقص فنی در سامانه سمفا برای فروش بلیت، سازمان سینمایی توضیحاتی ارائه کرد. احسان شاکری پور، مسئول فنی شرکت پشتیبان سامانه سمفا درباره مشکلات ۲روز گذشته سمفا گفت: «روز گذشته (هفتم آبان‌ماه) به‌دلیل به‌وجود آمدن نقص فنی، این سامانه چندساعتی با مشکل فروش بلیت مواجه شده بود.» براساس بررسی‌های انجام‌شده، نقص فنی در سامانه سمفا (سامانه مدیریت فروش و اکران سینما) به‌دلیل تقاضای زیاد مخاطبان در یک بازه زمانی مشخص برای خرید بلیت فیلم سینمایی «قهرمان» رخ داده بود که توسط مسئولان فنی به‌سرعت رفع شد. البته ذکر این نکته لازم‌است که طبق شواهد به‌دلیل فروش همه بلیت‌های فیلم قهرمان و تکمیل شدن ظرفیت سالن‌های سینماها حتی در صورت عدم نقص فنی سامانه نیز، امکان خرید بلیت وجود نداشت زیرا در بیش‌تر سینماها از جمله پردیس سینمایی کورش تمام بلیت‌ها در ساعاتی که این سامانه دچار نقص فنی بوده به‌صورت حضوری و از طریق گیشه، فروش رفته بود. طبق اطلاعات سمفا، فروش فیلم سینمایی «قهرمان» که از روز پنجم آبان روی پرده رفته، تاکنون به نزدیک ۳میلیارد تومان رسیده‌است.

قهرمان، دی‌ماه در آمریکا اکران می‌شود

استودویهای آمازون به‌تازگی تریلری از فیلم «قهرمان» به کارگردانی اصغر فرهادی را که به‌عنوان نماینده ایران برای حضور در رشته بهترین فیلم بین‌المللی اسکار ۲۰۲۲انتخاب شده، انتشار داده‌اند. به گزارش وراپتی، فیلم «قهرمان» که در ماه ژوئیه سال جاری در جشنواره کن نمایش داده شده و جایزه بزرگ این جشنواره را به‌خود اختصاص داده و در جشنواره‌های فیلم تورنتو و تلوراید نیز نمایش داده شده، قرار است توسط کمپانی آمازون در تاریخ ۷ژانویه ۲۰۲۲ (۱۷دی ۱۴۰۰) در سالن‌های سینمای آمریکا اکران شود. پس از اکران فیلم «قهرمان» در آمریکا، آمازون برایم نیز در ۲۱ژانویه (اول بهمن ۱۴۰۰) این فیلم را به‌صورت آنلاین انتشار خواهد داد. اکران فیلم در ماه ژانویه و کمتر از ۲ماه مانده به برگزاری اسکار ۲۰۲۲، شانس «قهرمان» برای کسب جایزه اسکار را به‌شدت افزایش خواهد داد. فرهادی به‌ترتیب در سال‌های ۲۰۱۱و ۲۰۱۶برای فیلم‌های «جدایی نادر از سیمین» و «فرشنده» ۲جایزه اسکار را از آن خود کرده بود. در صورتی که اصغر فرهادی با فیلم «قهرمان» برنده سومین جایزه اسکار خود شود، پس از فدریکو فلینی و ویتوریو دسیکا، هر دو از کشور ایتالیا در رده دوم کارگردانان رکورددار دریافت جایزه اسکار در رشته بهترین فیلم بین‌المللی قرار خواهد گرفت.

اجراهای تازه در تماشاخانه‌های تهران

گلاب آدینه «بانوی محبوب من» را در تالار اصلی روی صحنه می‌برد

هلیا نصیری

خبرنگار

به تعداد اجراهای پاییزی هفته به هفته اضافه می‌شود و این در حالی است که برخی از تئاترهای روی صحنه وضعیت فروش قابل قبولی دارند و بعضی نمایش‌ها هم با کم‌ترین تماشاگر، اجراهای خود را ادامه می‌دهند. هفته دوم آبان‌ماه با افزایش اجراها در سالن‌های نمایشی همراه‌است. بیش‌تر تماشاخانه‌های خصوصی یک یا ۲نمایش را به برنامه‌های تئاتر خود اضافه می‌کنند و قیمت بلیت نمایش‌ها از کف ۳۵هزار تومان شروع می‌شود و در برخی از سالن‌ها نیز این قیمت به ۶۰هزار تومان می‌رسد.

بابا آدم؛ لیلی عاج

اجرای نمایش «تن‌ها» به نویسندگی و کارگردانی علیرضا معروفی که از روز ۳۱شهریورماه سال جاری در تالار سایه مجموعه تئاتر شهر روی صحنه رفته، به‌دلیل استقبال مخاطبان تا پایان روز جمعه ۱۴آبان‌ماه به اجرای خود ادامه می‌دهد. نمایش «تن‌ها» هر روز ساعت ۱۸:۴۵ به مدت ۶۰دقیقه و قیمت بلیت ۴۰هزار تومان پذیرای دوستداران تئاتر است. نمایش «بابا آدم» به نویسندگی و کارگردانی لیلی عاج واسط آبان در سالن چهارسو تئاتر شهر روی صحنه می‌رود. لیلی عاج نویسنده نمایشنامه «سالی که دوبار پاییز شد» پیش از این نمایش‌هایی چون «خواب زمستانی»، «قندخون» و «کمیتان‌نان» را روی صحنه برده‌است و سال گذشته نیز با نمایش «کجایی ابراهیم» در جشنواره تئاتر فجر حضور داشت.

بانوی محبوب من؛ گلاب آدینه

در ۲سال اخیر بیش‌ترین کارگردانانی که ریسک اجرا در شرایط سخت را پذیرفتند، کارگردان جوان یا کاراولی بودند. حالا با گذشت شرایط سخت دوران کرونا کارگردانان نام‌اشنا هم برای اجرای نمایش‌های خود تمریناتشان را سیری می‌کنند. نمایش «بانوی محبوب من» به‌نویسندگی آلن جی لرنر و کارگردانی و طراحی گلاب آدینه در تالار اصلی مجموعه تئاتر شهر معرفی شد. جلیل قرچاد، امیر غفرمنش، نورا هاشمی، رضا عمرانی، گلشید بحیرایی و مرتضی امینی تبار بازیگران این اثر نمایشی هستند. آدینه قرار است جدیدترین نمایش خود را در تالار اصلی تئاتر شهر اجرا کند.

تهیه‌کنندگی نوید محمدزاده

نمایش «کلاس زندگان» به کارگردانی میلاد نیک‌آبادی در سالن سمندریان تماشاخانه ایرانشهر به صحنه خواهد رفت. این نمایشنامه بهزاد آقاچامالی برداشتی است از نمایشنامه «پانک‌راک» سامیون استیونز به تهیه‌کنندگی نوید محمدزاده.

جشنواره موسیقی جوان مستقل باشد

نگرانی حسین علیزاده از شرایط نوازندگان جوان

باشیم و البته فراموش نشود جشنواره ملی موسیقی جوان سرمایه بزرگی به‌وجود آورده که می‌تواند آینده موسیقی ایران را هم رقم بزند.»

علیزاده ادامه داد: «از دیدگاه من جشنواره ملی موسیقی جوان با تمامی محدودیت‌هایی که در موسیقی ما حاکم است همچنان جوابگوی مسائل بسیاری بوده و همیشه ما را سر شوق آورده و امیدواریم

این پرچم همیشه افزاشته نگاه داشته شود و اگر روزی دولت به هر دلیلی نخواهد این جشنواره تداوم پیدا کند و محدودیت‌هایی به‌وجود آورد، من از بخش خصوصی دعوت می‌کنم برای حفظ این میراث فرهنگی کشورمان اقدام کند و ایسن جشنواره را

حسین علیزاده از بخش خصوصی برای حمایت هر چه بیش‌تر از جشنواره موسیقی جوان دعوت کرد. به گزارش همشهری حسین علیزاده، مشاور دبیر و داور بخش تار، سه‌تار، آفرینش در تکنوازی و آهنگسازی جشنواره پانزدهم موسیقی جوان درباره سطح کیفی جشنواره موسیقی جوان گفت: «با توجه به شرایط خاص موسیقی در کشورمان و همچنین جشنواره‌هایی از این دست که در خارج از ایران برپا می‌شود، برگزاری این جشنواره اتفاق بسیار خوبی بوده و هیچ‌کس منکر آن نیست و دوست و دشمن هم به این موضوع باور دارند و همانطور که اشاره کردم با وجود محدودیت‌های موسیقی در کشورمان می‌توان برگزاری این جشنواره را یک معجزه برشمرد. شاید هم یک علت آن این باشد که این جشنواره تنها بستری است که موسیقی‌دانان کشورمان با جان و دل و بدون نگاه مادی در آن حضور داشته و دارند. نکته دیگری که در تأثیرگذاری و جذب این جشنواره بسیار اثرگذار بوده، عشق و احساس افراد به حرفه و کارشان است و باید بگویم جشنواره ملی موسیقی جوان موجب شد خود ما هم احساس جوانی داشته



نیازمند به امکانات دولتی نگاه ندارد.» وی در بخشی دیگر از صحبت‌هایش با اشاره به استقلال این جشنواره گفت: «بزرگ‌ترین شوقی که این جشنواره برای ما ایجاد کرده عدم‌ذخالت و نظارت مسئولان بود و توانستیم مستقل عمل کنیم و به هیچ ارگانی وابستگی خاصی نداشتیم و حضور و فعالیت هنرمندان به‌دلیل اعتقاداتشان نسبت به هنر بوده؛ آن هم در محیطی بسیار صمیمی و دوستانه که بسیار قابل ارزش است. تا به امروز ارگان‌ها رفتار بسیار خوب و صمیمانه‌ای داشته‌اند و علاوه بر اینکه اجازه دخالت به خود نمی‌دادند، بلکه حمایت هم می‌کردند؛ چراکه اگر غیر این بود و حالت فرمایشی به خود می‌گرفت قطعاً عده زیادی از ما همکاری نمی‌کردیم.»

آگهی مزایده عمومی

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد بهره برداری از پارکینگهای مشروحه ذیل را ازطریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می آید.

مزایده شماره ۳۶-۳۴-۱۴۰۰				
ردیف	شرح عملیات	قیمت کارشناسی ماهیانه (سال اول)	بهره برداری(ماه)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	پارکینگ عمومی زیر پل میرداماد- حد فاصل بزرگراه مدرس تا بلوار نلسون ماندلا-ضلع شمالی (شماره ۷)	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	پارکینگ عمومی زیر پل میرداماد- حد فاصل بزرگراه مدرس تا بلوار نلسون ماندلا-ضلع جنوبی (شماره ۸)	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	پارکینگ عمومی زیر پل میرداماد- ضلع غربی بلوار نلسون ماندلا (شماره ۹)	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰

۱) سپرده شرکت درمزایده بصورت ضمانتنامه معتبربانکی یا نقد،حساب شماره ۱۰۴۵۶۷۴۲۵ ۱۰۴ نزد بانک شهرشعبه حسینیة ارشاد کد ۲۲۴ می باشد،
 ۲) شرکت‌کننده از تاریخ انتشار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل وپیشنهاد خود را در پاکت لاک ومهرشده تحویل دبیرخانه منطقه نماید.
 ۳) شرکت درفراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط وتکالیف مقرر درماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. (۴) مشروح شرایط دراستاد درج گردیده که شرکت‌کنندگان می‌توانند از طریق سایت WWW.TEHRAN.IR نیز رويت نمایند. (۵) محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت درمزایده: اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳ واقع درخیابان دکترشریعتی-پاین‌تر از حسینیة ارشاد- ساختمان مرکزیاصلی، طبقه سوم می باشد.(۶) اعتبار مزایده برمبنای اعتبارمصوب ابلاغی سال جاری می‌باشد.(۷) قیمت پیشنهادی باید ازحیث مبلغ مشخص ومعین و بدون ابهام بوده و در پاکت «ب» لاک و مهر شده درموعد مقرر تسلیم دبیرخانه منطقه شود (۸) درصورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مزایده، ملاک عمل مندرجات آگهی می‌باشد. (۹) قیمت کارشناسی سال دوم اجاره بهای سال اول با ۲۰٪ افزایش قیمت می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران



سرچشمه خشکید

خبری که این روزها در رسانه‌ها و فضای مجازی داغ شده و حساسیت فعالان محیط زیست را به دنبال داشته، خشک شدن چشمه کوهرنگ در استان چهارمحال و بختیاری است. در واقع چشمه کوهرنگ که از دامنه‌های زردکوه سرچشمه می‌گیرد و تأمین کننده آب ۴ استان چهارمحال و بختیاری، اصفهان، خوزستان و یزد بوده و سرچشمه رودخانه‌های زاینده‌رود، کارون و بختی از دز است، به علت تناسب نداشتن بارندگی‌ها و میزان برداشت آب پس از هزاران سال خشک شده و آب ذخیره شده سد کوهرنگ برای تأمین آب مردم این منطقه هم تمام شده است. یکی دیگر از دلایل خشک شدن چشمه کوهرنگ که کاربران فضای مجازی به آن واکنش نشان داده‌اند، اجرای طرح انتقال آب و احداث تونل‌های دوم و سوم «کوهرنگ» است که منجر به خشک شدن رستگاه چشمه شده و آنطور که فعالان محیط زیست می‌گویند، اگر همینطور پیش برود، ۵۰ درصد مردم استان چهارمحال و بختیاری مجبور به کوچ اجباری از این استان هستند. البته بحران کم‌آبی در این استان از سال‌ها پیش آغاز شده و امروز دارد تبدیل به فاجعه‌ای بزرگ می‌شود. خشکسالی‌های اخیر از سال آبی ۸۶-۸۵ در این استان آغاز شده و در طول این سال‌ها بین یک‌هزار ۲۰۰ تا یک‌هزار و ۵۰۰ میلی‌متر کمبود بارش در استان گزارش شده که معادل نبود هیچ بارشی به مدت ۲ سال است؛ یعنی چهارمحال و بختیاری در حالی وارد سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰ شده است که با کاهش ۴۰ درصدی بارش‌ها در سال آبی گذشته روبه‌رو بوده و دومین استان کم‌بارش کشور اعلام شده است. درست است که بخش زیادی از این خشکسالی به علت کم شدن بارندگی‌هاست اما کارشناسان معتقدند که در این شرایط برای جلوگیری از هدررفت سرمایه‌های ملی و ایجاد توقع در استان‌های مقصد بهتر است به جای بازی با اعداد، واقعیات آبی در نظر گرفته شود و بیش از این سرمایه‌های ملی نابود نشود. بنابراین لازم است ضمن صرفه‌جویی و مدیریت صحیح در مصرف آب، اجازه ندهیم شرایط از این حادتر شود.



فاطمه عباسی

کمک کردن، بخشیدن و صدقه‌دادن از عادات خوب ما ایرانی‌ها بوده و هست. از سال‌های دور تا همین حالا صندوق‌های صدقه کمیته امام خمینی (ره) که به تعداد زیاد در همه شهرها نصب شده، نخستین جایی بود که همه ما برای صدقه‌دادن به آن رجوع می‌کردیم اما حالا و در یکی، ۲ سال اخیر اوضاع کمی فرق کرده و با الکترونیکی شدن خیلی از کارها، انداختن صدقه در صندوق‌های صدقات هم تا حدودی کم شده و راه‌های دیگری برای این عمل انسان دوستانه به سبک زندگی مردم اضافه شده است. طی ۲ سال گذشته بیشتر از ۱۰۷ هزار صندوق صدقات سنتی از معابر جمع‌آوری شده و جایشان را به صندوق‌های الکترونیکی داده‌اند. البته دلایل دیگری هم برای جمع‌آوری این صندوق‌ها بوده که احتمالاً گاهی به

صدقه بی صندوق

چشم دیده‌اید. دزدی از این صندوق‌ها در مرحله اول باعث شد که شکل صندوق‌ها تغییر کند تا دیگر کسی نتواند با یک چوب‌نازک که آدامسی به یک سر دیگر آن چسبیده از صندوق صدقات پول بردارد. اما در مرحله بعد دزدیدن خود صندوق‌ها هم به مشکلات اضافه شد و عمده‌ای برای فروختن صندوق‌های آهنی، آنها را از جادرمی‌آوردند و با خود می‌بردند. به همین دلیل با اینکه هنوز هم به‌خاطر گرایش مردم و فرهنگ صدقه‌دادن و انداختن پول در صندوق‌های صدقات، این صندوق‌ها همچنان در معابر و خیابان‌ها وجود دارد، اما تعداد آنها نسبت به سال‌های گذشته کاهش پیدا کرده است. به‌تازگی هم علیرضا عسگریان، معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد، از روش جدید پرداخت صدقه از طریق QR کد خبر داده و گفته به‌دلیل اینکه مردم این روزها کمتر از پول نقد استفاده می‌کنند و بیشتر



آغاز برداشت زعفران در خراسان شمالی / عکس: مریم داورنیا

منم که بی تو نفس می‌کشم زهی خجلت
مگر تو عفو کنی ورنه چیست عذر گناه

حافظ

عدد خبر

۴۰ درصد

عضو هیأت مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک از آغاز عرضه پوشاک زمستانی خبر داد و گفت: پوشاک زمستانی به‌طور متوسط نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند.

۱۰۰ درصد

مجید افتخاری اظهار کرد: این افزایش قیمت در پارچه‌هایی که مواد اولیه داخلی دارند، بیشتر بوده و علت این وضعیت، تصمیمات وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه محدودیت واردات بعضی از این مواد است تا جایی که برخی از مواد اولیه تولید داخل، افزایش قیمت بیش از صد درصدی داشته‌اند.

۳/۸ دلار

علاوه بر محدودیت واردات مواد اولیه داخلی، در زمینه واردات نخ و پنبه، رانت و انحصارهای عجیب و غریبی وجود دارد که دلایل دیگر افزایش قیمت بیشتر مواد اولیه داخلی از خارجی است. به عنوان مثال، قیمت برخی از مواد اولیه از جمله نخ در اروپا ۳/۸ دلار، اما در ایران ۵ دلار است. در این شرایط، تولیدکنندگان داخلی به‌دلیل افزایش بهای تمام شده، نه می‌توانند بازار داخلی را تأمین کنند و نه صادراتی داشته باشند.



سامان رضایی

در بیشتر کشورهای جهان مردم به‌ویژه کارمندان فقط یک‌روز تعطیل آخر هفته دارند؛ در حالی که در کشورهای پیشرفته این تعطیلات دو روز است. حالا خبر آمده که چند غول اقتصادی جهان شامل آلمان، ژاپن و حتی به‌غولی مانند سوئد این رقم را فراتر از ۳ روز افزایش دهند؛ یعنی کارمندان این ۳ کشور وقتی به‌همکار خود می‌گویند آخر هفته خوبی داشته‌باشی منظورشان این است که تا ۷۲ ساعت دیگر روی ماه یک‌دیگر را نمی‌بینند و می‌توانند برای خودشان زندگی کنند. اگر از کارشناس‌ها و متخصصان پرشماری که در تاکسی و مترو پهلوی پهلوی می‌نشینند و تا مقصد نظر به‌های آنچنانی می‌دهند درباره تأثیر افزایش تعطیلات در اقتصاد کشور خودمان بپرسیم شاید ۹۰ درصد آن را بی‌تأثیر بدانند و ۱۰ درصد متخصص ترنما هم تعطیلات را افت اقتصاد می‌دانند. از نشست اقتصادی تاکسی و مترو که پیاده شویم پرسشی اساسی ذهن ما را درگیر می‌کند. اینکه اگر افزایش تعطیلات مغل اقتصاد است جریان افزایش تعطیلات آخر هفته غول‌ها و بچه‌غول‌های اقتصادی چیست؟ موضوع از یک زاویه، بسیار ساده است؛ برای نمونه یکی از کلیدهای این معما میزان ساعت «مفید» کاری است. موردی که بی‌رودریاستی در کشور ما (مطابق آمار مرکز پژوهش‌های مجلس) برای مشاغل آزاد ۲ ساعت و در اداره‌های دولتی فقط ۲۲ دقیقه است. این میزان در کشورهای پیشرفته بیش از ۶ ساعت است؛ بنابراین متخصصان بالا برن راندمان کاری شرکت‌ها می‌توانند روی سایر متغیرها کار کنند. برای نمونه آنها پس از شیوع کرونا متوجه شدند کارمندی که دور کاری می‌کنند یا بیشتر از تعطیلات استعلاجی استفاده کرده‌اند در روزهای کاری راندمان کاری بهتری داشته‌اند. در نمونه دیگری آزمایش موفق هفته کاری ۴ روزه در ایسلند به همراه یک دگرگونی کرونایی در سبک کار کارمندان در کشورهای گوناگون باعث شد نشریه «کونومیس» پیش‌بینی معناداری از آینده «تقوم جهانی تعطیلات آخر هفته» ارائه کند. این پیش‌بینی نشان می‌دهد کشورهای پیشرفته به نسبت بهبود ساعت کار مفید کارمندان میزان تعطیلات آنها را افزایش خواهند داد. در ایران اما با اجرا نشدن قانون افزایش تولید و بهره‌وری که میزان حقوق کارمند و کارگر را براساس میزان و کیفیت کار افزایش دهد شاهد برخی آمارهای تلخ هستیم. چندی پیش عضو کانون عالی شورای کار در همین رابطه گفت: هم‌اکنون ۷۰ درصد کارگاه‌ها قانون افزایش تولید و بهره‌وری را لغو کرده‌اند و کارگران همان حداقل حقوق تعیین شده را دریافت می‌کنند و در چنین کارگاه‌هایی نیروهای کار براساس شایستگی مورد استفاده قرار نمی‌گیرند و کیفیت کار به‌دلیل وجود تبعیض‌های مختلف به‌شدت کاهش می‌یابد.

با توجه به این واقعیت‌های غیرقابل انکار اگر غول‌های اقتصادی جهان خواب طولانی‌تر و تعطیلات آخر هفته ۳ روزه‌ای نداشته باشند جای تعجب دارد.

مرگ‌پدیا

مارادونای زمین خاکی

مریم ظاهری

در روزگاران دهه ۶۰ غو برادرم را که در زمین خاکی با لباس کامل ورزشی در نوک حمله تیم منتخب «چند کوچه» پا به توپ می‌شد؛ همه خاطرات دور من از فوتبال است.

نگهداری از لباس‌های برادری فوتبال‌بست در کیفی پرزنتی پشت دروازه‌ای با تور باره، وظیفه خطیر من بود تا پایان ۹۵ دقیقه البته بدون وقت‌های اضافه یا کتک‌کاری و یقه جر دادن‌های پیش‌بینی نشده در آخر بازی، هر چه بود بازی که تمام می‌شد نوبت تماشای مجله دنیای ورزش بود با عکسی تمام‌قد از ورزشکاری معروف در وسط آن.

یک‌بار حمید علیدوستی عکس وسط می‌شد، یک‌بار علی پروین و گاهی هم ناصر حجازی یا حتی ورزشکار غیرفوتبالی دیگری. عکس همیشه ایرانی نبود و گاهی هم ورزشکاری خارجی در وسط مجله خودنمایی می‌کرد. اما بوستر وسط آن روز مجله با تبتیری گل درشت برای تبلیغ و فروش بیشتر روی جلد کسی نبود جز عکس دیه‌گو آرماندو مارادونا در لباس آبی و سفید راه‌راه تیم ملی آرژانتین که او را پا به توپ نشان می‌داد. مارادونای جوان و قیفاق در عکسی تمام‌قد خودنمایی می‌کرد؛ او که بازیکنان تیم حریف، زمین چمن و توپ را اسیر ساق‌های خود کرده بود روی دیوار اتاق برادرم از آن روز جاخوش کرد. جام جهانی ۱۹۸۶ بود و همه چیز در اوج هیجان؛ هیچانی که از تماشای فوتبال در تلویزیونی سیاه و سفید تا دریل‌های برادرم در زمین خاکی ادامه پیدا می‌کرد. برادرم طرفدار آرژانتین بود و الگوی فوتبالی‌اش؛ دیه‌گو. او مارادونای قاهیل بود. مارادونا به تیم ملی رسیده بود و روی چمن پا به توپ شده و من؛ یعنی همه قاهیل منتظر روزی بودیم که حمید مارادونای محل را در لباس تیم ملی ببینیم. اتفاقی که هرگز نیفتاد. غول فوتبال آرژانتین به دنیا آمده بود که همه را با فوتبالش جادو کند. او که در ۳۰ اکتبر ۱۹۶۰ (روزی مثل دیروز) به دنیا آمده بود در جام جهانی ۱۹۸۶ در خشد و عکس تمام قدش در مجله دنیای ورزش سردرآورد و برادرم را رؤیایی کرد. فوتبال برای مارادونا و زندگی برادرم در جوانی تمام شد و عکس و خاطر‌اتش برای من ناتمام.



آلودگی خون بلژیکی‌ها توسط کارخانه آمریکایی



پس از اینکه نمونه خون ساکنان منطقه‌ای در بلژیک آلودگی شدید ناشی از وجود مواد «پلی‌فلوئورالکی» (PFAS) را نشان داد، مقامات این کشور به شرکت آمریکایی 3M مراتب نگرانی خود را ابلاغ کردند. به گزارش دی‌پلی میل، در بیانیه‌ای که از سوی زوهایل دمیر، وزیر محیط‌زیست منطقه فلاندر بلژیک منتشر شده، آمده است: «این شرکت ۲۰۲ روز فرصت دارد تا قاطعانه ثابت کند که ساکنان شهر زویندرکت، حومه آنتورپ را از طریق انتشار گازهای گلخانه‌ای خود در معرض خطر قرار نمی‌دهند.»

آخر منصور

طرح: سمیه شوقی



رمزارز، حرام اعلام شد



نهضت العلمای جاوای شرقی در اندونزی رمزارز را حرام اعلام کرد. به گزارش نیوزبیت‌کوین، این گروه رمزارز را به‌عنوان یک دارایی پذیرفته‌اند، اما به‌گفته آنها هنوز این دارایی را نمی‌توان با قوانین شرع قانونی اعلام کرد. برخی از دانشمندان مسلمان بر این باورند که خرید و فروش رمزارز شبیه قمار و طبق قوانین دینی اسلام حرام است. با این حال، نظر‌ها متفاوت است و سایر سازمان‌های اسلامی در سراسر جهان می‌گویند که قوانین اسلامی، رمزارزها را مجاز می‌دانند.

فروش شربت رادیاوکتیوینته



آمریکایی‌ها در ایالت نیوجرسی بطری‌هایی حاوی مایع رادیاوکتیوینته یافته‌اند که به‌گفته مورخان، اهالی این منطقه در اوایل قرن بیستم این شربت‌ها را به‌عنوان دارو مصرف می‌کرده‌اند. این شربت به‌نام ریدیوتور Radithor حاوی رادیوم است و در آن دوره برای خواص درمانی آن آگهی‌های زیادی پخش می‌شده است. در مانگر‌ها مدعی بوده‌اند که این شربت که هزاران نفر را به‌کام مرگ کشیده از بروز عوارضی مانند خستگی و بیماری‌هایی مانند سرطان و... جلوگیری می‌کند.

دغدغه

نیض پاک عز او عروسی شهر



سمیه جاهدغفاریان

لحظاتی از نیمه‌شب که خیلی از ما یا شاید همه به استقبال خواب رفته‌ایم و یا حتی برای رفتن به یک خواب راحت و سنگین با خودمان کلتیجاری می‌رویم، صدایی مثل بر خورد یک جسم سبک روی سطحی هموار را شنیده‌ایم؛ صدایی آشنا از کوچه که کمتر کسی آن را نشنیده است. کسی را سراغ ندارم که از صدای جاروی رفتگری بد خواب شده باشد. هستند کسانی که صدای جاروی رفتگر برایشان مثل یک لالایی بوده و حتی مثل شنیدن یک موزیک بی کلام، آرامش بخش است. رفتگر‌ها را همه دیده‌ایم. نوازش زمین بزرگ‌ترین هنر رفتگر‌هاست؛ نوازشی که به زمین، پاکی می‌بخشد. چاروی رفتگر‌ها نماد یک پُر است که نوازش می‌کند و زشتی‌ها را از روی زمین حذف می‌کند. همین چند سال پیش بود که پدر، نیمه‌شب که بد خواب و ناآرام بود، برای رفتگر محله‌چای تازه‌دم درست کرد و برایش همراه باقند نبات به کوچه برد، کنارش نشست و چای خورد. پدر از همان روز دیگر نتوانست از رفتگری بی‌خبر بماند. حاج حسین، رفتگر خوش‌صحبت محله ما همیشه از جارو کردن کوچه‌هایی که یکی از خانه‌هایش میزبان مراسم عروسی بوده، لذت می‌برد. می‌گفت که وقتی آخر تمام





شهرهای بی امکانات برای نوجوانان

روز نوجوان (۸ آبان ماه) که فرامی‌رسد، مسئولان و کارشناسان درباره ضرورت بر خورداری نوجوانان از امکانات مطلوب فرهنگی، ورزشی، آموزشی و... سخن می‌گویند، اما بخش زیادی از این ضرورت‌ها، شکل اجرایی به خود نگرفته است و نوجوانان در استان‌های مختلف در عمل از امکانات و زیرساخت‌های مطلوب و ویژه این رده سنی بر خوردار نیستند. یکی از مهم‌ترین مراحل رشد انسان، دوره حساس نوجوانی است که به‌دلیل تحولات جسمی و روانی، ویژگی‌ها و نیازهای خاص خود را دارد؛ موضوعی که بی‌توجهی به آنها می‌تواند گذر از کودکی به بزرگسالی را با مشکل مواجه کند.



توسعه بروجرد با احیای پروژه‌های قدیمی

۱۴

۳,۲

ایران در گستره

یکشنبه ۹ آبان ۱۴۰۰ • ۲۴ ربیع الاول ۱۴۴۲ • سال بیست و نهم • شماره ۸۳۴۹ • ۴ صفحه

توت‌فرنگی کردستان امکان صادرات ندارد

کردستان رتبه نخست تولید توت‌فرنگی در ایران را
دارد ولی به دلیل کمبود زیرساخت
فقط در داخل کشور توزیع می‌شود



عکس: همشهری/ادیگور رهبری

فرحناز چراغی

خبرنگار

کردستان یکی از استان‌های مستعد کشور در حوزه کشاورزی است و شرایط لازم برای توسعه منطقه با محوریت کشاورزی مهیاست.

۲درصد از اراضی کشور در این استان وجود دارد و هفت درصد از روان آب‌های ایران در کردستان جریان دارد. همه این ظرفیت‌ها باعث رشد و توسعه کشاورزی در استان می‌شود. همچنین کردستان دارای یک میلیون و ۲۲۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی؛ شامل ۸۹۶ هزار و ۲۳۵ هکتار اراضی دیم (حدود ۸۸ درصد) و ۱۴۲ هزار و ۷۶ هکتار اراضی آبی (حدود ۱۲ درصد) است.

کردستان ۱۱۵ هزار نفر جمعیت بهره‌بردار کشاورزی دارد که این جامعه سالانه حدود سه میلیون تن محصولات کشاورزی تولید می‌کنند. ۳۲۰ هزار تن از این میزان مربوط به محصولات باغی و باقی مربوط به بخش زراعت است.

این استان در تولید بسیاری از محصولات کشاورزی جزو ۱۰ رتبه اول کشور است. رتبه اول تولید توت‌فرنگی، رتبه دوم تولید میوه در باغ‌های دیم، رتبه سوم تولید نخود، رتبه چهارم تولید گندم، رتبه پنجم تولید سیب زمینی و رتبه ۶ تولید آفتابگردان. همچنین استان کردستان از لحاظ اجرای سامانه‌های نوین آبیاری رتبه اول کشور را دارد.

بیش از ۷۰ درصد توت‌فرنگی کشور در کردستان تولید می‌شود. ۳۰ درصد باقی‌مانده این محصول در استان‌های مازندران، قزوین، کرمان، کرج و... نیز به جز مازنداران به‌صورت گلخانه‌ای کشت می‌شود.

برداشت ۵۵ هزار تن توت‌فرنگی در یک‌سال مدیر روابط عمومی اداره کل جهاد کشاورزی استان کردستان در گفت‌وگو با همشهری با بیان اینکه امسال ۳ هزار و ۴۰۰ هکتار در اراضی کشاورزی استان زیر کشت محصول توت‌فرنگی رفت، می‌افزاید: هر ساله نیز ۲۰۰ هکتار به سطح زیر کشت این محصول افزوده و پیش‌بینی می‌شود، امسال ۵۵ هزار تن برداشت توت‌فرنگی داشته باشیم که متوسط عملکرد آن ۱۴ تا ۱۶ تن در هکتار است.

«مهدی فتحی» با اشاره به ارزآوری خوب این محصول در استان، می‌گوید: سسندج، کامیاران و مریوان به ترتیب شهرستان‌هایی هستند که بیشترین سطح زیر کشت توت‌فرنگی را دارند.

وی تصریح می‌کند: هر سال علاوه بر فصل بهار، در فصل پاییز هم برداشت محدودی از توت‌فرنگی را داریم که البته میزان قابل توجهی نیست.

مدیر روابط عمومی جهاد کشاورزی کردستان ادامه می‌دهد: در حال حاضر حدود چهار هکتار توت‌فرنگی گلخانه‌ای نیز در سطح استان کشت می‌شود که خارج از فصل برداشت هم

قابلیت تولید و عرضه توت‌فرنگی دارد. کرمان، قزوین، گرگان، کرج و... از جمله شهرستان‌هایی هستند که کشت گلخانه‌ای این محصول را انجام داده‌اند. در کردستان کشت گلخانه‌ای به دلیل قابلیت کشت آزاد، کمتر رواج دارد. وی ادامه می‌دهد: ۶۰ تا ۷۰ درصد توت‌فرنگی کردستان به خارج از استان صادر می‌شود که بازار هدف اصلی آن تهران است.

اجرای طرح تونل پلاستیکی فتحی با اشاره به اجرای طرحی برای کاهش آسیب محصول می‌گوید: طرح تونل‌های پلاستیکی را در سطح ۳۰۰ مترمربع از مزارع توت‌فرنگی روستای گزنه انجام دادیم که این طرح برای کاهش آسیب‌های بارندگی، تگرگ، سرمای هوا و آفت و پوسیدگی بسیار موثر است. وی اضافه می‌کند: براساس برنامه تدوین شده در نظر داریم تمام مزارع استان را به سمت این طرح هدایت کنیم و در این راستا از توت‌فرنگی کاران استان هم دعوت کرده‌ایم تا از این سایت الگویی بازدید کنند و در صورت نیاز تسهیلات لازم برای اجرای طرح در اختیار آن‌ها قرار خواهد گرفت.

مدیر روابط عمومی جهاد کشاورزی کردستان تصریح می‌کند: عمده توت‌فرنگی کردستان با ۶۳ درصد سطح زیر کشت و ۵۵ درصد از کل تولید استان، مربوط به شهرستان سسندج است و شهرستان‌های کامیاران، مریوان و سروآباد هم به ترتیب در

جایگاه‌های بعدی تولید این محصول قرار دارند.

اشتغال‌زایی برای ۱۳ هزار خانوار وی درباره میزان اشتغال‌زایی این محصول در استان نیز می‌گوید: در حال حاضر ۱۳ هزار خانوار با ۱۷ هزار نفر بهره‌بردار در این زمینه فعالیت می‌کنند و به صورت خانوادگی با تولید این محصول برای خود و دیگران اشتغال ایجاد کرده‌اند. در آمد ناخالص از کشت این محصول در سالجاری حدود ۳۰۰ میلیون تومان در هر هکتار است.

فتحی بیان می‌کند: توت‌فرنگی سال‌هاست که در کشور با برند کردستان شناخته می‌شود و حتی بسیاری از استان‌ها هم برای فروش و عرضه محصول خود در بازار از نام کردستان استفاده می‌کنند. وی اضافه می‌کند: اگر در حدود یک دهه گذشته تنها اراضی روستاهای شهرستان‌های مریوان، سروآباد و سسندج به کشت توت‌فرنگی اختصاص داشت، اکنون اراضی اکثر روستاهای استان که شرایط لازم را دارند به سمت تولید توت‌فرنگی رفته‌اند.

البته از سوی دیگر روستاهای برخی از شهرهای استان هم به‌دلیل کمبود منابع آبی به‌ویژه در سال‌های خشکسالی از تولید توت‌فرنگی دست کشیدند؛ اما طی دو سال اخیر که وضعیت بارش‌ها بهبود پیدا کرد بار دیگر چند روستا به تولید این محصول روی آوردند.

راه‌اندازی صنایع تبدیلی به‌صرفه نیست مدیر جهاد کشاورزی کردستان می‌گوید: بیشتر مزارع توت‌فرنگی استان در اراضی روستاهایی واقع شدند که عبور و مرور در آنجا به سختی انجام می‌شود و هنوز محصولات این مناطق توسط چهارپایان تا داخل روستا و یا جاده‌هایی که امکان تردد خودرو در آن امکان پذیر است، حمل و از آنجا راهی مراکز خرید می‌شود. این مساله سرعت رسیدن محصول تا بازار را کاهش داده و گاهی شاهد افت کیفیت هم هستیم.

وی درباره صنایع تبدیلی برای محصولی چون توت‌فرنگی در استان، اضافه می‌کند: بدون شک قیمت بالای محصول، کشت محدود آن و احداث کارخانه صنایع تبدیلی برای سرمایه‌گذار صرفه اقتصادی ندارد. میزان کشت و تولید این محصول مصرف تازه‌خوری دارد. البته یک کارخانه چند منظوره صنایع تبدیلی نیز در استان در حال احداث است. از طرفی امکان صادرات

و تجهیزات نگهداری در استان وجود ندارد. فتحی اضافه می‌کند: کشت توت‌فرنگی در دهه ۸۰ و ۹۰ شمسی در استان متحول شد. بسیاری به کشت این محصول پر زحمت روی آوردند. تسهیلات و وام‌های بلاعوض خوبی به کشاورزان داده شد و بسیاری از آنها مزارع خود را به سامانه‌های آبیاری نوین مجهز کردند. در حال حاضر نیز تهران، تبریز، اصفهان، همدان، کرمانشاه و کرج خریداران اصلی محصول توت‌فرنگی کشاورزان کردستان هستند.

شهرهای بی امکانات برای نوجوانان

عکس ها: همشهری

چهار محال و بختیاری

فعالیت‌های فرهنگی -اجتماعی ویژه نوجوانان در سال‌های اخیر در استان چهارمحال و بختیاری از نمود ویژه‌ای برخوردار نبوده‌است؛ در سال‌های گذشته به‌مناسبت گرامیداشت «روز نوجوان» جشنواره‌ای به همین نام برگزار می‌شد که در ۲سال اخیر با همه‌گیری ویروس کرونا این جشنواره هم برگزار نشده‌است. نوجوانان این استان مانند سایر قشرهای جامعه، امکانات کمی برای سپری کردن اوقات فراغت خود دارند و دست‌کم به‌جز «باتوق کتاب» شهر کرد، نمی‌توان مراکز فرهنگی مناسب دیگری ویژه نوجوانان در سطح شهر کرد پیدا کرد. از سوی دیگر پارک‌ها و مراکز تفریحی چندانی در شهرهای استان متناسب با نیازهای نوجوانان وجود ندارد. سرانه ورزشی در این استان حدود ۰۰ هکتار بیشتر است و امکانات ورزشی به‌روز برای استفاده نوجوانان بسیار اندک است. این در حالی‌است که به‌نظر می‌رسد در تولید محتواهای فرهنگی - اجتماعی توجه مناسبی به نوجوانان استان نشده‌است. این استان اگرچه دارای نیروی انسانی توانمند و تخبه در گروه‌های سنی مختلف است، اما می‌توان به «آسمان جهانبازی» نوجوانخبه ۱۵ ساله چهارمحال و بختیاری اشاره کرد که تاکنون ۲۶مقام ورزشی در رشته ووشو کسب کرده و در کنار آن، در حوزه‌های علمی نیز درخشش قابل توجهی داشته و در جشنواره خوارزمی نیز مقام اولی و سومی را از آن خود کرده‌است.

همدان

در استان همدان، به‌دلیل میزبانی چندین ساله از جشنواره بین‌المللی تئاتر کودک و نوجوان، توجه مناسبی نسبت به فعالیت‌های فرهنگی در حوزه کودکان و نوجوانان اعمال شده‌است، اما باید توجه داشت حتی در این جشنواره نیز نوجوانان زیرسایه رده سنی کودکان قرار می‌گیرند و هر ساله تئاترهایی که در بخش کودک روی صحنه می‌روند، بیشتر از بخش نوجوانان است. همدان سال گذشته به‌عنوان «شهر دوستدار کودک» معرفی و دبیرخانه آن در شهر داری تشکیل شد، یک بوستان به نام کودک در همدان وجود دارد و به‌تازگی هم موزه «کودک و هیجان» در این شهر افتتاح شده‌است، اما در میان این اقدام‌های ارزشمند، نوجوانان سهم ویژه‌ای ندارند. جای خالی یک فرهنگسرا با عنوان «نوجوان» که فعالیت‌های آن متناسب با این رده سنی باشد، در همدان احساس می‌شود. حتی میزبانی مسابقات ورزشی در همدان بیشتر در رده سنی نونهالان انجام می‌شود تا نوجوانان.

سمنان

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان سمنان، مانند بسیاری از استان‌ها، تنها مرکز است که نگاهی تقریباً تخصصی به حوزه نوجوان دارد و به بخشی از علایق تعدادی از جمعیت نوجوان استان توجه می‌کند. در مراکز کانون پرورش فکری سمنان برنامه‌ها، کارگاه‌ها و مسابقات متعددی برگزار می‌شود که ویژه نوجوانان است و از میان نوجوانان عضو این مراکز نیز برخی‌شان به رتبه‌هایی در عرصه‌های ملی و حتی فراملی دست پیدا می‌کنند. آخرین موفقیتی که از سوی نوجوانان سمنانی به واسطه فعالیت در کانون کسب شد، رتبه دوم المپیاد فیلم‌سازی نوجوانان در بخش «ایده» سی و چهارمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان بود که توسط «شکلیاسادات میرحسینی» از شاهرود به‌دست آمد. البته در این استان از سال ۱۳۹۲ یک جایزه ادبی دوسالانه با نام «آهوی کومش» نیز آغاز به‌کار کرده‌است که اکنون یکی از معتبرترین جشنواره‌های مرتبط با ادبیات نوجوان در ایران محسوب می‌شود. اینها در حالی‌است که از نظر زیرساخت‌ها و فضاهایی که به‌صورت عمومی در اختیار نوجوانان سمنان باشد، فضای مشخصی در این استان وجود ندارد.

گیلان

نوجوانان گیلانی با کمبودهای قابل توجهی در زمینه برخورداری از فضاهای تفریحی، ورزشی، بوستان‌ها و فضایی‌سبز، فرهنگسراها و... مواجه هستند. این موضوع در حالی‌است که عمده فعالیت‌ها برای نوجوانان استان حول محور مدارس، کانون‌های پرورش فکری، کانون‌های مساجد و باشگاه‌های خصوصی انجام می‌شود. غنی‌سازی اوقات فراغت نوجوانان در گیلان با استفاده از فضاهای موجود امکان‌پذیر نیست و کارایی بهتر مدارس و به‌ویژه هنرستان‌های استان در این بخش، نیازمند تأمین امکانات بیشتری است. این موضوع در حالی‌است که نوجوانان گیلانی بارها در المپیادهای علمی و ورزشی و جشنواره‌های فرهنگی - هنری افتخار آفرینی کرده‌اند.

اردبیل

نوجوانان در حال گذر از کودکی به بزرگسالی، دوره حساسی را طی می‌کنند که این مرحله از رشد جسمی، عاطفی و اجتماعی نیازمند تأمین امکانات فرهنگی، آموزشی و ورزشی مناسبی است. با وجود اهمیت این دوره از رشد، در استان اردبیل امکانات کافی برای این قشر در نظر گرفته نشده‌است. تنها نهادی که در این بخش فعالیت‌های اختصاصی تری برای نوجوانان دارد، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان است که به‌تنهایی جوابگوی نیازهای متنوع این قشر نیست. ضعف امکانات زیرساختی و برنامه‌های متناسب با دوره رشد نوجوانی در اردبیل سبب شده بخش قابل توجهی از کودکان استان در گذر از سنین کودکی، مستقیم به مراکز ویژه فعالیت جوانان اضافه شوند و این غفلت از دوره حساس بلوغ و نوجوانی، زمینه‌ساز بروز آسیب‌های اجتماعی جبران‌ناپذیری شده‌است. در شهر اردبیل امکانات شهری و فضای تفریحی مناسب این قشر وجود ندارد.

بوشهر

در بوشهر، مانند بسیاری دیگر از استان‌های کشور، تمرکز اجرای برنامه‌های مختلف در حوزه نوجوانان بیشتر در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان هدفگذاری شده‌است، اما در کنار این دستگاه، سایر بخش‌های فرهنگی مانند اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز توانسته‌اند در این حوزه اقدام‌های قابل توجهی انجام دهند، از جمله بخشی از زیرساخت‌های فرهنگی، هنری و قرآنی استان، شامل مجتمع‌ها و تالارهای فرهنگی - هنری، سالن‌ها و پلاتوهای هنری، آموزشگاه‌های خصوصی هنری - سینمایی و همچنین موسسات قرآنی و کانون‌های مساجد، به فعالیت‌های ویژه نوجوانان اختصاص داده شده‌است. علاوه بر این، استقبال نوجوانان بوشهری از برنامه‌های فرهنگی ۲۳ مرکز کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان، نشان می‌دهد این کانون در تدارک برنامه‌های فرهنگی - هنری ویژه قشر نوجوان به‌نسبت موفق عمل کرده‌است. اینها در حالی‌است که در سال‌های اخیر برخی انجمن‌های تخصصی ویژه نوجوانان نیز در استان راه‌اندازی شده‌است که از جمله آنها می‌توان به انجمن‌های «شاعران نوجوان» و «نویسندگان نوجوان (بامداد)» اشاره کرد.

هرمزگان

در هرمزگان نیز مانند بسیاری از استان‌های کشور، ساختار ویژه و مستقلی برای ساماندهی فعالیت‌های فرهنگی، ورزشی و تفریحی نوجوانان در بخش‌های دولتی وجود ندارد و بسیاری از خانواده‌ها نیز ناگزیر به استفاده از مراکز خصوصی هستند. در این استان کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با شعبه در بندرعباس و یک شعبه در هریک از شهرستان‌های هرمز، قشم و بستک در زمینه نوجوانان فعالیت می‌کند. در این میان کانون‌های فرهنگی مساجد با فراگیری در سراسر استان، برنامه‌های منسجم‌تری را برای نوجوانان هرمزگانی اجرا می‌کنند. این در حالی‌است که در زمینه تدارک زیرساخت‌های ورزشی، تفریحی، آموزشی و فرهنگی تاکنون اقدام ویژه‌ای برای برخورداری نوجوانان استان از چنین امکاناتی انجام نشده‌است.

کردستان

در استان کردستان سرانه امکانات و زیرساخت‌های فرهنگی، ورزشی و هنری ویژه نوجوانان، در مقایسه با جمعیت این گروه سنی، بسیار پایین است، اما با این وجود در سال‌های اخیر نوجوانان کردستانی در عرصه‌های مختلف کشوری و حتی بین‌المللی خوش درخشیده‌اند. با این وجود کمبود زیرساخت‌های ورزشی ویژه نوجوانان در شهرهای مختلف استان بسیار محسوس است. از سوی دیگر ضعف امکانات تفریحی و سرگرمی ویژه نوجوانان در برخی از شهرستان‌های استان از جمله بيجار، دهگلان و مناطق حاشیه‌نشین سندهج بسیار به‌چشم می‌آید. اینها در حالی‌است که نوجوانان کردستانی در زمینه برخورداری از امکانات فرهنگی - هنری نیز با کمبودهای قابل توجهی مواجه هستند. در کانون پرورش فکری کودکان ونوجوانان کردستان اما فعالیت‌های مناسبی در حوزه‌های مختلف برای نوجوانان انجام شده‌است. برگزاری کلاس‌های مختلف ادبی، قصه‌گویی و داستان‌نویسی ویژه نوجوانان، از برنامه‌های سال‌های اخیر این کانون بوده‌است.

یزد

در سال‌های اخیر برخی دستگاه‌هایی مانند کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان و سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهر داری‌ها، با تدارک برخی برنامه‌های آموزشی، تلاش می‌کنند نواقص موجود در استان یزد در زمینه فعالیت‌های مربوط به نوجوانان را رفع کنند. یکی از این اقدام‌ها که اخیراً از سوی شهرداری یزد انجام شده، راه‌اندازی نخستین مدرسه خلاقیت کودکان و نوجوانان با عنوان «شهرآموز» است. این مدرسه در تابستان در راستای ایجاد فرصت بهره‌گیری از ایده‌ها و خلاقیت ۳گروه یادشده در فعالیت‌های شهری یزد، به‌صورت مجازی فعالیت کرد. فعالیت‌های مدرسه شهرآموز در هم‌محور اصلی از جمله «شهر و فرهنگ»، «شهر و طبیعت»، «شهر و گردشگری»، «شهر و فناوری» و همچنین «شهر و فراغت» برگزار و کودکان و نوجوانان متناسب با سرفصل‌ها، آموزش‌های استادان مجرب را فرا گرفتند. در این مدرسه تلاش شد از ایده‌ها و خلاقیت‌های نوجوانان در رویادهای شهری استفاده شود و به نوعی این قشر با فعالیت‌ها و مسئولیت‌های شهری آشنا شود. با این حال همچنان کمبود فضاهای سرگرمی، ورزشی و آموزشی ویژه نوجوانان در استان یزد محسوس است.



سیستان و بلوچستان

براساس آخرین آمارها، استان سیستان و بلوچستان بیشترین جمعیت کودک و نوجوان کشور را دارد، اما برای رشد و شکوفایی این استعدادها، استان با چالش‌های فراوانی روبه‌رو است. تقویت فضاهای فرهنگی با امکانات به‌روز، ایجاد زمینه تحصیل با توجه به اینکه بسیاری از نوجوانان به‌دلیل کار، درس را رها می‌کنند، فراهم کردن فرصت‌های مهارت‌آموزی و کسب‌وکار، ایجاد فضاهای علمی و مراکز فناوری ویژه نوجوانان، از جمله ضرورت‌هایی است که می‌توان در حوزه نوجوانان سیستان و بلوچستانی برشمرد. اینها در حالی‌است که کارشناسان اجتماعی و فرهنگی استان معتقدند: نوجوانان این منطقه با چالش‌های دیگری نیز مواجه هستند؛ از جمله اینکه مرزی بودن استان سبب شده برخی نوجوانان، به‌ویژه در شهرهای مرزی، به کار «سوءخت‌کشی» مشغول شوند که از دلایل عمده ترک تحصیل در این استان در میان پسران نوجوان به‌حساب می‌آید. کمبود و حتی نبود فضاهای فرهنگی مناسب مانند مراکز کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در برخی شهرستان‌های استان که رشد قارچ‌گونه قلیان‌سرا‌ها را به‌دنبال داشته، از دیگر چالش‌های موجود در این عرصه به‌حساب می‌آید. کمبود سالن‌های بخش فیلم و سِرّه نوجوانان از دیگر کاستی‌های این قشر در استان به‌شمار می‌آید.

زنجان

براساس سرشماری سال ۱۳۹۵، بیش از ۲۹/۷ درصد از جمعیت استان زنجان را کودکان و نوجوانان دارای میانگین سنی زیر ۱۸ سال تشکیل می‌دهند و نیاز به تدوین برنامه‌ریزی‌های منسجم و مناسب با مقتضیات سنی و اجتماعی نوجوانان در استان زنجان بیش‌از پیش احساس می‌شود. این موضوع درحالی‌است که فعالیت‌های فراگیر ویژه نوجوانان متولی ویژه‌ای ندارد. تنها در شهر زنجان مرکز تفریحی برای نوجوانان وجود ندارد. تنها برنامه‌هایی که از سوی نهادهای دولتی برای این قشر در نظر گرفته شده‌است از سوی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان اجرا می‌شود که برنامه‌های این کانون نیز آن‌گونه که باید، با استقبال نوجوانان زنجانی مواجه نمی‌شود. در این میان «حسین صدیقی» را می‌توان یکی از نوجوانان موفق استان دانست. وی عضو سازمان جوانان جمعیت هلال‌احمر استان است که در جشنواره کشوری «رفیق خوشبخت ما» در جمع رتبه‌های برتر قرار گرفت و انگشت‌سردار شهید حاج قاسم سلیمانی از سوی خانواده این شهید بزرگوار، به نوجوان زنجانی اهداء شد.

گلستان

در استان گلستان ساختارهای مستقلی که ویژه غنی‌سازی اوقات فراغت یا فعالیت‌های فرهنگی - ورزشی نوجوانان باشد، وجود ندارد. اصلی‌ترین نهادی که در این زمینه فعالیت می‌کند، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان گلستان، با ۲شعبه در گرگان و یک شعبه در هریک از شهرهای کردکوی، گمیشان، بندرترکمن، آق‌قلو و گالیکش است. این در حالی‌است که سایر شهرستان‌های گلستان حتی از این امکان نیز بی‌بهره هستند. علاوه بر این در شهر گرگان ۱۳خانه فرهنگ شهرداری گرگان برای ۳گروه کودک و نوجوان فعالیت می‌کنند. در چنین شرایطی تنها بخشی که با شمولیت همه شهرهای استان و در بسیاری از روستاها، به‌ویژه برنامه‌هایی برای نوجوانان اجرا می‌کنند، کانون فرهنگی مساجد استان گلستان است. از سوی دیگر در اداره کل ورزش و جوانان استان هیچ فضای مستقل ورزشی ویژه نوجوانان طراحی نشده‌است. در این میان نبود ساختار و برنامه‌ریزی مناسب در استان در حوزه نوجوانان سبب افزایش آسیب‌های اجتماعی و به‌دنبال آن بزهکاری در میان نوجوانان گلستانی شده‌است.

کرمان

کارشناسان کرمانی معتقدند «اعتماد به نفس پایین» یکی از آسیب‌هایی است که در نوجوانان این استان مشاهده می‌شود و باید با ارائه آموزش‌های ویژه این قشر، برای رفع ریشه‌ای این چالش بسترسازی کرد. بروز آسیب‌هایی از این دست در میان نوجوانان کرمانی، مسئولان استان در بخش‌های مرتبط را بر آن داشته تا با برنامه‌ریزی‌های مناسب، آموزش‌ها و توانمندی‌های لازم را به نوجوانان کرمانی ارائه دهند. بر همین اساس هم بود که مسئولان سپاه ثارالله استان کرمان اخیراً از آمادگی «هیأت‌های اندیشه‌ورز بسیج» این استان برای کاهش جرائم و آسیب‌های اجتماعی در حوزه نوجوانان خبر داده‌است؛ موضوعی که می‌تواند در این زمینه مثمر‌تر واقع شود و با تشکیل کارگروه‌های تخصصی، در حوزه پیشگیری و پیش‌بینی آسیب‌های اجتماعی ویژه نوجوانان اقدام کند. همه اینها در حالی‌است که استان کرمان در زمینه برخورداری از زیرساخت‌های فرهنگی، ورزشی و آموزشی مناسب برای نوجوانان نیز وضعیت مناسبی ندارد.

مرکزی

مراکز کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در همه شهرستان‌های استان مرکز فعالیت هستند و در روستاها نیز با همکاری شوراهای اسلامی و مربیان مدارس، اقدام‌هایی برای ایجاد زیرساخت‌های فرهنگی برای نوجوانان این مناطق انجام شده‌است. این در حالی‌است که تاکنون در زمینه تأمین زیرساخت‌ها و امکانات مناسب برای دختران نوجوان کم‌تر اقدام شده‌است و بر این اساس کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان در برنامه‌های خود، درصد ایجاد عدالت جنسیتی در ارائه امکانات است. فضاهای ورزشی استان برای نوجوانان در مرکز استان از وضعیت نسبتاً مطلوبی برخوردار است. با این حال در برخی رشته‌های ویژه مانند قایقرانی و... امکانات کافی وجود ندارد. از جمله آسیب‌هایی که کمبود زیرساخت‌های فرهنگی برای نوجوانان ایجاد می‌کند، هدر رفتن اوقات فراغت و ایجاد احساس تنهایی است که این احساس با توجه به بحران کرونا پررنگ‌تر شده‌است. از جمله نوجوانان موفق استان مرکز سی می‌توان به «کیمیا توتونچی» و «مهدی محمدی» برگزیدگان جشنواره فصلی عکس و «طاها درویشی» برگزیده جشنواره بین‌المللی نقاشی «دست‌های پاک» اشاره کرد.

کرمانشاه

سرانه فرهنگی، ورزشی و هنری در استان کرمانشاه، به تناسب جمعیت نوجوان، در مقایسه با دیگر گروه‌های سنی، بسیار اندک است. اگرچه این کمبود در مرکز استان چشمگیر است، اما در شهرهای مختلف استان نمود بیشتری دارد. با نگاهی به وضعیت پارک‌های عمومی در شهر کرمانشاه، درمی‌یابیم که این پارک‌ها، بیشتر برای گروه‌های سنی کودک و خردسال طراحی شده‌اند. به همین دلیل، تعداد قابل توجهی از نوجوانان کرمانشاهی علاقه‌مند به بازی، چاره‌ای ندارند به‌جز اینکه اوقات فراغت خود را بیشتر در کوچه‌ها و گیم‌نت‌ها بگذرانند. در چنین شرایطی باید اذعان کرد نهادهای دولتی و خصوصی مربوط، آن چنان که باید شرایط مناسب را برای بروز استعدادهای نوجوانان کرمانشاهی، در مقایسه با سایر گروه‌های سنی، فراهم نکرده‌اند. نکته مهم دیگر این است که اگرچه بیشتر اقدام‌های انجام شده از سوی نهادهای متولی در حوزه نوجوانان در عرصه ورزشی بوده‌است، اما این موضوع نباید سبب غفلت از سایر نیازهای فرهنگی و روحی و روانی نوجوانان شود. کرمانشاه نوجوانان با استعدادی در حوزه‌های مختلف دارد؛ «سارا قره‌تپه» از نوجوانان شاعر کرمانشاهی است که توانسته در این حوزه در سطح ملی و استانی موفقیت‌های قابل توجهی کسب کند. «سام صادقی» نیز نوجوان بوکسور کرمانشاهی است که سال گذشته از سوی کنفدراسیون بوکس آسیا، به‌عنوان یکی از استعدادهای برتر این ورزش و آینده‌سازان بوکس مطرح شد.

قزوین

در قزوین، مانند بسیاری از استان‌های کشور، محدودیت و کمبود امکانات برای قشر نوجوان وجود دارد و بیشتر فعالیت‌های این حوزه در قالب کلاس‌های آزاد یا ورزش و تفریح از طریق مدارس و کانون‌های پرورش فکری کودکان و نوجوانان انجام می‌شود. علاوه بر این قزوین از کمبود فضاهای ورزشی مخصوص نوجوانان در بوستان‌ها رنج می‌برد؛ موضوعی که به‌ویژه در دوران کرونا، مشکلات زیادی را برای نوجوانان و خانواده‌های آنان به‌وجود آورد. با این حال برخی خانواده‌ها سعی کردند در این ایام کلاس‌های آموزشی و هنری آنلاین را برای نوجوانان خود برقرار کنند. در بخش کتابخوانی و ارائه آموزش‌های فرهنگی - هنری نیز مسئولیت با کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان است. این کانون هم‌اکنون ۱۶ مرکز ثابت در قزوین، آبیک، تاکستان، بوئین‌زهر، حمده، شریفیه، الوند، خامکی، اقبالیه، ضیاءآباد، سگزآباد و آوج دارد و این موضوع توانسته پاسخگوی بخشی از نیازهای فرهنگی نوجوانان استان باشد. این موضوع در حالی‌است که کارشناسان معتقدند باید به نوجوانان مناطق حاشیه‌نشین شهر قزوین توجه ویژه‌ای شود تا از آسیب‌های اجتماعی در امان بمانند. براساس پژوهشی که از سوی دانشکده علوم روانشناسی و پرستاری و مامایی قزوین در میان بیش از ۱۰۰دانش آموز دختر و پسر انجام شده، میزان مصرف قلیان، سیگار، مواد مخدر و همچنین تمایل به خشونت فیزیکی در میان آنان گسترش یافته که یکی از مهم‌ترین دلایل پررنگ‌تر شدن این آسیب‌ها، بی‌توجهی به برنامه‌ریزی برای غنی‌سازی اوقات فراغت این قشر است.

کهگیلویه و بویراحمد

استان کهگیلویه و بویراحمد محرومیت‌های زیادی در زمینه امکانات موردنیاز بزرگسالان و همچنین کودکان و نوجوانان دارد و این محرومیت‌ها در همه حوزه‌های آموزشی، فرهنگی، هنری، ورزشی و... دیده می‌شود. شهرهاستان فاقد مراکز فرهنگی و هنری مناسب هستند و آنهایی هم که مرکز فرهنگی و هنری دارند، امکاناتی به تناسب جمعیت ندارند. تنها پارک کودکان این استان در شهر یاسوج، فاقد امکانات و تجهیزات لازم برای بازی کودکان است و در این استان هم مانند بسیاری از استان‌های خبری از پارک نوجوان نیست. کهگیلویه و بویراحمد جزو استان‌هایی است که مجتمع فرهنگی و هنری ندارد و کارشناسان معتقدند مهم‌ترین نیاز کودکان و نوجوانان این استان راه‌اندازی بخش‌های مختلف از جمله سینما، آمفی تئاتر، کارگاه‌های آموزشی و نمایشگاه برای پر کردن اوقات فراغت قشر کودک و نوجوان است.



خوزستان

بیکاری، محرومیت و فقر از مهم‌ترین چالش‌های استان خوزستان هستند که نوجوانان این استان را هم درگیر کرده‌است. بسیاری از نوجوانان این استان در پی فقر و محرومیت خانواده‌ها به‌ناچار، به مشاغل کاذب رو آورده‌اند و از تحصیل بازمانده‌اند. خوزستان جزو استان‌هایی است که آمار بازمانده از تحصیل بالایی هم دارد و از سوی دیگر بسیاری از نوجوانان و جوانان آن به‌دلیل کمبود امکانات ناچار به مهاجرت به شهرهای دیگر هستند. نوجوانان خوزستانی درحالی‌در کنار میدان‌های بزرگ نفتی زندگی می‌کنند که از امکانات بسیاری محرومند و به‌گفته کارشناسان، ورزش تنها دلد خوشی آنهاست. با همه مشکلات اما خوزستان امسال توانست در دهمین دوره جشنواره نوجوان سالم رتبه ۸کشوری را از آن خود کند که نشان از توجه نوجوانان این استان به آسیب‌های گروه سنی‌شان دارد. براساس آخرین خبرها قرار است ۹۰پارک بازی کودکان که به‌مدت خیران در مناطق کم‌برخوردار استان ساخته شود، اما خبری از ساخت پارک ویژه نوجوانان نیست. ۲سال پیش نفاهم‌نامه همکاری بین کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان و پارک علم و فناوری خوزستان امضا شد تا بخشی از نیازهای نوجوانان این استان هم دیده شود.

ایلام

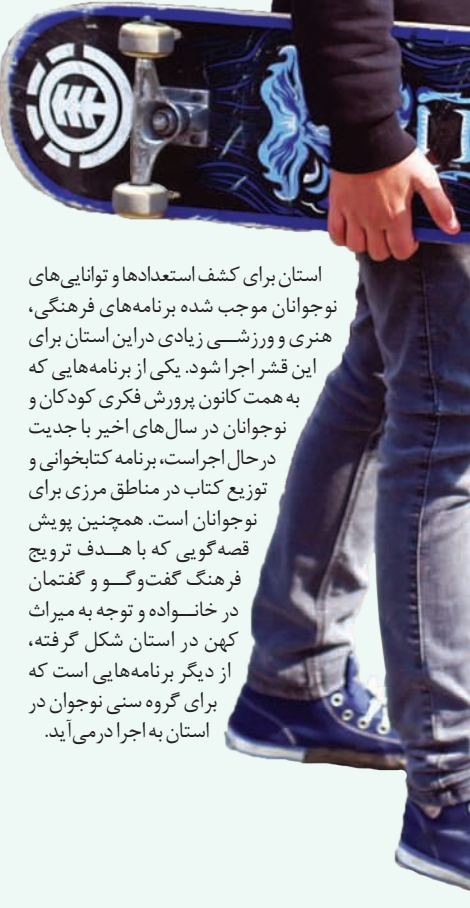
نبود زیرساخت‌های فرهنگی مناسب برای نوجوانان در شهرهای مختلف استان ایلام از جمله مشکلاتی است که این قشر با آن دست و پنجه نرم می‌کنند. با اینکه وجود زیرساخت‌های فرهنگی و امکانات تفریحی و آموزشی می‌تواند در مشارکت و حضور اجتماعی نوجوانان و کاهش برخی آسیب‌ها موثر باشد، اما این استان از این نظر نیز دارای محرومیت است. با این حال تنها مرکز آموزشی و فرهنگی که توانسته تاحدودی برنامه‌های مفیدی برای نوجوانان داشته باشد، کانون پرورش فکری کودکان ونوجوانان در این استان است. با وجود اینکه عمده فعالیت‌های این کانون شامل برنامه‌های حضوری و دسته‌جمعی است، اما با همه‌گیری ویروس کرونا تنها این فعالیت‌ها متوقف نشد، بلکه با استفاده از ظرفیت فضای مجازی تعداد برنامه‌ها افزایش یافت. در این دوران فعالیت‌های فرهنگی، ادبی و هنری کانون ایلام از ۴۴برنامه به ۶۴مورد افزایش یافت و ۱۰۹کارگاه عمومی در دوران کرونا در ایلام برای کودکان و نوجوانان برگزار شد. کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان ایلام در قالب سرفصل‌سر فرهنگی، هنری، ادبی، علمی و اسلامی برنامه‌های متعددی را برای اعضا برگزار می‌کند و همواره یکی از موفق‌ترین کانون‌های سطح کشور است که در جشنواره‌های کشوری و بین‌المللی، برگزیدگان متعددی داشته‌است.

فارس

استان پهناور فارس و به‌ویژه شهر شیراز، مرکز این استان، از زیرساخت‌های فرهنگی، اجتماعی و ورزشی خوبی برای نوجوانان برخوردار است و به‌تازگی نیز این شهر میزبان جشنواره بین‌المللی فیلم کودک و نوجوان بود که در راستای اجرای برنامه‌های فرهنگی برگزار شد. کانسون پرورش فکری کودکان و نوجوانان نیز در این استان حساسیتی فعال است و برنامه‌های زیادی برای قشر نوجوان برگزار می‌کند. برپایه کارگاه‌های مجازی، کانون‌های ادبی، کارگاه‌های هنری مانند تئاتر و... از جمله برنامه‌های این مرکز در شیراز و شهرستان‌های مختلف استان است. مدیران استانی فارس همچنین معتقدند توسعه زیرساخت‌های ورزشی زمینه‌ساز کشف استعداد و خلاقیت نوجوانان استان می‌شود و به همین دلیل توسعه عدالت‌محور زیرساخت‌های ورزشی با اولویت احداث این زیرساخت‌ها در مناطق محروم نیز در دستور کار مسئولان قرار گرفته‌است.

خراسان شمالی

خراسان شمالی با وجود اینکه از محرومیت‌های زیادی برخوردار است، اما تلاش مسئولان این



استان برای کشف استعدادها و توانایی‌های نوجوانان موجب شده برنامه‌های فرهنگی، هنری و ورزشی زیادی در این استان برای این قشر اجرا شود. یکی از برنامه‌هایی که به همت کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در سال‌های اخیر با جدیت و درحال اجراست، برنامه کتابخوانی و توزیع کتاب در مناطق مرزی برای نوجوانان است. همچنین پوشش قصه‌گویی که با هدف ترویج فرهنگ گفت‌وگو و گفت‌مان از خانواده و توجه به میراث کهن در استان شکل گرفته، از دیگر برنامه‌هایی است که برای گروه سنی نوجوان در استان به اجرا درمی‌آید.

توسعه بروجرد با احیای پروژه‌های قدیمی

۵ پروژه بزرگ و بر زمین مانده شهرستان بروجرد پس از سال‌ها در حال احیاست

فاطمه کاظمی

خبرنگار

شهرستان بروجرد به عنوان دومین شهر پر جمعیت استان لرستان و بیست و نهمین شهر پر جمعیت ایران، قابلیت و ظرفیت‌های فراوانی دارد اما آن طور که باید توسعه نیافته و از توسعه پایدار عقب مانده است. یکی از مشکلات اساسی بروجرد در مسیر توسعه، پروژه‌های بر زمین مانده زیادی است که سال‌ها روی هم تلنبار شده و به نتیجه مشخصی نرسیده. راه‌آهن درود- بروجرد، سد آب‌سرد ده، کارخانه سامان کاشی، شرکت خودروسازی عظیم‌خودرو و نیروگاه برق از مهم‌ترین پروژه‌های این شهر هستند که خاک می‌خورند.

کلنگ‌زنی راه‌آهن درود- بروجرد نماینده بروجرد و آشتریان در مجلس درباره کلنگ‌زنی پروژه راه‌آهن درود به بروجرد به همشهری توضیح می‌دهد: این پروژه یکی از مطالبات دیرینه شهروندان بروجرد است. قبلاً قطار بروجرد به صورت یک ایستگاه و یک آنتن در یکی از روستاهای این شهر به نام دلی‌آباد بود که قطار از درود به این ایستگاه می‌رسید و سپس دور می‌زد و به خرم‌آباد می‌رفت.

فاطمه مقصودی با تأکید به این که شهرستانی با ۴۰۰ هزار نفر جمعیت که چهار طرف آن را شبکه ریلی کشور فرا گرفته، نباید از داشتن راه‌آهن محروم باشد، می‌افزاید: بارها در مجلس از دولتمردان خواستیم تا نگاه ویژه‌ای به بروجرد داشته باشند و سرانجام در جلساتی که با وزارت راه و شهرسازی برگزار کردیم، ایستگاه قطار بروجرد به شبکه ریل سراسری پیوست که ایستگاه درود- بروجرد- ملایر را شامل خواهد شد.

وی ادامه می‌دهد: در حال پیگیری برای راه‌اندازی دو خط دورود- اندیمشک که به مرکز استان ختم می‌شود و دورود- بروجرد- ملایر که به همدان و کرمانشاه می‌رسد،

هستیم. اعتبارات موردنیاز در لایحه بودجه ۱۴۰۰ قرار گرفته و در کمیسیون تلفیق برای این طرح‌ها اعتبار ۱۲۰ میلیارد تومانی در نظر گرفته شده‌است. همچنین در جلسه اخیر با وزارتخانه، قرار شد این پروژه هرچه زودتر کلنگ‌زنی شود. بنابراین طی ۴۵ روز آینده شاهد کلنگ‌زنی آن خواهیم بود. مقصودی در پاسخ به این سوال که پیش‌بینی شما برای زمان افتتاح پروژه چیست، تأکید می‌کند: بعد از کلنگ‌زنی پیگیری‌های مالداده خواهد داشت اما سرعت کار به دولت و اعتباری که برای پروژه در نظر گرفته می‌شود، بستگی دارد. این پروژه خواست مردم، نیاز منطقه و جزو کارهای زیربنایی است. وقتی راه‌آهن، راه، دانشگاه، سد، جاده و این‌ها نباشد، توسعه‌ای هم وجود نخواهد داشت. یکی از شاخص‌های توسعه پایدار، توسعه شبکه حمل و نقل است.

پروژه ۱۸ ساله سد آب‌سرد ده پروژه سد آب‌سرد ده از ۱۸ سال پیش کلنگ‌زنی شده اما تاکنون پیشرفت فیزیکی خاصی نداشته است. نماینده بروجرد و آشتریان در مجلس در این باره توضیح می‌دهد: آب منطقه هدر می‌رود، کشاورزی آن نابوده شده و صنعت منطقه نیز تعریفی ندارد. بروجرد یک شهرستان کشاورزی است اما آب ندارد، آب موجود هم به علت بی‌توجهی به صورت نامنظم مورد استفاده قرار می‌گیرد و هدررفت آن بالاست. به همین دلیل پیگیری پروژه سد آب‌سرد ده اولویت قرار دادیم و با پیگیری‌های مستمر آن را به ماده ۵۶ بردیم. ماده ۵۶ این پروژه را پذیرفت و مجوز آن در دولت‌قبل اخذ شد. اکنون پروژه از کمیسیون تلفیق عبور کرده و همه دستگاه‌ها آن را پذیرفته‌اند. سه بانک با ۳۶۲ میلیارد تومان این پروژه را خواهند ساخت. مقصودی تشریح می‌کند: در صورت افتتاح سد، آب

آشامیدنی منطقه تأمین خواهد شد. مردم بروجرد در ۲۵ سال گذشته از آب چاه استفاده کرده‌اند و اکنون چاه‌ها دیگر پاسخگو نیستند. کشاورزی منطقه هم مشکل دارد و باید آب آن تأمین شود. می‌توان به تأمین برق منطقه نیز فکر کرد و به دنبال اشتغالزایی بود.



احداث

کارخانه سامان کاشی

سامان کاشی بروجرد زمانی یکی از بهترین واحدهای تولید کاشی نه تنها در کشور بلکه در خاورمیانه بود، به طوری که در مقطعی تولید آن ۴۵ میلیون مترمکعب بود اما این میزان به ۴۵ هزارمتر کاهش پیدا کرد.

کارخانه سامان کاشی بروجرد که دهه هفتاد فعالیت

خود را آغاز کرد و حدود ۳۰۰ کارگر داشت، پس از حدود ۲۳ سال به دلایل متعدد از جمله سوء مدیریت، اختلاف سرمایه‌گذار با بانک، بدهی‌های بانکی، مالیاتی و تأمین اجتماعی و به روز نبودن تجهیزات و ماشین آلات در سال ۹۳ تعطیل شد و تاکنون هم بازگشایی نشده است. پس از تعطیلی سامان کاشی بارها و بارها از سوی مسئولان وعده‌هایی مبنی بر بازگشایی این واحد تولیدی داده شد اما هیچ کدام از آنها تاکنون محقق نشده است.

نماینده بروجرد و آشتریان در مجلس درباره پروژه کارخانه سامان کاشی که از ۷ سال پیش دچار مشکل شده، توضیح می‌دهد: این کارخانه به دلیل یک مشکل کوچک تعطیل شد و همه ظرفیت‌های آن بلااستفاده ماند، آن هم در شرایطی که آمار بیکاری در بروجرد بالاست. پیگیر موضوع شدیم و آقای رئیس‌جمهور که آن زمان رئیس قوه قضائیه بودند از پروژه بازدید کردند و در حال حاضر، کارخانه در حال احیاست. با توجه به مشکلات اقتصادی و تحریم‌هایی که وجود دارد، بعید است دوباره بتوان چنین کارخانه‌هایی ساخت، بنابراین احیای چنین پروژه‌هایی شرایط را بهبود می‌بخشد.

شرکت خودروسازی

شرکت خودروسازی عظیم‌خودرو سالانه ۲۵ هزار دستگاه خودرو تولید می‌کرد اما با ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه رها شده است. مقصودی در این باره نیز می‌گوید: مشکلات این شرکت در حال حل‌شدن است تا دوباره به چرخه تولید باز گردد.

نماینده بروجرد و آشتریان در مجلس درباره پروژه نیروگاه برق نیز می‌گوید: پیگیری‌هایی را کلنگ‌زنی این پروژه انجام شده و به شما اطمینان می‌دهم اجرای این پروژه‌ها چهره اقتصادی بروجرد را متحول خواهد کرد.



ساباط‌های شهر تاریخی نائین در استان اصفهان
عکس: صادق میری

صدای همشهری

۰۲۱-۲۳۰۲۳۴۰۵

ستون صدای همشهری برای نوشتن مشکلات شما شهروند گرامی است. معضلاتی که منعکس می‌شوند تا مسئولان آنها را بخوانند و در پی یافتن راه‌حلی برای رفع آنها برآیند. برای بازگو کردن مشکلات خود از ساعت ۹ تا ۱۷ با شماره دفتر همشهری تماس بگیرید.

انتقاد از کارمندان بدون ماسک

رسانه‌ها و مسئولان دولتی به‌صورت مستمر شهروندان را به رعایت پروتکل‌های بهداشتی توصیه می‌کنند و با تأکید ویژه‌ای، از آنان می‌خواهند که با رعایت نکات بهداشتی به قطع زنجیره همه‌گیری ویروس کرونا کمک کنند. این موضوع درحالی‌است که چند روز قبل که برای انجام کاری به یکی از ادار‌های دولتی شهر قزوین رفته بودم، فعالیت بدون ماسک تعداد قابل‌توجهی از کارمندان جلب توجه می‌کرد. رعایت بهداشت عمومی و پروتکل‌های مقابله با همه‌گیری ویروس کرونا ابتدا باید در سطح مراکز دولتی رعایت شود تا بتوان امید داشت همه مردم نیز نسبت به رعایت آنها اقدام کنند. لطفاً صدای ما را به‌گوش مسئولان مربوط در استان قزوین برسانید تا بلکه تدابیری ببندیشند.

کبری غیاث‌نود از قزوین

یک طرح بی‌سرانجام

پتروپالایشگاه شمال میمه در استان اصفهان باوجود گذشت چند سال از کلنگ‌زنی، هنوز وضعیت مشخصی ندارد. اسفندماه ۱۳۸۷ کلنگ ساخت نخستین مجتمع پتروپالایشگاه خصوصی کشور در منطقه میمه زده شد و قرار بود با راه‌اندازی این مجتمع، علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی نفت، زمینه مناسب برای اشتغال جوانان و رونق اقتصادی و آبادانی منطقه فراهم شود، اما این مهم تاکنون محقق نشده‌است. درآن مقطع مسئولان وقت میمه اعلام کردند که بهره‌برداری از این مجتمع ۳سال زمان می‌برد، اما اکنون با گذشت چندین سال، این طرح هنوز به سرانجام روشنی نرسیده‌است. مسئولان استانی و کشوری دراین زمینه شفاف‌سازی کنند.

حسام بیگی از میمه دراستان اصفهان

کهگیلویه و بویراحمد؛ سرزمین هزار چشمه

کهگیلویه و بویراحمد مناطق گردشگری بکر و بی‌نظیری دارد اما ساختار ضعیف گردشگری آن باعث شده تا بهره‌چندانی از این موهبت نبرد

ستاره حجتی

خبرنگار

کهگیلویه و بویراحمد را به نام سرزمین طبیعت بکر ایران می‌شناسند. مکانی که گویی تمثالی از بهشت برین بر زمین است. زاگرس با همه شگفتی‌هایش در خلق چشمه‌ها، دریاچه‌ها، تنگه‌ها و آبشارها، خودش را در این سرزمین نشان می‌دهد. اما ساختار ضعیف گردشگری در چنین استانی، سهم اقتصاد از گردشگری را به حداقل ممکن رسانده است. نبود نظارت بر گردشگری مسئولانه در این مناطق نیز باعث افزایش زی‌تاله و انواع تخریب‌های انسانی در مناظر طبیعی آن شده است.

تنگه تامرادی، شاهی‌دی بر تاریخ منطقه اگر به یاسوج رفته باشید و تنگه تامرادی را ندیده باشید بی‌گمان سفری نیمه‌کاره داشتید. محلی پر از آبشارهای بکر و چشمه‌های طبیعی. تنگه‌ای که علاوه بر زیبایی طبیعی به ارث رسیده از زاگرس، شاهد تاریخ کهگیلویه و بویراحمد نیز بوده است. این منطقه محل وقوع بسیاری از جنگ‌های مهم و سرنوشت‌ساز تاریخ ایران است. از جنگ‌های اریوبرزن و اسکندر مقدونی بگیرید تا جنگ‌های کی‌لهراس و رضاخان.

دشت راق و هزار چشمه

در ۶۰ کیلومتری مرکز استان، منطقه‌ای سردسیر با میانگین ارتفاع ۲۸۰۰ متر از سطح دریا به نام دشت راق قرار دارد. سرزمینی که لاله‌های واژگون در سراسر آن به چشم می‌خورد و منظره چشمگیری خلق می‌کند، منطقه ییلاقی دشت راق از جمله جاذبه‌های گردشگری یاسوج است که نمی‌توان به راحتی از آن گذشت. دشتی، سرسبز که مساحتی بیش از یک‌هزار هکتار دارد و پر است از چشمه‌های طبیعی و گیاهان خودرو، تعداد زیاد چشمه‌های کهگیلویه و بویراحمد آن را به سرزمین هزار چشمه شهره کرده است. صفتی که در کتب تاریخی نیز از آن نام برده‌اند و سیاحان اروپایی می‌گویند که تعداد چشمه‌هایش از هزار نه، بلکه از شمار قزون است.

عمر ۱۲۵ میلیون ساله غار ده شیخ در بخش پاتلاوه شهر دنا، روستایی سنتی به نان ده‌شیخ فرا دارد. در مجاورت این روستای سردسیر غار اهکی شگفت‌انگیزی وجود دارد که مربوط به دوره دوم زمین‌شناسی است و بیشتر از ۱۲۵ میلیون سال قدمت دارد. این غار به صورت اتفاقی در سال ۸۹ توسط چوپانی از اهالی ده‌شیخ کشف شد و پس از کاوش و مطالعه از سوی پژوهشگاه میراث فرهنگی و سازمان هواشناسی کشور به عنوان یکی از شگفت‌انگیزترین غارهای ایران معرفی شد. گردشگران به این غار لقب علی‌صدر دوم داده‌اند. غار ده شیخ دنا بیش از ۶ کیلومتر عمق دارد و غار اهکی کاملاً طبیعی است. این غار با دارا بودن هفت گالری و دالان‌ها و مسیرهایی مختلف با نمایی از قندیل‌های اهکی گوناگون، منظره شگفت‌انگیزی ایجاد کرده است.

تنگه مهریان، مقصد سنگنوردان در فاصله ۵ کیلومتری از یاسوج و در محل تلاقی دو رود آب‌نهر و مهریان، تنگه‌ای کم‌نظیر به نام مهریان قرار گرفته است که در میان منظره‌ای صخره‌ای، درختان چنار بیرون آمده از سنگ‌ها را هم به رخ می‌کشد. تنگ مهریان به دلیل وجود صخره‌های بزرگ و بکر، هر ساله میزبان سنگ‌نوردان از سراسر ایران است. این منطقه از معدود مناطق طبیعی استان است که امکانات رفاهی برای پذیرایی مسافران و گردشگران از جمله فروشگاه، رستوران، پارکینگ عمومی در آن تعبیه شده.

چشمه اسطوره‌ای پشو چشمه میشی یا بشو از چشمه‌های اسطوره‌ای ایران در حوالی یاسوج است. در داستان‌های اساطیری ایران مانند شاهنامه آمده است که کیخسرو در این چشمه سر و تن بشست و در غاری آرامید. چشمه میشی در فاصله ۵

کیلومتری از شهر سی‌سخت قرار گرفته است و آب آشامیدنی این منطقه را تأمین می‌کند. سردی آب این چشمه به حدی است که تا فاصله ۸۰۰ متری از محل جوشش، نمی‌توان دست را در آن نگه داشت. چشمه میشی چشمه‌ای دائمی است. این چشمه از ارتفاعات دنا سرچشمه می‌گیرد و از مهم‌ترین چشمه‌های منطقه سی‌سخت به شمار می‌رود و آب مصرفی باغ‌ها و کشتزارهای این منطقه را تأمین می‌کند.

طبیعت بکر المون

در ۵۰ کیلومتری جاده یاسوج به نورآباد و در منطقه‌ای کوهستانی، دشت وسیع و سرسبزی به نام دره المون قرار گرفته است. دره‌ای که سراسر آن با درختان بلوط و گل‌های لاله واژگون پوشیده شده است. این منطقه به دلیل چشمه‌ها و آبشارهای متعدد خود، آب‌وهوایی مطبوع و ملایم و منظره‌ای تماشایی دارد.

دریاچه یخ زده برم الوان دریاچه برم الوان در ۴۰ کیلومتری شهر لیکک بهمنی، دهستان سرآسیاب یوسفی و همچنین در ۸۰ کیلومتری شمال غربی دهدشت و در دامنه تپه ماهورهای گچی واقع شده است. این دریاچه با پوشش گیاهی و جانوری متنوع نه فقط در فصل سرما و زمان یخ‌زدگی یکی از اماکن جاذب گردشگران زمستانی است بلکه به واسطه زیست پلاتگتون‌های کمیاب گیاهی می‌تواند به یکی از مناطق جاذب زیست‌شناسان نیز بدل شود که مانند بسیاری از حوزه‌های گردشگری در این استان از چشم متولیان گردشگری مغفول مانده است. بنا بر آمار

